

## **OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANEGO**

### **"Przebudowa drogi powiatowej nr 3224P Przytuki - Danków"**

#### **1.0. Przekroje konstrukcyjne**

Zaprojektowano następujące rodzaje konstrukcji nawierzchni:

##### **KONSTRUKCJA POSZERZENIA NAWIERZCHNI JEZDNI:**

- Warstwa ścieralna z AC 11S 50/70 jak dla KR3 - gr. 4cm
- Warstwa wiążąca z AC 16W 35/50 jak dla KR3 - gr. 4cm
- Podbudowa zasadnicza z kruszywa kamiennego łamanego 0/31.5 mm stabilizowanego mechanicznie - gr. 20 cm
- Warstwa z betonu cementowego C 3/4 - gr. 20 cm
- Warstwa odcinająca z piasku średnioziarnistego - gr. 10 cm

##### **KONSTRUKCJA JEZDNI:**

- Warstwa ścieralna z AC 11S 50/70 jak dla KR3 - gr. 4cm
- Istniejąca konstrukcja nawierzchni jezdni

Uwaga: minimalna wartość wskaźnika zagęszczenia podłoża ( $I_s$ ) dla warstwy odcinającej z piasku średnioziarnistego wynosi 1,0.

#### **2.0. Przekroje normalne**

Jezdnie (od km 0+000 do km 0+100):

- jezdnia: jednojezdniowa, dwupasowa, dwukierunkowa
- szerokość jezdni 5,00m ÷ 5,20m
- nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego
- obustronne pobocza 0,50m

Jezdnie (od km 0+100 do km 0+995):

- jezdnia: jednojezdniowa, dwupasowa, dwukierunkowa
- szerokość jezdni 4,50m ÷ 4,70m
- nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego
- obustronne pobocza 0,50m

### **3.0. Usytuowanie drogi w planie**

Usytuowanie projektowanych elementów jezdni w planie przedstawiono na części rysunkowej projektu zagospodarowania terenu.

### **4.0. Rozwiązania wysokościowe**

Niweletę należy nawiązać wysokościowo do istniejącej krawędzi jezdni.

Wysokości dla projektowanej nawierzchni wyznaczyć w oparciu o:

- przekroje konstrukcyjne
- szczegóły konstrukcyjne
- punkty stałe niwelety (istniejące rzędne nawierzchni, krawędź istniejącej nawierzchni drogi z betonu asfaltowego)

Wykaz elementów trasy w planie wykazano na projekcie zagospodarowania terenu.

### **5.0. Droga w przekroju poprzecznym**

Projektowane elementy posiadać będą przekrój poprzeczny zmienny zgodny z częścią rysunkową projektu zagospodarowania terenu oraz przekrojem konstrukcyjnym.

### **6.0. Odwodnienie**

Zakres prac nie obejmuje robót związanych z wykonaniem odwodnienia drogi. Wody opadowe oraz roztopowe pochodzące z powierzchni jezdni zostaną przejęte przez przydrożną roślinność.

### **7.0. Roboty ziemne**

Roboty ziemne będą polegać na wykonaniu wykopu pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni. Roboty ziemne sprowadzają się do korytowania na głębokość zaprojektowanych nawierzchni i wywozu urobku na odkład. W przypadku wystąpienia na spodzie warstw konstrukcyjnych nawierzchni gruntu niekontrolowanego (gruz, złom i humus) uniemożliwiającego prawidłowe zagęszczenie podłoża, należy grunt usunąć i dotrzeć do warstwy jednorodnej gruntu rodzimego. Podłoże należy wyprofilować zgodnie z projektowanymi spadkami oraz zagęścić. Wykopy należy realizować sposobem mechanicznym koparkami (poza miejscami istniejących urządzeń nad i podziemnych) i ręcznym w obrębie tych urządzeń. Transport gruntu samochodami samowyladowczymi. Dno wykopów (koryt), należy wykonać zgodnie ze spadkiem poprzecznym i podłużnym

projektowanych elementów, a podłoże należy wyprofilować i zagęścić sprzętem mechanicznym wibracyjnym (walce, zagęszczarki, itp.) z uzyskaniem wymaganego wskaźnika zagęszczenia:

Minimalne wartości wskaźnika zagęszczenia podłoża ( $I_s$ )

Strefa korpusu	Minimalna wartość $I_s$ dla:	
	Innych dróg	
	Ruch ciężki i bardzo ciężki	Ruch mniejszy od ciężkiego
Górna warstwa o grubości 20 cm	1,00	1,00
Na głębokości od 20 do 50 cm od powierzchni podłoża	1,00	0,97

### 8.0. Tereny zielone

Tereny zieleni należy oczyścić z pozostałości po przebudowie drogi, uzupełnić gruntem rodzimym z nadaniem im odpowiednich spadków poprzecznych dostosowanych do ukształtowania terenu.

**OPRACOWAŁ:**