

**Agnieszka Sanojca**

ul. Słoneczna 3, m. Ruda

05-311 Dębe Wielkie

e-mail: kontakt@arsprojekt.pl

tel. 728 342 324

---

Projektowanie w zakresie dróg, ulic, organizacji ruchu

---

## **PROJEKT**

### **STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO**

### **po przebudowie drogi wojewódzkiej nr 805**

### **w m. Grabianka, gmina Osieck.**

Inwestor:

**Gmina Osieck**

**Rynek 1**

**08-445 Osieck.**

Projektant:

**inż. Agnieszka Sanojca**

ARS PROJEKT

inż. Agnieszka Sanojca



---

Osieck, listopad 2021 r.

# OPIS TECHNICZNY

## 1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawę niniejszego opracowania stanowią:

- umowa z Inwestorem;

- akty prawne:

- a) ustawa Prawo o ruchu drogowym z dnia 20 czerwca 1997r. (Dz. U. z 2021 r. poz. 450, ze zm.);
- b) ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (Dz. U. z 2020 r. poz. 470, ze zm.);
- c) rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych z dnia 31 lipca 2002r. (Dz. U. z 2019 r. poz. 2310);
- d) rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem z dnia 23 września 2003r. (Dz.U. z 2017 r. poz. 784 t.j.);
- e) rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach z dnia 3 lipca 2003r. (Dz.U. z 2019 r. poz. 2311, ze zm.);
- f) rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz. U. z 2016 r. poz. 1262).

## 2. CEL OPRACOWANIA

W związku z planowanym zakończeniem robót budowlanych polegających na budowie chodnika, peronów autobusowych i zjazdów w ramach przebudowy pasa drogi przebudowy drogi wojewódzkiej nr 805 w miejscowości Grabianka, gmina Osieck zostanie wprowadzona zmiana w stałej organizacji ruchu w celu zapewnienia bezpieczeństwa ruchu drogowego.

## 3. CHARAKTERYSTYKA DROGI.

**Droga wojewódzka nr 805** - na odcinku objętym niniejszym opracowaniem jest drogą z jezdnią o nawierzchni bitumicznej, jedno-jezdniową, dwukierunkową, dwu-pasową, o przekroju szlakuwym. Po obu stronach jezdni jest pobocze nieutwardzone oraz rowy przydrożne. Szerokość nawierzchni jezdni wynosi 6,0 m. Droga na przedmiotowym odcinku znajduje się w obszarze zabudowanym. Natężenie ruchu – 6082 pojazdów samochodowych na dobę.

## 4. CHARAKTERYSTYKA ORGANIZACJI RUCHU.

Zmiany wprowadzone w organizacji ruchu obejmują odcinek pasa drogi wojewódzkiej nr 805 w miejscowości Grabianka, gmina Osieck.

W związku z zaprojektowaniem nowej geometrii drogi – budowa chodnika, peronów autobusowych i zjazdów – wprowadza się zmiany w oznakowaniu pionowym i poziomym w

pasie drogi wojewódzkiej nr 805, które polegają na:

- wyznaczeniu w rejonie zaprojektowanego peronu autobusowego przejścia dla pieszych, które oznakowano znakami **D-6**, liniami **P-10** i **P-14** oraz żółtą linią bezpieczeństwa,
- wprowadzeniu znaków ostrzegawczych o przejściu dla pieszych - znaki **A-16**.
- wprowadzeniu oznakowania peronów przystanków autobusowych – znak pionowy **D-15**, oraz linię **P-17** linia przystankowa oraz żółtej linii bezpieczeństwa.
- skorygowano oznakowanie poziome krawędziowe i segregacyjne w zakresie oznakowania **P-7c, P-7d, P-4, P-1e**.

Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: **II kwartał 2023 r.**

## 5. OGÓLNE ZASADY UMIESZCZANIA ZNAKÓW

Znaki ustawiane w ramach stałej organizacji ruchu powinny być dobrze widoczne w każdych warunkach i muszą spełniać następujące warunki:

- grupa wielkości znaków – **ŚREDNIE** (dr. wojewódzka),
- lica znaków z folii odblaskowych typu 1 lub pryzmatycznej;
- słupki do znaków należy wykonać z rur stalowych ocynkowanych  $\varnothing 60,3$  mm;
- wysokość mocowania znaków:
  - znaki należy umieszczać na wysokości 2,2 m mierząc od podstawy dolnej krawędzi znaku w miejscach wskazanych w projekcie (w obszarze zabudowanym na chodnikach lub poboczach przy występującym ruchu pieszym),
- odległość krawędzi znaku od krawędzi jezdni (krawężnika):
  - 0,5 m – drodze z poboczami gruntowymi;
  - 0,5÷2,0 m – na ulicy z chodnikiem.



















Do oznakowania poziomego można stosować tylko materiały atestowane. Badania jakości materiałów do oznakowania poziomego określa odpowiednia norma.

Oznakowanie poziome powinno charakteryzować się:

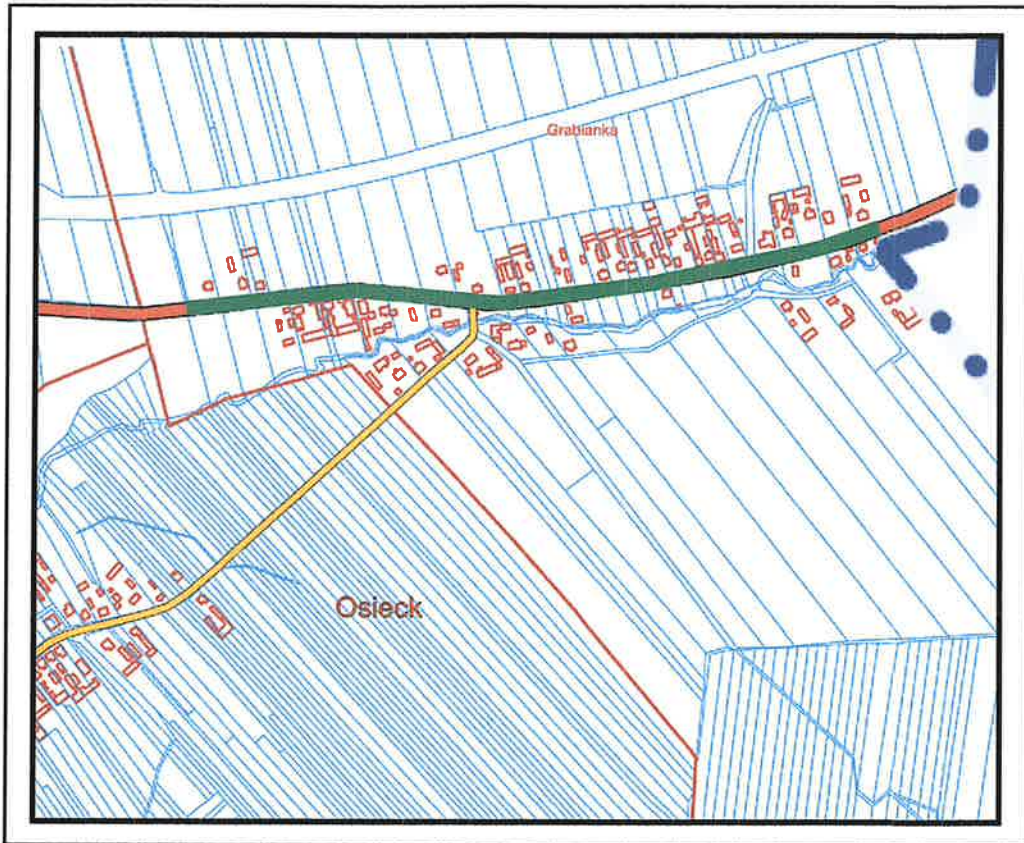
- dobrą widocznością w ciągu całej doby,
- wysokim współczynnikiem odblaskowości, również w warunkach dużej wilgotności, np. podczas opadów deszczu,
- zachowaniem minimalnych parametrów odblaskowości w całym okresie użytkowania,
- odpowiednią szorstkością zbliżoną do szorstkości nawierzchni, na której są umieszczone,
- odpowiednim okresem trwałości,
- odpornością na ścieranie i zabrudzenie,
- szybką metodą aplikacji, uwzględniającą również wymogi ekologiczne.

Oznakowanie poziome wykonane powinno być jako cienkowarstwowe strukturalne.


LEGENDA:

	Oś drogi
	Istniejąca krawędź jezdni
	Projektowany krawężnik 15x30 cm
	Projektowany krawężnik wtopiony 15x30 cm
	Projektowany opornik wtopiony 12x25 cm
	Projektowane obrzeże 8x30 cm
	Projektowany chodnik
	Projektowane zjazdy
	Projektowane perony przystankowe
	Projektowane rowy odwodnieniowe
	Projektowany przepust Dn400mm
	Projektowana linia bezpieczeństwa żółte płytki z wypustkami
	Projektowane wygrozdenie U-11a
	Istniejące oznakowanie poziome
	Projektowane oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie pionowe
	Istniejące oznakowanie pionowe do likwidacji
	Projektowane oznakowanie pionowe

# Plan orientacyjny w skali 1:10 000



## Legenda:

 - lokalizacja odcinka dr. wojewódzkiej nr 805  
objętej przebudową

<b>ARS PROJEKT</b> 05-311 Dębe Wielkie, Ruda, ul. Słoneczna 3 e-mail: arsprjekt@poczta.fm tel. 728 342 324	Branża: Inżynieria Ruchu Stadium: Projekt	Data: listopad 2019r.
Temat: Projekt przebudowy drogi wojewódzkiej nr 805 w m. Grabianka, gmina Osieck.		
Nazwa rysunku: Plan orientacyjny		Skala: 1:10 000
Projektant: inż. Agnieszka Sanojca, Podpis: 		