

NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	"PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI OLSZOWIEC"
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO	DZIAŁKA NR EWID. 211 OBRĘB KODRĄB, GMINA KODRĄB
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	XXV
- NAZWA JEDNOSTKI EWIDENCYJNEJ, - NAZWA OBRĘBU EWIDENCYJNEGO, - NUMERY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH, NA KTÓRYCH OBIEKT JEST USYTUOWANY	KODRĄB KODRĄB – DZ. NR EWID. 211
IMIĘ I NAZWISKO LUB NAZWA INWESTORA, ADRES INWESTORA	GMINA KODRĄB UL. NIEPODLEGŁOŚCI 7 97-512 KODRĄB
SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO	1. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU 2. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY 3. OPINIE, UZGODNIENIA, POZWOLENIA I INNE DOKUMENTY

NAZWA ELEMENTU PROJEKTU BUDOWLANEGO	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	" PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI OLSZOWIEC ".
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO	DZIAŁKA NR EWID. 211 OBRĘB KODRĄB, GMINA KODRĄB
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	XXV
NAZWA JEDNOSTKI EWIDENCYJNEJ, - NAZWA OBRĘBU EWIDENCYJNEGO, - NUMERY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH, NA KTÓRYCH OBIEKT JEST USYTUOWANY	KODRĄB KODRĄB – DZ. NR EWID. 211
IMIĘ I NAZWISKO LUB NAZWA INWESTORA, ADRES INWESTORA	GMINA KODRĄB UL. NIEPODLEGŁOŚCI 7 97-512 KODRĄB

ZAKRES OPRACOWANA	PEŁNIONA FUNKCJA PROJEKTOWA	IMIĘ I NAZWISKO SPECJAŁOŚĆ NUMER UPRAWNIENÍ BUDOWLANYCH	DATA OPRACOWANIA	PODPIS
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	PROJEKTANT	mgr inż. Paweł Wieczorek	LISTOPAD 2022r.	
	SPEC. UPRAWNIENÍ	Uprawnienia do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w branży drogowej		
	NUMER UPR.	LOD/0438/ZHOD/05		

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA		
1.	STRONA TYTUŁOWA	1
2.	SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA	2
3.	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU - CZĘŚĆ OPISOWA	3-10
4.	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU - CZĘŚĆ RYSUNKOWA	11-12

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. PRZEDMIOT INWESTYCJI:

Projekt budowlany p.n.: " **Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Olszowiec**"

Kategoria obiektów budowlanych;

— Droga gminna -XXV,

PODSTAWA OPRACOWANIA

- Zawarta Umowa z Inwestorem: **GINA KODRĄB
UL. NIEPODLEGŁOŚCI 7
97-512 KODRĄB**
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tj. Dz. U. Z 2006 r. Nr 156, poz. 1118, z późn. zm.) oraz Rozporządzenia wydane z delegacją tej Ustawy.
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500 z działkami o nr ewid.
- **DZIAŁKI NR EWID. 211 OBRĘB KODRĄB**

2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Obszar na którym planowana jest inwestycja położony jest na terenie Gminy Kodrąb. Obecnie na terenie planowanej inwestycji znajduje się zagospodarowany pas z nawierzchni z kruszywa łamanego o długości ok 1169.01 mb. Wzdłuż przebudowywanej drogi znajdują lasy, pola uprawne oraz posesje mieszkalne.

- Szerokość istniejącej jezdni wynosi w przybliżeniu od 3,5 do 4.5 m. Wydzielony pas drogowy dla przebudowywanej drogi przebiega po działce nr ewidencyjny działki nr ewid. 211 obręb Kodrąb, gmina Kodrąb

Pas drogowy wyposażony jest w pobocza gruntowe, rowy odwadniające.

Istniejące oznaczone na mapie zjazdu na działki nie podlegają przebudowie w ramach tej inwestycji.



Fotografia 1 Istniejąca nawierzchnia

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU:

Planowane przedsięwzięcie jest inwestycją liniową o zasięgu lokalnym i polega na przebudowie drogi gminnej w miejscowości Olszowiec.

Wizualne oględziny nawierzchni drogi wskazują na jej zły stan, w związku z czym projektuje się profilowanie i zagęszczenie istniejącej nawierzchni dla wykonania zakładanego profilu podłużnego i poprzecznego. Następnie zaprojektowano wykonanie korytowania i warstwy dolnej z kruszywa łamanego frakcji 0 – 63 mm o gr. 24 cm po zagęszczeniu w km od 0+970.00 do 1+169.01 oraz na miejscowych poszerzeniach, a także warstwy górnej z kruszywa łamanego frakcji 0-31,5 mm o gr. 12 cm po zagęszczeniu.

Planuje się wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego o gr. 5 cm oraz warstwy ścieralnej o gr. 5 cm.

W ramach opracowania planuje się również wymianę istniejącego przepustu na nowy, ze względu na jego zły stan techniczny.

Zaprojektowano pobocza obustronne z kruszywa łamanego o szerokości 0,75 m.

Długość projektowanego odcinka wynosi ok 1169.01 mb.

Projektuje się odwodnienie pasa drogowego polegające na oczyszczeniu i przewężeniu istniejących rowów oraz ich wyprofilowanie (kształt rowu trójkątny, wyprofilowane dno, skarpy nieutwardzone wykonane w nachyleniu 1:1). Głębokość rowy będzie wynosić ok 50 cm, a szerokość od 1,35 do 2,6m.

W km od 0+970.00 do 1+169.01 planuje się ułożyć geosiatkę z włókien szklanych. Wody opadowe i roztopowe z drogi odprowadzane będą grawitacyjnie na istniejące pobocza nieulepszone poprzez zastosowanie odpowiedniego spadku poprzecznego.

Powierzchnia projektowanej nawierzchni mineralno-bitumicznej ok - 5870,00m²

Całkowita powierzchnia projektowanego odcinka drogi wraz z poboczami:

5870,00+1761,00 = 7631,00 m².

Długość projektowanego odcinka ok: 1169,01 m.b.

Pas drogowy wyposażony jest w pobocza gruntowe, które są zarośnięte, w związku z czym projektuje się ścięcie warstwy ziemi z poboczy (humusu) i uzupełnienie go kruszywem.

3.1 Sposób odprowadzenia lub oczyszczania ścieków – bez zmian

3.2 Układ komunikacyjny – bez zmian

3.3 Sposób dostępu do drogi publicznej – bez zmian

3.4 Parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu – nie dotyczy

3.5 Ukształtowanie terenu i układ zieleni, w zakresie niezbędnym do uzupełnienia części rysunkowej projektu zagospodarowania terenu - bez zmian

4. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

1. Powierzchnia biologicznie czynna – nie dotyczy

2. INFORMACJE I DANE

Określono warunki i wymagania wykorzystania terenu, jakie winien spełnić Inwestor w fazie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia:

Na etapie realizacji/ lub eksploatacji przedsięwzięcia należy:

1. Drzewa oznaczone na mapie przeznaczone są do wycinki
2. Zabezpieczyć narażone na uszkodzenia zadrzewienia znajdujące się w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia nieprzeznaczone do wycinki. W pobliżu tych zadrzewień prace należy prowadzić ze szczególną ostrożnością. Zadrzewienia należy zabezpieczyć przed urazami mechanicznymi i innymi uszkodzeniami poprzez np. ich wyгородzenie lub oszalowanie pni drzew deskami zamocowanymi za pomocą drutu, z zastosowaniem materiału amortyzującego (mata słomiana, juta itp.). Prace w obrębie strefy korzeniowej należy wykonać ręcznie, ograniczając wykorzystanie sprzętu mechanicznego. Należy minimalizować ruch pojazdów i maszyn budowlanych wokół drzew w obrębie strefy wyznaczonej przez obrys jego korony. W obrębie systemu korzeniowego pozostawionych drzew nie należy składować materiałów chemicznie i fizycznie szkodliwych dla korzeni i gleby jak np. cement, wapno, oleje, środki impregnujące, paliwa ciekłe itp.
3. Roboty budowlane należy prowadzić w porze dziennej i organizować w taki sposób, aby zminimalizować ilość osób narażonych na hałas o poziomie ponadnormatywnym.

Materiały stosowane do nawierzchni tłuczniowej

wg PN-EN 13242 (Kruszywa do niezwiązanych i związanych hydraulicznie materiałów stosowanych w obiektach budowlanych i budownictwie drogowym) są to:

- mieszanka z kruszywa łamanego o granulacji 0 do 63 mm o uziarnieniu ciągłym
- np. chalcedonit, dolomit, granit lub podobne kruszywa z wyłączeniem skał wapiennych i osadowych,
- Geosiatka do wzmocnienia korpusu drogowego
- woda do skropienia podczas wałowania i zamulania.
- uzupełnianie ubytków punktowych i kolein (podczas miejscowych napraw) należy wykonać tym samym materiałem, który został użyty pierwotnie w konstrukcji.
- żadne kruszywa użyte do wykonania nawierzchni nie mogą być zaglinione.

PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO PRAC W TERENIE WYKONAWCA ZOBOWIĄZANY JEST DO UCZESTNICTWA W WIZJI LOKALNEJ.

4.1 ZAKRES CZYNNOŚCI WCHODZĄCY W SKŁAD PRZEBUDOWY OBEJMUJE:

a) Droga w km 0+000,00 do 0+970,00

- Wykonanie nowej podbudowy z kruszywa dolomitowego łamanego o grubości 24 cm warstwa dolna, frakcji 0-63 – miejscowe poszerzenia
- Wykonanie podbudowy z kruszywa dolomitowego łamanego o grubości 12 cm warstwa górna, frakcji 0-31,5.
- Skropienie nawierzchni emulsją asfaltową
- Wykonanie warstwy wiążącej o gr. 5 cm
- Wykonanie nawierzchni z warstwy ścieralnej gr.5 cm,

b) Droga w km 0+970,00 do 1+169,01

- Wykonanie nowej podbudowy z kruszywa dolomitowego łamanego o grubości 24 cm warstwa dolna, frakcji 0-63
- Ułożenie geosiatki z włókien szklanych
- Profilowanie i wykonanie podbudowy z kruszywa dolomitowego łamanego o grubości 12 cm warstwa górna, frakcji 0-31,5.
- Skropienie nawierzchni emulsją asfaltową
- Wykonanie warstwy wiążącej o gr. 5 cm
- Wykonanie nawierzchni z warstwy ścieralnej gr.5 cm,

c) Pobocze

- Korytowanie pod warstwy konstrukcyjne pobocza
- Wykonanie podbudowy z kruszywa dolomitowego łamanego o grubości 12cm, frakcji 0-31,5.
- Regulacja zasuw wodociągowych

d) Konserwacja odwodnienia

- Mechaniczne czyszczenie i konserwacja rowów odwadniających z wyprofilowaniem dna oraz skarp.
- Wymiana przepustu na nowy znajdującego się w km 0+690.00

4.2. DANE SZCZEGÓŁOWE:

Warstwy nawierzchni drogowej należy wykonać następująco:

w km 0+000,00 do 0+970.00

- Wykonanie warstwy ścieralnej gr. 5cm na całej szerokości jezdni z betonu asfaltowego AC 11 S
- Wykonanie warstwy wiążącej gr. 5 cm na całej szerokości jezdni z betonu asfaltowego AC 16 W
- Skropienie nawierzchni emulsją asfaltową
- podbudowa z kruszywa dolomitowego łamanego stabilizowanego mech. 0-31,5 mm grubość 12 cm,
- podbudowa z kruszywa dolomitowego łamanego stabilizowanego mech. 0-63 mm grubość 22 cm – miejscowe poszerzenia

- istniejąca podbudowa z mieszanki kruszyw,
w km 0+970.00 do 1+169.01)
- Wykonanie warstwy ścieralnej gr. 5cm na całej szerokości jezdni z betonu asfaltowego AC 11 S
- Wykonanie warstwy wiążącej gr. 5 cm na całej szerokości jezdni z betonu asfaltowego AC 16 W
- Skropienie nawierzchni emulsją asfaltową
- podbudowa z kruszywa dolomitowego łamanego stabilizowanego mech. 0-31,5 mm grubość 12 cm,
- ułożenie geosiatki z włókien szklanych
- podbudowa z kruszywa dolomitowego łamanego stabilizowanego mech. 0-63 mm grubość 22 cm
- istniejąca podbudowa z mieszanki kruszyw,

Warstwy pobocza należy wykonać następująco:

- Mechaniczne profilowanie
- Wykonanie poboczy z kruszywa łamanego o gr. 12 cm

Konserwacja odwodnienia

- Mechaniczne czyszczenie i konserwacja rowów odwadniających z wyprofilowaniem dna oraz skarp w nachyleniu 1:1 (kształt rowu trójkątny, wyprofilowane dno, skarpy nieutwardzone wykonane w nachyleniu 1:1). Głębokość rowy będzie wynosić ok 50 cm, a szerokość od 1,35 do 2,6m.

Wykonanie jezdni o nawierzchni asfaltowej zamierza się poprowadzić śladem istniejącej jezdni w granicy własności pasa drogowego.

Woda będzie odprowadzana na działkę drogową.

Nadanie odpowiedniego spadku poprzecznego na całej długości drogi:

- spadek daszkowy 2% - dopuszcza się zastosowanie spadku jednostronnego

Całkowita długość drogi ok :1+169,01 km

5. DANE INFORMUJĄCE O RODZAJU OGRANICZEŃ LUB ZAKAZÓW W ZABUDOWIE I ZAGOSPODAROWANIU TEGO TERENU WYNIKAJĄCYCH Z AKTÓW PRAWA MIEJSCOWEGO LUB DECYZJI O WARUNKACH ZABUDOWY I ZAGOSPODAROWANIA TERENU, JEŻELI SĄ WYMAGANE:

Nie wymaga nałożenia specjalnych warunków. Funkcja infrastrukturalna.

Nie przewiduje się nowej zabudowy kubaturowej. Planowane przedsięwzięcie jest inwestycją liniową o zasięgu lokalnym i polega na przebudowie drogi gminnej w miejscowości Olszowiec.

Przedmiotową inwestycję należy zlokalizować w obrębie obszaru wyznaczonego liniami rozgraniczającymi teren inwestycji.

6. DANE INFORMUJĄCE CZY TEREN, NA KTÓRYM JEST PROJEKTOWANY OBIEKT BUDOWLANY JEST WPISANY DO REJESTRU ZABYTEKÓW ORAZ CZY PODLEGA OCHRONIE NA PODSTAWIE USTALEŃ MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO:

Planowana przebudowa znajduje się na terenie, który nie jest wpisany do rejestru zabytków.

7. DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA DZIAŁKĘ LUB TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO, ZNAJDUJĄCEGO SIĘ W GRANICACH TERENU GÓRNICZEGO:

Planowana przebudowa nie znajduje się w granicach terenu górniczego

8. INFORMACJE I DANE O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWALNYCH ZAGROŻEŃ ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH I ICH OTOCZENIA W ZAKRESIE ZGODNYM Z PRZEPISAMI ODRĘBNYMI:

9.

Obecnie na terenie planowanego przedsięwzięcia jakim jest przebudowa dróg istnieje ciąg drogowy o nawierzchni z kruszywa naturalnego w złym stanie. Powoduje to nadmierny hałas, większe zużycie paliwa oraz nadmierne wydalenie spalin pojazdów. Ruch samochodów po drodze w złym stanie jest utrudniony. W związku z powyższym polepszenie parametrów technicznych drogi spowoduje likwidację niekorzystnych dla środowiska czynników. Wykonanie poboczy zapewni poprawę bezpieczeństwa użytkowników drogi.

10. DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ, W SZCZEGÓLNOŚCI O DROGACH POŻAROWYCH ORAZ PRZECIWPOŻAROWYM ZAOPATRZENIU W WODĘ, WRAZ Z ICH PARAMETRAMI TECHNICZNYMI: - Nie dotyczy

11. INNE KONIECZNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKACJI, CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO LUB ROBÓT BUDOWLANYCH:

Planowaną przebudowę obejmuje teren, który nie znajduje się w granicach obserwacji archeologicznych.

Planowana inwestycja znajduje się na obszarze Chronionego Krajobrazu Doliny Widawki

W ramach opracowania planuje się wykonanie regulacji wysokościowych zasuw wodociągowych kolidujących z przebiegiem planowej drogi.

Zgodnie ze zmianami zarządcy drogi nie musi lokalizować kanału technologicznego w trakcie budowy i przebudowy drogi (art. 39 ust. 6ba), (Dz. U. poz. 1783) z dnia 25 sierpnia 2022r:

d) budowy lub przebudowy krótkich odcinków dróg (do 1000 m), jeżeli są spełnione łącznie następujące warunki:

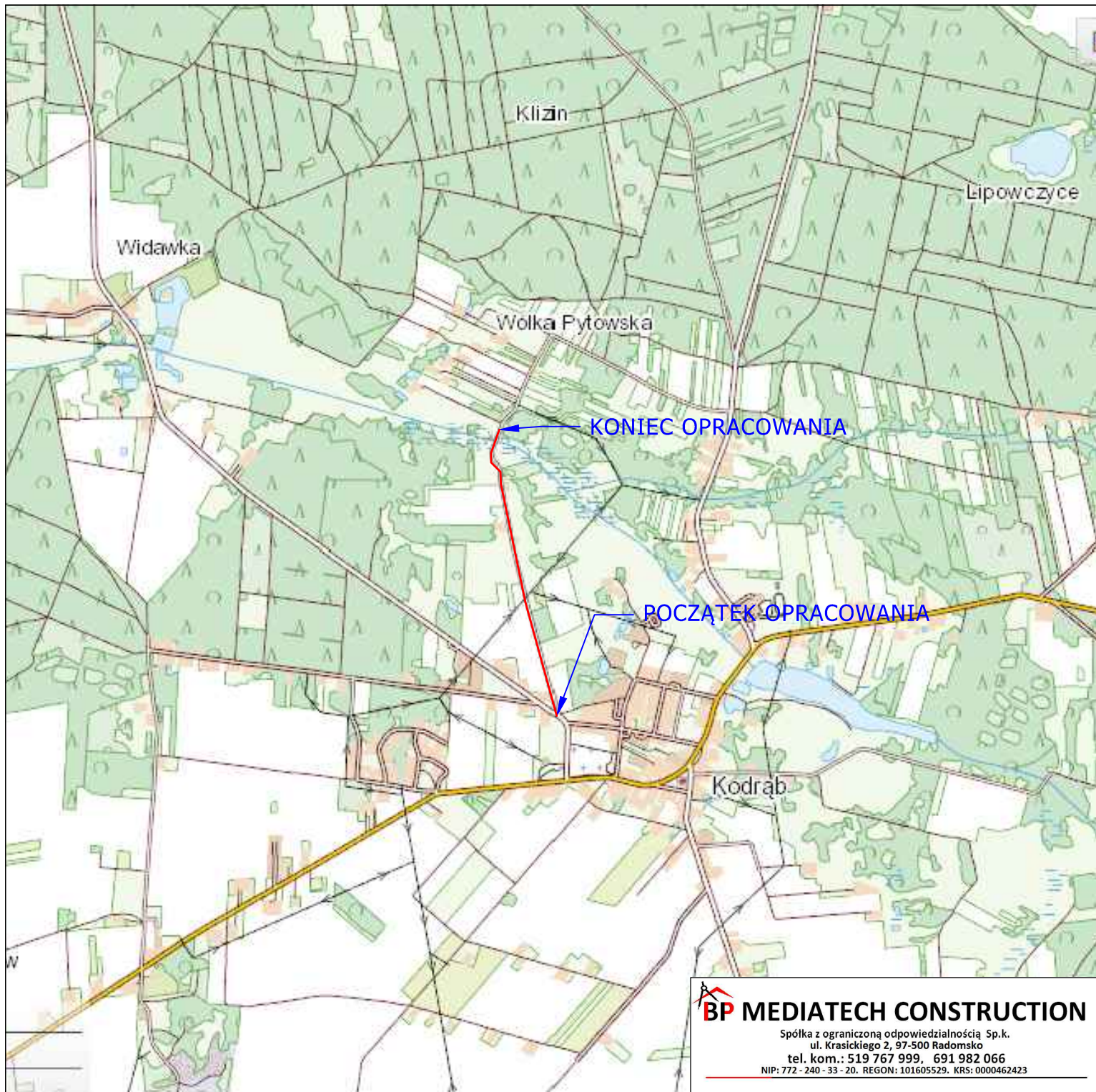
1) projektowany kanał technologiczny nie miałby kontynuacji po żadnej ze stron (art. 39 ust. 6ba pkt 4 a),

II) w ciągu 3 lat nie jest planowana budowa lub przebudowa drogi umożliwiająca kontynuację projektowanego kanału technologicznego zgodnie z uchwałą budżetową jednostki samorządu terytorialnego, wieloletnią prognozą finansową jednostki samorządu terytorialnego, programem wieloletnim wydanym na podstawie art. 136 ust. 2 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych lub planami, o których mowa w art. 20 pkt 1 lub 2 ustawy o drogach publicznych (art. 39 ust. 6a pkt 4 b),

12. INFORMACJĘ O OBSZARZE ODZIAŁYWANIA OBIEKTU

- Obszar oddziaływania obejmuje wyłącznie działkę o nr ewid. 211 obręb Kodrąb

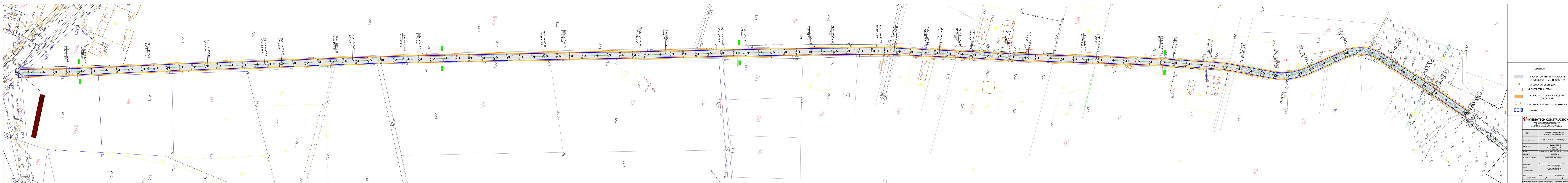
PROJEKTANT DROGOWY: MGR INŻ. PAWEŁ WIECZOREK	LOD/0438/ZHOD/05
---	-------------------------



BP MEDIATECH CONSTRUCTION
 Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością Sp.k.
 ul. Krasickiego 2, 97-500 Radomsko
 tel. kom.: 519 767 999, 691 982 066
 NIP: 772-240-33-20, REGON: 101605529, KRS: 0000462423

OBIEKT:	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI OLSZOWIEC	
ADRES OBIEKTU:	DZ. NR EWID. 211 OBRĘB KODRĄB	
INWESTOR:	GMINA KODRĄB UL. NIEPODLEGŁOŚCI 7 97-512 KODRĄB	
FAZA:	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY DROGOWA	
BRANŻA:		
NAZWA RYSUNKU:	PLAN SYTUACYJNY	
PROJEKTANT: mgr inż. Paweł Wieczorek	Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w spec. drogowej mgr inż. Paweł Wieczorek LOD/0438/ZHOD/05	
Data:	Skala:	Nr rysunku:
LISTOPAD 2022 r.	*/*	1

PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE, KOPIOWANIE, WYKORZYSTYWANIE BEZ ZGODY WŁAŚCIELA ZABRONIONE



NAZWA ELEMENTU PROJEKTU BUDOWLANEGO	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	"PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI OLSZOWIEC".
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO	DZIAŁKI NR EWID.211 OBRĘB KODRĄB
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	XXV
- NAZWA JEDNOSTKI EWIDENCYJNEJ, - NAZWA OBRĘBU EWIDENCYJNEGO, - NUMERY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH, NA KTÓRYCH OBIEKT JEST USYTUOWANY	KODRĄB KODRĄB – DZ. NR EWID. 211
IMIĘ I NAZWISKO LUB NAZWA INWESTORA, ADRES INWESTORA	GMINA KODRĄB UL. NIEPODLEGŁOŚCI 7 97-512 KODRĄB

ZAKRES OPRACOWANA	PEŁNIONA FUNKCJA PROJEKTOWA	IMIĘ I NAZWISKO SPECJALNOŚĆ NUMER UPRAWNIENÍ BUDOWLANÝCH	DATA OPRACOWANIA	PODPIS
PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY	PROJEKTANT	mgr inż. Paweł Wieczorek	LISTOPAD 2022r.	
	SPEC. UPRAWNIENÍ	Uprawnienia do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w branży drogowej		
	NUMER UPR.	LOD/0438/ZHOD/05		

ROZWIĄZANIA ZAWARTE W NINIEJSZYM OPRACOWANIU STANOWIĄ WYŁĄCZNĄ WŁASNOŚĆ BP MEDiatech CONSTRUCTION Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością Sp.k. I MOGĄ BYĆ STOSOWANE, KOPIOWANE ORAZ UDOSTĘPNIANE OSOBOM TRZECIM JEDYNIÉ NA PODSTAWIE PISEMNEGO ZEZWOLENIA WŁAŚCICIELA Z ZASTRZEŻENIEM WSZELKICH SKUTKÓW PRAWNYCH.

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA		
1.	STRONA TYTUŁOWA	1
2.	SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA	2
3.	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY - CZĘŚĆ OPISOWA	3-7
4.	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY - CZĘŚĆ RYSUNKOWA	8

1. RODZAJ I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO - XXV

RODZAJ OBIEKTU – DROGA GMINNA

2. ZAMIERZONY SPOSÓB UŻYTKOWANIA

Obszar na którym planowana jest inwestycja położony jest na terenie Gminy Kodrąb. Obecnie na terenie planowanej inwestycji znajduje się zagospodarowany pas z nawierzchni z kruszywa łamanego o długości ok 1169,01mb. Wzdłuż przebudowywanej drogi znajdują lasy, pola uprawne oraz posesje mieszkalne.

3. UKŁAD PRZESTRZENNY – NIE DOTYCZY

4. CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY OBIEKTU

4.1 PODSTAWA OPRACOWANIA

- Mapa do celów projektowych w skali 1:500
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r – Prawo budowlane z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r – o drogach publicznych
- Polskie normy

4.2 OPIS PROJEKTOWANYCH ZADAŃ

Założenia do projektu:

- a) Klasa drogi: D (Dojazdowa)
- b) Kategoria ruchu: KR1
- c) Prędkość projektowa $V_p = 30$ km/h.
- d) Szerokość jezdni: 5,0 m.b.
- e) Szerokość poboczy: 0,75 m.b.
- f) Przekrój poprzeczny: zmienny – dostosowany do ukształtowania istniejącego terenu nie więcej niż 2%. Dopuszcza się zastosowanie spadku jednostronnego i daszkowego włącznie.
- g) Długość odcinka w osi: 1+169,01 km

Przedmiot i zakres opracowania

Wizualne oględziny nawierzchni drogi wskazują na jej zły stan, w związku z czym projektuje się profilowanie i zagęszczenie istniejącej nawierzchni dla wykonania zakładanego profilu podłużnego i poprzecznego. Następnie zaprojektowano wykonanie korytowania i warstwy dolnej z kruszywa łamanego frakcji 0 – 63 mm o gr. 24 cm po zagęszczeniu w km od 0+970.00 do 1+169.01 oraz na miejscowych poszerzeniach, a także warstwy górnej z kruszywa łamanego frakcji 0-31,5 mm o gr. 12 cm po zagęszczeniu.

Planuje się wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego o gr. 5 cm oraz warstwy ścieralnej o gr. 5 cm.

W ramach opracowania planuje się również wymianę istniejącego przepustu na nowy, ze względu na jego zły stan techniczny.

Zaprojektowano pobocza obustronne z kruszywa łamanego o szerokości 0,75 m.

Długość projektowanego odcinka wynosi ok 1169.01 mb.

Projektuje się odwodnienie pasa drogowego polegające na oczyszczeniu istniejących rowów, które ma na celu przywrócenie ich do stanu pierwotnego, bez zmiany parametrów istniejących rowów (дно rowu o szerokości 40 cm, skarpy wykonane w nachyleniu 1:1).

Wody opadowe i roztopowe z jedni odprowadzane będą grawitacyjnie na istniejące pobocza nieulepszone poprzez zastosowanie odpowiedniego spadku poprzecznego.

5. ZAKRES CZYNNOŚCI WCHODZĄCY W SKŁAD PRZEBUDOWY OBEJMUJE:

a) Droga w km 0+000,00 do 0+970,00

- Wykonanie nowej podbudowy z kruszywa dolomitowego łamanego o grubości 24 cm warstwa dolna, frakcji 0-63 – miejscowe poszerzenia
- Wykonanie podbudowy z kruszywa dolomitowego łamanego o grubości 12 cm warstwa górna, frakcji 0-31,5.
- Skropienie nawierzchni emulsją asfaltową
- Wykonanie warstwy wiążącej o gr. 5 cm
- Wykonanie nawierzchni z warstwy ścieralnej gr. 5 cm,

b) Droga w km 0+970,00 do 1+169,01

- Wykonanie nowej podbudowy z kruszywa dolomitowego łamanego o grubości 24 cm warstwa dolna, frakcji 0-63
- Ułożenie geosiatki z włókien szklanych
- Profilowanie i wykonanie podbudowy z kruszywa dolomitowego łamanego o grubości 12 cm warstwa górna, frakcji 0-31,5.
- Skropienie nawierzchni emulsją asfaltową

- Wykonanie warstwy wiążącej o gr. 5 cm
- Wykonanie nawierzchni z warstwy ścieralnej gr. 5 cm,

c) Pobocze

- Korytowanie pod warstwy konstrukcyjne pobocza
- Wykonanie podbudowy z kruszywa dolomitowego łamanego o grubości 12cm, frakcji 0-31,5.
- Regulacja zasuw wodociągowych

d) Konserwacja odwodnienia

- Mechaniczne czyszczenie rowów odwadniających z wyprofilowaniem dna i skarp 1:1
- Wymiana przepustu na nowy znajdującego się w km 0+690.00

6. DANE SZCZEGÓŁOWE:

Warstwy nawierzchni drogowej należy wykonać następująco:

w km 0+000,00 do 0+970.00)

- Wykonanie warstwy ścieralnej gr. 5cm na całej szerokości jezdni z betonu asfaltowego AC 11 S
- Wykonanie warstwy wiążącej gr. 5 cm na całej szerokości jezdni z betonu asfaltowego AC 16 W
- Skropienie nawierzchni emulsją asfaltową
- podbudowa z kruszywa dolomitowego łamanego stabilizowanego mech. 0-31,5 mm grubość 12 cm,
- podbudowa z kruszywa dolomitowego łamanego stabilizowanego mech. 0-63 mm grubość 22 cm
 - miejscowe poszerzenia
- istniejąca podbudowa z mieszanki kruszyw,

w km 0+970.00 do 1+169.01)

- Wykonanie warstwy ścieralnej gr. 5cm na całej szerokości jezdni z betonu asfaltowego AC 11 S
- Wykonanie warstwy wiążącej gr. 5 cm na całej szerokości jezdni z betonu asfaltowego AC 16 W
- Skropienie nawierzchni emulsją asfaltową
- podbudowa z kruszywa dolomitowego łamanego stabilizowanego mech. 0-31,5 mm grubość 12 cm,
- ułożenie geosiatki z włókien szklanych
- podbudowa z kruszywa dolomitowego łamanego stabilizowanego mech. 0-63 mm grubość 22 cm
- istniejąca podbudowa z mieszanki kruszyw,

Warstwy pobocza należy wykonać następująco:

- Mechaniczne profilowanie
- Wykonanie poboczy z kruszywa łamanego o gr. 12 cm

Konserwacja odwodnienia

- Mechaniczne czyszczenie i konserwacja rowów odwadniających z wyprofilowaniem dna oraz skarp w nachyleniu 1:1 (kształt rowu trójkątny, wyprofilowane dno, skarpy nieutwardzone wykonane w nachyleniu 1:1). Głębokość rowy będzie wynosić ok 50 cm, a szerokość od 1,35 do 2,6m.

Wykonanie jezdni o nawierzchni asfaltowej zamierza się poprowadzić śladem istniejącej jezdni w granicy własności pasa drogowego.

Woda będzie odprowadzana na działkę drogową.

Nadanie odpowiedniego spadku poprzecznego na całej długości drogi:

- spadek daszkowy 2% - dopuszcza się zastosowanie spadku jednostronnego

Całkowita długość drogi ok :1+169,01 km

7. OPINIA GEOTECHNICZNA – grunt ten kwalifikuje się do grupy nośności G1 – grunty niewysadzinowe

8. PARAMETRY TECHNICZNE OBIEKTU BUDOWLANEGO CHARAKTERYZUJĄCE WPŁYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ŚRODOWISKO I JEGO WYKORZYSTANIE ORAZ NA ZDROWIE LUDZI I OBIEKTY SĄSIEDNIE POD WZGLĘDEM:

8.1 ZAPOTRZEBOWANIE I JAKOŚCI WODY ORAZ ILOŚCI, JAKOŚCI I SPOSOBU ODPROWADZENIA ŚCIEKÓW ORAZ WÓD OPADOWYCH –

- Woda opadowa odprowadzona zostanie na działkę o nr ewid. 211 obręb Kodrąb

8.2 EMISJA ZANIECZYSZCZEŃ GAZOWYCH, W TYM ZAPACHÓW, PYŁOWYCH I PŁYNNYCH, Z PODANIEM ICH RODZAJU, ILOŚCI I ZASIĘGU ROZPRZESTRZENIANIA SIĘ – Nie dotyczy

8.3 RODZAJ I ILOŚĆ WYTWARZANYCH ODPADÓW – Nie dotyczy

8.4 WŁAŚCIWOŚCI AKUSTYCZNE ORAZ EMISJA DRGAŃ, A TAKŻE PROMIENIOWANIA, W SZCZEGÓLNOŚCI JONIZUJĄCEGO, POLA ELEKTROMAGNETYCZNEGO I INNYCH ZAKŁÓCEŃ, Z PODANIEM ODPOWIEDNICH PARAMETRÓW TYCH CZYNNIKÓW I ZASIĘGU ICH ROZPRZESTRZENIANIA SIĘ – Nie dotyczy

8.5 WPŁYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ISTNIEJĄCY DRZEWOSTAN, POWIERZCHNIĘ ZIEMI, W TYM GLEBĘ, WODY POWIERZCHNIOWE I PODZIEMNE.

Planowany przebieg inwestycji przebiega po śladzie istniejącej drogi w skutek czego nie koliduje z istniejącym pozostałym drzewostanem i zielenią wysoką. Roboty będą wykonywane w obrębie istniejącego pasa drogowego, w trakcie realizacji inwestycji nie przewiduje ingerencji w istniejącą szatę roślinną. W związku z realizacją inwestycji nie nastąpi pogorszenie się stanu naturalnego środowiska, a zmiany oraz uciążliwości w trakcie budowy będą krótkotrwałe i mają charakter odwracalny. W ramach wycinki drzew kolidujących z przebiegiem drogi gminnej planuje się wykonanie nowych nasadzeń.

9. DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ – Nie dotyczy

10. KOLIZJE – brak

11. WARUNKI GRUNTOWO-WODNE

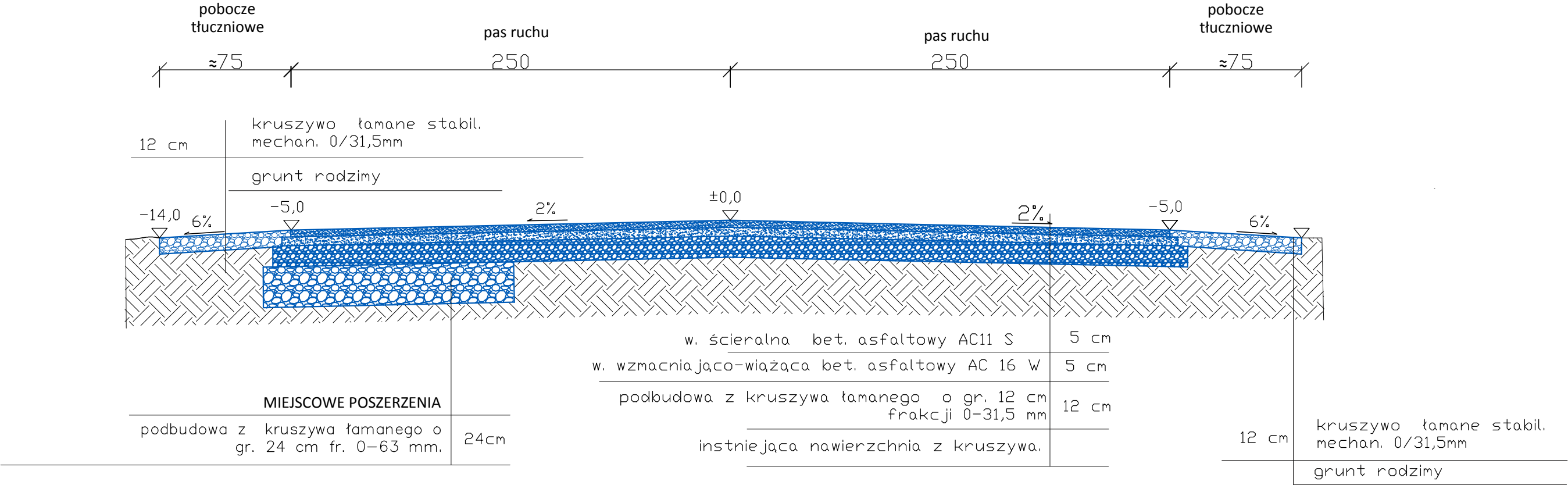
Na terenie robót związanych z przebudową i rozbudową drogi występują grunty niewysadzinowe oraz dobre warunki wodne, grunt ten kwalifikuje się do grupy nośności G1. Warunki gruntowe w zależności od stopnia ich skomplikowania zalicza się do prostych a przedmiotowa inwestycja zaliczona jest do pierwszej kategorii geotechnicznej (wg Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych Dz.U. 2012 nr 0 poz. 463).

NIEWNIESIENIE ZASTRZEŻEŃ PRZED ROZPOCZĘCIEM PRAC, ZAMÓWIENIEM URZĄDZEŃ I ELEMENTÓW, ZWALNIA PROJEKTANTA Z ODPOWIEDZIALNOŚCI.

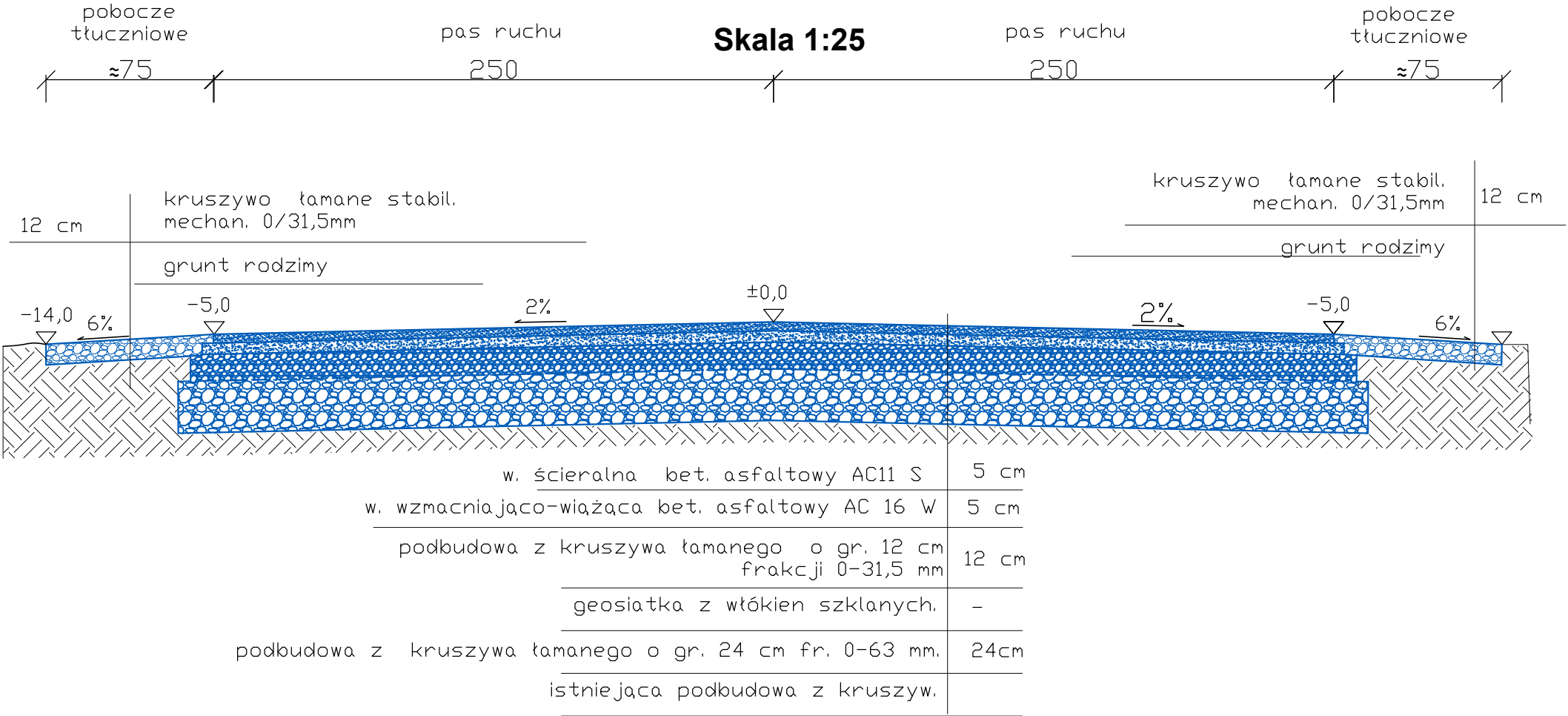
ZA KOMPLETNE OPRACOWANIE STANOWIĄCE POSTAWĘ WYCENY NALEŻY PRZYJĄĆ WSZYSTKO, CO ZOSTAŁO NARYSOWANE, OPISANE ORAZ NIE UJĘTE, A KONIECZNE DO PRAWIDŁOWEGO WYKONANIA ROBÓT.

PROJEKTANT DROGOWY: MGR INŻ. PAWEŁ WIECZOREK	LOD/0438/ZHOD/05
---	-------------------------

Przekrój normalny - miejscowe poszerzenia
Droga gminna w km od 0+000.00 do 0+970.00
Skala 1:25



Przekrój normalny - nowa podbudowa
Droga gminna w km od 0+970.00 do 1+169.01
Skala 1:25



UWAGA:
1. DOPUSZCZA SIĘ ZASTOSOWANIE SPADKU JEDNOSTRONNEGO PO UZGODNIENIU Z ZAMAWIAJĄCYM

BP MEDIATECH CONSTRUCTION
Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością Sp.k.
ul. Krasickiego 2, 97-500 Radomsko
tel. kom.: 519 767 999, 691 982 066
NIP: 772 - 240 - 33 - 20. REGON: 101605529. KRS: 0000462423

OBIEKT:	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI OLSZOWIEC	
ADRES OBIEKTU:	DZ. NR EWID. 211 OBRĘB KODRĄB	
INWESTOR:	GMINA KODRĄB UL. NIEPODLEGŁOŚCI 7 97-512 KODRĄB	
FAZA:	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY	
BRANŻA:	DROGOWA	
NAZWA RYSUNKU:	PRZĘKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY	
PROJEKTANT: mgr inż. Paweł Wieczorek	Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w spec. drogowej mgr inż. Paweł Wieczorek LOD/0438/ZHOD/05	
Data:	Skala:	Nr rysunku:
LISTOPAD 2022 r.	1:25	3

NAZWA ELEMENTU PROJEKTU BUDOWLANEGO	OPINIE, UZGODNIENIA, POZWOLENIA I INNE DOKUMENTY
	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI OLSZOWIEC”.
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO	DZIAŁKA NR EWID. 211 OBRĘB KODRĄB
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	XXV
- NAZWA JEDNOSTKI EWIDENCYJNEJ, - NAZWA NUMERU I OBRĘBU EWIDENCYJNEGO, - NUMERY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH, NA KTÓRYCH OBIEKT JEST USYTUOWANY	KODRĄB KODRĄB – DZ. NR EWID. 211
IMIĘ I NAZWISKO LUB NAZWA INWESTORA, ADRES INWESTORA	GMINA KODRĄB UL. NIEPODLEGŁOŚCI 7 97-512 KODRĄB

SPIS ZAWARTOŚCI

1. OKŁADKA	1
2. INFORMACJA BIOZ	2-5
3. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY, PLANSYTUACYJNY	6
4. IZBA, UPRAWNIENIA PROJEKTANTA	7-9
5. DECYZJE	10-...

INFORMACJA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Zgodnie z Art. 20 ust. 1 Ustawy Prawo Budowlane wymagane jest opracowanie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w związku ze specyfiką projektowanego projektu budowlanego, która (na podstawie DZ. U.2003. 120.1126 § 6 ust. 1 b) stanowi wytyczną do opracowania przez kierownika budowy, przed rozpoczęciem robót, planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia uwzględniającą specyfikę obiektu budowlanego i warunki prowadzenia robót budowlanych poz. 1a pkt. 8).

1. USTALENIA DOTYCZĄCE CZASU TRWANIA BUDOWY I ILOŚCI ZATRUDNIONYCH PRACOWNIKÓW

- czas trwania budowy: powyżej 30 dni
- jednoczesne zatrudnienie: powyżej 2 pracowników
- zakres robót: poniżej 100 osobodni

W związku z powyższym należy na budowie umieścić tablicę informacyjną.

2. ZAKRES ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO ORAZ KOLEJNOŚĆ REALIZACJI POSZCZEGÓLNYCH OBIEKTÓW

a) Droga w km 0+000,00 do 0+970,00

- Wykonanie nowej podbudowy z kruszywa dolomitowego łamanego o grubości 24 cm warstwa dolna, frakcji 0-63 – miejscowe poszerzenia
- Wykonanie podbudowy z kruszywa dolomitowego łamanego o grubości 12 cm warstwa górna, frakcji 0-31,5.
- Skropienie nawierzchni emulsją asfaltową
- Wykonanie warstwy wiążącej o gr. 5 cm
- Wykonanie nawierzchni z warstwy ścieralnej gr.5 cm,

b) Droga w km 0+970,00 do 1+169,01

- Wykonanie nowej podbudowy z kruszywa dolomitowego łamanego o grubości 24 cm warstwa dolna, frakcji 0-63
- Ułożenie geosiatki z włókien szklanych
- Profilowanie i wykonanie podbudowy z kruszywa dolomitowego łamanego o grubości 12 cm warstwa górna, frakcji 0-31,5.
- Skropienie nawierzchni emulsją asfaltową
- Wykonanie warstwy wiążącej o gr. 5 cm
- Wykonanie nawierzchni z warstwy ścieralnej gr.5 cm,

c) Pobocze

- Korytowanie pod warstwy konstrukcyjne pobocza
- Wykonanie podbudowy z kruszywa dolomitowego łamanego o grubości 12cm, frakcji 0-31,5.
- Regulacja zasuw wodociągowych

d) Konserwacja odwodnienia

- Mechaniczne czyszczenie i konserwacja rowów odwadniających z wyprofilowaniem dna oraz skarp w nachyleniu 1:1 (kształt rowu trójkątny, wyprofilowane dno, skarpy nieutwardzone wykonane w nachyleniu 1:1). Głębokość rowy będzie wynosić ok 50 cm, a szerokość od 1,35 do 2,6m.
- Wymiana przepustu na nowy znajdującego się w km 0+690.00

3. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI

Nie stwierdza się żadnych elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogłyby stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

4. WYKAZ SPECYFICZNYCH RODZAJÓW ROBÓT BUDOWALNYCH MAJĄCYCH WYSTĄPIĆ NA BUDOWACH WG WYKAZU USTAWY I OCENA MOŻLIWOŚCI ICH WYSTĄPIENIA.

Prace, których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarza szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia i bezpieczeństwa ludzi, np. przysypywania ziemią – będą występować.

1. Ryzyko upadku pracowników z wysokości ponad 5 m nie występuje.
2. Urządzenia elektryczne będą podłączone przez uprawnionego elektryka.
3. Robotnicy będą wyposażeni: w rękawice, okulary ochronne, odzież ochroną w zależności od potrzeb.
4. Przed przystąpieniem do robót z udziałem dźwigu- należy przeszkolić pracowników zapinających i odpinających materiał do transportu. Obsługę dźwigu należy powierzyć osobie, która ma odpowiednie uprawnienia do obsługi i pracy na dźwigu. Zabrania się przeprowadzania prac przy prędkości wiatru przekraczającej 10m/s, przy złej widoczności i we mgle.
5. Działka, na której będą przeprowadzane roboty budowlane jest położona w terenie z dogodnym dojazdem dla służb technicznych na wypadek pożaru, awarii lub innego zagrożenia. Drogi ewakuacyjne określi kierownik budowy.
6. Przygotować zaplecze socjalne dla pracowników: kontener, toaleta.
7. Wszystkie roboty muszą być przeprowadzone pod nadzorem osoby posiadającej odpowiednie kwalifikacje.

Prace, przy których prowadzeniu występują działania substancji chemicznych lub czynniki biologiczne zagrażające bezpieczeństwu i zdrowiu ludzi nie występują.

Prace stwarzające zagrożenie promieniowaniem jonizującym – nie występują.

Prace prowadzone w pobliżu linii wysokiego napięcia lub czynnych linii komunikacyjnych – nie występują.

Prace stwarzające ryzyko utonięcia pracowników – nie występują.

Prace prowadzone w studniach, pod ziemią i w tunelach – nie występują.

Prace wykonywane przez kierujących pojazdami zasilanymi z linii napowietrznych – nie występują.

Prace wykonywane w kesonach, z atmosferą wytwarzaną ze sprężonego powietrza nie występują.

Prace wymagające użycia materiałów wybuchowych – nie występują.

Prace prowadzone przy montażu i demontażu ciężkich elementów prefabrykowanych – nie występują.

5. SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH

Wszystkie przewidziane w/w projekcie prace powinny być wykonywane przez pracowników posiadających odpowiednie kwalifikacje. Instruktaż na stanowisku pracy winien być przeprowadzony przez kierownika danej grupy robót pod nadzorem pracownika odpowiedzialnego za sprawy bhp i ppoż. w przedsiębiorstwie.

6. ZAKRES PRZEPISÓW BHP MAJĄCYCH ZASTOSOWANIE PRZY ROBOTA BUDOWLANO - INSTALACYJNYCH NA PROJEKTOWANEJ BUDOWIE.

Na projektowanej budowie należy stosować się do przepisów związanych z obsługą urządzeń budowlanych takich jak:

- Elektronarzędzi,
- Walców,
- Układarki,
- Samochodów samowyładowczych,
- Koparki.

Wykaz przepisów bhp dotyczących prowadzenia prac budowlano- montażowo instalacyjnych i przepisów związanych:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 06.02.2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych Dz. U. Nr 47 poz. 401.
- Rozporządzenie Ministrów Pracy i Opieki Społecznej oraz Zdrowia z dnia 20 marca 1954r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy obsłudze żurawi.
- Rozporządzenie Ministrów Komunikacji oraz Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10 lutego 1977 r. w sprawie bezpieczeństwa higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych.

7. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA ZDROWIA LUB W ICH SASIEDZTWIE.

Nie przewiduje się robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie.

Teren budowy będzie wygrodzony przed dostępem osób nie zaangażowanych w procesy budowlane oraz oznakowany tablicami informacyjnymi.

**PROJEKTANT DROGOWY:
MGR INŻ. PAWEŁ WIECZOREK**

LOD/0438/ZHOD/05

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Zgodnie z art. 34 ust 3d pkt. 3 Prawa Budowlanego (Dz. U. z 2021r., poz. 2351– tekst jednolity z późniejszymi zmianami) oświadczam, że projekt: „**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI OLSZOWIEC**” został sporządzony prawidłowo, zgodnie z zasadami wiedzy technicznej, zgodnie z przepisami, zawartą umową i jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

<p>Projektant drogowy: mgr inż. Paweł Wieczorek</p>	
---	--



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-6YN-44N-UET *

Pan Paweł WIECZOREK o numerze ewidencyjnym ŁOD/BD/7231/06
adres zamieszkania Strzałków ul. Kolberga 1A, 97-500 Radomsko
jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-02-01 do 2023-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-01-26 roku przez:

Piotr Parkitny, Zastępca Przewodniczącego Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Łódź, dnia 30 grudnia 2005 r.

Łódzka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

sygn. akt. KK/D/7131-2/438/05

D E C Y Z J A

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 Ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. nr 5 poz. 42, z późn. zm.*) i art. 12 ust. 1 pkt. 1, 2, 3, 4 i 5, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 2 i 4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r. nr 207 poz. 2016 z późn. zm.*) oraz § 12 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2005 r. nr 96 poz. 817*, oraz art. 104 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity Dz. U. z 2000 r. nr 98 poz. 1071 z późn. zm.*),

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
n a d a j e**

Panu Pawłowi Wieczorkowi

technikowi budowlanemu

urodzonemu dnia 18 marca 1973 r. w Radomsku

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny LOD/0438/ZHOD/05

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w ograniczonym zakresie
w specjalności drogowej**

szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi po ustaleniu na podstawie złożonych dokumentów w dniu 18 sierpnia 2005 r. stwierdziła, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdziła, że Pan Paweł Wieczorek posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w ww. specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane.

Mając powyższe na uwadze, Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi orzekła jak w sentencji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

Członek

Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Henryk Małasiński

Przewodniczący

Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Wacław Sawicki

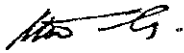


Członek

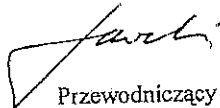
Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Pan Paweł Wieczorek jest upoważniony do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego takiego jak:
 - a) droga klasy: lokalna i dojazdowa oraz droga wewnętrzna, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga na terenie lotniska, nieprzeznaczona dla ruchu i postoju statków powietrznych; zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 2 Prawa budowlanego i § 18 ust. 2 Rozporządzenia MI;
- 2) kierowania budową lub robotami budowlanymi obiektu budowlanego takiego jak:
 - a) droga klasy: lokalna i dojazdowa oraz droga wewnętrzna, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga na terenie lotniska, nieprzeznaczona dla ruchu i postoju statków powietrznych; zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 4 Prawa budowlanego i § 18 ust. 2 Rozporządzenia MI;
- 3) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzorowania i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów oraz do wykonywania nadzoru inwestorskiego zgodnie z art. 13 ust. 3 Prawa budowlanego w zakresie określonym w pkt 2;
- 4) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych zgodnie z art. 13 ust. 4 Prawa budowlanego w zakresie określonym w pkt 1 i 2.



Członek
Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Henryk Małasiński



Przewodniczący
Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Wacław Sawicki



Członek
Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Otrzymują:

1. Paweł Wieczorek
Strzałków, ul. Kolberga 1 a
97-500 Radomsko;
2. Rada Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa;
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego;
4. a/a.