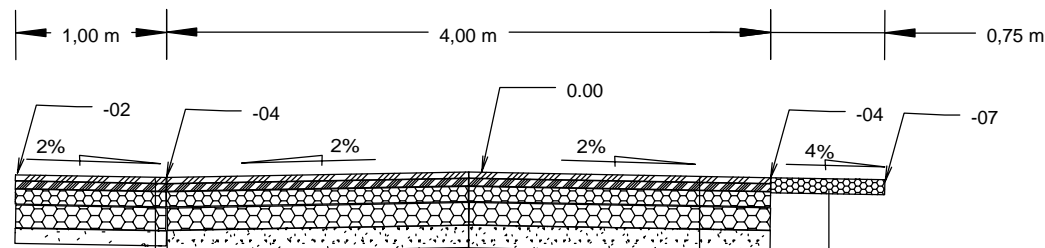


# Przekrój poprzeczny - konstrukcyjny

## km 0+081



### Konstrukcja nawierzchni dojazdu do posesji

- 4 cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S
- skropienie nawierzchni bitumicznej emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/ m<sup>2</sup>
- 5 cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W
- 10 cm podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie
- 15 cm podbudowa z kruszywa łamanego lub tłucznia kamiennego 0/63 stabilizowanego mechanicznie
- 10 cm warstwa odsączająca z piasku

### Konstrukcja nawierzchni drogi

- 4 cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S
- skropienie nawierzchni bitumicznej emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/ m<sup>2</sup>
- 5 cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W
- skropienie nawierzchni bitumicznej emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/ m<sup>2</sup>
- 10 cm podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie
- 15 cm podbudowa z kruszywa łamanego lub tłucznia kamiennego 0/63 stabilizowanego mechanicznie
- 15 cm wzmocnienie podłoża poprzez stabilizację cementem C 3/4 6 MPa

pobocze drogi  
z kłińca kamiennego 5/25  
grubość 10 cm  
szer. 0,75

<p align="center"><b>„VALEMON”</b> ul. Narutowicza 46/9 41-200 Sosnowiec</p>			
<p><b>Temat:</b> : „ Projekt przebudowy drogi dojazdowej do gruntów rolnych w Jaczkowicach</p>			<p><b>Data:</b></p>
<p><b>Adres:</b> m. Jaczkowice</p>			<p>09.2023 r.</p>
<p><b>Inwestor:</b> Gmina Oława, Pl. Marszałka Józefa Piłsudskiego 28, 55-200 Oława.</p>			
<p><b>PROJEKTANT</b></p>	<p>Specjalność drogowa</p>	<p>inż. Krzysztof Kania AG.II.4/AZ/7181-2/600/01</p>	
<p>Podziałka</p>	<p align="center"><b>PRZEKRÓJ POPRZECZNY KONSTRUKCYJNY</b></p>		<p>Nr rysunku 4.3</p>