

OPIS RODZAJU, ZAKRESU I SPOSOBU WYKONANIA ROBÓT:

## **Przebudowa nawierzchni drogi gminnej** **w Słomowie**

Nazwa obiektu	Przebudowa nawierzchni drogi gminnej w Słomowie.
Adres obiektu	Gmina WRZEŚNIA, dz. nr 123/2, 123/1, 122/4, 122/1, 119/2, 119/1 obręb Psary Polskie
Inwestor	Gmina Września
Data opracowania	Luty 2022r.
Pieczątko i podpis	

### **Spis zawartości:**

- 1.Opis techniczny
- 2.Plan sytuacyjny

## **OPIS TECHNICZNY**

### **1. Podstawa opracowania.**

- Mapa zasadnicza.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 poz. 124).
- Wizja w terenie i pomiary pomocnicze

### **2. Przedmiot inwestycji.**

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa nawierzchni drogi gminnej w miejscowości Słomowo gmina Września, poprzez wykonanie nakładki asfaltowej o szerokości 5m wraz z obustronnym poszerzeniem drogi. Lokalizacja przebiegu trasy przebudowywanej nawierzchni drogi przedstawiona została na mapie sytuacyjnej.

### **Długość przebudowywanego odcinka drogi wynosi ok. 500 mb.**

Istniejąca droga ma szerokość ok. 4m bez poboczy. Łączna długość odcinka poddanego do przebudowy wynosi ok. 500 m. Droga na całej długości przebudowy tj. od strony wjazdu- skrzyżowania z drogą Psary Polskie- Czarniejewo ma jezdnię o nawierzchni z betonu asfaltowego z utwardzonymi poboczami z kruszywa i pofrezu. Nawierzchnia drogi jest w złym stanie technicznym, z licznymi wybojami oraz miejscowymi ubytkami nawierzchni.

W związku ze znacznym pogorszeniem stanu technicznego istniejącej nawierzchni planuje się dokonać jej przebudowy tj. wzmocnić pobocza drogi poprzez wymianę konstrukcji na poszerzeniach – obustronnie, rozebrać w części i dostosować do niwelety drogi istniejące wjazdy, istniejącą część nawierzchni asfaltowej wyrównać mieszanką mineralno-bitumiczną w ilości 50kg/m<sup>2</sup> i ułożyć na całości nową warstwę bitumiczną-ścieralną o gr. 4cm.

### **3. Stan istniejący.**

- 3.1. Przedmiotowa inwestycja znajduje się na terenie gminy Września we wsi Słomowo. Droga zlokalizowana jest na działce stanowiących własność Gminy Września tj. dz. nr 123/2, 123/1, 122/4, 122/1, 119/2, 119/1 obręb Psary Polskie. Roboty dot. przebudowywanej drogi mieszczą w granicach pasa drogowego. Nawierzchnia drogi o szerokości zmiennej od 4 do 5m wraz z utwardzonymi poboczami jest w złym stanie technicznym, z licznymi wybojami oraz miejscowymi ubytkami nawierzchni.
- 3.2. Roboty należy prowadzić ze szczególną ostrożnością, uwzględniając istniejącą infrastrukturę podziemną (sieć wodociągowa, kanalizacyjna, gazowa, teletechniczna, elektroenergetyczna) oraz zabudowę mieszkaniową. Do każdej posesji doprowadzone są media, przez co w ulicy zlokalizowane są studzienki/zawory itp. jako urządzenia zabudowane na istniejących sieciach.
- Należy wykonać i uwzględnić w cenie: regulację pionową istniejących włączów kanałowych oraz zaworów wodociągowych, gazowych itp., przygotować zabezpieczenie oraz oznakowanie robót budowlanych wraz z uzgodnionym projektem organizacji ruchu na czas prowadzenia robót, opracować dokumentację powykonawczą wraz z inwentaryzacją geodezyjną.

### **4. Stan projektowany.**

Projektuje się wykonanie przebudowy istniejącej nawierzchni drogi zgodnie z planem sytuacyjnym. Zadanie ma polegać na wykonaniu warstw zgodnie z przekrojem konstrukcyjnym.

#### 1. Przekrój konstrukcyjny :

- poszerzenia
  - Stabilizacja C3/4 o grubości po zagęszczeniu 15 cm
  - Warstwa podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 20 cm
  - Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 6 cm (warstwa wiążąca)

- korpus drogi szer. 5m
  - Wyrównanie istniejącej nawierzchni mieszanką mineralno-bitumiczną asfaltową mechaniczną w ilości 50 kg/m<sup>2</sup>
  - Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości po zagęszczeniu 4 cm (warstwa ścieralna)
  - zabezpieczenie poboczy kruszywem śr. gr. po zagęszczeniu 10cm

## **5. Zabezpieczenie robót.**

1. Wykonawca zobowiązany jest do oznakowania robót zgodnie z przygotowanym i zatwierdzonym projektem prowadzenia robót w pasie drogowym
2. Wykonawca musi posiadać uprawnienia budowlane o wymaganej specjalności, zgodnie z wymogami Prawa Budowlanego. Przed przystąpieniem do wykonywania robót należy uzyskać zezwolenie na prowadzenie robót w pasie drogowym od Zarządcy drogi.
3. Prace należy prowadzić zgodnie z przepisami BHP.
4. Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy zapoznać się z projektem technicznym oraz trasami sieci i lokalizacją urządzeń podziemnych. Należy oznakować je na terenie prowadzonych robót oraz określić ich bezpieczną odległość od wykopu. Przy braku informacji co do uzbrojenia terenu, wykopy o głębokości głębszej niż 0,4m prowadzić ręcznie. Wykopy w miejscach dostępnych dla osób postronnych należy zabezpieczyć i oznakować.