

PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę
45111300-1 Roboty rozbiórkowe
45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne
45233142-6 Roboty w zakresie naprawy dróg
45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa drogi gminnej nr 112257E Dmenin - Józefka.
ADRES INWESTYCJI : dz. nr ewid. 672 obręb 0001 Dmenin, gm. Kodrąb
INWESTOR : Gmina Kodrąb
ADRES INWESTORA : Ul. Niepodległości 7, 97-512 Kodrąb.

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. Jacek Staniek (Drogowa)
DATA OPRACOWANIA : 09.02.2023

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
09.02.2023

Data zatwierdzenia

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Projektuje się przebudowę drogi gminnej nr 112257E Dmenin - Józefka na działce nr ewid. 672 obręb 0001 Dmenin, gm. Kodrąb w zakresie wykonania jezdni mineralno-bitumicznej, obustronnych ulepszonych kruszywem poboczy gruntowych oraz zjazdów do posesji. W ramach zadania projektuje się również wykonanie kanału technologicznego.

W zakresie branży drogowej projektuje się:

- " Wykonanie jezdni o nawierzchni mineralno-bitumicznej szerokości 4.5 m.b.
- " Wykonanie poboczy utwardzonych o szerokości 75 cm,
- " Wykonanie zjazdów o nawierzchni z kruszywa łamanego,

Powierzchnia projektowanej jezdni mineralno-bitumicznej: 3080 m²

Długość przebudowywanej drogi: 675,14 m.b.

Powierzchnia poboczy gruntowych: 834 m²

Powierzchnia projektowanych zjazdów z kruszywa łamanego: 360 m²

II. Założenia wyjściowe do kosztorysowania

1. Kosztorys wykonano w oparciu o Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004, Dz.U. nr 130 poz. 1389

3. Jednostkowe nakłady rzeczowe ustalono indywidualnie oraz przyjęto wg katalogów KNR, KNNR, KSNR i innych

4. Stawki godzinowe robocizny kosztorysowej oraz narzuty kosztów pośrednich "Kp" i zysku "Z" przyjęto wg cen rynkowych dla regionu łódzkiego.

5. Ceny jednostkowe pracy sprzętu i transportu technologicznego przyjęto na podstawie cenników usługodawców i baz sprzętowych oraz wg ogólnodostępnych informatorów cenowych

6. Ceny materiałów przyjęto wg ogólnodostępnych informatorów cenowych (Intercenbud)

Podstawę do sporządzenia kosztorysu stanowią:

- katalogi nakładów rzeczowych i kalkulacje wymienione w „opisie podstawy wyceny”,
- specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót budowlanych,
- przedmiar robót,

Ilości oraz rodzaj robót zawarte w przedmiarze określono na podstawie dokumentacji projektowej, zgodnie z zasadami podanymi w specyfikacji

technicznej wykonania i odbioru robót. Podane w przedmiarze robót katalogi nakładów rzeczowych nie stanowią podstawy wyceny robót dla Wykonawcy.

Wskazują jedynie publikację opisującą zakres podstawowych czynności technologicznych, jakie należy w danej pozycji wykonać.

Pozycje w przedmiarze robót opisują prace w sposób skrócony. Z reguły opis ten niepowiela pełnego zakresu prac i metod wykonania podanych w ST. Przy wycenie przyjęć należy, że poszczególne pozycje przedmiaru robót zawierają wszystkie czynności, materiały oraz sprzęty konieczne do całkowitego i poprawnego wykonania przedmiotowych prac zgodnie z dokumentacją projektową, sztuką budowlaną i obowiązującymi przepisami.

Przedmiar należy rozpatrywać łącznie z dokumentacją projektową oraz specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót.

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
1		BRANŻA DROGOWA			
1.1		Prace przygotowawcze			
1 d.1.1	KNR-W 2-01 0113-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym, wykonanie inwentaryzacji powykonawczej 675.14	m m	 675.140	 675.140
2 d.1.1	kalk. własna	Oznakowanie na czas budowy 1	szt szt	 1.000	 1.000
				RAZEM	1.000
1.2		Roboty rozbiórkowe			
3 d.1.2	KNK 2-06 0803-04 analogia	Ręczna rozbiórka nawierzchni z kostki rzędowej na podsypce cementowo-piaskowej przy wypełnieniu spoin zaprawa cementowa (rozebranie istniejących zjazdów) 12+7.5	m ² m ²	 19.500	 19.500
				RAZEM	19.500
4 d.1.2	KNR 2-31 0813-03	Rozebranie krawężników betonowych na podsypce cementowo-piaskowej 12+7.5	m m	 19.500	 19.500
				RAZEM	19.500
5 d.1.2	KNR 2-09 0425-06 analogia	Transport materiałów drogowych z rozbiórki samochodami na odległość do 5 km (poz.3*0.08+poz.4*0.3*0.15)*2.5	t t	 6.094	 6.094
				RAZEM	6.094
6 d.1.2	KNR AT-03 0104-01 analogia	Mechaniczna rozbiórka nawierzchni bitumicznej o gr. 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 5 km poz.1*3.5+10	m ² m ²	 2372.990	 2372.990
				RAZEM	2372.990
7 d.1.2	KNK 2-06 0801-07 analogia	Mechaniczna rozbiórka podbudowy z tłucznia kamiennego- rozbiórka istniejącej podbudowy- kamieni wymieszanych z humusem, kruszywem, piaskiem, żwirem (3080+poz.1*0.6)*0.15	m ³ m ³	 522.763	 522.763
				RAZEM	522.763
8 d.1.2	KNR-W 4-01 0109-09 analogia	Wywiezienie gruzu sprzymowanego samochodami skrzyniowymi na odległość do 5 km poz.7	m ³ m ³	 522.763	 522.763
				RAZEM	522.763
1.3		Roboty ziemne			
9 d.1.3	KNR 2-31 0101-01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm- wykonanie koryta pod projektowaną nawierzchnię Krotność = 2 3080+poz.1*0.6	m ² m ²	 3485.084	 3485.084
				RAZEM	3485.084
10 d.1.3	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV poz.9	m ² m ²	 3485.084	 3485.084
				RAZEM	3485.084
11 d.1.3	KNR 2-31 0101-01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm- pod zjazdy Krotność = 2 350	m ² m ²	 350.000	 350.000
				RAZEM	350.000
12 d.1.3	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV poz.11	m ² m ²	 350.000	 350.000
				RAZEM	350.000
13 d.1.3	KNR-W 4-01 0109-01 analogia	Wywóz ziemi samochodami skrzyniowymi na odległość do 5 km (grunt kat. I-II) poz.9*0.4+poz.11*0.40	m ³ m ³	 1534.034	 1534.034
				RAZEM	1534.034
1.4		Ułożenie obrzeży oraz krawężników betonowych			
14 d.1.4	KNR 2-31 0402-04	Ława pod krawężniki betonowa z oporem (12+7.5)*0.072	m ³ m ³	 1.404	 1.404
				RAZEM	1.404
15 d.1.4	KNR 2-31 0403-03 analogia	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x22 cm na podsypce cementowo-piaskowej. 12+7.5	m m	 19.500	 19.500
				RAZEM	19.500
16 d.1.4	KNR 2-31 0402-04	Ława pod krawężniki betonowa z oporem- pod obrzeża	m ³		

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		poz.17*0.033	m ³	0.132	
				RAZEM	0.132
17	KNR 2-31	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m		
d.1.4	0407-05	z wypełnieniem spoin zaprawą cementową	m	4.000	
		4		RAZEM	4.000
1.5		Wykonanie nawierzchni jezdni			
18	KNR 2-31	Warstwy odsączające z piasku w korycie lub na całej szerokości drogi, wykonanie ręczne, zagęszczanie mechaniczne - grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm- pospółka zageszczona mechanicznie	m ²		
d.1.5	0104-05	Krotność = 1.5	m ²	3485.084	
		3080+poz.1*0.6		RAZEM	3485.084
19	KNR AT-03	Stabilizacja podłoża cementem przy użyciu mieszarek stacjonarnych- grunt stabilizowana cementem, klasa C3,0/4,0 grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm	m ²		
d.1.5	0201-02	Krotność = 0.75	m ²	3485.084	
		analogia		RAZEM	3485.084
20	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm	m ²		
d.1.5	0114-07	Krotność = 2.5	m ²	3350.056	
		3080+poz.1*0.4		RAZEM	3350.056
21	KNR AT-03	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej lub z gruntu stabilizowanego cementem; zużycie emulsji 0,8 kg/m ²	m ²		
d.1.5	0202-01	3080+poz.1*0.4	m ²	3350.056	
				RAZEM	3350.056
22	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm	m ²		
d.1.5	0310-01	3080+poz.1*0.1	m ²	3147.514	
				RAZEM	3147.514
23	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu	m ²		
d.1.5	0310-02	3080+poz.1*0.1	m ²	3147.514	
				RAZEM	3147.514
24	KNR AT-03	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m ²	m ²		
d.1.5	0202-02	3080+poz.1*0.1	m ²	3147.514	
				RAZEM	3147.514
25	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 3 cm	m ²		
d.1.5	0310-05	3080	m ²	3080.000	
				RAZEM	3080.000
26	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu	m ²		
d.1.5	0310-06	3080	m ²	3080.000	
				RAZEM	3080.000
1.6		Wykonanie nawierzchni zjazdów			
27	KNR 2-31	Warstwy odsączające z piasku w korycie lub na całej szerokości drogi, wykonanie ręczne, zagęszczanie mechaniczne - grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm- pospółka zageszczona mechanicznie	m ²		
d.1.6	0104-05	Krotność = 1.5	m ²	360.000	
		360		RAZEM	360.000
28	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm	m ²		
d.1.6	0114-07	Krotność = 2.5	m ²	360.000	
		360		RAZEM	360.000
29	KNR 2-31	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej- regulacja istniejących zjazdów(materiał z rozbiórki)	m ²		
d.1.6	0511-03	12+7.5	m ²	19.500	
				RAZEM	19.500
1.7		Zabezpieczenie urządzeń podziemnych oraz regulacja wysokościowa urządzeń naziemnych			
30	KNR-W 2-01	Ręczne wykopy wąskoprzestrzenne lub jamiste ze skarpami o szerokości dna do 1.5 m i głębokości do 1.5 m ze złożeniem urobku na odkład (kat. gruntu III)	m ³		
d.1.7	0306-02	13.0*0.5*1	m ³	6.500	
				RAZEM	6.500
31	KNR-W 2-19	Zabezpieczenie sieci rurami ochronnymi dwudzielnymi o śr. nominalnej 110-na kablach elektroenergetycznych(długość sieci)	m		
d.1.7	0306-05	13	m	13.000	
				RAZEM	13.000
32	KNR 2-31	Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych	szt.		
d.1.7	1406-03	12	szt.	12.000	

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
33	KNR 2-31	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych	szt.	RAZEM	12.000
d.1.7	1406-04	21	szt.	21.000	
				RAZEM	21.000
34	KNR 2-31	Regulacja pionowa studzienek telefonicznych	szt.		
d.1.7	1406-05	1	szt.	1.000	
				RAZEM	1.000
1.8		Wykonanie stałej organizacji ruchu			
35	KNR 2-31	Wykonanie kompletnego oznakowania pionowego zgodnie z dokumentacją projektową	kpl.		
d.1.8	0703-01	1	kpl.	1.000	
	analogia			RAZEM	1.000
36	KNR AT-04	Urządzenia bezpieczeństwa ruchu - progi zwalniające listwowe U-16d, długości 450 cm, szerokości 90 cm i wysokości 7 cm z tworzywa sztucznego	szt.		
d.1.8	0209-01	1	szt.	1.000	
				RAZEM	1.000
1.9		Wykonanie poboczy ulepszonych			
37	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm	m ²		
d.1.9	0114-07	Krotność = 1.25	m ²	834.000	
		834		RAZEM	834.000