**Minimalne wymagania techniczno-użytkowe dla średniego samochodu ratowniczo-gaśniczego  
dla jednostki OSP w Sobowidzu gm. Trąbki Wielkie, woj. Pomorskie**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| L.p | **WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO** | **PROPOZYCJE WYKONAWCY** |
| **1** | **Warunki ogólne** |  |
| 1.1 | Pojazd zabudowany i wyposażony musi spełniać wymagania: |  |
| - ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. z 2017 r., poz. 128, z późn. zm.), wraz z przepisami wykonawczymi do ustawy, z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych zgodnie z tą ustawą |  |
| - rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu zasad bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. z 2007 r., Nr 143, poz. 1002, z późn. zm), |  |
| - rozporządzenia ministrów: Spraw Wewnętrznych i Administracji, Obrony Narodowej, Finansów oraz Sprawiedliwości z dnia 29 marca 2019 r. w sprawie pojazdów specjalnych i używanych do celów specjalnych Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, Służby Ochrony Państwa, Krajowej Administracji Skarbowej, Służby Więziennej i straży pożarnej ,( Dz. U. z 2019 r., poz 594). |  |
| - norm: PN-EN 1846-1 i PN-EN 1846-2. ( lub równoważnych) |  |
| 1.2 | Pojazd musi posiadać ważne świadectwo dopuszczenia do użytkowania w ochronie przeciwpożarowej na terenie Polski wydane na podstawie rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. z 2007 r. Nr 143, poz. 1002, z późn. zm). |  |
| 1.3 | Pojazd musi być oznakowany numerami operacyjnymi Państwowej Straży Pożarnej zgodnie z zarządzeniem nr 3 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 29 stycznia 2019 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej (Dz. Urz. KG PSP z 2019 r., poz. 5).  Dodatkowo wykonawca umieści na drzwiach kabiny kierowcy logo według projektu dostarczonego przez Zamawiającego. Numery operacyjne również zostaną dostarczone przez Zamawiającego po podpisaniu umowy. |  |
| **2** | **Podwozie z kabiną** |  |
| 2.1 | Pojazd nowy, nie używany, rok produkcji 2021 r.  (należy podać Producenta, model oraz rok produkcji pojazdu) |  |
| 2.2 | Silnik o zapłonie samoczynnym, spełniający normy czystości spalin min. EURO6. Moc silnika min. 320 KM. |  |
| 2.3 | Napęd 4 x 4 z możliwością odłączenia napędu osi przedniej z blokadą mechanizmu różnicowego osi przedniej i tylnej. |  |
| 2.4 | Pojazd z manualną skrzynią biegów co najmniej 6+1 lub automatyczna. |  |
| 2.5 | Pojazd wyposażony w dodatkowe systemy bezpieczeństwa: ABS. |  |
| 2.6 | Kabina czterodrzwiowa, fabrycznie jednomodułowa z zawieszeniem pneumatycznym z systemem samopoziomującym lub zawieszeniem mechanicznym, zapewniająca dostęp do silnika, w układzie miejsc 1 + 1 + 4 (siedzenia przodem do kierunku jazdy).  Za kabiną umiejscowiony i wyprowadzony do góry filtr powietrza.  Kabina wyposażona dodatkowo w:   * indywidualne oświetlenie nad siedzeniem dowódcy, * radiotelefon przewoźny, * niezależny układ ogrzewania i wentylacji, umożliwiający ogrzewanie kabiny przy wyłączonym silniku, * dach otwierany mechanicznie, * fotel dla kierowcy z zawieszeniem pneumatycznym, z regulacją wysokości, odległości i pochylenia oparcia, * fotel dowódcy z regulacją wzdłużną i pochylenia oparcia, * uchwyty na aparaty powietrzne w oparciach siedzeń dla czterech osób w tylnym przedziale kabiny załogi. |  |
| 2.7 | Instalacja elektryczna - moc alternatora, pojemność akumulatorów zapewnia pełne zapotrzebowanie na energię elektryczną przy jej maksymalnym obciążeniu.  Instalacja elektryczna wyposażona w główny wyłącznik prądu. |  |
| 2.8 | Pojazd wyposażony w gniazdo (z wtyczką) do ładowania akumulatorów ze źródła zewnętrznego umieszczone po lewej stronie (sygnalizacja podłączenia do zewnętrznego źródła w kabinie kierowcy). |  |
| 2.9 | Samochód wyposażony w instalację antenową na pasmo radiowe 148 MHz. |  |
| 2.10 | Pojazd posiadający urządzenia sygnalizacyjno - ostrzegawcze, akustyczne i świetlne pojazdu uprzywilejowanego. |  |
| 2.11 | Pojazd wyposażony w sygnalizację świetlną i dźwiękową włączonego biegu wstecznego, jako sygnalizacja świetlna - lampa cofania. |  |
| 2.12 | Ogumienie uniwersalne z bieżnikiem dostosowanym do różnych warunków atmosferycznych. Przód – ogumienie pojedyncze, tył – ogumienie bliźniacze.  Pełnowymiarowe koło zapasowe na wyposażeniu pojazdu bez konieczności stałego przewożenia  Zawieszenie pojazdu – przód i tył – resory |  |
| 2.13 | Pojazd wyposażony w hak holowniczy z tyłu pojazdu posiadający homologację lub znak bezpieczeństwa. Samochód wyposażony w zaczep holowniczy i szekle z przodu umożliwiające odholowanie pojazdu. |  |
| 2.14 | Pojazd musi spełniać wymagania dla klasy średniej M wg PN-EN 1846-1 lub normy równoważnej. |  |
| 2.15 | Pojazd musi spełniać wymagania dla kategorii 2 – uterenowionej wg PN-EN 1846-1 lub normy równoważnej. |  |
| **3** | **Nadwozie pożarnicze** |  |
| 3.1 | Nadwozie wykonane z materiałów odpornych na korozję. Szkielet nadwozia - spawany, wykonany ze stali nierdzewnej lub kompozytów. Wnętrze skrytek - półki z możliwością indywidualnego ustawienia wysokości na prowadnicach ze stali nierdzewnej kwasoodpornej. Poszycia zewnętrzne ze stali nierdzewnej i/lub kompozytów wykonanych w technologii bez lakierowania w kolorze czerwonym odpowiadającym RAL 3000. |  |
| 3.2 | Dach zabudowy w formie podestu roboczego, w wykonaniu antypoślizgowym ~~(nie dopuszcza się stosowania blachy ryflowanej )~~ uchwyty na drabinę i węże ssawne. |  |
| 3.3 | Drabina do wejścia na dach wykonana ze stali nierdzewnej kwasoodpornej nie wymagająca dodatkowego rozkładania. Zamawiający dopuszcza składaną drabinę aluminiową w przypadku zastosowania zabudowy kompozytowej. |  |
| 3.4 | Skrytki na sprzęt i wyposażenie zamykane żaluzjami wodo i pyłoszczelnymi wspomaganymi systemem sprężynowym, wykonane z materiałów odpornych na korozję, wyposażone w zamki zamykane na klucz, jeden klucz do wszystkich zamków. Zastosowane dodatkowe zabezpieczenie przed samoczynnym otwieraniem skrytek. Dostęp do sprzętu z zachowaniem wymagań ergonomii poprzez zainstalowane podesty robocze o głębokości min. 43 cm z możliwością łatwego demontażu i regulacji. Powierzchnie robocze antypoślizgowe ~~( nie dopuszcza się zastosowania blachy ryflowanej)~~. |  |
| 3.5 | Skrytki na sprzęt i przedział autopompy wyposażone w oświetlenie LED: wyłącznik oświetlenia skrytek zainstalowany w kabinie kierowcy. |  |
| 3.6 | Pojazd posiada oświetlenie pola pracy wokół samochodu oraz oświetlenie powierzchni dachu roboczego: wyłącznik oświetlenia skrytek zainstalowany w kabinie kierowcy. |  |
| 3.7 | Uchwyty, klamki wszystkich urządzeń samochodu, drzwi żaluzjowych, szuflad, podestów, tac, tak skonstruowane, aby umożliwiały ich obsługę w rękawicach. |  |
| 3.8 | Konstrukcja skrytek zapewniająca odprowadzenie wody z ich wnętrza. |  |
| 3.9 | Zbiorniki na środki gaśnicze wykonane z materiałów kompozytowych z użyciem włókien i żywic. |  |
| 3.10 | Zbiornik wody min. 4000 litrów wyposażony w oprzyrządowanie umożliwiające jego bezpieczną eksploatację, z układem zabezpieczającym przed wypływem wody w czasie jazdy. Zbiornik wyposażony w falochrony, posiadający szyki właz rewizyjny umożliwiający wejście do zbiornika wody bez konieczności demontażu jakichkolwiek elementów na powierzchni dachu. |  |
| 3.11 | Zbiornik środka pianotwórczego o pojemności min. 10% zbiornika wody wykonany z materiałów odpornych na działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów. Zbiornik wyposażony w oprzyrządowanie zapewniające jego bezpieczną eksploatację. Napełnianie zbiornika środkiem pianotwórczym możliwe z poziomu terenu i z dachu pojazdu. |  |
| 3.12 | Autopompa zlokalizowana z tyłu pojazdu w obudowanym przedziale, zamykanym żaluzją. |  |
| 3.13 | Autopompa dwuzakresowa A16/8 o wydajności min. 2840 l/min przy 8 bar i 1,5 m oraz min. 420 l/min. przy 40 bar. |  |
| 3.14 | Układ wodno-pianowy zabudowany w taki sposób aby parametry autopompy przy zasilaniu ze zbiornika samochodu były nie mniejsze niż przy zasilaniu ze zbiornika zewnętrznego dla głębokości ssania 1,5m. |  |
| 3.15 | Autopompa i układ wodno – pianowy umożliwiająca zasilanie co najmniej:  - dwie nasady tłoczne 75 zlokalizowane z tyłu pojazdu,  - linię szybkiego natarcia,  - działko wodno-pianowego ,  - zraszacze - 4 szt. |  |
| 3.16 | Autopompa umożliwia podanie wody do zbiornika samochodu. |  |
| 3.17 | Autopompa wyposażona w urządzenie odpowietrzające umożliwiające zassanie wody z zewnętrznego źródła w czasie zgodnym z przepisami. |  |
| 3.18 | W przedziale autopompy i kabiny znajdują się urządzenia kontrolno - sterownicze pracy pompy. |  |
| 3.19 | Zbiornik wody wyposażony w nasadę 75, zawór kulowy do napełniania z hydrantu oraz dodatkowy zawór automatycznie zamykający się przy napełnieniu min. 95 % pojemności i otwierający przy pojemności poniżej 50%. Instalacja napełniania posiada konstrukcję zabezpieczającą przed swobodnym wypływem wody ze zbiornika. |  |
| 3.20 | Autopompa wyposażona w manualny dozownik środka pianotwórczego zapewniający uzyskiwanie minimum stężeń 3% i 6% (tolerancja +/- 0,5%) w pełnym zakresie wydajności pompy. |  |
| 3.21 | Wszystkie elementy układu wodno - pianowego odporne na korozję i działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów. |  |
| 3.22 | Konstrukcja układu wodno – pianowego umożliwia jego całkowite odwodnienie przy użyciu co najwyżej dwóch zaworów. |  |
| 3.23 | Przedział autopompy ma posiadać ogrzewanie skutecznie zabezpieczające układ wodno-pianowy przed zamarzaniem ~~oraz pompa wyposażona w kanały grzewcze umożliwiające ogrzewanie jej z układu chłodzenia silnika~~. |  |
| 3.24 | Na wlocie ssawnym pompy zamontowany element zabezpieczający przed przedostaniem się do pompy zanieczyszczeń stałych zarówno przy ssaniu ze zbiornika zewnętrznego jak i dla zbiornika własnego pojazdu, gwarantujący bezpieczną eksploatację pompy. |  |
| 3.25 | Pojazd posiada miejsce do indywidualnego montażu sprzętu - wg wymagań KG PSP. |  |
| **4** | **Wyposażenie** |  |
| 4.1 | Min. 4 reflektory dalekosiężne na przedniej atrapie samochodu lub inne równoważne dodatkowe oświetlenie dalekosiężne niż belka z lampami, pod warunkiem spełniania funkcji i celu jakim zostało zaprojektowane na pojeździe tego rodzaju oświetlenie. |  |
| 4.2 | Elektropneumatyczny maszt oświetleniowy sterowany z pilota przewodowego zasilany bezpośrednio z instalacji podwoziowej (lampy LED) o mocy min. 30000 lm. |  |
| 4.3 | Radiotelefon przewoźny w kabinie. |  |
| 4.4 | W kabinie podstawa pod latarki i radiotelefony z wyłącznikiem prądu (12V), wykonana ze stali nierdzewnej |  |
| 4.5 | Napęd elektryczny zwijadła szybkiego natarcia wyposażony dodatkowo w mechaniczne sprzęgło zabezpieczające silnik przed nagłym przeciążeniowym oraz ręczny z przekładnią zębatą o przełożeniu min. 4:1 umożliwiające obsługę (zwijanie węża) przez jednego operatora. |  |
| 4.6 | Mobilny moduł wyciągowy z wyłącznikiem prądu w obudowie kompozytowej z wyciągarką o uciągu min. 8 ton umożliwiający szybki demontaż i montaż za pomocą zaczepu holowniczego pojazdu. |  |
| 4.7 | Kamera cofania |  |
| 4.8 | Skrzynia na sprzęt kompozytowa z izolacją termiczną wykonana w technologii bez lakierowania z oświetleniem i siłownikami wspomagającymi otwieranie i zamykanie. Dopuszcza się skrzynię bez izolacji termicznej, która będzie posiadała system wentylacji oraz skuteczne oświetlenie. |  |
| 4.9 | Dodatkowy sygnał pneumatyczny |  |
| 4.10 | Półka obrotowa lub na prowadnicach na sprzęt burzący w środkowej skrytce po lewej stronie z minimum dwoma półkami na sprzęt |  |
| 4.11 | Wykonawca obowiązany jest do dostarczenia wraz z pojazdem:   * instrukcji obsługi w języku polskim do podwozia samochodu, zabudowy pożarniczej i zainstalowanych urządzeń i wyposażenia, * aktualne świadectwo dopuszczenia świadectwo dopuszczenia do użytkowania w ochronie przeciwpożarowej dla pojazdu, * dokumentacji niezbędnej do zarejestrowania pojazdu jako „samochód specjalny”, wynikającej z ustawy „Prawo o ruchu drogowym”. * samochód wydany z pełnym zbiornikiem paliwa |  |