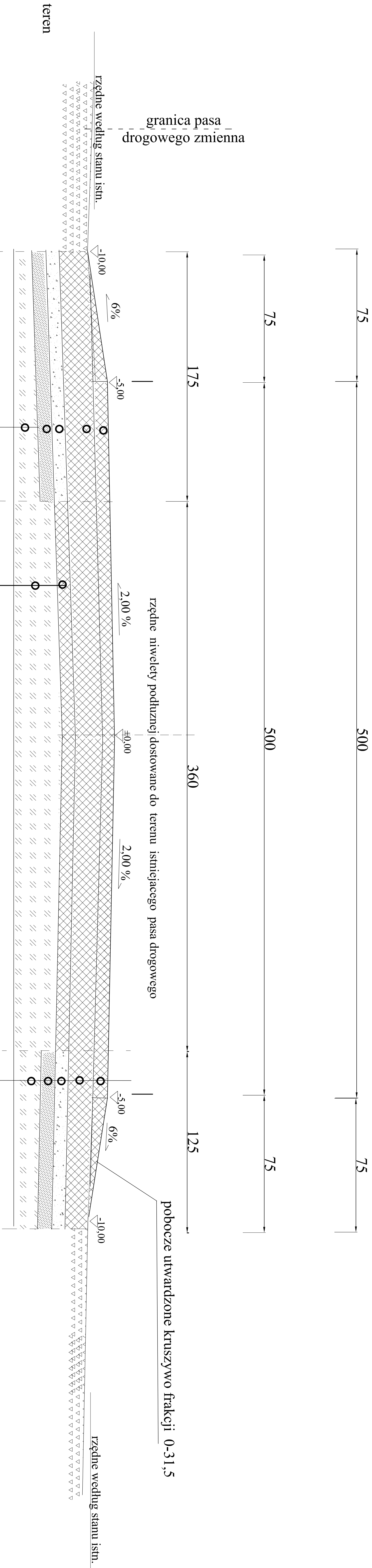


PRZEKRÓJ NORMALNY ODCINEK DROGOWY 1:20





Stan istniejący konstrukcji
warstwa z kruszywa 0-31,5 gr. 10 cm
grunt rodzimy istniejący klasy G-1

Stan Projektowany poszerzenie konstrukcji

warstwa betonu asfaltowego 5 cm B4
warstwa konstrukcyjna z kruszywa łamanego 0-31,5 gr. 20 cm po zagęszczeniu
warstwa uzupełniająca z kruszywa frakcji 0-31,5 mm gr. 10 cm
warstwa podsyпки z żwiru frakcji 0 - 8 mm gr. 10 cm
grunt rodzimy istniejący klasy G-1

Stan Projektowany poszerzenie konstrukcji
warstwa betonu asfaltowego 5 cm B4
warstwa konstrukcyjna z kruszywa łamanego 0-31,5 gr. 20 cm po zagęszczeniu
warstwa uzupełniająca z kruszywa frakcji 0-31,5 mm gr. 10 cm
warstwa podsyпки z żwiru frakcji 0 - 8 mm gr. 10 cm
grunt rodzimy istniejący klasy G-1

<div><div></div><div><div>NADZORY, RZECZOZNASTWO, PROJEKTY</div><div>Zdzisław Barański</div><div>RADOMSKO ul. Kratcowa 7 tel 6824054, 0-601612112</div></div></div>	
<div><div></div><div><div>PRZEBUDOWA DROGI (GINNEJ MOCZYDŁO - KOLONIA ZAKRZEW ETAP II</div><div>działka nr 414 obpł Zakrzew Wólka gmina Kodab</div></div></div>	
PRZEBUDOWA POPRZECZNY PROJEKTOWANY	rys.m.3
Inwestor : Gmina Kodab ul. Niepodległości 7	Skala 1:20
Projektant: Zdzisław Barański	listopad 2010
	podpis