

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

"Przebudowa drogi powiatowej nr 3224P Przytuki - Danków"

1.0. DANE OGÓLNE

1.1. Nazwa budowy

Przebudowa drogi powiatowej nr 3224P Przytuki - Danków.

1.2. Zamawiający

Zarząd Dróg Powiatowych w Koninie,

ul. Świętojańska 20d, 62-500 Konin.

2.0. PODSTAWA OPRACOWANIA

2.1. Umowa na opracowanie dokumentacji.

2.2. Mapy sytuacyjno-wysokościowe w skali 1 : 500 wraz z uzbrojeniem terenu.

2.3. Pomiar uzupełniający wykonane w terenie (pomiar wysokościowy, wizja lokalna, dokumentacja fot.).

2.4. Ustalenia dot. zakresu proponowanych rozwiązań dokonane z Inwestorem i zainteresowanymi stronami.

2.5. Obowiązujące przepisy i katalogi.

3.0. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi powiatowej nr 3224P na odcinku Przytuki - Danków na długości 0,995km. Projekt zakłada jednostronne poszerzenie istniejącej jezdni o 1,00m na odcinku od km 0+000 do km 0+100 oraz o 0,50m na odcinku od km 0+100 do km 0+995. Na całej szerokości nawierzchni jezdni należy wykonać warstwę ścieralną z betonu asfaltowego. Zaprojektowano także wykonanie obustronnych poboczy z tłucznia o szerokości 0,50m. W chwili obecnej istniejąca szerokość jezdni oraz zaniżone pobocza stwarzają zagrożenie podczas mijania się pojazdów.

Roboty powinny być realizowane wg kolejności zgodnej z uwzględnieniem uwarunkowań wynikających z procesów technologicznych poszczególnych rodzajów robót. Zakres robót obejmuje:

- roboty przygotowawcze,
- roboty rozbiórkowe,
- wykonanie koryta pod poszerzenie nawierzchni jezdni,
- wykonanie podbudowy pod poszerzenie nawierzchni jezdni,

- wykonanie nawierzchni jezdni,
- wykonanie poboczy,
- roboty wykończeniowe,
- roboty porządkowe.

4.0. LOKALIZACJA I SYTUACJE

Rozpatrywany teren znajduje się na działce nr 50 w obrębie geodezyjnym Przytuki w jednostce ewidencyjnej Kleczew obszar wiejski na terenie o charakterze zabudowy domów jednorodzinnych oraz zagrodowej.

5.0. STAN ISTNIEJĄCY

Przedmiotowa droga została zakwalifikowana do kategorii dróg publicznych (Powiatowa) o numerze ewidencyjnym 3224P. Jest drogą dwukierunkową, posiadającą po jednym pasie ruchu szerokości 2,0m w każdym kierunku (szerokość jezdni wynosi 4,00m - 4,20m), na rozpatrywanym odcinku posiada jezdnię o nawierzchni twardej, wykonanej z betonu asfaltowego. Jezdnia posiada obustronne pobocza gruntowe, które są mocno zaniżone względem krawędzi jezdni. Pozostałą część pasa drogowego porośnięta jest zielenią niską - trawą. Wody opadowe oraz roztopowe przejmowane są przez istniejącą roślinność przydrożną. Droga objęta przedmiotowym opracowaniem znajduje się na terenie Gminy Kleczew w m. Przytuki. Po drodze odbywa się ruch pojazdów ciężarowych, ruch pojazdów rolniczych oraz ruch lokalny pojazdów osobowych związany z dojazdem mieszkańców do swoich posesji i pojazdów związanych z utrzymaniem czystości.

Ponadto na terenie objętym projektem występują urządzenia infrastruktury technicznej nadziemne:

- sieć energetyczna

oraz podziemne:

- sieć energetyczna
- sieć telekomunikacyjna
- kanalizacja sanitarna
- sieć wodociągowa

Lokalizację tych urządzeń pokazuje mapa sytuacyjno-wysokościowa.

6.0. STAN PROJEKTOWANY

6.1. Projekt zagospodarowania terenu

Zakres robót drogowych przedstawia część rysunkowa projektu zagospodarowania terenu. Projekt zakłada jednostronne poszerzenie istniejącej jezdni o 1,00m na odcinku od km 0+000 do km 0+100 oraz o 0,50m na odcinku od km 0+100 do km 0+995. W celu wzmocnienia podłoża gruntowego przewidziano wykonanie wzmocnienia podłoża warstwą z betonu cementowego C 3/4. Następnie zaprojektowano wykonanie podbudowy z kruszywa kamiennego łamanego stabilizowanego mechanicznie oraz warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego. Na całej szerokości jezdni zaprojektowanie wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego. Zaprojektowano wykonanie obustronnych poboczy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31.5mm. Niweletę należy nawiązać wysokościowo do istniejącej krawędzi jezdni.

Przyjęto następujące dane do projektowania:

- Kategoria geotechniczna obiektu I
- Warunki gruntowe – założono proste warunki gruntowe wodne, podłoże gruntowe o grupie nośności G-1,
- Kategoria techniczna – powiatowa
- Klasa techniczna – D
- Prędkość projektowa – 40km/h
- Szerokość jezdni (od km 0+000 do km 0+100) - 5,00m ÷ 5,20m
- Szerokość jezdni (od km 0+100 do km 0+995) - 4,50m ÷ 4,70m
- Szerokość poboczy – 0,50m

6.2. Przekrój nawierzchni

Wysokości dla projektowanej nawierzchni wyznaczyć w oparciu o:

- przekroje konstrukcyjne
- szczegóły konstrukcyjne
- punkty stałe niwelety (istniejące rzędne nawierzchni, krawędź istniejącej nawierzchni drogi z betonu asfaltowego)

6.3. Przekroje konstrukcyjne

Zaprojektowano następujące rodzaje konstrukcji nawierzchni:

KONSTRUKCJA POSZERZENIA NAWIERZCHNI JEZDNI:

- Warstwa ścieralna z AC 11S 50/70 jak dla KR3 - gr. 4cm
- Warstwa wiążąca z AC 16W 35/50 jak dla KR3 - gr. 4cm
- Podbudowa zasadnicza z kruszywa kamiennego łamanego 0/31.5 mm stabilizowanego mechanicznie - gr. 20 cm
- Warstwa z betonu cementowego C 3/4 - gr. 20 cm
- Warstwa odcinająca z piasku średnioziarnistego - gr. 10 cm

KONSTRUKCJA JEZDNI:

- Warstwa ścieralna z AC 11S 50/70 jak dla KR3 - gr. 4cm
- Istniejąca konstrukcja nawierzchni jezdni

Uwaga: minimalna wartość wskaźnika zagęszczenia podłoża (I_s) dla warstwy odcinającej z piasku średnioziarnistego wynosi 1,0.

6.4. Tereny zielone

Tereny zieleni należy oczyścić z pozostałości po przebudowie drogi, uzupełnić gruntem rodzimym z nadaniem im odpowiednich spadków poprzecznych dostosowanych do ukształtowania terenu.

6.5. Odwodnienie

Zakres prac nie obejmuje robót związanych z wykonaniem odwodnienia drogi. Wody opadowe oraz roztopowe pochodzące z powierzchni jezdni zostaną przejęte przez przydrożną roślinność.

6.9. Roboty ziemne

Roboty ziemne będą polegać na wykonaniu wykopu pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni. Roboty ziemne sprowadzają się do korytowania na głębokość zaprojektowanych nawierzchni i wywozu urobku na odkład. W przypadku wystąpienia na spodzie warstw konstrukcyjnych nawierzchni gruntu niekontrolowanego (gruz, złom i humus) uniemożliwiającego prawidłowe zagęszczenie podłoża, należy grunt usunąć i dotrzeć do warstwy jednorodnej gruntu

rodzimego. Podłoże należy wyprofilować zgodnie z projektowanymi spadkami oraz zagięć.

6.10. Plac budowy (teren robót)

Plac budowy (teren robót) należy zabezpieczyć wg planu BIOZ, przepisów prawa budowlanego i o ruchu drogowym oraz BHP i PPOż.

6.11. Wpływ obiektu/robót na środowisko

Projektowany zakres prac objęty niniejszym opracowaniem będzie miał pozytywny wpływ na istniejące środowisko. Wody opadowe oraz roztopowe z powierzchni jezdni zostaną przejęte przez istniejące rowy przydrożne.

6.12. Wpływ eksploatacji górniczej na obiekt

Projektowany zakres robót nie przebiega przez teren znajdujący się w granicach terenu górniczego.

6.13. Wytyczne realizacji projektu

Przed realizacją niniejszego projektu należy:

- oznakować i zabezpieczyć teren prowadzonych robót.

Realizacja niniejszego projektu może nastąpić po zgłoszeniu zamiaru prowadzenia robót przez Wykonawcę robót do:

- Urzędów i Instytucji wynikających z przepisów prawa budowlanego,
- Właścicieli i Administratorów urządzeń infrastruktury nadziemnych i podziemnych zlokalizowanych na terenie obiektu/robót.

U W A G A:

W czasie prowadzenia robót ziemnych należy bezwzględnie zwracać uwagę na istniejące lub też uprzednio wykonane uzbrojenie terenu. Do robót przystąpić po uprzednim, dokładnym zlokalizowaniu istn. uzbrojenia. W obrębie ww. uzbrojenia roboty prowadzić ręcznie, pod nadzorem zainteresowanych instytucji. Włazy do studzienek oraz zasuw wiodociągowe dostosować wysokościowo do projektowanych nawierzchni drogowych. Prace te wykonać w uzgodnieniu i pod nadzorem zainteresowanych stron.

OPRACOWAŁ: