

## **SPIS ZAWARTOŚCI**

1. Opis techniczny
2. Orientacja - skala 1: 25 000
3. Projekt organizacji ruchu na czas wykonania robót budowlanych - skala 1:500

## **OPIS TECHNICZNY**

### **1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

- Projekt budowlany przebudowy ul. Działkowej
- Uzgodnienie ZDMK RU.461.1.36.2022
- Podkład sytuacyjny w skali 1: 500
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania wykonana dla potrzeb projektu
- Zlecenie Inwestora (ZDMK)
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym - Dz. U. 1997 Nr 98 poz. 602 (z późn. zm.);
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych - Dz. U. 1985 Nr 14 poz. 60 (z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (z późn. zm.);

### **2. ZAKRES OPRACOWANIA**

Niniejsze opracowanie ma na celu zaprojektowanie prawidłowego zabezpieczenia miejsca robót związanych z przebudową ul. Działkowej w Krakowie.

### **3. WARUNKI RUCHOWE I STAN ISTNIEJĄCY**

Ulica Działkowa na odcinku objętym opracowaniem jest drogą publiczną kategorii gminnej, posiada jezdnię asfaltową o szerokości ok. od 4,4m do 5,30m. Na odcinku objętym opracowaniem droga nie posiada ciągów pieszych. Na dalszym odcinku ulica stanowi drogę wewnętrzną objętą strefą ruchu.

Ul. Działkowa łączy się z ul. Laskową (drogą publiczną kategorii gminnej) poprzez skrzyżowanie z pierwszeństwem ruchu określonym zasadami ogólnymi. Ponadto ul. Laskowa zlokalizowana jest w strefie „Tempo 30”.

#### **4. ZAKRES PLANOWANYCH ROBÓT ORAZ STAN PASA RUCHU PO ZREALIZOWANIU ROBÓT**

Zakres robót obejmuje przebudowę ulicy na całej jej szerokości oraz skrzyżowania z ul. Laskową.

Prace podzielono na 4 etapy:

- Etap 1 – prace na długości ul. Działkowej;
- Etapy 2-4 – prace związane z przebudową skrzyżowania z ul. Laskową.

Po zakończeniu robót stan pasa drogowego to nowe zagospodarowanie zgodne z projektem budowlanym przebudowy ul. Działkowej.

#### **5. SPOSÓB OZNAKOWANIA**

ETAP 1:

- Zamknięcie całego odcinka objętego opracowaniem (nie dotyczy pojazdów budowy, mieszkańców, służb miejskich).
- Wewnątrz zamkniętego odcinka prowadzenie odcinkowych robót systemem połówkowym (oznakowanie zwężeń, skierowanie pieszych na drugą stronę ulicy).

ETAPY 2-4:

- Połówkowe zamknięcia w obrębie tarczy skrzyżowania z zapewnieniem wszystkich relacji (oznakowanie zwężeń i skierowanie pieszych na drugą stronę ulicy).

#### **6. CZYNNOŚCI POPRZEDZAJĄCE ZAJĘCIE PASA DROGOWEGO**

Przed zajęciem pasa drogowego należy uzyskać u zarządcy drogi pisemne zezwolenie na zajęcie pasa drogowego, uwzględniające termin i okres zajęcia pasa drogowego oraz wykonać i ustawić w określonych projektem miejscach oznakowanie (do czasu odbioru zasłonięte).

#### **7. UWAGI OGÓLNE**

W czasie prowadzenia robót należy zapewnić stałą kontrolę ustawionego zabezpieczenia oświetlenia, oznakowania zastępczego, a stwierdzone usterki niezwłocznie likwidować. Po zakończeniu zajęcia pasa drogowego teren należy przywrócić do stanu pierwotnego i przekazać Zarządcy drogi. Wymiary i rodzaj znaków używanych w związku z robotami wykonywanymi w pasie drogowym należy zastosować zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Projekt oznakowania nie zawiera wygradzenia pozostałego placu budowy wynikającego z przepisów BHP, za które odpowiada kierownik budowy.

Należy zapewnić dojścia oraz całodobowy dojazd awaryjny do posesji. W przypadku wkopywania znaków należy dla uniknięcia kolizji sprawdzić usytuowanie uzbrojenia podziemnego.

## **8. CZAS REALIZACJI ROBÓT**

Planowane rozpoczęcie robót – 01.03.2023 r.

Planowane zakończenie robót – 01.06.2023 r.

## **9. SPODZIEWANE UTRUDNIENIA I ZAGROŻENIA W RUCHU**

Ewentualne zagrożenia i utrudnienia związane będą z zajęciem jezdni i chodników. Z uwagi na to, że roboty prowadzone będą w terenie zabudowanym, zastosowane w projekcie tymczasowe oznakowanie (znaki ostrzegawcze, bariery) będzie wystarczające dla zapewnienia bezpieczeństwa ruchu.