



PRACOWNIA PROJEKTOWA, NADZÓR I REALIZACJA INWESTYCJI

87-850 Chocień ul. W. Łokietka 3, NIP 558-122-48-37 kom 605 587 813, e-mail: biuro_chata@o2.pl

Tom II
Egz. nr 0001

OBIEKT	Przebudowa odcinka drogi gminnej Żagno – Pokrzywnik od km 0+000 do km 1+050 w miejscowości Żagno	
LOKALIZACJA	POWIAT LIPNOWSKI, GMINA 40807_5 SKĘPE obręb 00016 ŻAGNO działki nr 348	
BRANŻA	DROGOWA	
STUDIUM DOKUMENTACJI	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY	
INWESTOR	MIASTO I GMINA SKĘPE UL. KOŚCIELNA 2, SKĘPE	
KATEGORIA OBIEKTU	kat. obiektu XXII, XXV	
BRANŻA (DROGOWA) PROJ. WIODĄCY	JAN JASTAK WZDP Bydgoszcz Nr 107/66 Nr 182/65	PROJEKTANT <i>Jan Jastak</i> Upr. proj. WZDP Bydgoszcz Nr 107/66 Upr. bud. WZDP Bydgoszcz Nr 182/65

Adres:
ul. W. Łokietka 3
87-850 Chocień

NIP 558-122-48-37
Kom:
0-605 587 813
e-mail: biuro_chata@o2.pl

Konto:
Bank Spółdzielczy w Kowale
O/Chocień
55 9557 0006 0013 8657 200-
0001

Usługi projektowe:
➤ branża drogowa
➤ branża architektoniczno-
konstrukcyjna
➤ branża sanitarna
➤ branża elektryczna

Nadzór:
➤ wszystkie branże
budowlane

Wykonawstwo:
➤ realizacja inwest.
budowlanych

0017

Opracowanie zawiera ponumerowanych kartek.

24.01.2022 r.

SPIS TREŚCI

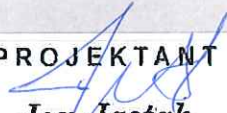
I	Oświadczenie projektantów, zaświadczenia, uprawnienia	3
II	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY	6
1	Opis techniczny do projektu architektoniczno – budowlanego	6
2	Podstawy opracowania projektu	6
3	Lokalizacja obiektu (zadania) objętego projektem	6
4	Przedmiot inwestycji	6
5	Informacja o stanie istniejącym	6
6	Projektowane zagospodarowanie terenu	7
7	Usytuowanie drogi w planie	7
8	Rozwiązanie wysokościowe	7
9	Droga w przekroju poprzecznym	7
10	Rozwiązania projektowe: jezdnie, Mijanka, zjazdy, skrzyżowania, peron	7
11	Odwodnienie nawierzchni	8
12	Obiekty podlegające ochronie	8
13	Bezpieczeństwo i higiena pracy	8
14	Oznakowanie drogi i urządzenia bezpieczeństwa ruchu	8
15	Bezpieczeństwo i higiena pracy	8
III	Część rysunkowa	10
1	Rys. nr 02.0-D Projekt usytuowania drogi	11
2	Rys. nr 02.1-D Projekt usytuowania drogi	12
3	Rys. nr 02.2-D Projekt usytuowania drogi	13
4	Rys. nr 02.3-D Projekt usytuowania drogi	14
5	Rys. nr 02.4-D Projekt usytuowania drogi	15
6	Rys. nr 02.5-D Projekt usytuowania drogi	16
7	Rys. nr 03.0-D Przekrój konstrukcyjny A	17



PRACOWNIA PROJEKTOWA, NADZÓR I REALIZACJA INWESTYCJI

87-850 Choceri ul. W Łokietka 3, NIP 558-122-48-37 kom 605 587 813; e-mail: biuro_chata@o2.pl

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 20 ust.2 ustawy z dnia 07.07.1994r. Prawo budowlane z późniejszymi zmianami (Dz. U. z 2021r. poz. 2351 z późniejszymi zmianami) oświadczam że projekt budowlany		
OBIEKT	Przebudowa odcinka drogi gminnej Żagno – Pokrzywnik od km 0+000 do km 1+050 w miejscowości Żagno	
LOKALIZACJA	POWIAT LIPNOWSKI, GMINA 40807_5 SKĘPE obręb 00016 ŻAGNO działki nr 348	
INWESTOR	MIASTO I GMINA SKĘPE UL. KOŚCIELNA 2, SKĘPE	
Został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami oraz zasadami wiedzy technicznej		
BRANŻA (DROGOWA) PROJ. WIODĄCY	JAN JASTAK WZDP Bydgoszcz Nr 107/66 Nr 182/65	PROJEKTANT  Jan Jastak Upr. proj. WZDP Bydgoszcz Nr 107/66 Upr. bud. WZDP Bydgoszcz Nr 182/65

24.01.2022 r.

000003



Bydgoszcz, dnia

WOJEWÓDZA
URZĄD DRÓG PUBLICZNYCH
W BYDGOSZCZY

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Na podstawie art. 18 ustawy z dnia 31 stycznia 1961 r. - prawo budowlane (Dz. U. Nr 1, poz. 46) oraz § 14 zarządzenia Nr 195 Ministra Komunikacji z dnia 1 grudnia 1964 r. w sprawie uprawnień budowlanych w budownictwie specjalnym w zakresie komunikacji (Dziennik Budownictwa Nr 2, poz. 73/).

Obywatel Jan Jastak s. Aleksego

urazdony dnia 17 marca 1939 r. w Tucholi

otrzymuje

w specjalności dróg

uprawnienia budowlane do projektowania w zakresie obiektów nymicznych w § 3 ust. 2 pkt. 3 zarządzenia nr 195 Ministra Komunikacji z dnia 1 grudnia 1964 roku - z ograniczeniem projektowania do nieskomplikowanych obiektów.



DYREKTOR

inż. Kłodo Tomasz

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

000004



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-SAC-U2A-U6C *

Pan JAN JASTAK o numerze ewidencyjnym KUP/BD/0835/01
adres zamieszkania ul. WIENIECKA 32/21, 87-800 WŁOCŁAWEK
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia :2023-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-02-17 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pilb.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

000005

II PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY

Opis techniczny do projektu architektoniczno – budowlanego

CZĘŚĆ FORMALNO – PRAWNA

1. Inwestor zadania budowlanego

Nazwa: MIASTO I GMINA SKĘPE

Adres : UL. KOŚCIELNA 2, SKĘPE

2. Lokalizacja obiektu (zadania) objętego projektem

2.1. Obiekt – **PRZEBUDOWA ODCINKA DROGI GMINNEJ ŻAGNO –
POKRZYWNIK OD KM 0+000 DO KM 1+050 W MIEJSCOWOŚCI ŻAGNO**

POWIAT LIPNOWSKI, GMINA SKĘPE

obręb 00016 ŻAGNO

działki nr 348

2.2. POWIAT LIPNOWSKI, 40807_5 SKĘPE

2.2.1. obręb 00016 ŻAGNO

2.2.2. działka nr 348

3. Podstawy opracowania projektu

3.1. proponowane dane do projektowania zatwierdzone przez Inwestora

3.2. mapy sytuacyjno wysokościowe w skali 1:500

3.3. Rozporządzenie nr 430 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych , jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz. U. 2021 poz. 1376 z późniejszymi zmianami.

3.4. ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz.U. z 2021 r. poz.2351 z późniejszymi zmianami)

3.5. obowiązujące normy oraz przepisy techniczne .

4. Przedmiot inwestycji

4.1. Przedmiotem inwestycji jest: przebudowa odcinka drogi gminnej Żagno – Pokrzywnik od km 0+000 do km 1+050 w miejscowości Żagno

5. Informacja o stanie istniejącym

Planowana inwestycja przebiega po śladzie istniejącej drogi gminnej o nawierzchni gruntowej. Droga posiada przekrój drogowy o szerokości jezdni 1x3,0-4,0 m. Droga posiada liczne nierówności oraz wyboje. W obrębie przedmiotowej inwestycji nie zlokalizowano sieci zewnętrznych.

6. Projektowane zagospodarowanie terenu

Inwestycja obejmuje:

- Przebudowę drogi gminnej – długość 1050 m,

Projektowana droga posiada będzie następujące parametry:

- przekrój poprzeczny jednojezdniowy, drogowy,
- szeroko jezdni - szer. 4,0 m
- szeroko poboczy – szer. 2x0,75 m
- prędko projektowa 30 km/h
- szerokość mijanek – 1,5 m

Przebieg trasy jak pokazano na projekcie zagospodarowania terenu.

7. Usytuowanie drogi w planie

Usytuowanie przedmiotowej inwestycji przedstawiono na aktualnych mapach sytuacyjno – wysokościowych w skali 1:500.

8. Rozwiązanie wysokościowe

W opracowaniu przyjęto następujące założenia:

- zachowanie normatywnych pochyłości,
- dostosowanie rzędnych wysokościowych włączenia do rzędnych dróg istniejących.

9. Droga w przekroju poprzecznym

Projektowana droga posiadać będzie przekrój drogowy o pochyleniu daszkowym $i=2,0\%$, analogiczny spadek posiadają mijanki.

Pobocza projektuje się jako gruntowe z pochyleniem $i=6,0\%$.

10. Rozwiązania projektowe: jezdnia, Mijanka, zjazdy, skrzyżowania, peron

10.1. KONSTRUKCJA DROGI

Układ drogi w planie stanowią odcinki proste połączone łukami.

Plan usytuowania drogi rys. nr 02.0-D – 02.5-D.

Jezdnia o szerokości od km 0+000,00 do km 1+050 – **4,0m**,

W celu zapewnienia bezpiecznej używalności technicznej jezdni przebudowywanej drogi należy wykonać następujące czynności:

droga:

od km 0+000,00 do km 1+50 dł. odc. 1050mb, szer. 4,0m

- wykonanie warstwy podbudowy z kamienia łamanego twardego 0/31,5mm gr. 20cm,

- oczyszczenie podbudowy z kamienia,
- ułożenie masy – beton asfaltowy AC11W (wiążąca) gr. 3 cm,
- ułożenie masy – beton asfaltowy AC8S (ścieralna) gr. 3 cm,
- utwardzenie poboczy kruszywem kamiennym gr. 10 cm.

Przekrój normalny i szczegółowe dane konstrukcyjne zostały przedstawione na rys. nr D-3.

10.3. KONSTRUKCJA ZJAZDÓW

- wykonanie warstwy podbudowy z kamienia łamanego twardego 0/31,5mm gr. 20cm,
- oczyszczenie podbudowy z kamienia,
- ułożenie masy – beton asfaltowy AC11W (wiążąca) gr. 3 cm,
- ułożenie masy – beton asfaltowy AC8S (ścieralna) gr. 3 cm,
- utwardzenie poboczy kruszywem kamiennym gr. 10 cm.

10.4. KONSTRUKCJA PERONU PRZYSTANKOWEGO

11. Odwodnienie nawierzchni

Odwodnienie zapewnione będzie za pomoc projektowanych spadków podłużnych i poprzecznych na pobocze gruntowe.

12. Obiekty podlegające ochronie

Teren na którym będzie realizowana inwestycja nie jest wpisany do rejestru zabytków oraz nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

13. Wpływ eksploatacji górniczej

Teren objęty opracowaniem nie znajduje się na terenie oddziaływania eksploatacji górniczej.

14. Oznakowanie drogi i urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Zaprojektowano oznakowanie pionowe i poziome wg odrębnego opracowania.

15. Bezpieczeństwo i higiena pracy

Ze względu na realizację inwestycji należy szczególną uwagę zwrócić na to aby:

- o pracownicy w czasie przebywania na budowie byli ubrani w pomarańczowe kamizelki ostrzegawcze,
- o zabezpieczenie i oznakowanie robót było utrzymane przez cały okres budowy,
- o ograniczyć do minimum przebywanie pracowników w zasięgu pracy maszyn,

- całość robót elektroenergetycznych wykonywa przy wyłączonym napięciu,
- wszelkie prace wykonywa przy nadzorze kierownika budowy.

III Część rysunkowa

- 1 Rys. nr 01.0-D Plan orientacyjny
- 2 Rys. nr 02.0-D Projekt usytuowania drogi
- 3 Rys. nr 02.1-D Projekt usytuowania drogi
- 4 Rys. nr 02.2-D Projekt usytuowania drogi
- 5 Rys. nr 02.3-D Projekt usytuowania drogi
- 6 Rys. nr 02.4-D Projekt usytuowania drogi
- 7 Rys. nr 02.5-D Projekt usytuowania drogi
- 9 Rys. nr 03.0-D Przekrój konstrukcyjny A