



STAROSTWO POWIATOWE W BIERUNIU

Bieruń, 14.03.2014 r.

PZD/ZRD/5420/10/MSB/2014
Nr projektu 29/2014
w ewidencji zatwierdzonych
projektów organizacji ruchu

**Biuro Projektów
Autostrada II Sp. z o.o.
ul. 73 Pułku Piechoty 1
40-467 Katowice**

Działając na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. prawo o ruchu drogowym (t.j.: Dz. U. z 2012 r. poz. 1137 z późn. zm.) oraz § 6 ust. 1 i § 8 ust. 2 pkt 1 ust. 7 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729) po rozpatrzeniu wniosku P. Łukasza Musioł działającego w imieniu Urzędu Miejskiego w Bieruniu o zatwierdzenie projektu organizacji ruchu

ZATWIERDZAM

projekt docelowej organizacji ruchu ETAP 2 dla zadania: Przebudowa ul. Kolejowej od ul. Bojszowskiej do ul. Baryki w Bieruniu Starym, na warunkach:

1. Termin ważności zatwierdzonego projektu do dnia 30.06.2015 r. Nie wprowadzenie zatwierdzonej organizacji ruchu będzie skutkować nowym zatwierdzeniem.
2. **Co najmniej na 7 dni przed terminem wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu należy zawiadomić Starostę Bieruńsko-Lędzińskiego, Komendanta Powiatowego Policji oraz zarządcę drogi o zamiarze jej wprowadzenia – celem dokonania odbioru oznakowania.**
3. W czasie realizacji projektu należy zachować warunki podane w §11 i §12 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177, poz. 1729).
4. Znaki drogowe pionowe, znaki drogowe poziome, sygnały drogowe oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego należy umieszczać zgodnie z załącznikami nr 1, 2, 3 i 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181). Oznakowanie należy zabudować na osobnych stabilnych konstrukcjach.

Osoba prowadząca sprawę:
Podinspektor mgr inż. Mariusz Grzesica
tel. 32 323 35 96

Otrzymują:
1 x Adresat
1 x PZD/ZRD

STAROSTA
Bernard Bednorz

- projektowanie dróg, mostów oraz obiektów inżynierskich
- nadzory, ekspertyzy

AUTOSTRADA II

Spółka z o.o.


BIURO PROJEKTÓW

40 – 467 Katowice, ul. 73 Pułku Piechoty 1

tel/fax 032 735-20-55, 735-21-41

email:biuro@autostradall.pl

DOKUMENTACJA PROJEKTOWA	
Nr kompletu: 1	Nr projektu: 0096
Inwestycja	Rozbudowa ul.Kolejowej od ul.Bojszowskiej do ul.Baryki w ramach przedsięwzięcia pod nazwą: „Przebudowa ul. Kolejowej od ul.Bojszowskiej do ul.Baryki w Bieruniu Starym” ETAP II
Adres inwestycji	Województwo śląskie, powiat bieruńsko-lędziński, gmina miejska Bieruń
Inwestor	Urząd miejski w Bieruniu Rynek 14 43-150 Bieruń
Rodzaj projektu	Projekt Wykonawczy
Część Projektu	Projekt stałej organizacji ruchu
Branża	Inżynieria ruchu
Tom	7

Funkcja	Imię Nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Data	Podpis
Projektant	mgr inż. Łukasz Musioł	drogowa	SLK/3636/P00D/11	03.2014	

Katowice, marzec 2014

Ta strona jest celowo pusta

SPIS TREŚCI:**Tom 7/1 Część opisowa**

1. Wstęp	7
1.1. Przedmiot opracowania.....	7
1.2. Podstawy opracowania	7
1.2.1. Formalne podstawy opracowania.....	7
1.2.1. Techniczne podstawy opracowania	7
2. Opis stanu istniejącego	7
2.1. Istniejące zagospodarowanie terenu.....	7
2.2. Istniejąca organizacja ruchu.....	7
3. Opis stanu projektowanego.....	8
3.1. Charakterystyczne parametry techniczne	8
3.2. Przebieg dróg w planie oraz w profilu	8
3.3. Dostosowanie obiektu dla osób niepełnosprawnych	8
3.4. Projektowana organizacja ruchu	8
3.4.1. Projektowane oznakowanie pionowe	9
3.4.2. Projektowane oznakowanie poziome	9
3.4.3. Projektowane urządzenia bezpieczeństwa ruchu	9

Tom 7/2 Część rysunkowa

Nr rysunku	Tytuł	Skala
IR/0096/SOR/01	Plan orientacyjny	1:10 000
IR/0096/SOR/02	Projektowana organizacja ruchu - Etap II	1:500

Tom 7/3 Część formalna

- [1] Opinia Komendanta Powiatowego Policji w Bieruniu L.dz.150/14 z dnia 29.01.2014r
- [2] Opinia Burmistrza Miasta Bierunia nr GK7221.2014.AP.13 z dnia 29.01.2014r
- [3] Opinia Powiatowego Zarządu Dróg Powiatowych w Bieruniu nr PZD/ZRD/5420/10/387/2014 z dnia 06.02.2014r
- [4] Uzgodnienie Starosty Powiatowego w Bieruniu znak PZD/ZRD/5420/10/1153/2014 z dnia 14.03.2014 r.

Ta strona jest celowo pusta

TOM 7
PROJEKT WYKONAWCZY

Tom 7/1
- CZĘŚĆ OPISOWA -

Ta strona jest celowo pusta

1. Wstęp

1.1. Przedmiot opracowania

Niniejsze opracowanie stanowi projekt wykonawczy dotyczący stałej organizacji ruchu dla inwestycji związanej z przebudową ul. Kolejowej od ul. Bojszowskiej do ul. Baryki w Bieruniu Starym - Etap II - obejmujący odcinek od ulicy Bojszowskiej do posesji nr 22.

1.2. Podstawy opracowania

1.2.1. Formalne podstawy opracowania

Formalną podstawę opracowania stanowi umowa nr ZP.272.26.2013 z dnia 18.06.2013 zawarta pomiędzy Urzędem miejskim w Bieruniu, który jest Inwestorem zadania, a Biurem Projektowym Autostrada II Sp. z o.o. z Katowic.

Projekt został opracowany w oparciu o zapisy w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia stanowiącej integralną część umowy oraz w oparciu o ustalenia z Inwestorem.

1.2.1. Techniczne podstawy opracowania

- [5] Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 108, poz. 908 z 2005 r. z późniejszymi zmianami).
- [6] Ustawa Prawo Budowlane z dnia 07.07.1994r. z późniejszymi zmianami (Dz. U. nr 106, poz. 1126 z późniejszymi zmianami),
- [7] Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. Nr 19, poz. 115 z 2007 r. z późniejszymi zmianami)
- [8] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i ich umieszczania na drogach. Poz. 2181 Dz. U. Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r.
- [9] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z 1999 r. z późniejszymi zmianami) w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

2. Opis stanu istniejącego

2.1. Istniejące zagospodarowanie terenu

Przedmiotowy odcinek ul.Kolejowej usytuowany jest w południowo-wschodniej części miasta Bieruń. Ul.Kolejowa na tym odcinku zlokalizowana jest w ciągu drogi gminnej nr 480023S w bezpośrednim sąsiedztwie linii kolejowej nr 179 relacji Tychy – Mysłowice Kosztowy w km 12.180-13.260 tej linii. W stanie istniejącym ulica Kolejowa jest drogą gruntową bez wyznaczonych ciągów pieszych i zmiennej szerokości jezdni.

Wzdłuż ul.Kolejowej po jej prawej stronie (południowej) zlokalizowana jest zabudowa jednorodzinna. Z lewej strony (północnej) znajduje się linia kolejowa nr 179. Na tym odcinku Ul.Kolejowa krzyżuje się z drogami wewnętrznymi (ul.Jodłowa), które zgodnie z zapisami MPZP mają być drogami gminnymi klasy D. ponadto krzyżuje się z projektowaną drogą publiczną ul.Modrzewiowa.

Ulica Kolejowa w znacznej części położona jest na działkach stanowiących własność Skarbu Państwa Stanowiące tereny kolejowe zamknięte.

Na całym odcinku ul.Kolejowej występują liczne zjazdy stanowiąc obsługę komunikacyjną terenów sąsiadujących do drogi, głównie wjazdy na posesje, rzadziej – obsługa terenów uprawnych.

Na przedmiotowej drodze nie występuje ruch komunikacji miejskiej. Ul.Kolejowa i Modrzewiowa pełnią funkcję dojazdu do zabudowy jednorodzinnej.

2.2. Istniejąca organizacja ruchu

Inwentaryzację istniejącej organizacji ruchu przeprowadzono we wrześniu 2013r, oraz w styczniu 2014r. Na drodze gminnej ruch pojazdów samochodowych prowadzony jest oznakowaniem pionowym. Ze względu na rodzaj istniejącej nawierzchni nie występuje na przedmiotowym odcinku ul. Kolejowej oznakowanie poziome.

3. Opis stanu projektowanego

3.1. Charakterystyczne parametry techniczne

ul. Kolejowa droga nr 480 023S

- kategoria - droga gminna
- klasa drogi - L,
- droga - jednojezdniowa, dwukierunkowa,
- kategoria obciążeniem ruchem - KR3
- projektowa - $V_p = 30$ km/h,
- jezdnia - szerokość 5,0 m
- pas ruchu - szerokość 2,5 m,
- pobocze - szerokość 0,75 do 1,30 m,
- odwodnienie - kanalizacja deszczowa,
- pochylenie poprzeczne - dwustronne 2 %,
- chodniki - szerokość 2 m.

3.2. Przebieg dróg w planie oraz w profilu

Oś drogi gminnej zaprojektowano zgodnie z rozporządzeniem ministra w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Ukształtowanie wysokościowe dostosowano do warunków wynikających z istniejących rzędnych terenu otaczającego oraz istniejącego zagospodarowania terenu przyległego do przebudowywanej drogi.

Przebieg przebudowywanej ulicy Kolejowej pozostanie praktycznie bez zmian, z wyjątkiem rejonu posesji nr 22, gdzie z uwagi na zbyt małą odległość pomiędzy skrajnią torów kolejowych, a posesją prywatną nr 22, zlikwidowana zostanie możliwość przejazdu. Pozostanie w tym miejscu przejście dla pieszych. Połączenie to zostanie zastąpione obejściem posesji nr 22 od strony południowej, poprzez ulicę Modrzewiową (ETAP III).

Ulica została zaprojektowana o stałej szerokości jezdni wynoszącej 5,0m. Wzdłuż ulicy zaprojektowano jednostronny chodnik dla pieszych szerokości 2,0m. Do okolicznych posesji zostały zaprojektowane zjazdy. Skrzyżowania z ulicami bocznymi zostały wyokrąglone łukami o promieniu 6,0m i 8,0m.

Zjazd publiczny z ul. Kolejowej w km 0+168,64 (ul. Sosnowa) zaprojektowano z wyniesioną powierzchnią (o 10cm) w celu uspokojenia ruchu pojazdów.

Długość projektowanej ul. Kolejowej wynosi : 337m

Projektuje się następujące rodzaje nawierzchni:

- nawierzchnia jezdni – bitumiczna z betonu asfaltowego
- nawierzchnia chodników – kostka betonowa koloru szarego
- nawierzchnia zjazdów do posesji – kostka betonowa koloru czerwonego
- nawierzchnia wyniesionych skrzyżowań – kostka betonowa koloru czerwonego

3.3. Dostosowanie obiektu dla osób niepełnosprawnych

Zaproponowane rozwiązanie zapewnia bezpieczeństwo ruchu na drodze z prędkością dostosowaną do warunków widoczności i stanu nawierzchni. Nie ogranicza ono dostępności do drogi osobom niepełnosprawnym.

Warunki dla osób niepełnosprawnych zapewniono przez zastosowanie:

- kostki „integracyjnej” w pobliżu przejść dla pieszych, która poprzez swoją odmienną fakturę (chropowatość) oraz kolor kostki (żółty) pozwala na zidentyfikowanie lokalizacji przejścia przez osoby niewidome lub słabo widzące); wzdłuż krawężnika o szerokości 0,40 m oraz dodatkowo przy przejściach dla pieszych poprzecznie o szerokości 0,40 m,
- obniżonego do 2 cm krawężnika najazdowego na przejściach dla pieszych,
- ciągów pieszych o standardowej szer. 2,0m.

3.4. Projektowana organizacja ruchu

Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu IV kwartał 2016 rok

3.4.1. Projektowane oznakowanie pionowe

Projekt docelowej organizacji ruchu poprzedzony został analizą zasadności zastosowanego oznakowania pionowego, a także usytuowania znaków - przy uwzględnieniu wymogów sformułowanych w rozporządzeniu o znakach i sygnałach drogowych. Rodzaj zastosowanych znaków pionowych dostosowany został do klasy drogi i zakresu planowanej przebudowy oraz nowej organizacji ruchu. W oparciu o punkt 1.2.1. Załącznika nr 1 do w/w rozporządzenia ustalono, że projektowane oznakowanie pionowe należy zastosować jako małe (M) z folii I generacji, za wyjątkiem znaków na skrzyżowaniu z ul. Bojszowską gdzie należy zastosować znaki średnie (S) z folii II generacji lub przyrmatycznej.

Docelowa organizacja ruchu zakłada włączenie przebudowywanej ulicy do istniejącej strefy ograniczenia prędkości do 30km/h wyznaczonej znakami B43/B44 ustawionymi w ETAPIE I na:

- wlocie ul. Kolejowej na skrzyżowaniu z ulicą Bojszowską,
- wlocie ul. Kolejowej (skrzyżowanie ulic Kolejowa – Baryki)

Wszystkie skrzyżowania ulic Kolejowej z drogami publicznymi w strefie ograniczenia prędkości oznakowano jako skrzyżowania równorzędne (reguła prawej ręki). Na zjazdach publicznych na ul. Kolejową ustawiono znaki A-7.

Na skrzyżowaniu ulic Kolejowa – Bojszowska, po przeprowadzonej analizie na wlocie ulic Kolejowej wyznaczono podporządkowanie znakiem B-20 – „STOP”

Z uwagi na zlikwidowanie możliwości przejazdu ul. Kolejową na wysokości posesji nr 22, wprowadzono tymczasowe znaki F-9 wskazujące objazd do ul. Bojszowskiej, oraz ul. Baryki. Znaki te po zrealizowaniu ETAPU III, czyli obejściu posesji nr 22 od strony południowej, poprzez ulicę Modrzewiową należy usunąć.

Tarcze znaków należy zastosować z podwójnie giętymi krawędziami na całym obwodzie. Minimalna odległość krawędzi znaku pionowego od krawędzi jezdni powinna wynosić 0,50m, a wysokość umieszczenia tarczy znaku przy chodnikach licząc od górnej części krawężnika do dolnej krawędzi tarczy znaku powinna wynosić 2,20m. Liternictwo na tablicach należy stosować zgodnie z zasadami przyjętymi w „Szczegółowych warunkach technicznych...”

3.4.2. Projektowane oznakowanie poziome

Projekt organizacji ruchu zawiera niezbędne znaki podłużne (segregacyjne), a także znaki poprzeczne i uzupełniające zgodnie z rozporządzeniem o znakach i sygnałach drogowych.

Zastosowano następujące oznakowanie poziome :

- linie P-4 oraz linie P-14 na wlotach skrzyżowań równorzędnych
- linie P-4 oraz linię P12 na wlocie ul. Kolejowej na skrzyżowaniu z ul. Bojszowską
- linie P-25 w celu oznakowania powierzchni wyniesionej oraz progu zwalniającego;

Przewidziane oznakowanie poziome wykonać w technologii cienkowarstwowej.

3.4.3. Projektowane urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Przewiduje się zastosowanie następujących rozwiązań związanych z urządzeniami bezpieczeństwa ruchu:

- bariery ochronne drogowe stalowe a parametrach H1, W2, A w lokalizacji zgodnej z planem sytuacyjnym;
- po zewnętrznej stronie chodnika na wysokości posesji nr 22 balustradę U-11a wysokości 110 cm
- elementy spowalniające ruch pojazdów w postaci wyniesionych tarcz skrzyżowań oraz progów zwalniających typu U-16a.

Sporządził:

mgr inż. Łukasz Musioł

Katowice, marzec 2014

Ta strona jest celowo pusta

TOM 7
PROJEKT WYKONAWCZY

Tom 7/2
- CZĘŚĆ RYSUNKOWA -

Ta strona jest celowo pusta

TOM 7
PROJEKT WYKONAWCZY

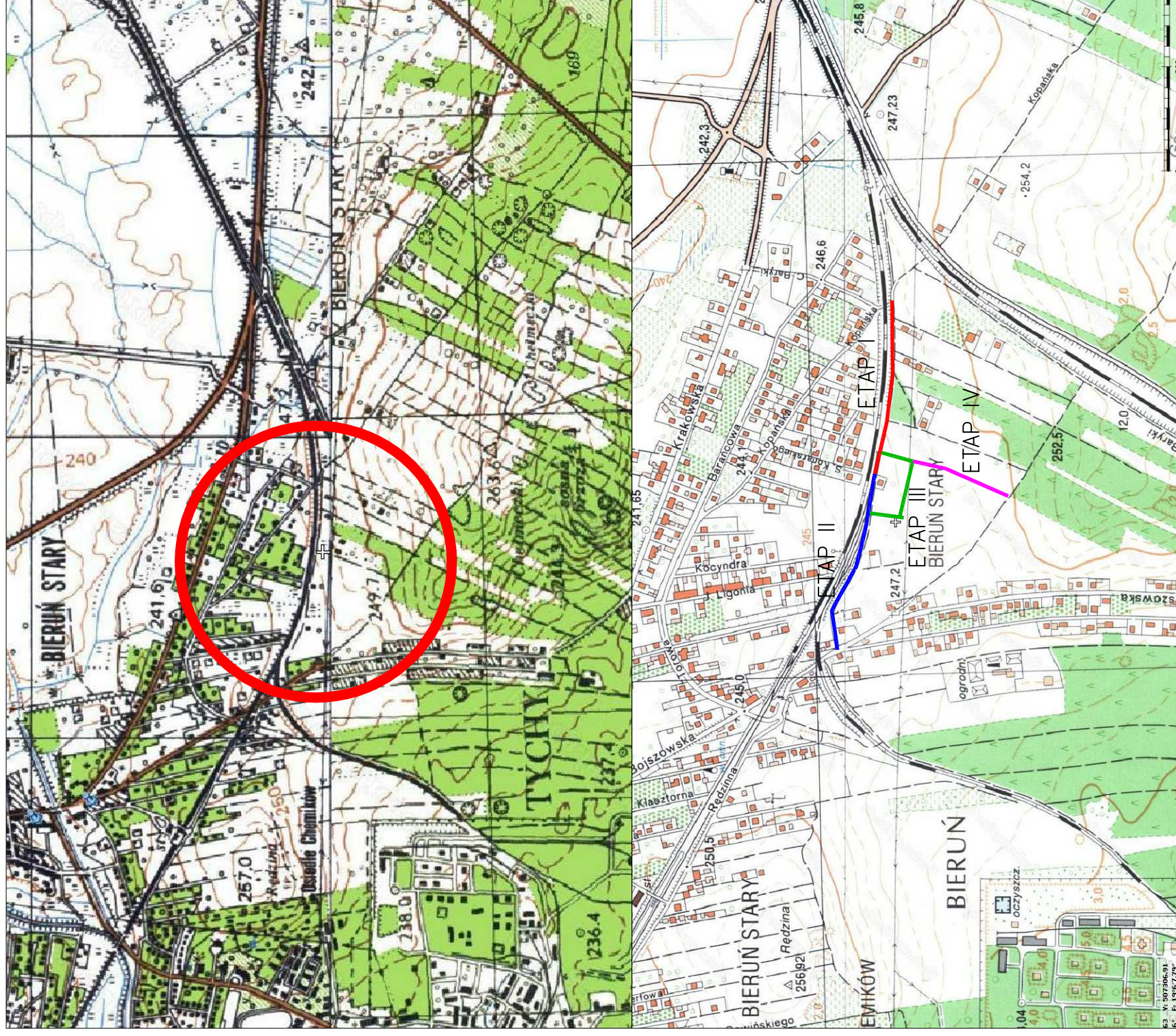
Tom 7/3
- CZĘŚĆ FORMALNA -

Tom 7/3 Część formalna -opinie

- [1] Opinia Komendanta Powiatowego Policji w Bieruniu L.dz.150/14 z dnia 29.01.2014r
- [2] Opinia Burmistrza Miasta Bierunia nr GK7221.2014.AP.13 z dnia 29.01.2014r
- [3] Opinia Powiatowego Zarządu Dróg Powiatowych w Bieruniu nr PZD/ZRD/5420/10/387/2014 z dnia 06.02.2014r
- [4] Uzgodnienie Starosty Powiatowego w Bieruniu znak PZD/ZRD/5420/10/1153/2014 z dnia 14.03.2014 r.

LEGENDA:

- — Projektowany zakres inwestycji — ETAP I
- — Projektowany zakres inwestycji — ETAP II
- — Projektowany zakres inwestycji — ETAP III
- — Projektowany zakres inwestycji — ETAP IV



BIURO PROJEKTOWE:

AUTOSTRADA II
BIURO PROJEKTÓW Spółka z o.o.

40-467 Katowice, ul. 73 Pułku Piechoty 1
 tel./fax. 032 735-20-55 735-21-41
 e-mail: biuro@autostradall.pl

INWESTOR:

Urząd Miejski w Bieruniu
 Rynek 14
 43-150 Bieruń

ZADANIE: Rozbudowa ul. Kolejowej od ul. Bojszowskiej do ul. Baryki
 w ramach przedsięwzięcia pod nazwą:
 "Przebudowa ul. Kolejowej od ul. Bojszowskiej
 do ul. Baryki w Bieruniu Starym"

OBIEKT:	DROGA	NR. ZADANIA	0096
STADIUM:	SOR	DATA:	01.2014
SKALA:	1:10000	NR. RYSUNKU:	IR/0096/SOR/01
BRANŻA:	INŻYNIERIA RUCHU		


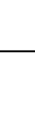

























TYTUŁ RYSUNKU:

PLAN ORIENTACYJNY

FUNKCJA:	TYTUŁ, IMIĘ, NAZWISKO:	SPECJALNOŚĆ:	NR. UPRAWNIENI:	PODPIS:
PROJEKTANT	mgr inż. Łukasz Musioł	drogowa	SLK/3636/P000/11	<i>Musioł</i>
ASYSTENT PROJ.	mgr inż. Adam Mazurek	—	—	<i>Adam Mazurek</i>

Niniejsza dokumentacja stanowi własność firmy AUTOSTRADA II Sp. z o.o. Wszelkie prawa zastrzeżone. Udostępnienie osobom trzecim lub kopiowanie metodami mechanicznymi i elektronicznymi wymaga pisemnej zgody biura AUTOSTRADA II Sp. z o.o.

LEGENDA

-  B-20 - Projektowane oznakowanie pionowe
-  B-20 - Istniejące oznakowanie pionowe
-  B-20 - Likwidowane oznakowanie pionowe
-  B-20 - Projektowane oznakowanie poziome
-  B-20 - Istniejące oznakowanie poziome
-  B-20 - Likwidowane oznakowanie poziome
-  B-20 - Proj. oznakowanie poziome
-  B-20 - Istn. oznakowanie poziome
-  B-20 - Proj. os geometryczna drogi
-  B-20 - Proj. krawężnik betonowy drogowy
-  B-20 - Proj. krawężnik kamienny obniżony
-  B-20 - Proj. krawężnik betonowy na płask
-  B-20 - Proj. obrzeże betonowe
-  B-20 - Proj. krawęż. jezdnii
-  B-20 - Proj. pobocze
-  B-20 - Proj. obramowanie zjazdu - krawężnik betonowy prosty wtopiony
-  B-20 - Proj. nawierzchnia chodnika
-  B-20 - Proj. nawierzchnia zjazdu indywidualnego
-  B-20 - Proj. nawierzchnia skrzyżowania wysięgniętego z kostki betonowej czerwonej
-  B-20 - Proj. nawierzchnia tuczniowa
-  B-20 - Proj. zielen
-  B-20 - Proj. skarp
-  B-20 - Proj. balustrada dla pieszych U-11a
-  B-20 - Proj. bariera ochronna H1 W2 A
-  B-20 - Projektowany wprost kanalizacyjny deszczowej
-  B-20 - Proj. płyty integracyjne z wypustkami
-  B-20 - Proj. nasadzenia

UWAGI:
 1. Integracyjną częścią dokumentacji jest opis techniczny.
 2. Niniejszy rysunek rozpatrywać łącznie z całą dokumentacją.
 3. Treść rysunku jest zgodna z jego metryką.
 4. Inne obiekty pokazane na rysunku mogą być traktowane jedynie informacyjnie.

AUTOSTRADA II
 40-467 Katowice, ul. 73 Pułku Piechoty 1
 tel./fax. 032 735-20-55 735-21-41
 e-mail: biuro@autostrada2.pl

BIURO PROJEKTÓW
 Spółka z o.o.
 Urząd Miejski w Bieruniu
 Rynek 14
 43-150 Bieruń

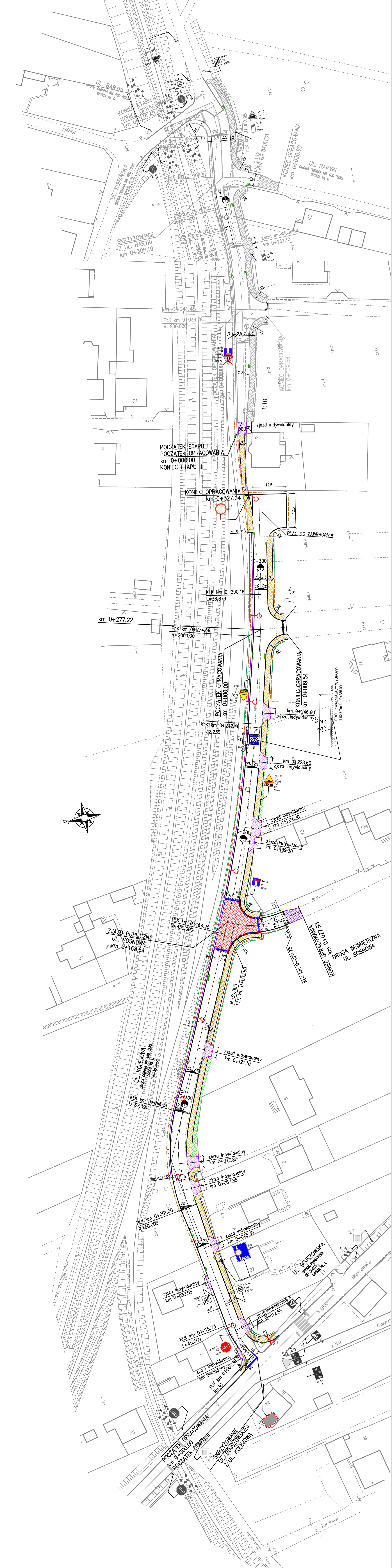
ZADANIE: Rozbudowa ul. Kolejowej od ul. Bojszowskiej do ul. Baryki w ramach przedsięwzięcia pod nazwą:
 "Przebudowa ul. Kolejowej od ul. Bojszowskiej do ul. Baryki w Bieruniu Starym" – Etap II

OBIEKT: DROGA
NR. ZADANIA: 0096
STADIUM: SOR
DATA: 01.2014
NR. KOMPL.:
SKALA: 1:500
NR. RYSUNKU:
BRANŻA: INŻYNIERIA RUCHU
TYTUŁ RYSUNKU: IR/0096/SOR/02

STALA ORGANIZACJA RUCHU

FUNKCJA:	TYTUŁ, IMIĘ, NAZWISKO:	SPECJALNOŚĆ:	NR. UPRAWNIENI:	PODPIS:
PROJEKTANT	mgr inż. Lukasz Musioł	drogowa	SK/3636/P000/11	
ASYSTENT PROJ.	mgr inż. Adam Mazurek	-	-	
ASYSTENT PROJ.	-	-	-	-
SPRAWDZAJĄCY	-	-	-	-

Niniejsza dokumentacja stanowi własność Biura AUTOSTRADA II Sp. z o.o. Wszelkie prawa zastrzeżone. Użytkowanie osobom trzecim lub kopowanie, mechaniczne lub elektroniczne, w tym w szczególności w celach reklamowych, jest zabronione. Wynagrodzenie za udostępnienie dokumentacji w całości.





STAROSTWO POWIATOWE W BIERUNIU

Bieruń, 14.03.2014 r.

PZD/ZRD/5420/ 10 /MSA/ 2014
Nr projektu 27/2014
w ewidencji zatwierdzonych
projektów organizacji ruchu

**Biuro Projektów
Autostrada II Sp. z o.o.
ul. 73 Pułku Piechoty 1
40-467 Katowice**

Działając na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. prawo o ruchu drogowym (t.j.: Dz. U. z 2012 r. poz. 1137 z późn. zm.) oraz § 6 ust. 1 i § 8 ust. 2 pkt 1 ust. 7 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729) po rozpatrzeniu wniosku P. Łukasza Musioł działającego w imieniu Urzędu Miejskiego w Bieruniu o zatwierdzenie projektu organizacji ruchu

ZATWIERDZAM

projekt tymczasowej organizacji ruchu ETAP 2 dla zadania: Przebudowa ul. Kolejowej od ul. Bojszowskiej do ul. Baryki w Bieruniu Starym, na warunkach:

1. Termin ważności zatwierdzonego projektu do dnia 30.06.2015 r. Nie wprowadzenie zatwierdzonej organizacji ruchu będzie skutkowało nowym zatwierdzeniem.
2. **Co najmniej na 7 dni przed terminem wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu należy zawiadomić Starostę Bieruńsko-Lędzińskiego, Komendanta Powiatowego Policji oraz zarządcę drogi o zamiarze jej wprowadzenia – celem dokonania odbioru oznakowania.**
3. W czasie realizacji projektu należy zachować warunki podane w §11 i §12 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177, poz. 1729).
4. Znaki drogowe pionowe, znaki drogowe poziome, sygnały drogowe oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego należy umieszczać zgodnie z załącznikami nr 1, 2, 3 i 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181). Oznakowanie należy zabudować na osobnych stabilnych konstrukcjach.
5. Na chodniku ul. Bojszowskiej zastosować zapory U-20c ze znakiem B-41 i tabliczką o treści: Przejście drugą stroną ulicy.
6. Nie stosować tabliczek pod znakiem D-6.

Osoba prowadząca sprawę:
Podinspektor mgr inż. Mariusz Grzesica
tel. 32 323 35 96

Otrzymują:
1 x Adresat
1 x PZD/ZRD

STAROSTA
Bernard Bednorz

- projektowanie dróg, mostów oraz obiektów inżynierskich
- nadzory, ekspertyzy

AUTOSTRADA II

Spółka z o.o.


BIURO PROJEKTÓW

40 – 467 Katowice, ul. 73 Pułku Piechoty 1

tel/fax 032 735-20-55, 735-21-41

email:biuro@autostradall.pl

DOKUMENTACJA PROJEKTOWA	
Nr kompletu: 1	Nr projektu: 0096
Inwestycja	Rozbudowa ul.Kolejowej od ul.Bojszowskiej do ul.Baryki w ramach przedsięwzięcia pod nazwą: „Przebudowa ul. Kolejowej od ul.Bojszowskiej do ul.Baryki w Bieruniu Starym” ETAP II
Adres inwestycji	Województwo śląskie, powiat bieruńsko-lędziński, gmina miejska Bieruń
Inwestor	Urząd miejski w Bieruniu Rynek 14 43-150 Bieruń
Rodzaj projektu	Projekt Wykonawczy
Część Projektu	Projekt czasowej organizacji ruchu
Branża	Inżynieria ruchu
Tom	8

Funkcja	Imię Nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Data	Podpis
Projektant	mgr inż. Łukasz Musioł	drogowa	SLK/3636/P00D/11	03.2014	

Ta strona jest celowo pusta

SPIS TREŚCI:**Tom 8/1 Część opisowa**

1. Wstęp	7
1.1. Przedmiot opracowania.....	7
1.2. Podstawy opracowania	7
1.2.1. Formalne podstawy opracowania.....	7
1.2.1. Techniczne podstawy opracowania	7
2. Opis stanu istniejącego	7
2.1. Istniejące zagospodarowanie terenu.....	7
2.2. Istniejąca organizacja ruchu.....	7
3. Opis stanu projektowanego.....	8
3.1. Charakterystyczne parametry techniczne	8
3.2. Przebieg dróg w planie oraz w profilu	8
3.3. Zakres robót	8
3.4. Schemat czasowej organizacji ruchu	8
3.4.1. Oznakowanie odcinków roboczych	9

Tom 8/2 Część formalna

- [1] Opinia Burmistrza Miasta Bierunia nr GK7221.2014.AP.13 z dnia 29.01.2014 r.
 [2] Opinia Komendanta Powiatowego Policji w Bieruniu L.dz.149/14 z dnia 29.01.2014 r.
 [3] Opinia Powiatowego Zarządu Dróg w Bieruniu nr PZD/ZRD/5420/10/388/2014 z dnia 21.01.2014 r.
 [4] Uzgodnienie Starosty Powiatowego w Bieruniu znak PZD/ZRD/5420/10/1151/2014 z dnia 14.03.2014 r.

Tom 8/3 Część rysunkowa

Nr rysunku	Tytuł	Skala
IR/0096/COR/01	Plan orientacyjny	1:10 000
IR/0096/COR/02	Czasowa organizacja ruchu - Etap II	1:500
IR/0096/COR/03	Trasa objazdu	1:2000

Ta strona jest celowo pusta

TOM 8
PROJEKT WYKONAWCZY

Tom 8/1
- CZĘŚĆ OPISOWA -

Ta strona jest celowo pusta

1. Wstęp

1.1. Przedmiot opracowania

Niniejsze opracowanie stanowi projekt wykonawczy dotyczący czasowej organizacji ruchu dla inwestycji związanej z przebudową ul. Kolejowej od ul. Bojszowskiej do ul. Baryki w Bieruniu Starym - Etap II - obejmujący odcinek od ulicy Bojszowskiej do posesji nr 22.

1.2. Podstawy opracowania

1.2.1. Formalne podstawy opracowania

Formalną podstawę opracowania stanowi umowa nr ZP.272.26.2013 z dnia 18.06.2013 zawarta pomiędzy Urzędem miejskim w Bieruniu, który jest Inwestorem zadania, a Biurem Projektowym Autostrada II Sp. z o.o. z Katowic.

Projekt został opracowany w oparciu o zapisy w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia stanowiącej integralną część umowy oraz w oparciu o ustalenia z Inwestorem.

1.2.1. Techniczne podstawy opracowania

- [5] Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 108, poz. 908 z 2005 r. z późniejszymi zmianami).
- [6] Ustawa Prawo Budowlane z dnia 07.07.1994r. z późniejszymi zmianami (Dz. U. nr 106, poz. 1126 z późniejszymi zmianami),
- [7] Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. Nr 19, poz. 115 z 2007 r. z późniejszymi zmianami)
- [8] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i ich umieszczania na drogach. Poz. 2181 Dz. U. Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r.
- [9] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z 1999 r. z późniejszymi zmianami) w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

2. Opis stanu istniejącego

2.1. Istniejące zagospodarowanie terenu

Przedmiotowy odcinek ul.Kolejowej usytuowany jest w południowo-wschodniej części miasta Bieruń. Ul.Kolejowa na tym odcinku zlokalizowana jest w ciągu drogi gminnej nr 480023S w bezpośrednim sąsiedztwie linii kolejowej nr 179 relacji Tychy – Mysłowice Kosztowy w km 12.180-13.260 tej linii. W stanie istniejącym ulica Kolejowa jest drogą gruntową bez wyznaczonych ciągów pieszych i zmiennej szerokości jezdni.

Wzdłuż ul.Kolejowej po jej prawej stronie (południowej) zlokalizowana jest zabudowa jednorodzinna. Z lewej strony (północnej) znajduje się linia kolejowa nr 179. Na tym odcinku Ul.Kolejowa krzyżuje się z drogami wewnętrznymi (ul.Jodłowa), które zgodnie z zapisami MPZP mają być drogami gminnymi klasy D. ponadto krzyżuje się z projektowaną drogą publiczną ul.Modrzewiowa.

Ulica Kolejowa w znacznej części położona jest na działkach stanowiących własność Skarbu Państwa Stanowiące tereny kolejowe zamknięte.

Na całym odcinku ul.Kolejowej występują liczne zjazdy stanowiąc obsługę komunikacyjną terenów sąsiadujących do drogi, głównie wjazdy na posesje, rzadziej – obsługa terenów uprawnych.

Na przedmiotowej drodze nie występuje ruch komunikacji miejskiej. Ul.Kolejowa i Modrzewiowa pełnią funkcję dojazdu do zabudowy jednorodzinnej.

2.2. Istniejąca organizacja ruchu

Inwentaryzację istniejącej organizacji ruchu przeprowadzono we wrześniu 2013r, oraz w styczniu 2014r. Na drodze gminnej ruch pojazdów samochodowych prowadzony jest oznakowaniem pionowym. Ze względu na rodzaj istniejącej nawierzchni nie występuje na przedmiotowym odcinku ul. Kolejowej oznakowanie poziome.

3. Opis stanu projektowanego

3.1. Charakterystyczne parametry techniczne

ul. Kolejowa droga nr 480 023S

- kategoria - droga gminna
- klasa drogi - L,
- droga - jednojezdniowa, dwukierunkowa,
- kategoria obciążeniem ruchem - KR3
- projektowa - $V_p = 30$ km/h,
- jezdnia - szerokość 5,0 m,
- pas ruchu - szerokość 2,5 m,
- pobocze - szerokość 0,75 do 1,30 m,
- odwodnienie - kanalizacja deszczowa,
- pochylenie poprzeczne - dwustronne 2 %,
- chodniki - szerokość 2 m.

3.2. Przebieg dróg w planie oraz w profilu

Oś drogi gminnej zaprojektowano zgodnie z rozporządzeniem ministra w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Ukształtowanie wysokościowe dostosowano do warunków wynikających z istniejących rzędnych terenu otaczającego oraz istniejącego zagospodarowania terenu przyległego do przebudowywanej drogi.

Przebieg przebudowywanej ulicy Kolejowej pozostanie praktycznie bez zmian, z wyjątkiem rejonu posesji nr 22, gdzie z uwagi na zbyt małą odległość pomiędzy skrajnią torów kolejowych, a posesją prywatną nr 22, zlikwidowana zostanie możliwość przejazdu. Pozostanie w tym miejscu przejście dla pieszych. Połączenie to zostanie zastąpione obejściem posesji nr 22 od strony południowej, poprzez ulicę Modrzewiową (ETAP III).

Ulica została zaprojektowana o stałej szerokości jezdni wynoszącej 5,0m. Wzdłuż ulicy zaprojektowano jednostronny chodnik dla pieszych szerokości 2,0m. Do okolicznych posesji zostały zaprojektowane zjazdy. Skrzyżowania z ulicami bocznymi zostały wyokrąglone łukami o promieniu 6,0m i 8,0m.

Zjazd publiczny z ul. Kolejowej w km 0+168,64 (ul. Sosnowa) zaprojektowano z wyniesioną powierzchnią (o 10cm) w celu uspokojenia ruchu pojazdów.

Długość projektowanej ul. Kolejowej wynosi : 337m

Projektuje się następujące rodzaje nawierzchni:

- nawierzchnia jezdni – bitumiczna z betonu asfaltowego
- nawierzchnia chodników – kostka betonowa koloru szarego
- nawierzchnia zjazdów do posesji – kostka betonowa koloru czerwonego
- nawierzchnia wyniesionych skrzyżowań – kostka betonowa koloru czerwonego

3.3. Zakres robót

Projektowane roboty obejmują przebudowę ul. Kolejowej od ul. Bojszowskiej do ul. Baryki w Bieruniu Starym - Etap II - obejmujący odcinek od ulicy Bojszowskiej do posesji nr 22..

Zakres przewidywanych prac, to:

- budowa ulicy Kolejowej
- budowa chodników
- budowa i przebudowa zjazdów
- budowa i przebudowa kanalizacji deszczowej, oświetlenia ulicznego i innych sieci uzbrojenia terenu.

3.4. Schemat czasowej organizacji ruchu

Z uwagi na lokalny charakter przebudowywanej ulicy, Projektant przyjął zasadę prowadzenia robót przy założeniu wyłączenia ruchu pojazdów na całym odcinku rozpatrywanej ulicy. Dopuszczony będzie tylko dojazd do posesji.

Planowany termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu II kwartał 2016 roku.

3.4.1. Oznakowanie odcinków roboczych

Wykonanie prac związanych z realizacją przedmiotowego zadania należy wykonać przy uwzględnieniu poniższych założeń.

- minimalizacja utrudnień związanych z dojazdem do posesji,
- w miarę możliwości zapewnić możliwość dojazdu do dróg bocznych, zjazdów publicznych oraz indywidualnych,
- utrzymanie ciągłości ruchu pieszego,
- etap wymagający frezowania i asfaltowania na skrzyżowaniu z ul. Bojszowską zaplanować jako osobny.

W celu spełnienia powyższych założeń zaprojektowano czasową organizację ruchu przedstawioną na załączonym planie.

W rozpatrywanym etapie realizacji inwestycji przewiduje się wykonanie prac związanych z budową odcinka ulicy Kolejowej pomiędzy ulicami Bojszowska – Modrzewiowa, na ten czas przedmiotowy odcinek drogi zostanie wyłączony z ruchu. Zaprojektowana tymczasowa organizacja ruchu uwzględnia prace w rejonie wlotu ul. Kolejowej na skrzyżowaniu z ulicą Bojszowską przy zajęciu części jezdni ulicy Bojszowskiej. Dla zamkniętego odcinka drogi wytyczono objazdy ulicami Torową, Barańcową i Kopańską. Na wlocie ul. Sosnowej zostało zastosowane oznakowanie B-1 (zakaz wjazdu) z zaporą U-20b, gdyż wjazd na ul. Kolejową odbywać się będzie na skrzyżowaniu z ul. Bojszowską.

Prace związane z wykonaniem oznakowania poziomego należy wykonać w godzinach nocnych (22:00 – 5:00) przy udziale osób uprawnionych do kierowania ruchem.

Piesi

Na czas trwania prac zapewnić należy odpowiednio zabezpieczone i drożne obejścia terenu robót oraz dojście pieszych do ciągów pieszych, przystanków autobusowych oraz budynków.

W przypadku gdy dojścia dla pieszych przebiegają nad głębokimi wykopami lub bezpośrednio w ich sąsiedztwie należy użyć kładek dla pieszych oraz odpowiednich zapór U-20.

Warunki prowadzenia robót

Wykonawca jest zobowiązany do każdorazowego bezwarunkowego umożliwienia przejazdu pojazdów uprzywilejowanych oraz pojazdów służb miejskich i komunalnych na każdym etapie robót. W razie potrzeby wykonawca zobowiązany jest do przerwania prac lub zastosowania ręcznego kierowania ruchem drogowym na drogach publicznych dla umożliwienia dojazdu lub przejazdu tych służb.

Każdorazowo po zakończeniu prac teren robót należy pozostawić w stanie umożliwiającym przejazd pojazdom ratownictwa (karetka pogotowia, straż pożarna, policja), a w miarę możliwości udostępnić dojazd mieszkańcom do posesji.

Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej lub żółtej i wyposażone w elementy odblaskowe.

W przypadku konieczności zajęcia całej szerokości wjazdu do posesji termin wykonania robót należy uzgodnić z właścicielem / użytkownikiem posesji.

Na każdym etapie robót wykonawca obowiązany jest do umożliwienia dojścia pieszego do posesji objętych zakresem robót. W razie potrzeby na czas dojścia pieszych do posesji należy przerwać prace i umożliwić dojście.

O terminie zmiany organizacji ruchu drogowego Wykonawca powiadomi, z co najmniej 7 dniowym wyprzedzeniem Służby Miejskie, mieszkańców oraz przedstawicieli punktów działalności gospodarczej do których dojazd będzie utrudniony, podając dokładną datę i godzinę zmiany oraz przewidywany okres jej obowiązywania. W ten sam sposób Wykonawca powiadomi o terminie zakończenia prac i wprowadzenia docelowej organizacji ruchu

Oznakowanie pionowe

Projektowane oznakowanie należy wykonać jako średnie (S) za wyjątkiem znaków na skrzyżowaniu z ul. Bojszowską gdzie należy zastosować znaki średnie duże (D) z folii II generacji lub pryzmatycznej.

Minimalna odległość krawędzi znaku pionowego od krawędzi jezdni powinna wynosić 0,50 m, a wysokość umieszczenia tarczy znaku przy chodnikach licząc od górnej części krawężnika do dolnej krawędzi tarczy znaku powinna wynosić 2,20m. Liternictwo na tablicach należy stosować zgodnie z zasadami przyjętymi w „Szczegółowych warunkach technicznych

Lokalizacja oznakowania winna zostać wybrana w terenie w sposób umożliwiający jego najlepszą możliwą widoczność, nie kolidujący z wjazdami bramowymi i ciągami pieszymi.

Sporządził:



mgr inż. Łukasz Musioł

Katowice, marzec 2014

TOM 8
PROJEKT WYKONAWCZY

Tom 8/2
- CZĘŚĆ FORMALNA -

Spis opinii, uzgodnień:

- [1] Opinia Burmistrza Miasta Bierunia nr GK7221.2014.AP.13 z dnia 29.01.2014 r.
- [2] Opinia Komendanta Powiatowego Policji w Bieruniu L.dz.149/14 z dnia 29.01.2014 r.
- [3] Opinia Powiatowego Zarządu Dróg w Bieruniu nr PZD/ZRD/5420/10/388/2014 z dnia 21.01.2014 r.
- [4] Uzgodnienie Starosty Powiatowego w Bieruniu znak PZD/ZRD/5420/10/1151/2014 z dnia 14.03.2014 r.

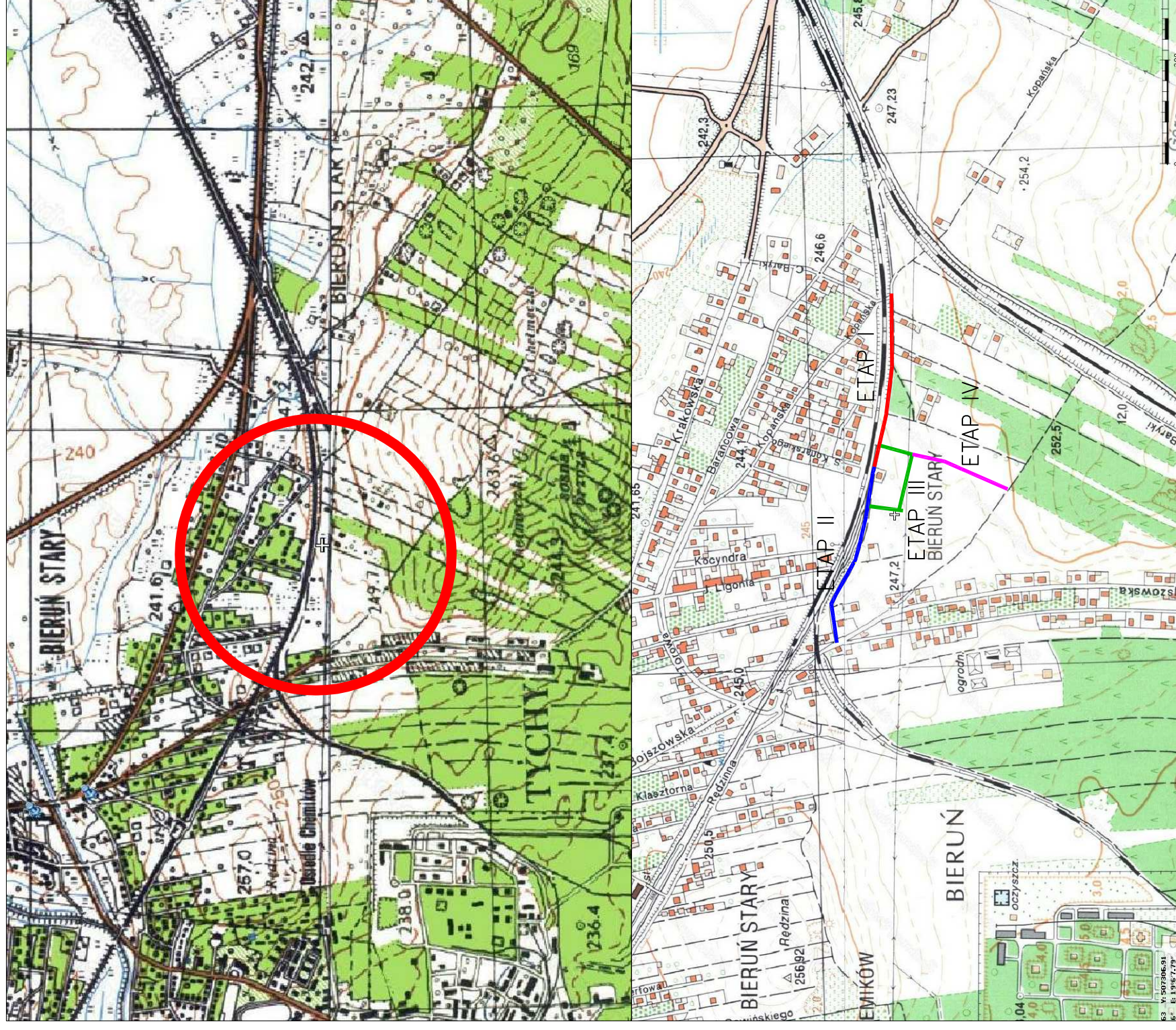
TOM 8
PROJEKT WYKONAWCZY

Tom 8/3
- CZĘŚĆ RYSUNKOWA -

Ta strona jest celowo pusta

LEGENDA:

- Projektowany zakres inwestycji – ETAP I
- Projektowany zakres inwestycji – ETAP II
- Projektowany zakres inwestycji – ETAP III
- Projektowany zakres inwestycji – ETAP IV



BIURO PROJEKTOWE:

AUTOSTRADA II
BIURO PROJEKTÓW Spółka z o.o.

40-467 Katowice, ul. 73 Pułku Piechoty 1
 tel./fax. 032 735-20-55 735-21-41
 e-mail: biuro@autostradall.pl

INWESTOR:

Urząd Miejski w Bieruniu
 Rynek 14
 43-150 Bieruń

ZADANIE: Rozbudowa ul. Kolejowej od ul. Bojszowskiej do ul. Baryki
 w ramach przedsięwzięcia pod nazwą:
 "Przebudowa ul. Kolejowej od ul. Bojszowskiej
 do ul. Baryki w Bieruniu Starym"

OBIEKT:	DROGA	NR. ZADANIA	0096
STADIUM:	COR	DATA:	01.2014
SKALA:	1:10000	NR. RYSUNKU:	IR/0096/COR/01
BRANŻA:	INŻYNIERIA RUCHU		

TYTUL RYSUNKU:

PLAN ORIENTACYJNY

FUNKCJA:	TYTUŁ, IMIĘ, NAZWISKO:	SPECJALNOŚĆ	NR. UPRAWNIENI:	PODPIS:
PROJEKTANT	mgr inż. Łukasz Musioł	drogowa	SLK/3636/P00D/11	<i>Musioł</i>
ASYSTENT PROJ.	mgr inż. Adam Mazurek	-	-	<i>Adam Mazurek</i>

UWAGI:

1. Integracją częścią dokumentacji jest opis techniczny.
2. Niniejszy rysunek rozpatrywać łącznie z całą dokumentacją.
3. Treść rysunku jest zgodna z jego metryką.
4. Inne obiekty pokazane na rysunku mogą być traktowane jedynie informacyjnie.

BIURO PROJEKTOWE:

AUTOSTRADA II
BIURO PROJEKTÓW
Spółka z o.o.
 40-467 Katowice, ul. 73 Pułku Piechoty 1
 tel./fax. 032 735-20-55 735-21-41
 e-mail: biuro@autostradall.pl

INWESTOR:

Urząd Miejski w Bieruniu
 Rynek 14
 43-150 Bieruń

ZADANIE: Rozbudowa ul. Kolejowej od ul. Bojszowskiej do ul. Baryki
 w ramach przedsięwzięcia pod nazwą:
 "Przebudowa ul. Kolejowej od ul. Bojszowskiej
 do ul. Baryki w Bieruniu Starym" – Etap II

OBIEKT:	DROGA	NR. ZADANIA	0096
STADIUM:	COR	DATA:	01.2014
SKALA:	1:2000	NR. RYSUNKU:	IR/0096/COR/03
BRANŻA:	INŻYNIERIA RUCHU	NR. KOMPL.	

TYTUŁ RYSUNKU:

TRASA OBJAZDU

FUNKCJA:	TYTUŁ, IMIĘ, NAZWISKO:	SPECJALNOŚĆ:	NR. UPRAWNIENI:	PODPIS:
PROJEKTANT	mgr inż. Łukasz Musioł	drogowa	SLK/3636/P000/11	<i>Musioł</i>
ASYSTENT PROJ.	mgr inż. Adam Mazurek	-	-	<i>Adam Mazurek</i>

Niniejsza dokumentacja stanowi własność firmy AUTOSTRADA II Sp. z o.o. Wszelkie prawa zastrzeżone. Udoskonalenie osobom trzecim lub kopiowanie metodami mechanicznymi i elektronicznymi wymaga pisemnej zgody biura AUTOSTRADA II Sp. z o.o.

