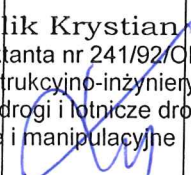


Nazwa elementu projektu budowlanego	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY
Nazwa zamierzenia budowlanego	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ I PLACU PRZY OSP WRAZ ZE SKUTECZNYM ODWODNIENIEM W MIEJSCOWOŚCI JEMIELNICA .
Inwestor (adres obiektu)	GMINY JEMIELNICA 47-133 JEMIELNICA , UL. STRZELECKA 67 Droga Gminna Gminy Jemielnica : • bez numeru , w m. Jemielnica .
Kategoria obiektu budowlanego	Obiekt kategorii: XXV , IV
Pozostałe dane adresowe	Województwo Opolskie , Powiat Strzelecki , Gmina Jemielnica , m. Jemielnica - dz. nr : 798/9 , 798/4 , 795/4 , 742/3 , km 5 , obręb 0029 Jemielnica , jednostka ewidencyjna Jemielnica .
Jednostka projektowa	PROJEKTY I NADZORY W BUDOWNICTWIE DROGOWYM „DROGPiN” KRYSZTIAN MAKULIK SUCHODANIEC , UL. MICKIEWICZA 29 47-180 IZBICKO

zespół autorski	imię i nazwisko specjalność i numer uprawnień budowlanych	zakres opracowania	data opracowania	podpis
Projektant	Krystian Makulik Uprawnienia do projektowania w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie drogi i lotnicze drogi startowe oraz manipulacyjne , nr. uprawnień upr. Nr. 241/92/OP	Branża drogowa	02.2022 Makulik Krystian upr. Projektanta nr 241/92/OP w specj. konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie drogi i lotnicze drogi startowe i manipulacyjne	

**SPIS ZAWARTOŚCI TREŚCI DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO -
BUDOWLANEGO**

Dokumenty dołączone do projektu	1.Kopia decyzji o nadaniu projektantom wszystkich specjalności uprawnień budowlanych w odpowiedniej specjalności 2.Kopia zaświadczenia o przynależności projektantów wszystkich specjalności do właściwej izby samorządu zawodowego 3.Oświadczenie projektantów i projektantów sprawdzających wszystkich specjalności o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej	str. 3 str. 4 str. 5
Część opisowa	1.Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego 2.Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego 3.Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu 4.Charakterystyczne parametry obiektu 5.Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego 6.Opis zapewnienia niezbędnych warunków korzystania z obiektu przez osoby niepełnosprawne (bud. Wielorodzinne i obiekty użyteczności publicznej) – nie dotyczy 7.Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie 8.Analiza możliwości racjonalnego wykorzystania wysokoefektywnych systemów alternatywnych zaopatrzenia w energię i ciepło 9.Informacja o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano- instalacyjnego zapewniającego użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem 10.Dane warunków ochrony przeciwpożarowej 11.Informacja o zgodzie na odstępstwo, art. 9 ustawy lub zgodzie udzielonej w postanowieniu, o którym mowa w art. 6a.ust. 2 ustawy o ochronie przeciwpożarowej – nie dotyczy	str. 6 str. 6 str. 6 str. 6 str. 6 str. 6 str.7-9 str. 9 str. 9 str. 10 str. 11
Część rysunkowa	1.Rysunki techniczne : <u>Plan orientacyjny w skali 1: 25 000</u> <u>Odwodnienie – przekroje typowe w skali 1: 20</u> <u>Odwodnienie – separator</u> <u>Przekroje poprzeczne nawierzchni w skali 1: 25</u> <u>Przekrój poprzeczny – miejsca postojowe w skali 1: 50</u>	rys. nr : 1 rys. nr : 3-1 , 3-2, 3-3 rys. nr : 3-4 rys. nr : 4-1 , 4-2, 4-3 rys. nr : 5

CZEŚĆ OPISOWA

1. RODZAJ I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Drogi - kategoria obiektu XXV .

2. ZAMIERZONY SPOSÓB UŻYTKOWANIA ORAZ PROGRAM UŻYTKOWY OBIEKTU BUDOWLANEGO

Bez zmian

3. UKŁAD PRZESTRZENNY ORAZ FORMA ARCHITEKTONICZNA OBIEKTU

Droga w trakcie przebudowy.

Warunki i wymagania ochrony i kształtowania ładu przestrzennego: MWNU - bez zmian w stosunku do stanu istniejącego.

4. CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY OBIEKTU

Droga wraz z infrastrukturą w trakcie przebudowy – zmianie ulegnie konstrukcja bitumiczna , gruntowo/tłuczniowa i z betonowych płyt ażurowych drogi i placu oraz miejsc postojowych , poprzez wykonanie pogłębienia koryta pod warstwy konstrukcyjne , wykonanie dwuwarstwowej podbudowy pomocniczej z mieszanki kruszywa z cementem , wykonanie dwuwarstwowej podbudowy z kruszywa kamiennego łamanego /bazalt , granit/ , ułożenie nawierzchni z betonu asfaltowego , płyt ażurowych i betonowej kostki brukowej , oraz odcinkowo wykonanie pobocza gruntowego .

Lokalizacja - bez zmian , obejmuje wyłącznie działki na których umiejscowiony jest pas drogowy przebudowywanej drogi (roboty mieszczą się w śladzie istniejącej drogi i placu wraz z ich infrastrukturą) .

5. OPINIA GEOTECHNICZNA – WARUNKI POSADOWIENIA OBIEKTU

Podłoże dokumentowanego terenu - *korpus drogi* – pod warstwą nasypów niebudowlanych stanowią grunty mało ściśliwe i nośne reprezentowane przez średnio zagęszczone piaski - kategoria nośności podłoża nawierzchni G - 3 .

Wody gruntowej do zbadanej głębokości 3,00 m nie stwierdzono – warunki wodne są więc dobre .

W związku z powyższym , niezależnie od zaliczenia inwestycji do kat I i warunków prostych , zaprojektowano wykonanie dodatkowych warstw podłoża nawierzchni /*podbudowa pomocnicza*/ i podbudowy zasadniczej z tłucznia kamiennego o odpowiedniej frakcji i miąższości .

Określenia warunków gruntowych i kategorii geotechnicznej obiektu

Uwzględniając rodzaj obiektu oraz stwierdzone proste warunki gruntowe dla planowanej inwestycji przyjęto I kategorię geotechniczną w prostych warunkach gruntowych - zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu , Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych – Dz. U. z 27 kwietnia 2012 r. , poz. 463.

OPIS ZAPEWNIENIA NIEZBĘDNYCH WARUNKÓW KORZYSTANIA Z OBIEKTU PRZEZ OSOBY NIEPEŁNOSPRAWNE

Wymagane dostępności dla osób niepełnosprawnych nie dotyczą drogi .



**6. PARAMETRY TECHNICZNE OBIEKTU BUDOWLANEGO
CHARAKTERYZUJĄCE WPLYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA
ŚRODOWISKO I JEGO WYKORZYSTYWANIE ORAZ NA ZDROWIE LUDZI I
OBIEKTY SĄSIEDNIE POD WZGLĘDEM :**

- a) zapotrzebowania i jakości wody oraz ilości , jakości i sposobu odprowadzenia ścieków :
- zaopatrzenie i jakość wody - przewidziane procesy technologiczne nie przewidują bezpośredniego użycia dużych ilości wody na terenie budowy .
 - na etapie przebudowy należy eliminować możliwość oddziaływania na wody powierzchniowe i podziemne poprzez odpowiednie zorganizowane składowanie materiałów budowlanych , organizację zaplecza budowy i eliminowanie zanieczyszczeń substancjami chemicznymi (szczególnie benzyna , oleje).
 - wody opadowe i roztopowe z objętej opracowaniem drogi i placu w m. Jemielnica odprowadzane są poprzez zaprojektowane ścieki uliczne , wpusty uliczne , przykanaliki i kolektor kanalizacji deszczowej , do istniejącej kanalizacji deszczowej zlokalizowanej na działkach będących własnością Inwestora , a nie objętych opracowaniem i docelowo do rzeki Jemielnica . Objęty opracowaniem teren drogi i placu nie przebiega nad Głównymi Zbiornikami Wód Podziemnych lub ich strefami ochronnymi , a w bezpośrednim jego sąsiedztwie nie stwierdzono obecności zorganizowanych ujęć wód podziemnych lub powierzchniowych oraz ich stref ochronnych . Z uwagi na powyższe nie stwierdzono zagrożenia wystąpienia zanieczyszczenia wód innymi substancjami .
 - prawidłowo prowadzona gospodarka wodno-ściekowa na terenie inwestycji ograniczy do minimum negatywny wpływ na środowisko .
- b) emisji zanieczyszczeń gazowych , w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzenienia się :
- w sąsiedztwie przebudowywanej drogi i placu w m. Jemielnica występuje zabudowa usługowo - gospodarcza . Na przedmiotowym odcinku drogi i placu występuje mały ruch pojazdów mechanicznych - droga jest drogą „ślepa” – nie posiadającą przejazdu , a droga gminna posiada obecnie nawierzchnię bitumiczną - smołobeton i gruntowo/tłuczniową w złym stanie technicznym i z uwagi na to ilość zanieczyszczeń gazowych i pyłowych po remoncie wydatnie się zmniejszy , gdyż zakres robót obejmuje wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego . Do czasowego wzmożenia emisji może dojść podczas przebudowy nawierzchni jezdni drogi . Na drodze odbywa się ruch lokalny , gdyż stanowi ona wyłącznie dojazd do posesji zlokalizowanych w jej ciągu .
 - w fazie eksploatacji wystąpią zanieczyszczenia związane z ruchem pojazdów , zużyciem nawierzchni , ścieraniem opon i innych części pojazdów . W odniesieniu do każdego z zanieczyszczeń , które mogą pochodzić z transportu drogowego nie stwierdza się przekroczeń dopuszczalnych norm i konieczności stosowania działań zabezpieczających . Po przebudowie konstrukcji nawierzchni drogi i placu pojazdy poruszać się będą płynniej (bez hamowania i przyspieszania wskutek ubytków i kolein w nawierzchni) emitując mniej zanieczyszczeń .
- c) rodzaju i ilości wytwarzanych odpadów :



- planowana inwestycja jest źródłem następujących odpadów :

17	Odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej (włączając glebę i ziemię z terenów zanieczyszczonych)
17 01	Odpady materiałów i elementów budowlanych oraz infrastruktury drogowej (np.: beton, cegły, płyty, ceramika)
17 01 81	Odpady z remontów i przebudowy dróg
17 01 82	Inne nie wymienione odpady
17 03	Odpady asfaltów, smół i produktów smołowych
17 03 02	Asfalt

- na etapie przebudowy nastąpi mechaniczne naruszenie struktury gleby oraz trwałe przekształcenie i zajęcie pasa terenu na powierzchni około 375,00 m² tj. na powierzchni utwardzenia części placu przy remizie OSP, gdyż pozostałe roboty obejmują powierzchnię na której zlokalizowana jest istniejąca droga o nawierzchni bitumicznej (smołobeton). Dodatkowe powierzchnie zostaną tymczasowo zajęte dla potrzeb inwestycji – zaplecze budowy. Realizacja inwestycji nie wymaga przemieszczania relatywnie dużych mas ziemnych. Projektowana przebudowa drogi i placu w m. Jemielnica nie wpłynie znacząco na pogorszenie stanu gleby.

- odpady budowlane – częściowo wykorzystane zostaną na miejscu lub będą przekazane odbiorcom posiadającym stosowne uprawnienia do ich odbioru i zagospodarowania, ponadto wyznaczone i oznakowane zostaną miejsca gromadzenia i składowania materiałów budowlanych i odpadów. Odpady budowlane typu materiał z frezowania nawierzchni i rozbiórki podbudowy oraz nadmiar ziemi w miarę ich pozyskiwania wywożone będą od razu i utylizowane przez uprawnione do tego firmy, lub wykorzystane zostaną do naprawy dróg będących w zarządzie Inwestora /destrukta bitumiczny, tłuczeń/, lub zostaną użyte do rekultywacji /ziemia i humus/. Natomiast ziemia i humus potrzebne do uzupełnienia i formowania poboczy zmagazynowana zostanie w jednym miejscu w bezpośredniej bliskości placu budowy, a następnie wbudowana i rozplantowana w pasie drogi.

- przewiduje się następujące ilości mas ziemnych do przemieszczenia :

* wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne jezdni i miejsc postojowych – 276,90 m³,

* wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne jezdni na poszerzeniach – 213,41 m³,

* wykop pod kanalizację (studnie, przykanaliki) – 44,01 m³

* wykonanie rowków pod oporniki drogowe – 6,28 m³,

* ilość ziemi potrzebna do wbudowania w pobocza – 3,50 m³,

$276,90 \text{ m}^3 + 213,41 \text{ m}^3 + 44,01 + 6,28 \text{ m}^3 - 3,50 \text{ m}^3 = 537,10 \text{ m}^3$

d) emisji hałasu oraz wibracji, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się :

- emisja hałasu oraz wibracji wystąpi w trakcie realizacji prac budowlanych w bezpośredniej strefie prowadzenia tychże robót oraz w jej pobliżu, co może spowodować pogorszenie stanu klimatu akustycznego. Emisja hałasu oraz wibracji występować będzie tylko w ciągu dnia, gdyż harmonogram robót nie przewiduje robót w porze nocnej.

- emisja hałasu wynikająca z pracy sprzętu oraz ruchu pojazdów dowożących materiały – aby zminimalizować uciążliwość spowodowaną w/w emisją zaplanowano ograniczenie niektórych prac do pory dziennej oraz wykorzystanie sprawnego, nowoczesnego sprzętu o niskim poziomie emisji hałasu, a rozładunek materiałów i załadunek odpadów prowadzony będzie przy zgaszonych silnikach,

- w fazie eksploatacji głównym źródłem hałasu będzie ruch pojazdów o niewielkim natężeniu. Poziom hałasu nie przekroczy poziomów dopuszczalnych wynoszących odpowiednio :

* dla terenów mieszkaniowo - usługowych 65 dB w dzień i 56 dB w nocy,

- drgania mechaniczne spowodowane przez pracę ciężkiego sprzętu i transportu będą okresowe i nie spowodują uszkodzeń struktury budynków,

- emisja promieniowania jonizującego, pola elektromagnetycznego oraz innych zakłóceń – nie dotyczy.

e) wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne :

- na terenie projektowanej przebudowy drogi i placu nie ma zadrzewienia - przebudowa drogi nie będzie miała wpływu na wody powierzchniowe i podziemne /ujęto w pkt 9/.
- na etapie przebudowy nastąpi mechaniczne naruszenie struktury gleby oraz trwałe przekształcenie i zajęcie pasa terenu na powierzchni około 735,00 m². Dodatkowe powierzchnie zostaną tymczasowo zajęte dla potrzeb inwestycji – zaplecze budowy. Realizacja inwestycji nie wymaga przemieszczania relatywnie dużych mas ziemnych. Projektowana przebudowa drogi i placu w m. Jemielnica nie wpłynie znacząco na pogorszenie stanu gleby.

Planowana inwestycja przyczyni się do poprawy parametrów technicznych drogi, warunków bytowych mieszkańców, zwiększenia bezpieczeństwa ruchu, obniżenia poziomu hałasu i tym samym poprawy stanu środowiska.

7. ANALIZA MOŻLIWOŚCI RACJONALNEGO WYKORZYSTANIA WYSOKOEFEKTYWNYCH SYSTEMÓW ALTERNATYWNYCH ZAOPATRZENIA W ENERGIE I CIEPŁO

Nie dotyczy.

8. INFORMACJA O ZASADNICZYCH ELEMENTACH WYPOSAŻENIA BUDOWLANO - INSTALACYJNEGO ZAPEWNIAJĄCEGO UŻYTKOWANIE OBIEKTU BUDOWLANEGO ZGODNIE Z PRZEZNACZENIEM

Opis właściwości funkcjonalno-użytkowych odwodnienia drogi.

Zaprojektowane odwodnienie powierzchni drogi i placu - wody opadowe i roztopowe z objętej opracowaniem drogi i placu w m. Jemielnica odprowadzane są poprzez zaprojektowane ścieki uliczne, wpusty uliczne, przykanaliki i kolektor kanalizacji deszczowej, do istniejącej kanalizacji deszczowej zlokalizowanej na działkach będących własnością Inwestora, a nie objętych opracowaniem i docelowo do rzeki Jemielnica

Odwodnienie – wpusty uliczne, ściek uliczny.

1. W ciągu pasa drogowego drogi wewnętrznej zaprojektowano w jezdni ściek uliczny o nawierzchni z betonowej kostki brukowej odprowadzający wody opadowe poprzez wpusty uliczne do projektowanej kanalizacji deszczowej.
2. Zaprojektowano studnie wpustów ulicznych z kratą płaską 400x600 mm z lokalizacją w pikietażu :
* strona lewa : W1 – km 0+043, W2 – km 0+083,50, W3 – km 0+080.
3. Zaprojektowano separator substancji ropopochodnych z odmulaczem i by-pasem SEP 1 w lokalizacji istniejącej studni rewizyjnej kanalizacji deszczowej Sist.-2.
4. Parametry techniczne odwodnienia :
 - a) ściek uliczny betonowej kostki brukowej szerokości 0,30 m ułożony na ławie fundamentowej betonowej i podsypce cementowo-piaskowej, ze spoinami wypełnionymi zaprawą cementową,
 - b) studnie wpustów ulicznych z rur betonowych o średnicy 50,00 cm i głębokości 1,00 m,
 - c) przykanaliki z rur PVC Ø 200 mm łączące studnie wpustów ulicznych z istniejącą studnią wpustową Wist.-1,
 - d) kolektor kanalizacji deszczowej z rur PVC Ø 315 mm łączący istniejące studnie wpustowe Wist.-1 i Wist.-2, odprowadzający wody opadowe i roztopowe do zlokalizowanej na dz. nr 795/3 kanalizacji deszczowej.
 - e) separator substancji ropopochodnych z odmulaczem i by-pasem o przepływie 8,0 l/s.
5. Szczegóły konstrukcyjne odwodnienia podano na rysunkach konstrukcyjnych.

Lokalizację projektowanych obiektów przedstawiono na projekcie zagospodarowania terenu rys. nr. 2.

Uwagi końcowe

- * Przed przystąpieniem do realizacji zadania Inwestor powinien zgodnie z zapisami prawa budowlanego zgłosić zamiar wykonania robót budowlanych niewymagających pozwolenia na budowę właściwemu organowi administracji państwowej - Starostwo Powiatowe w Strzelcach Opolskich, Wydział Budownictwa i Architektury, ul. Jordanowska 2, 47-100 Strzelce Opolskie – tel. 0,77/4401700.
- * Przed przystąpieniem do realizacji robót Inwestor lub Wykonawca robót z upoważnienia Inwestora powinien wystąpić do administratora drogi gminnej - Urząd Miasta i Gminy w Strzelcach Opolskich, Plac Myśliwca 1, 47-100 Strzelce Opolskie, z wnioskiem o wydanie decyzji zezwalającej na zajęcie pasa drogowego, załączając do wniosku zatwierdzony projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.
- * Po uzyskaniu wymaganego pozwolenia na zajęcie pasa drogowego, wykonawca robót na własny koszt wykona zmianę organizacji ruchu drogowego, zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu na czas prowadzonych robót.
- * Zajęcie pasa drogowego i jego zwrotne przekazanie Zarządcy drogi po zakończeniu robót nastąpi protokołem zdawczo-odbiorczym.
- * Roboty prowadzone będą w dzień roboczy od świtu do zmierzchu z utrzymaniem bezpiecznego lecz utrudnionego ruchu na odcinku prowadzonych robót.
- * W trakcie prowadzenia robót Wykonawca w całości odpowiada za właściwe oznakowanie robót i bezpieczeństwo w ruchu drogowym na odcinku objętym robotami.
- * Niedopuszczalne jest podczas robót:
 - 1) Stosowanie materiałów bez atestów i aprobat technicznych.
 - 2) Stosowanie niesprawnych narzędzi bez aktualnych atestów.
- * Dokumentacja budowy w trakcie wykonywania robót musi znajdować się na placu budowy, dostępna dla Inwestora i Inspektorów Nadzoru.

9. DANE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWPÓŻAROWEJ

Kwalifikacja pożarowa

- droga pożarowa do obiektu nie jest wymagana. Zapewnienie wody do gaszenia pożarów z hydrantów pożarowych zlokalizowanych w pasie drogi gminnej.
- w trakcie realizacji budowy należy składować materiały budowlane i wykonywać roboty przygotowawcze w bezpiecznej odległości od projektowanych i istniejących obiektów, budynków i urządzeń infrastruktury technicznej. Szczególną uwagę należy zwrócić na składowanie i eksploatację materiałów niebezpiecznych i łatwopalnych jak paliwa, bitumy, środki chemiczne itp.

Odporność ogniowa elementów budowli.

Dla drogi nie jest wymagane spełnienie wymagań dotyczących klasy odporności ogniowej.

Warunki ewakuacji

Warunki ewakuacji są zapewnione przez wyznaczenie i oznakowanie dróg ewakuacyjnych oraz bezpiecznego miejsca zbiórki.

Strefy pożarowe

Nie dotyczy.

Dojazd dla ekip Ratowniczych – droga pożarowa / odległości

- drogi komunikacyjne winny być drożne, umożliwiające szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń,
- do terenu objętego robotami zapewniony jest dostęp pożarowy poprzez ciąg dróg powiatowych i gminnych, z zlokalizowanymi w pasie drogowym hydrantami pożarowymi.

Zaopatrzenie w podręczny sprzęt gaśniczy i wodę

- na budowie powinien znajdować się adekwatny do wykonywanych robót i użytkowanych maszyn i urządzeń sprzęt gaśniczy w oznaczonym i ogólnie dostępnym miejscu.


- 10 -

PROJEKTY I NADZORY W BUDOWNICTWIE DROGOWYM
„DROGPiN” Krystian Makulik
Suchodanec , ul. Mickiewicza 29 , 47-180 Izbicko

kontakt : 519 586 810
drogpin@onet.pl

**10. INFORMACJA O ZGODZIE NA ODSTĘPSTWO, ART. 9 USTAWY LUB ZGODZIE
UDZIELONEJ W POSTANOWIENIU, O KTÓRYM MOWA W ART. 6A.UST.2
USTAWY O OCHRONIE PRZECIWPOŻAROWEJ**

Nie dotyczy.


Makulik Krystian
upr. Projektanta nr 241/92/OP
w specj. konstrukcyjno-inżynierskiej
w zakresie drogi i lotnicze drogi
startowe i manipulacyjne