



ul. Bytowska 32
89-600 Chojnice

tel. 698-626-474
spiluk.projekt@gmail.com

NIP 555-204-27-72
REGON 221934190

PROJEKT BUDOWLANY

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Nazwa zamierzenia budowlanego:

Rozbudowa drogi powiatowej nr 2624G na odcinku od km 3+770,00 do km 4+003,71 oraz od km 6+235,00 do km 6+528,52

Adres obiektu budowlanego: Małe Swornegacie; DP 2624G; Gmina Chojnice; powiat chojnicki; woj. pomorskie

Kategoria obiektu budowlanego: XXV, XXVI

Identyfikator działek ewidencyjnych:

220203_2.0002.64, 220203_2.0002.99/2, 220203_2.0026.797/4, 220203_2.0026.812/3,
220203_2.0026.813/5, 220203_2.0026.814/3, 220203_2.0026.814/5, 220203_2.0026.814/9,
220203_2.0026.814/11, 220203_2.0026.815/5, 220203_2.0026.816/1, 220203_2.0026.816/3,
220203_2.0026.816/4, 220203_2.0026.817/3, 220203_2.0026.817/6, 220203_2.0026.819/2,
220203_2.0026.819/6, 220203_2.0026.820/4, 220203_2.0026.820/5, 220203_2.0026.825/3,
220203_2.0026.848/3, 220203_2.0026.1386

Nazwa inwestora: Zarząd Powiatu Chojnickiego

Adres inwestora: ul. 31 Stycznia 56, 89-600 Chojnice

Data opracowania: 30.11.2022r.

ZESPÓŁ PROJEKTOWY			
Imię i nazwisko	Specjalność	Numer uprawnień budowlanych	Podpis Zakres opracowania
mgr inż. Łukasz Śpica	Drogowa	POM/0065/PWOD/13	Projektant branży drogowej
mgr inż. Artur Ampulski	Drogowa	KUP/0045/PWOD/13	Sprawdzający branży drogowej
mgr inż. Rafał Kobierowski	Elektryczna	POM/0181/PWBE/19	Projektant branży elektrycznej
inż. Zenon Trąbała	Elektryczna	NB-7210/253/79	Sprawdzający branży elektrycznej

SPIS TREŚCI

I.	Zawartość części opisowej	str. 5
1.	Przedmiot zamierzenia budowlanego	str. 6
2.	Istniejący stan zagospodarowania terenu, w tym informacja o obiektach budowlanych przeznaczonych do rozbiórki	str. 7
3.	Projektowane zagospodarowanie terenu	str. 8
3.1.	Urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi	str. 8
3.2.	Sposób odprowadzenia lub oczyszczenia ścieków	str. 8
3.3.	Układ komunikacyjny	str. 8
3.4.	Sposób dostępu do drogi publicznej	str. 9
3.5.	Parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu	str. 9
3.6.	Ukształtowanie terenu i układ zieleni	str. 11
3.7.	Sposób odprowadzenia wody opadowej i roztopowej	str. 11
4.	Zestawienie	str. 11
4.1.	Powierzchnia zabudowy projektowanych i istniejących obiektów budowlanych	str. 11
4.2.	Powierzchnia dróg, parkingów, placów i chodników	str. 11
4.3.	Powierzchnia biologicznie czynna	str. 12
4.4.	Powierzchnia innych części terenu	str. 12
5.	Informacje i dane	str. 12
5.1.	Informacje i dane o rodzaju ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu terenu wynikające z aktów prawa miejscowego	str. 12
5.2.	Informacje i dane czy działka, na której projektowany jest obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków lub czy zamierzenie budowlane lokalizowane jest na obszarze objętym ochroną konserwatorską	str. 12
5.3.	Informacje i dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego	str. 12
5.4.	Informacje i dane o charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi	str. 12
6.	Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej	str. 12
7.	Inne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych	str. 13
8.	Informacja o obszarze oddziaływania obiektu	str. 13

II. Zawartość części rysunkowej	str. 16
Rys. 1 Plan orientacyjny – skala 1:10000	str. 17
Rys. 2 Projekt zagospodarowania terenu (km 3+770,00 – 4+003,71) – skala 1:500	str. 18
Rys. 3 Projekt zagospodarowania terenu (km 6+235,00 – 6+528,52) – skala 1:500	str. 19
Rys. 4 Profil podłużny (km 6+337,79 – 6+525,77) – skala 1:100/1000	str. 20
III. Dokumenty	str. 21
1. Oświadczenie projektanta i sprawdzającego	str. 22
2. Decyzja o nadaniu uprawnień budowlanych projektanta branży drogowej	str. 23
3. Zaświadczenie o przynależności do IIB projektanta branży drogowej	str. 25
4. Decyzja o nadaniu uprawnień budowlanych sprawdzającego branży drogowej	str. 26
5. Zaświadczenie o przynależności do IIB sprawdzającego branży drogowej	str. 28
6. Decyzja o nadaniu uprawnień budowlanych projektanta branży elektrycznej	str. 29
7. Zaświadczenie o przynależności do IIB projektanta branży elektrycznej	str. 31
8. Decyzja o nadaniu uprawnień budowlanych sprawdzającego branży elektrycznej	str. 32
9. Zaświadczenie o przynależności do IIB sprawdzającego branży elektrycznej	str. 33

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot zamierzenia budowlanego

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest rozbudowa drogi powiatowej nr 2624G na odcinku od km 3+770,00 do km 4+003,71 oraz od km 6+235,00 do km 6+528,52 położonej w Gminie Wiejskiej Chojnice, powiat chojnicki, województwo pomorskie.

Przedsięwzięcie swoim zakresem robót obejmuje:

- rozbiórkę betonowych obrzeży i krawężników,
- rozbiórkę jezdni o nawierzchni bitumicznej,
- rozbiórkę zjazdów, chodnika i ścieżki pieszo-rowerowej o nawierzchni z kostki betonowej,
- regulację wysokościową urządzeń infrastruktury podziemnej,
- demontaż słupów oświetleniowych,
- montaż słupów oświetleniowych w nowej lokalizacji,
- montaż wstawek kablowych oraz przedłużenie istniejących kabli oświetleniowych za pomocą muf kablowych,
- wymiana opraw oświetleniowych,
- przestawienie istniejącego złączy ZK,
- demontaż istniejącego słupa linii napowietrznej,
- ułożenie linii kablowej YAKXS 4x25mm²,
- budowę jezdni drogi o nawierzchni bitumicznej,
- budowę zjazdów o nawierzchni z kostki betonowej grafitowej,
- budowę ścieżki rowerowej o nawierzchni z kostki betonowej czerwonej,
- budowę ścieżki rowerowej o nawierzchni z kruszywa,
- budowę ścieżki pieszo-rowerowej o nawierzchni z kostki betonowej szarej,
- budowę chodnika o nawierzchni z kostki betonowej szarej,
- budowę opaski o nawierzchni z kostki betonowej grafitowej,
- wykonanie poboczy gruntowych,
- wykonanie zieleni niskiej,
- przestawienie barier ochronnych U-11a,
- ustawienie barier ochronnych U-12a,
- ustawienie znaków stałej organizacji ruchu.

Łączna długość rozbudowywanych odcinków drogi powiatowej nr 2624G wynosi 527,23 m.

Planowana inwestycja zgodnie z art. 39 ust. 6ba pkt. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2022 r. poz. 1693, 1768, 1783) nie wymaga budowy kanału technologicznego z uwagi na spełnienie następujących warunków:

- długość projektowanych ulic nie przekracza 1000 m,
- kanał technologiczny nie miałby kontynuacji po żadnej ze stron.
- w ciągu 3 lat nie jest planowana budowa lub przebudowa drogi umożliwiająca

kontynuację kanału technologicznego zgodnie z uchwałą budżetową jednostki samorządu terytorialnego, wieloletnią prognozą finansową jednostki samorządu terytorialnego, programem wieloletnim wydanym na podstawie art. 136 ust. 2 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych lub planami, o których mowa w art. 20 pkt 1 lub 2.

Planowane przedsięwzięcie położone jest na działkach o nr ewid. 64, 99/2 położonych w obrębie ewid. [0002] Charzykowy, jednostka ewid. [220203_2] Chojnice-G oraz na działkach o nr ewid. 797/4, 812/3 (powstała w wyniku podziału działki o nr ewid. 812/1), 813/5 (powstała w wyniku podziału działki o nr ewid. 813/1), 814/3, 814/5, 814/11 (powstała w wyniku podziału działki o nr ewid. 814/4), 814/9 (powstała w wyniku podziału działki o nr ewid. 814/6), 815/5 (powstała w wyniku podziału działki o nr ewid. 815/3), 816/1, 816/3 (powstała w wyniku podziału działki o nr ewid. 816/2), 816/4, 817/3, 817/6 (powstała w wyniku podziału działki o nr ewid. 817/5), 819/2, 819/6 (powstała w wyniku podziału działki o nr ewid. 819/5), 820/4 (powstała w wyniku podziału działki o nr ewid. 820/1), 820/5 (powstała w wyniku podziału działki o nr ewid. 820/2), 825/3, 848/3, 1386 położonych w obrębie ewid. [0026] Swornegacie, jednostka ewid. [220203_2] Chojnice-G.

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu, w tym informacja o obiektach budowlanych przeznaczonych do rozbiórki

Przedmiotowa inwestycja znajduje się w północnej części Gminy Wiejskiej Chojnice w województwie pomorskim.

Odcinek drogi powiatowej 2624G od km 3+770,00 do km 4+003,71 zlokalizowany jest w miejscowości Małe Swornegacie. Otacza go zabudowa jednorodzinna i zagrodowa oraz teren rekreacyjny tj. plaża przy jeziorze Charzykowskim. Jezdnia drogi powiatowej ma szerokość około 6,0 m i nawierzchnię bitumiczną. Wzdłuż przedmiotowego odcinka drogi powiatowej przebiega obustronny chodnik o nawierzchni z kostki betonowej czerwonej. W pasie drogowym występuje uzbrojenie podziemne tj. kanalizacja sanitarna, wodociąg, kable energetyczne. Jako uzbrojenie naziemne występuje linia energetyczna i oświetlenie uliczne. Obowiązujący limit prędkości na tym odcinku drogi powiatowej wynosi 40 km/h.

Odcinek drogi powiatowej 2624G od km 6+235,00 do km 6+528,52 zlokalizowany jest w okolicy ujścia strugi siedmiu jezior. Otaczają go Jezioro Charzykowskie, Jezioro Mielnica oraz obszary leśne. Jezdnia drogi powiatowej ma zmienną szerokość 5,6-6,3 m i nawierzchnię bitumiczną. W pasie drogowym nie występuje uzbrojenie podziemne i naziemne. Obowiązujący limit prędkości na tym odcinku drogi powiatowej wynosi 50 km/h.

Ruch w ciągu przedmiotowej drogi jest niewielki, zwiększony w okresie wakacyjnym i stanowią go przede wszystkim pojazdy osobowe.

W ramach planowanych robót przewidziano:

- rozbiórkę betonowych obrzeży i krawężników,
- rozbiórkę jezdni o nawierzchni bitumicznej,
- rozbiórkę zjazdów, chodnika i ścieżki pieszo-rowerowej o nawierzchni z kostki betonowej,
- regulację wysokościową urządzeń infrastruktury podziemnej,
- demontaż słupów oświetleniowych,

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

3.1. Urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi – nie dotyczy

3.2. Sposób odprowadzenia lub oczyszczenia ścieków- nie dotyczy

3.3. Układ komunikacyjny

Na odcinku drogi powiatowej nr 2624G od km 3+770,00 do km 4+003,71 projektuje się jednostronną ścieżkę pieszo-rowerową o szerokości 3,0 m i nawierzchni z kostki betonowej czerwonej, którą na krótkim fragmencie rozdzielono na ścieżkę rowerową szerokości 2,0 m i nawierzchni z kostki betonowej czerwonej oraz chodnik szerokości 2,0 m i nawierzchni z kostki betonowej szarej. Jezdnię od projektowanej ścieżki pieszo-rowerowej zaplanowano oddzielić opaską szerokości 0,4 m i nawierzchni z kostki betonowej grafitowej. Do posesji zlokalizowanych wzdłuż projektowanej drogi zaprojektowano zjazdy o nawierzchni z kostki betonowej grafitowej. Istniejące urządzenia podziemnej i napowietrznej linii energetycznej przewidziano przebudować.

Na odcinku drogi powiatowej nr 2624G od km 6+235,00 do km 6+528,52 projektuje się zmianę geometrii jezdni. Przewidziano jezdnię drogi powiatowej o szerokości od 5,5 m do 6,3 m i nawierzchni bitumicznej. Zaprojektowano obustronne pobocza gruntowe o szerokości 1,0

m. Wzdłuż jezdni przewidziano jednostronną ścieżkę rowerową o nawierzchni z kostki betonowej czerwonej i z kruszywa. Jezdnię od projektowanej ścieżki rowerowej w obrębie przepustu zaplanowano oddzielić opaską szerokości o 0,4 m i nawierzchni z kostki betonowej grafitowej.

3.4 Sposób dostępu do drogi publicznej – nie dotyczy

3.5 Parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu

W ramach planowanej inwestycji projektuje się przestawienie istniejącego złącza ZK 609 zasilonego z ST 33809 w nową lokalizację.

Istniejące linie kablowe YAKY 4x240mm² obw. 600 należy przedłużyć za pomocą wstawek kablowych 2x NAYY-J 4x240mm² l=4m (2m). Połączenie wykonać za pomocą muf kablowy ZRM-5. Następnie istniejące linie kablowe wprowadzić na zaciski złącza w nowej lokalizacji. Wykonać uziemienie złącza bednarką FeZn 30x4mm. Wartość oporności uziemienia nie może przekraczać 5 Ω

Projektuje się przestawienie istniejącego złącza ZK 610 zasilonego z ST 33809 w nową lokalizację. Istniejące linie kablowe YAKY 4x240mm² obw. 600 należy przedłużyć za pomocą wstawek kablowych 3x NAYY-J 4x240mm² l=4m (2m).

Projektuje się przestawienie istniejącego złącza ZK 611 zasilonego z ST 33809 w nową lokalizację. Istniejące linie kablowe YAKY 4x240mm² obw. 600 należy przedłużyć za pomocą wstawek kablowych 3x NAYY-J 4x240mm² l=4m (2m).

Projektuje się przestawienie istniejącego złącza ZK 612 zasilonego z ST 33809 w nową lokalizację. Istniejące linie kablowe YAKY 4x240mm² obw. 600, YAKY 4x150mm² obw. 600 należy przedłużyć za pomocą wstawek kablowych 2x NAYY-J 4x240mm² l=6m (4m), 1x NAYY-J 4x150mm² l=6m (4m).

Kabel należy układać w ziemi linią falistą, w uprzednio przygotowanym wykopie, na głębokości 70cm na 10cm podsypce piasku. Po ułożeniu należy go przysypać 10cm warstwą piasku a następnie 20 cm warstwą gruntu rodzimego. Następnie na całej długości ułożyć folię kablową (perforowaną) koloru niebieskiego o szerokości minimum 300 mm, grubości minimum 0,5 mm i zasypać wykop gruntem rodzimym. W miejscu przejścia kabla pod jezdnią, w zbliżeniu do innych sieci, kabel należy zabezpieczyć rurą osłonową SRSØ110 rurą gładką koloru niebieskiego o średnicy 110mm odpornej na ściskanie siłą 750N. Końce rur uszczelnić dławicą czopową. Kabel na całej długości należy zaopatrzyć w oznaczniki kablowe z informacją dotyczącą napięcia nominalnego sieci, typu i przekroju kabla roku budowy oraz nazwę operatora sieci. Oznaczniki wykonać z tworzywa sztucznego o wymiarach: wysokość 25-50mm, szerokość 75-90 i grubości

min. 1mm. Oznaczniki mocować w odstępach nie większych niż 5m opaskami samozaciskowymi o szerokości minimum 4mm. Wytyczenie trasy oraz zinwentaryzowanie należy zlecić firmie geodezyjnej. Całość prac wykonać zgodnie z obowiązującymi standardami w Enea Operator.

Projektuje się demontaż linii napowietrznej AL. 4x35mm² od słupa nr. 6111/1 do słupa, 611/2 (ok 65 m), demontaż słupów ZN 10/200 o nr. 611/1, 611/2. Istniejącą linię kablową YAKXS 4x35mm² od istn. złącza ZK 611 do istniejącego słupa ŻN na stanowisku 611/1 należy zdemontować. Następnie należy ułożyć linię kablową WLZ YAKXS 4x25mm² - 58m (51m) od złącza ZK611 do istniejącego budynku. Kabel z jednej strony wprowadzić na zacisk złącza, z drugiej strony doprowadzić do projektowanej rozdzielnicy. Kabel należy układać w ziemi linią falistą w rurze ochronnej DVKØ50, w uprzednio przygotowanym wykopie, na głębokości 70 cm na 10 cm podsypce piasku. Po ułożeniu należy go przysypać 10cm warstwą piasku a następnie 20 cm warstwą gruntu rodzimego. Następnie na całej długości ułożyć folię kablową (perforowaną) koloru niebieskiego o szerokości minimum 300mm, grubości minimum 0,5mm i zasypać wykop gruntem rodzimym. W środku oraz na budynku z drewna kabel prowadzić w rurach osłonnych. W budynku zainstalować rozdzielnicę natynkową 24 modułową. Rozdzielnicę wyposażyć w rozłącznik FR 303 3P, ogranicznik przepięć B+C oraz wyłączniki nadmiarowo-prądowe S 301 szt. 8, S 303 szt.3.

Należy wykonać przeniesienie istn. układu pomiarowego z budynku do złącza ZK611.

Istniejące linie kablowe pod wjazdami należy zabezpieczyć rurą ochronną dwudzielną, dla SN - PS Ø 160/ 750N koloru czerwonego, Nn - PS Ø 110/ 750N koloru niebieskiego.

W związku z projektem rozbudowy istniejące oświetlenie należy przebudować poza zakres kolizji. Istniejące słupy oświetleniowe wskazane na projekcie zagospodarowania terenu należy zdemontować oraz posadowić w nowej lokalizacji. Dla istniejących słupów oświetleniowych zaprojektowano nowy fundament F-150/200. Fundament przed ułożeniem należy zabezpieczyć przeciwwilgociowo za pomocą powłok asfaltowych. W słupach należy zamontować złącza IZK - fazowe, zerowe i bezpiecznikowe z bezpiecznikiem małogabarytowym Bi Wtz E27 6A oraz przewody YDYp 3x2,5 mm² z izolacją 750V do zasilenia opraw. Istniejącą linię oświetleniową wykonaną kablem YAKXS 4x35mm² przedłużyć przy każdym z kolizyjnych stanowisk za pomocą wstawek kablowych. Wstawki kablowe połączyć mufami ZRM-2. Projektowane słupy należy uziemić za pomocą proj. bednarki ocynkowanej FeZn 25x4mm² którą połączyć z istniejącym uziomem za pomocą zacisków, bądź spawając, wartość rezystancji <10 Ω. Przy montażu słupów należy zachować minimalną skrajnię od drogi. Po wykonaniu robót wykonać pomiary elektryczne.

3.6. Ukształtowanie terenu i układ zieleni

Inwestycja swoim zakresem obejmuje wykonanie zieleni niskiej tj. warstwy humusu gr. 10 cm obsianej trawą. W ramach niniejszej inwestycji nie przewidziano wycinki drzew i krzaków.

3.7. Sposób odprowadzenia wody opadowej i roztopowej

Wody opadowe i roztopowe z projektowanych powierzchni zaplanowano odprowadzić powierzchniowo w teren biologicznie czynny w granicach pasa drogowego.

4. Zestawienie

4.1 Powierzchnia zabudowy projektowanych i istniejących obiektów budowlanych – nie dotyczy

4.2. Powierzchnia dróg, parkingów, placów i chodników

Zestawienie projektowanych powierzchni przedstawia poniższa tabela:

Rodzaj powierzchni	Powierzchnia [m ²]
Jezdnia	1.110,1
Zjazdy	188,2
Ścieżka pieszo-rowerowa	549,6
Ścieżka rowerowa (nawierzchnia z kostki betonowej czerwonej)	216,6
Ścieżka rowerowa (nawierzchnia z kruszywa)	237,9
Chodnik	20,3
Opaska	122,2
Pobocze	377,0
RAZEM	2.821,9

4.3. Powierzchnia biologicznie czynna – nie dotyczy

4.4 Powierzchnia innych części terenu – nie dotyczy

5. Informacje i dane

5.1. Informacje i dane o rodzaju ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu terenu wynikające z aktów prawa miejscowego

W obszarze inwestycji nie występują ograniczenia i zakazy w zabudowie i zagospodarowaniu terenu.

5.2. Informacje i dane czy działka, na której projektowany jest obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków lub czy zamierzenie budowlane lokalizowane jest na obszarze objętym ochroną konserwatorską

Teren zamierzenia budowlanego nie jest wpisany do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków oraz nie znajduje się w obszarze objętym ochroną konserwatorską.

5.3. Informacje i dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego

Obszar inwestycji nie znajduje się w granicach terenu górniczego.

5.4. Informacje i dane o charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi

Projektowane zagospodarowanie terenu nie stwarza zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników istniejących obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi. W zaprojektowanym obiekcie nie występuje emisja zanieczyszczonego powietrza mogącego wpływać na zagrożenie stanu sanitarnego przyległych terenów.

6. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej

Zaprojektowany układ drogowy spełnia wymagania dla dróg pożarowych w zakresie określonym w rozporządzeniu Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 lipca 2009 r. w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych (Dz. U. 2009 nr 124 poz. 1030).

7. **Inne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych – nie dotyczy**

8. **Informacja o obszarze oddziaływania obiektu**

Mając na uwadze zapisy Ustawy Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994r. dokonano analizy obszaru oddziaływania obiektu.

Wzięto pod uwagę przepisy z zakresu ochrony środowiska, ochrony przyrody, ochrony zabytków, dróg publicznych i prawa wodnego (zgodnie Rozporządzeniem Ministra Klimatu z dnia 24 września 2020 r. w sprawie standardów emisyjnych dla niektórych rodzajów instalacji, źródeł spalania paliw oraz urządzeń spalania lub współspalania odpadów (Dz. U. 2020 poz. 1860), Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (tekst jednolity Dz. U. z 2014 poz. 112), Ustawą z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (tekst jednolity: Dz. U. z 2021 r. poz. 1973, 2127, 2269), Ustawą z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (tekst jednolity Dz. U. z 2021 r. poz. 710, 954), Ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2021 r. poz. 1376, 1595, z 2022 r. poz. 32), Ustawą z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r. poz. 1121), w zakresie:

- a) **ochrony przed hałasem** - obiekty spełniają warunki w zakresie wprowadzają emisji hałasów i wibracji,
- b) **lokalizacji inwestycji na terenie objętym ochroną** – obiekt nie znajduje się w obszarze ochrony archeologiczno-konserwatorskiej. Planowana inwestycja znajduje się w obszarze Zaborskiego Parku Krajobrazowego, na terenie Parku Narodowego Bory Tucholskie, w obszarze Natura 200 – obszary ptasie (Wielki Sandr Brdy) w obszarze Natura 2000 – obszary siedliskowe (Sandr Brdy). Obiekt nie znajduje się w rejonie wpływu eksploatacji górniczej ani nie leżą w strefie narażonej na niebezpieczeństwo powodzi lub osuwania się mas ziemnych,
- c) **odległości od krawędzi jezdni** – zgodnie z obowiązującymi przepisami,
- d) **odległości od ujęć wody** - obiekty usytuowane zostały w odpowiedniej odległości od ujęć wody,
- e) **zanieczyszczeń pyłowych, gazowych i płynnych** – prace związane z budową obiektów będą miały niewielki wpływ na zanieczyszczenie powietrza, a ewentualne emitowane zanieczyszczenia nie będą uciążliwe dla człowieka. Ich stężenie nie przekroczy standardów, jakości środowiska,

- f) **oddziaływania na środowisko gruntowo-wodne** – obiekty z uwagi na kontekst lokalizacyjny nie powodują zacinienia otoczenia oraz naruszenia układów korzeniowych. Nie wprowadzają także zakłóceń w ekologicznej charakterystyce powierzchni ziemi, gleby, wód powierzchniowych i podziemnych. Charakter użytkowania obiektu nie będzie wpływał negatywnie na zachowanie biologicznie czynnego terenu poza obrębem opracowania, zapewniono maksymalną retencję wód opadowych na terenie objętym planem. Przy prawidłowym stanie technicznym obiektów i urządzeń, inwestycja nie pogorszy aktualnego stanu środowiska i wód podziemnych analizowanego terenu,
- g) **promieniowania elektromagnetycznego i jonizującego** – obiekty nie spowodują szkodliwego oddziaływania na środowisko w zakresie promieniowania elektromagnetycznego na obiektach nie przewiduje się instalowania urządzeń emitujących promieniowanie jonizujące,
- h) **oddziaływanie inwestycji na środowisko przyrodnicze i krajobraz** - na podstawie wykonanych analiz można stwierdzić brak istotnego wpływu inwestycji na środowisko przyrodnicze. Projektowany obiekt nie spowoduje szczególnych zakłóceń w ekologicznej charakterystyce powierzchni ziemi, gleby, wód powierzchniowych i podziemnych. Nie projektuje się działań o charakterze rekultywacyjnym, ponieważ tereny działek nie wykazują cech degradacji spowodowanym nieprawidłowym użytkowaniem.

Na podstawie analizy stwierdzono, że obszar oddziaływania projektowanych obiektów nie wykracza poza działki objęte opracowaniem tj. działki o nr ewid. 64, 99/2 położonych w obrębie ewid. [0002] Charzykowy, jednostka ewid. [220203_2] Chojnice-G oraz na działkach o nr ewid. 797/4, 812/3 (powstała w wyniku podziału działki o nr ewid. 812/1), 813/5 (powstała w wyniku podziału działki o nr ewid. 813/1), 814/3, 814/5, 814/11 (powstała w wyniku podziału działki o nr ewid. 814/4), 814/9 (powstała w wyniku podziału działki o nr ewid. 814/6), 815/5 (powstała w wyniku podziału działki o nr ewid. 815/3), 816/1, 816/3 (powstała w wyniku podziału działki o nr ewid. 816/2), 816/4, 817/3, 817/6 (powstała w wyniku podziału działki o nr ewid. 817/5), 819/2, 819/6 (powstała w wyniku podziału działki o nr ewid. 819/5), 820/4 (powstała w wyniku podziału działki o nr ewid. 820/1), 820/5 (powstała w wyniku podziału działki o nr ewid. 820/2), 825/3, 848/3, 1386 położonych w obrębie ewid. [0026] Swornegacie, jednostka ewid. [220203_2] Chojnice-G. W ramach planowanej inwestycji na działkach o nr ewid. 64 (obręb 0002 Charzykowy) oraz 1386 (obręb 0026 Swornegacie) nie przewidziano wykonania nawierzchni ani innych elementów układu drogowego, natomiast ich czasowe zajęcie jest niezbędne ze względów technologii wykonania ścieżki rowerowej i poboczy na działce o nr ewid. 99/2 (obręb 0002 Charzykowy).

Opracował:

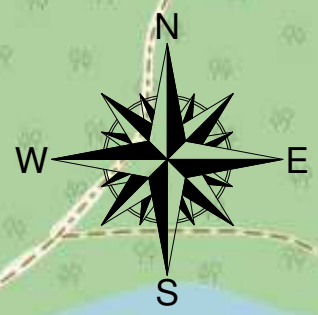
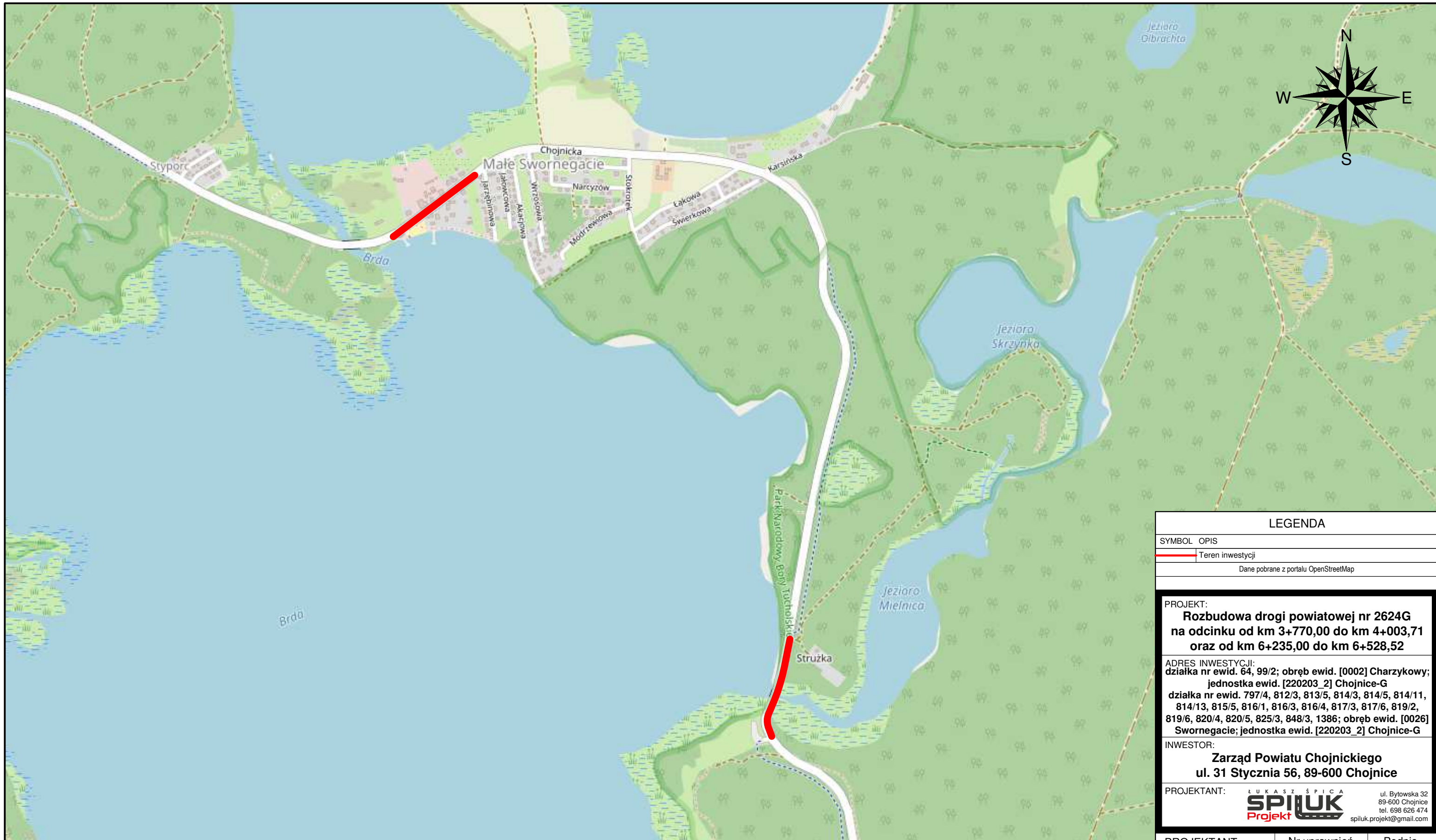
PROJEKTANT BRANŻY DROGOWEJ

.....
mgr inż. Łukasz Śpica
upr. bud. do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w spec. drogowej
POM/0065/PWOD/13

PROJEKTANT BRANŻY ELEKTRYCZNEJ

.....
mgr inż. Rafał Kobierowski
upr. bud. do projektowania i kierowania
robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej
POM/0181/PWBE/19

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA



LEGENDA	
SYMBOL	OPIS
	Teren inwestycji
Dane pobrane z portalu OpenStreetMap	

PROJEKT:
Rozbudowa drogi powiatowej nr 2624G
na odcinku od km 3+770,00 do km 4+003,71
oraz od km 6+235,00 do km 6+528,52

ADRES INWESTYCJI:
 działka nr ewid. 64, 99/2; obręb ewid. [0002] Charzykowy;
 jednostka ewid. [220203_2] Chojnice-G
 działka nr ewid. 797/4, 812/3, 813/5, 814/3, 814/5, 814/11,
 814/13, 815/5, 816/1, 816/3, 816/4, 817/3, 817/6, 819/2,
 819/6, 820/4, 820/5, 825/3, 848/3, 1386; obręb ewid. [0026]
 Swornegacie; jednostka ewid. [220203_2] Chojnice-G

INWESTOR:
Zarząd Powiatu Chojnickiego
ul. 31 Stycznia 56, 89-600 Chojnice

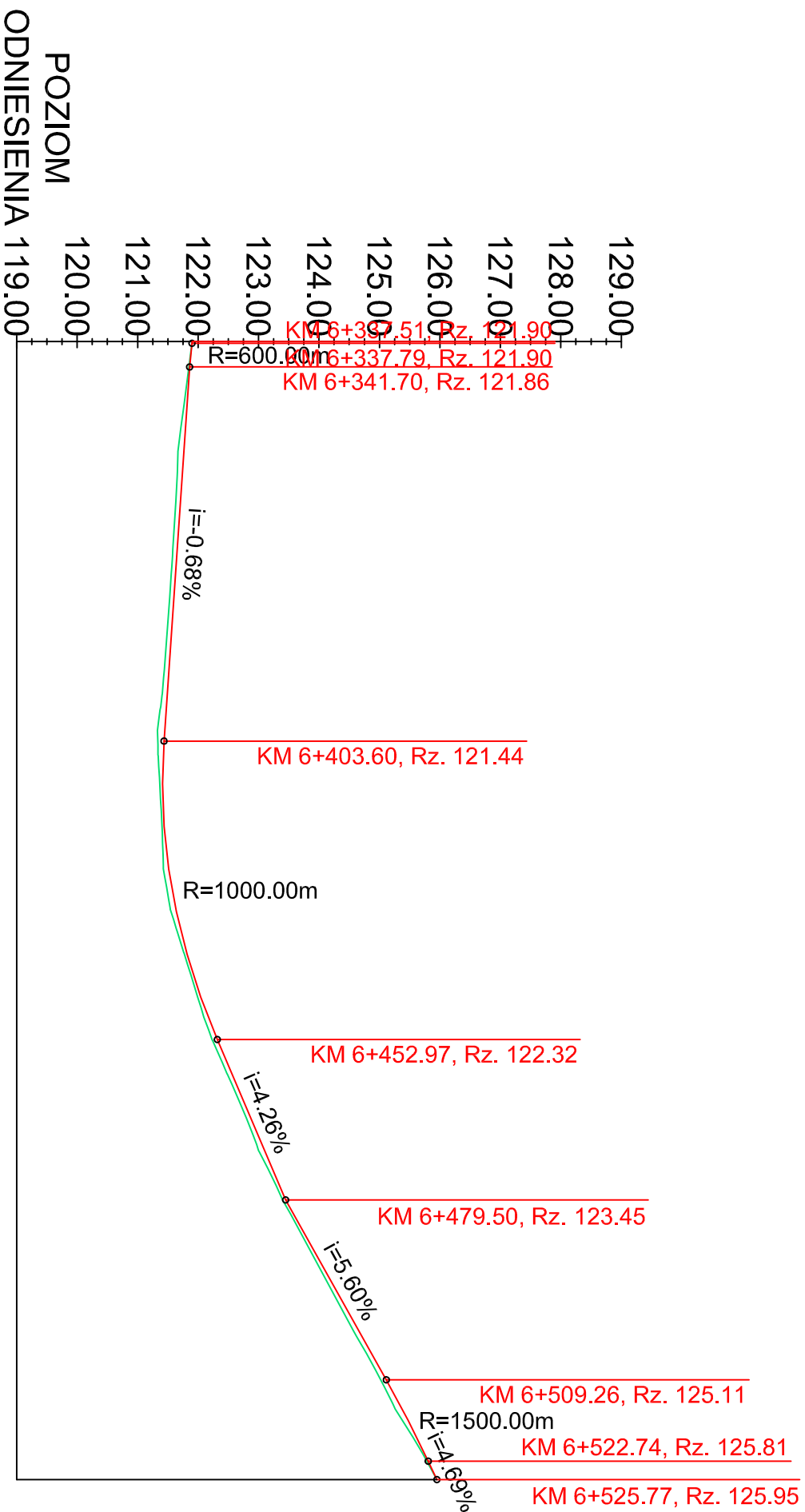
PROJEKTANT: **ŁUKASZ ŚPICA** ul. Bytowska 32
 89-600 Chojnice
 tel. 698 626 474
 spiluk.projekt@gmail.com
SPIŁUK
 Projekt

PROJEKTANT	Nr uprawnień	Podpis
mgr inż. Łukasz Śpica	POM/0065/PWOD/13 specjalność drogowa	

Element projektu budowlanego
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Tytuł rysunku
PLAN ORIENTACYJNY

Skala	Data	Nr rysunku	Str.
1:10000	30.11.2022	1	17



Kilometraż	Odległości	Elementy trasy	Różnice rzędnych		Rzędne niwelety		Rzędne istniejące																
			0.00	0.01	0.05	0.08	0.07	0.07	0.07	0.11	0.10	0.05	0.04	0.07	0.09	0.07	0.09	0.09	0.02	0.00			
6+338	37.79	PROSTA L=10.44m	121.90	121.86	121.77	121.73	121.90	121.86	121.90	121.86	121.82	121.85	121.86	121.82	121.85	121.86	121.82	121.85	121.86	121.82	121.85	121.86	
6+400	73.85	LUK POZIOMY R=201.00m L=51.80m	121.65	121.60	121.57	121.60	121.65	121.60	121.65	121.60	121.64	121.53	121.60	121.53	121.53	121.60	121.53	121.53	121.60	121.53	121.53	121.60	121.53
6+500	104.20	PROSTA L=4.45m	121.41	121.46	121.36	121.46	121.41	121.46	121.41	121.46	121.57	121.41	121.46	121.41	121.46	121.57	121.41	121.46	121.41	121.46	121.41	121.46	121.41
6+526	25.77	KRZYWA POZIOMA A=75.00 L=56.25m	121.81	121.85	121.36	121.41	121.81	121.85	121.81	121.85	121.57	121.81	121.85	121.81	121.85	121.57	121.81	121.85	121.81	121.85	121.81	121.85	121.81
	52.97	LUK POZIOMY R=100.00m L=83.37m	122.12	122.20	122.23	122.32	122.12	122.20	122.12	122.20	122.32	122.12	122.20	122.12	122.20	122.32	122.12	122.20	122.12	122.20	122.32	122.12	122.20
	79.50	LUK POZIOMY R=100.00m L=83.37m	122.56	122.64	122.56	122.64	122.56	122.64	122.56	122.64	122.64	122.56	122.64	122.56	122.64	122.64	122.56	122.64	122.56	122.64	122.56	122.64	122.56
	16.00	PROSTA L=13.48m	125.02	125.11	125.02	125.11	125.02	125.11	125.02	125.11	125.48	125.02	125.11	125.02	125.11	125.48	125.02	125.11	125.02	125.11	125.02	125.11	125.02
	25.77	PROSTA L=3.91m	125.78	125.81	125.78	125.81	125.78	125.81	125.78	125.81	125.95	125.78	125.81	125.78	125.81	125.95	125.78	125.81	125.78	125.81	125.78	125.81	125.78

LEGENDA:
 — PROJEKTOWANA NIWELETA
 — ISTNIEJĄCY TEREN

PROJEKT:
 Rozbudowa drogi powiatowej nr 2624G na odcinku od km 3+770,00 do km 4+003,71 oraz od km 6+235,00 do km 6+528,52

ADRES INWESTYCJI:
 działka nr ewid. 64, 99/2; obręb ewid. [0002] Charzykowy; jednostka ewid. [220203_2] Chojnice-G
 działka nr ewid. 797/4, 812/3, 813/5, 814/3, 814/5, 814/11, 814/13, 815/5, 816/1, 816/3, 816/4, 817/3, 817/6, 819/2, 819/6, 820/4, 820/5, 825/3, 848/3, 1386; obręb ewid. [0026] Swornegacie; jednostka ewid. [220203_2] Chojnice-G

INWESTOR:
 Zarząd Powiatu Chojnickiego
 ul. 31 Stycznia 56, 89-600 Chojnice

PROJEKTANT:
SPRILUK
 ul. Byłowska 32, 89-600 Chojnice, tel. 698 626 474, spriluk.projekt@gmail.com

ZESPÓŁ PROJEKTOWY - BRANŻA DROGOWA

PROJEKTANT	Nr uprawnień	Podpis
mgr inż. Lukasz Śpica	POM/0065/PWOD/13	
mgr inż. Artur Ampulski	KUP/0045/PWOD/13	

Element projektu budowlanego
 PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Tytuł rysunku
PROFIL PODŁUŻNY
 (KM 6+337,79 - 6+525,77)

Skala 1:500
 Data 30.11.2022
 Nr rysunku 4
 Str. 20

III. DOKUMENTY

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO

Chojnice dn. 30.11.2022 r.

Oświadczam, zgodnie z wymogiem art. 34 ust. 3d pkt. 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo Budowlane, że projekt zagospodarowania terenu dla zamierzenia budowlanego pn. „Rozbudowa drogi powiatowej nr 2624G na odcinku od km 3+770,00 do km 4+003,71 oraz od km 6+235,00 do km 6+528,52” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

PROJEKTANT BRANŻY DROGOWEJ

.....
mgr inż. Łukasz Śpica
upr. bud. do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w spec. drogowej
POM/0065/PWOD/13

SPRAWDZAJĄCY BRANŻY DROGOWEJ

.....
mgr inż. Artur Ampulski
upr. bud. do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w spec. drogowej
KUP/0045/PWOD/13

PROJEKTANT BRANŻY ELEKTRYCZNEJ

.....
mgr inż. Rafał Kobierowski
upr. bud. do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w spec. instalacyjnej
POM/0181/PWBE/19

SPRAWDZAJĄCY BRANŻY ELEKTRYCZNEJ

.....
inż. Zenon Trąbała
upr. bud. do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w spec. instalacyjno-inżynierskiej
NB-7210/253/79

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80 840 Gdańsk, ul. Św.ętojuńska 43/44
(1) Tel. 58-324-89-77
Fax 58-301-44-98

Gdańsk, 10 czerwca 2013 r.

syg. akt 68/POM/OKK/13

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 ze zm./, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2013 r., poz. 267/

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**
stwierdza, że:

Pan **ŁUKASZ ŚPICA**
magister inżynier budownictwa
urodzony dnia 28.01.1984 r. w Chojnicach

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: POM/0065/PWOD/13

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pan Łukasz Śpica upoważniony jest do:

I. Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1 i 2, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- c) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 powołanego na wstępie rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./, uprawnienia niniejsze uprawniają do:

- projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

- 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

III. Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia, niniejsze uprawnienia do projektowania w specjalności drogowej uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:



PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Leszek Niedostatkiwicz
dr inż. Leszek Niedostatkiwicz

WICEPRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

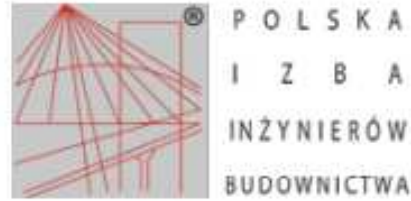
Zbigniew Drewnowski
mgr inż. Zbigniew Drewnowski

CZŁONEK
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Marek Wesółowski
dr inż. Marek Wesółowski

Otrzymują:

1. Pan Łukasz Śpica
89-600 Chojnice, ul. Bytowska 32
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Zaświadczenie
o numerze weryfikacyjnym:
POM-BM4-AT6-C5D *

Pan Łukasz Śpica o numerze ewidencyjnym POM/BD/0287/13
adres zamieszkania ul. Bytowska 32, 89-600 Chojnice
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-09-01 do 2023-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-09-09 roku przez:

Krzysztof Wilde, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.





KUJAWSKO
POMORSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0019/13
KUPOIIB/KK-0055-0048/13

Bydgoszcz, dnia 10 czerwca 2013 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*), art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 i 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.*) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.*) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym.

Pan Artur Ampulski
magister inżynier o kierunku budownictwo
ur. dnia 22 maja 1984 r. w Ostródzie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0045/PWOD/13

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOIIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Franciszek Szypliński



Otrzymują:

1. Pan Artur Ampulski
ul. Przędowników Pracy 2/25
85-843 Bydgoszcz
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a

Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 2 i art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, **Pan Artur Ampulski** jest upoważniony w specjalności **drogowej** do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno – budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- 3) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- 4) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają również do:

- 1) sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej,
- 2) projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

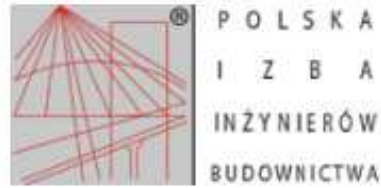
**Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Franciszek Szypliński





Zaświadczenie
o numerze weryfikacyjnym:
KUP-FMA-6EL-2XU *

Pan Artur Ampulski o numerze ewidencyjnym KUP/BD/0121/13
adres zamieszkania ul. Przędowników Pracy 2/25, 85-843 Bydgoszcz
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2023-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-08-24 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80-369 Gdańsk, al. Rzeczypospolitej 4/155
tel. 58 324-89-77, fax 58 301-44-98
-4-

Gdańsk, 28 czerwca 2019 r.

sygn. akt. 262/POM/OKK/19

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t. j. Dz. U. z 2016 r. poz. 1725 ze zm.) i art. 12 ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 4c, art. 15a ust. 1 i ust. 22 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1202 ze zm.) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2018 r., poz. 2096 ze zm.), po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**
stwierdza, że:

Pan Rafał Mariusz Kobierowski
magister inżynier elektrotechniki
urodzony dnia 12.12.1984 r. w Chojnicach

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: POM/0181/PWBE/19

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
elektrycznych i elektroenergetycznych**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pan Rafał Mariusz Kobierowski upoważniony jest:

I. Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1-5, art. 13 ust. 3 i 4, art. 15a ust. 1 i ust. 22 ustawy Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2018 r., poz. 1202 ze zm.), w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- c) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych,
- f) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień,
- g) projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak: sieci, instalacje i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne, w tym kolejowe, trolejbusowe i tramwajowe sieci trakcyjne, sieci trakcyjne metra, wraz z instalacjami i urządzeniami technicznymi zasilania, w tym kolejowej, trolejbusowej i tramwajowej sieci trakcyjnej, sieci trakcyjne metra oraz elektrycznego ogrzewania rozjazdów.

Pouczenie

Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Gdańsku, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 2096 ze zm.):

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:



PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr inż. Marek Wesolowski

ZASTĘPCA PRZEWODNICZĄCEGO
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Maciej Mallnowski

CZŁONEK
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

prof. dr hab. inż. Ziemowit Suligowski

Otrzymują:

1. Pan Rafał Mariusz Kobierowski
89-600 Chojnice, ul. Dworcowa 25/6
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. n/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
POM-ZKZ-YML-AK2 *

Pan Rafał Mariusz Kobierowski o numerze ewidencyjnym POM/IE/0241/19
adres zamieszkania ul. Dworcowa 25/6, 89-600 Chojnice
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-09-01 do 2023-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-07-19 roku przez:

Krzysztof Wilde, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



WOJEWODA BYDGOSKI

Bydgoszcz, dnia 10 marca 1980 r.

Nr NB-7210/253/79

DECYZJA

O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust. 1 pkt. 1 § 5 ust. 1 pkt. 1 § 13 ust. 1 pkt. 4 lit. d
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska, z dnia 20 lutego 1975 r.
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46 stwierdza
się, że:

Obywatel(ka) ZENON HENRYK TRĄBAŁA

inżynier elektryk
(tytuł naukowy - zawodowy)

urodzony(a) dnia 23 maja 1950 r. w Toruniu

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji
projektanta, kierownika budowy i robót

w specjalności instalacyjno-inżynierskiej

w zakresie instalacji elektrycznych

Obywatel(ka) Zenon Henryk Trąbała jest upoważniony(a) do:

- 1/ sporządzanie projektów instalacji elektrycznych ;
- 2/ do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów instalacji oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie instalacji elektrycznych.



SP/AK



Z upoważnienia Wojewody
GŁÓWNY ARCHITEKT WZMÓWORTWA
DYREKTOR BIURA

mgr inż. arch. Jerzy Winiecki



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-GYI-HQ5-8KV *

Pan Zenon Trąbała o numerze ewidencyjnym POM/IE/5001/01
adres zamieszkania ul.Dworcowa 24/27, 89-620 Chojnice
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-01-01 do 2022-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-11-30 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pilib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

