

DANE TECHNICZNE

Model	DF140A ¹
Zalecana wysokość pawęży MM	L : 508 X : 635
Układ rozruchowy	Elektryczny
Masa silnika KG	L : 179.0 X : 184.0
Rodzaj silnika	DOHC, 16 zaworów
Układ zasilania	Wielopunktowy, sekwencyjny wtrysk paliwa sterowany elektronicznie Nie potrzebujący akumulatora
Liczba cylindrów	4
Pojemność skokowa CM3	2,044
Średnica x skok tłoka MM	86 x 88
Moc maks. kw (kM)	103.0 (140)
Prędkość obrotowa przy całkowicie otwartej przepustnicy obr/Min	5,600-6,200
Sterowanie	Zdalne
Rozruchowe wzbogacenie mieszanki	TAK
Pojemność miski olejowej	5.5 litra
Układ zapłonowy	Elektroniczny

Alternator 12V 40A

Mocowanie silnika Zawias

Sposób trymowania i odchylania sterowane elektrycznie

Przełożenie 2.59:1

Schemat zmiany biegów F-N-R

Wylot spalin Przez piastę śruby napędowej

Śruba napędowa (skok) Zostanie dopasowana przy montażu silnika

CHARAKTERYSTYKA

Kolor korpusu - czarny

Dwustopniowa redukcja przełożenia

Odsunięty wał napędowy

Bezobsługowy łańcuch rozrządu

Układ Suzuki Lean Burn

System oczyszczania spalin z czujnikiem tlenu

Układ Suzuki Easy Start

Ogranicznik prędkości obrotowej silnika

Układ ostrzegania o niskim ciśnieniu oleju

Przepłukiwanie układu chłodzenia

Układ ograniczający odchylenie silnika

Jeden wlot wody

Powłoka antykorozyjna Suzuki