

Nazwa i adres obiektu:

**Przebudowa drogi wewnętrznej, stanowiącej dz. nr  
283 w m. Jaksice**

Działki oznaczone numerami:

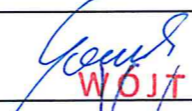
**dz. nr 283 - obręb Jaksice**

**UPROSZCZONY PROJEKT WYKONAWCZY**

Nazwa i adres inwestora:



**Gmina Inowrocław  
ul. Królowej Jadwigi 43  
88-100 Inowrocław**

<b>Opracował:</b>	<b>Tomasz Gańczak</b> GMINA INOWROCŁAW	 WÓJT
<b>Zaakceptował:</b>	ul. Królowej Jadwigi 43 88-100 Inowrocław NIP 556-273-88-48	<i>mgr inż. Tadeusz Kacprzak</i>
<b>Data opracowania:</b>	<b>październik 2021</b>	<b>Egzemplarz nr 3</b>

## Zawartość projektu:

1. Uproszczony wypis z rejestru gruntów
2. Wykaz działek objętych zagospodarowaniem
3. Opis techniczny
4. Plan orientacyjny
5. Przekrój konstrukcyjny
6. Plan sytuacyjny

## 1. Uproszczony wypis z rejestru gruntów

Województwo: kujawsko-pomorskie  
 Powiat: Inowrocławski  
 Jednostka ewidencyjna: 040704\_2, Inowrocław  
 Obręb ewidencyjny: 040704\_2.0013, Jaksice

(nazwa organu wydającego dokument)

### WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW

sporządzono dnia: 03-11-2021 15:01:17

Nr jednostki rejestrowej: G693

Osoby: 1

Udział Forma władania	Dane osoby fizycznej / instytucji
1/1 gr. 4.0 własność	GMINA INOWROCŁAW REGON: 000539698 siedziba: ul. Królowej Jadwigi 43, 88-100 Inowrocław

Działki ewidencyjne: 1

Arkusze	Nr działki	Adres / Położenie	Powierzchnia [ha]	Użytek i klasa bonitacyjna		Nr KW lub inne dokumenty
				Użytek	Pow. [ha]	
2	283	ul. Długa	1.0000	dr	1.0000	BY11/00077539/1
Razem powierzchnia działek [ha]:			1.0000	ha		
Słownie:			jeden hektar metrów kwadratowych			

Identyfikator: 040704\_2.0013.283; Rejon statystyczny: 096250;

**UWAGA: W jednostce znajdują się jeszcze inne działki.**  
 Powierzchnia całej jednostki rejestrowej: 5.2605 (piec hektarów dwa tysiące szesćset pięć metrów kwadratowych)

Oznaczenia użytków i klas
dr - Drogi

Tomasz Gańczak  
 03-11-2021

(sporządził: data i podpis)

(imię i nazwisko osoby reprezentującej organ  
 lub osoby upoważnionej przez organ: data i podpis)

## 2. Wykaz działek objętych zagospodarowaniem

<i>L.P.</i>	<i>Obręb</i>	<i>Ark.</i>	<i>Nr działki</i>	<i>Właściciel/ władający</i>	<i>Charakter własności/ władania</i>	<i>Uwagi</i>
<i>Powiat: inowrocławski Jednostka ewidencyjna: Inowrocław [040704_2]</i>						
1	Jaksice [0013]	1	283	Gmina Inowrocław	właściciel	---

### 3. Opis techniczny

#### 1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest wykonanie robót budowlanych polegających na przebudowie drogi wewnętrznej, stanowiącej dz. nr 283 w Jaksicach, na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową nr 2516C (ul. Wschodnia w m. Jaksice), do końca zabudowań - od km 0+000,00 do km 0+471,00.

#### 2. Stan istniejący

Droga wewnętrzna na odcinku objętym przebudową w całości zlokalizowana jest w m. Jaksice.

W stanie istniejącym droga posiada nawierzchnię utwardzoną – powierzchniowe utwardzenie grysem i emulsją, o szerokości 3,5 m., na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową – km 0+000,00 do km 0+275,00. Nawierzchnia charakteryzuje się występowaniem licznych ubytków.

Od km 0+275,00 do km 0+410,00 droga posiada nawierzchnię utwardzoną kruszywem łamanym – kamieniem wapiennym, o szerokości ok. 4,00 m.

Od km 0+410,00 do 0+471,00 droga posiada nawierzchnię gruntową, wzmocnioną śladową ilością kruszywa wapiennego. Powyższe powoduje konieczność wykonania konstrukcji nośnej drogi.

Droga nie posiada rowów odwadniająco – odparowujących, spływ wód opadowych swobodny, powierzchniowo na przyległe tereny zielone. Na całej długości drogi po obu jej stronach znajdują się pola uprawne oraz zabudowa zagrodowa. W pasie drogowym nie występują drzewa, występują słupy oświetlenia drogowego, których lokalizacja nie koliduje z przebudowywaną nawierzchnią.

#### 3. Stan projektowany

Projekt opracowano przy następujących założeniach:

##### **I. Na odcinku od km 0+000,00 do 0+275,00**

- wykonanie remontów cząstkowych istniejącej nawierzchni jezdni – na odcinku od km 0+000 do km 0+275 – wykonanie podwójnego powierzchniowego utrwalenia emulsją i grysem - **90 m<sup>2</sup>** ;

##### **II. Na odcinku od km 0+275,00 do 0+410,00**

- wykonanie warstwy profilowej z kruszywa łamanego o grubości górnej warstwy po zagęszczeniu 12 cm, uzupełniającej ubytki nawierzchni oraz nadającej spadki poprzeczne wartości 2% - daszkowe lub jednostronne zależnie od warunków terenowych na poszczególnych odcinkach drogi – szerokość 4,00 m – **542,50 m<sup>2</sup>**.
- wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC-11S - grubość po zagęszczeniu – 5 cm, szerokość 3,50 m - **465,00 m<sup>2</sup>**.

**III. Na odcinku od km 0+410,00 do 0+471,00**

- wykonanie koryta na całej szerokości jezdni – o głębokości 40 cm wraz z wywozem urobku - szerokość 4,00 m - **247,50 m<sup>2</sup>**.
- wykonanie warstwy odsączającej z piasku – grubość warstwy po zagęszczeniu – 15 cm, szerokość 4,00 m. - **247,50 m<sup>2</sup>**.
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego, nadanie spadków poprzecznych wartości 2% - daszkowych lub jednostronnych zależnie od warunków terenowych na poszczególnych odcinkach drogi – grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm, szerokość 4,00 m. - **247,50 m<sup>2</sup>**.
- wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC-11S - grubość po zagęszczeniu – 5 cm, szerokość 3,50 m - **225,00 m<sup>2</sup>**.

**3.1. Roboty rozbiórkowe:**

Nie zakłada się wykonania robót rozbiórkowych.

W ramach inwestycji nie przewiduje się przebudowy zjazdów do posesji

**3.2. Droga w profilu podłużnym**

Niweletę jezdni dostosować do przebiegu istniejącej niwelety.

**3.3. Droga w przekroju poprzecznym**

Szerokość jezdni – 3,5 m, spadki poprzeczne wyprofilować do spadków o wartości 2% daszkowych lub jednostronnych w zależności od spadków istniejących.

**3.4. Pobocza**

W ramach inwestycji planuje się uzupełnienie i wykonanie poboczy z kruszywa łamanego frakcji 0 - 31,5 mm – gr. 5 cm – na odcinku od km 0+275,00 do km 0+471;

**W zakresie wykonania poboczy z kruszywa łamanego:**

- formowanie nasypów z zakupem i dowozem materiału wraz z zagęszczeniem – **wbudowanie kruszywa łamanego - (196 m x 0,50 m x 0,05 m) x 2 = 9,8 m<sup>3</sup>**

3.5. Odwodnienie

Spływ wód opadowych z nawierzchni utwardzonych w całości powierzchniowy na tereny zielone.

**Projekt nie przewiduje kolizji z istniejącymi sieciami uzbrojenia terenu.**

Opracował:



#### 4. Plan orientacyjny

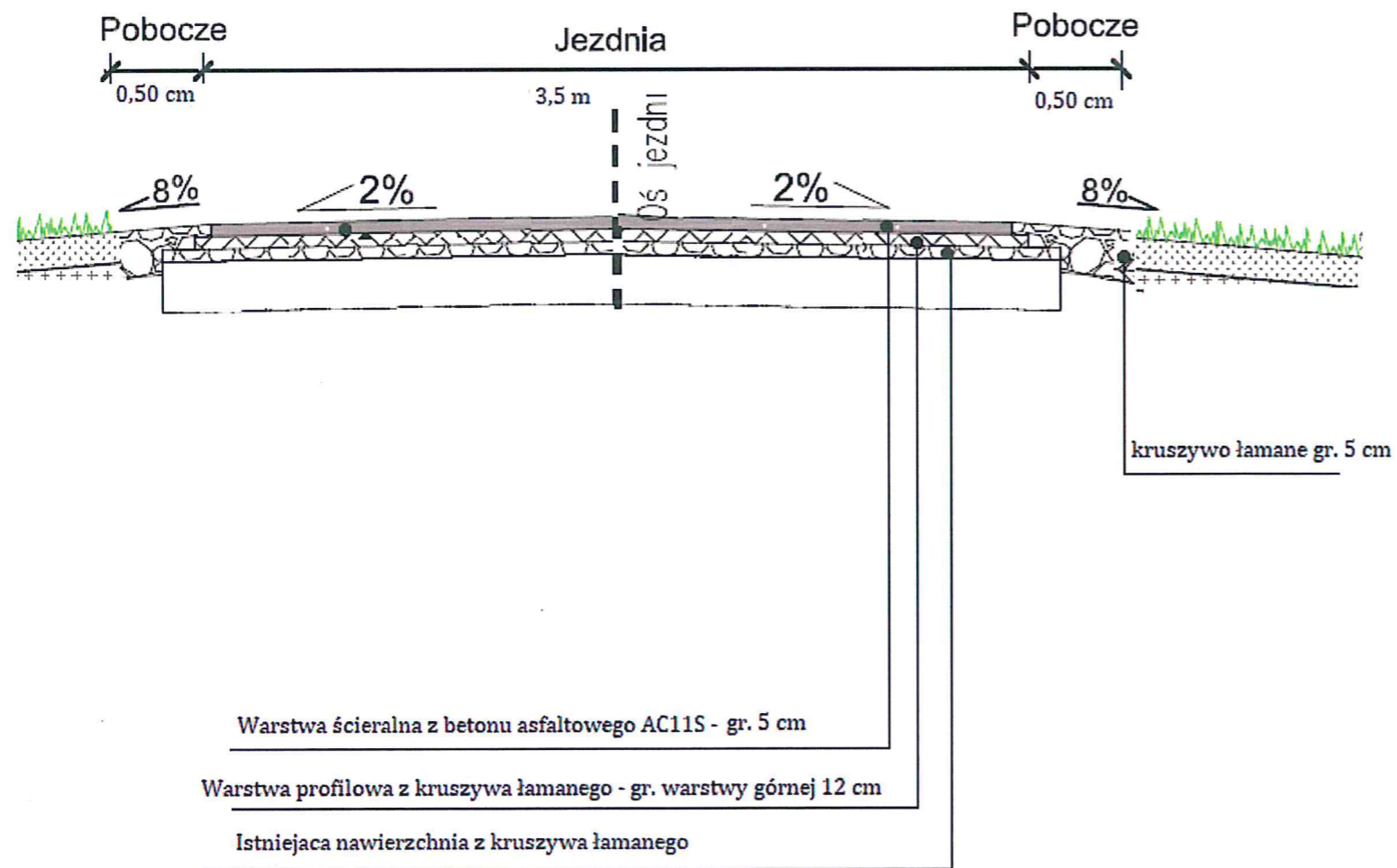


Plan orientacyjny		
OBIEKT:	<b>Przebudowa drogi wewnętrznej, stanowiącej dz. nr 283 w m. Jaksice</b>	
BRANŻA:	DROGI	PODPISY:
OPRACOWAŁ:	<b>Tomasz Gańczak</b> - Urząd Gminy w Inowrocławiu	<i>Gańczak</i>
DATA	Październik 2021 r.	Skala 1:25000



5. Przekrój konstrukcyjny

Odcinek od 0+275,00 do 0+410,00



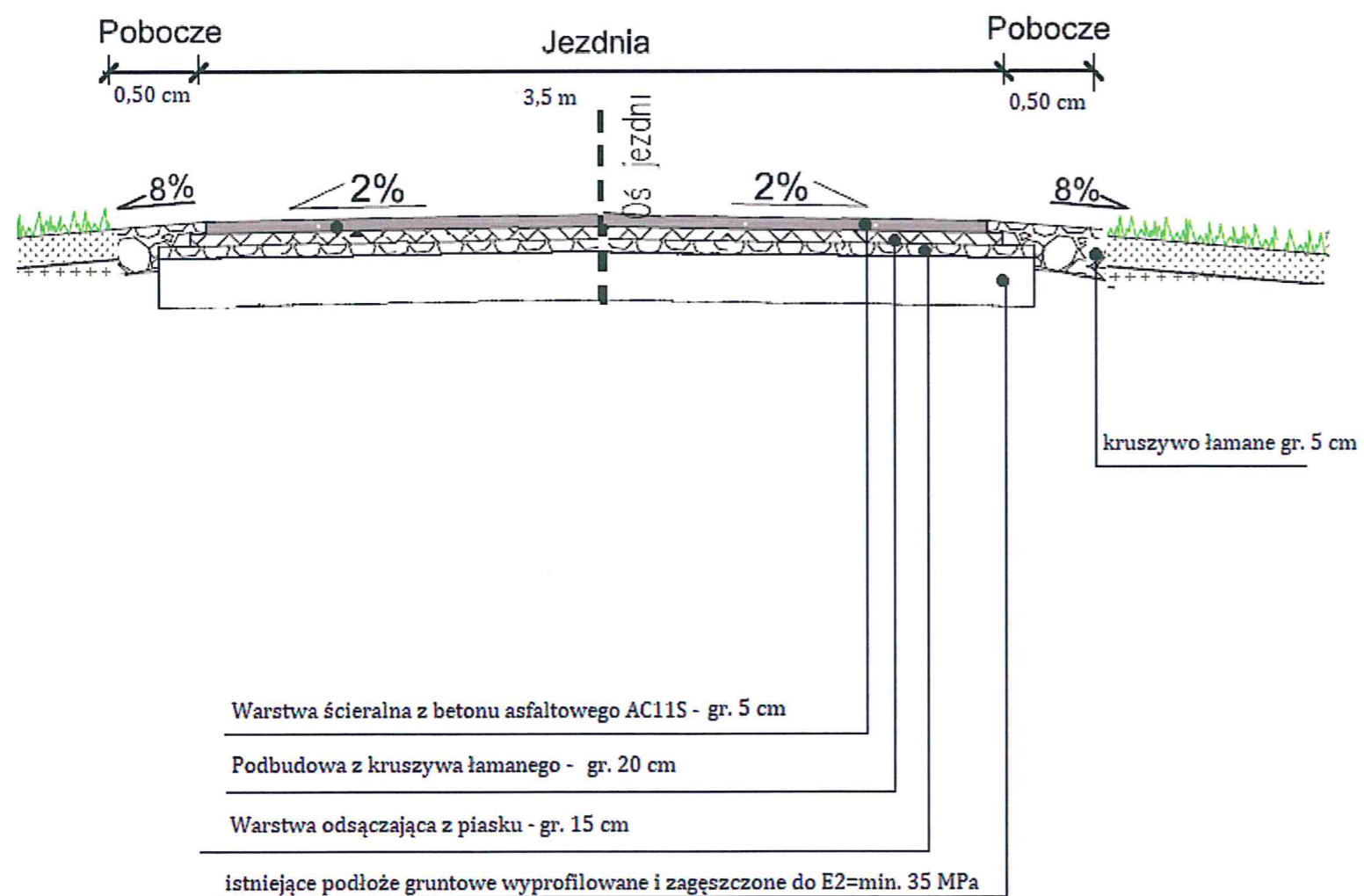
Przekroje konstrukcyjne

OBIEKT:	<b>Przebudowa drogi wewnętrznej, stanowiącej dz. nr 283 w m. Jaksice</b>	
BRANZA:	DROGI	PODPISY:
OPRACOWAŁ:	<b>Tomasz Gańczak</b> - Urząd Gminy w Inowrocławiu	<i>[Signature]</i>
DATA	Październik 2021 r.	

## 5. Przekrój konstrukcyjny

Przebudowa drogi wewnętrznej, stanowiącej dz. nr 283 w m. Jaksice

### Odcinek od 0+410,00 do 0+471,00



### Przekroje konstrukcyjne

OBIEKT:	<b>Przebudowa drogi wewnętrznej, stanowiącej dz. nr 283 w m. Jaksice</b>	
BRANZA:	DROGI	PODPISY:
OPRACOWAŁ:	<b>Tomasz Gańczak</b> - Urząd Gminy w Inowrocławiu	<i>Tomasz Gańczak</i>
DATA:	Październik 2021 r.	

MAPA ZASADNICZA  
 SKALA 1:1000



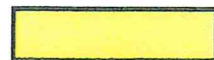

obr. Jaksice 0013: dz. 283

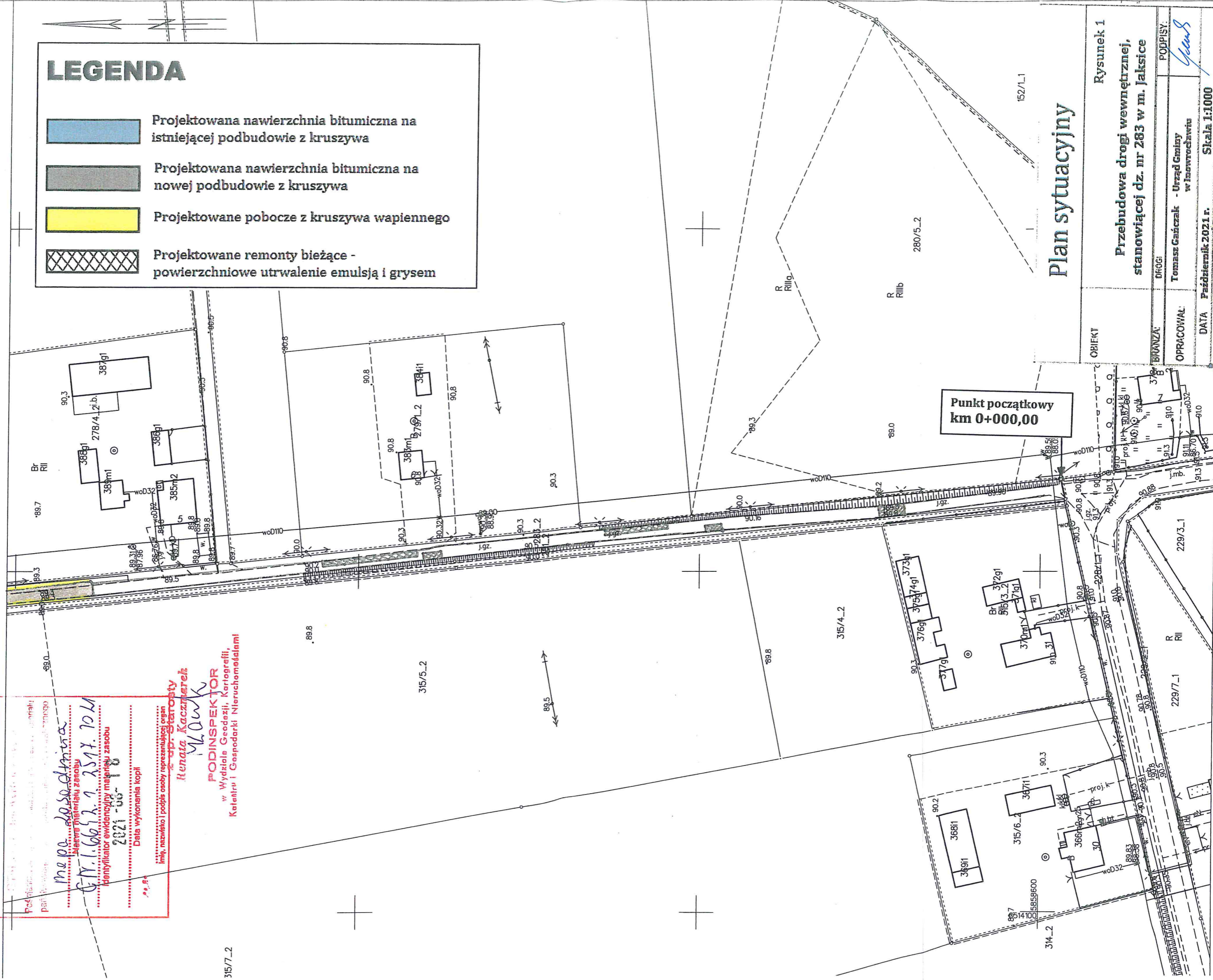
Mapa zasadnicza  
 Identyfikator ewidencyjny mapy zasobu  
 2021-00-10  
 Data wykonania kopii

Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ  
**op. Starosty**  
**Renata Kaczmarek**  
**MŁAWA**  
**PODINSPEKTOR**  
 w Wydziale Geodezji, Kartografii,  
 Katastru i Gospodarki Nieruchomościami

315/7\_2

**LEGENDA**

-  Projektowana nawierzchnia bitumiczna na istniejącej podbudowie z kruszywa
-  Projektowana nawierzchnia bitumiczna na nowej podbudowie z kruszywa
-  Projektowane pobocze z kruszywa wapiennego
-  Projektowane remonty bieżące - powierzchniowe utwardzenie emulsją i grysem



**Plan sytuacyjny**

OBIEKT	Rysunek 1
BRANŻA:	Przebudowa drogi wewnętrznej, stanowiącej dz. nr 283 w m. Jaksice
OPRACOWAŁ:	OPRACOWAŁ: Tomasz Gańczak - Urząd Gminy w Inowrocławiu
DATA	DATA: Październik 2021 r.
SKALA	SKALA 1:1000
PODPISY:	PODPISY: <i>Ganczak</i>

