



Konstrukcja jezdni i miejsc postojowych o naw. bitumicznej  
- powierzchnia nr : 6 , 7 , 8 (rys. nr 2) ,

**GRUNT STABILIZOWANY - MIESZANKA PIASKOWO – CEMENTOWA  
ZGODNIE Z PN/EN - Z DOWOZU :**

podbudowa pomocnicza o gr. 30,00 cm ,  
wykonana z mieszanki kruszyw stabilizowanej  
cementem wyprodukowanej na węźle  
betoniarskim i dowiezionej w miejsce wbudowania  
, o Rm 2,50 MPa dla warstwy górnej i Rm 1,50 MPa  
dla warstwy dolnej , rozłożona dwuwarstwowo o  
gr. 15,00 cm dla każdej warstwy .

Nawierzchnia - warstwa ścieralna - asfaltobeton AC - 8S – 4,00 cm
Nawierzchnia - warstwa wiążąca - asfaltobeton AC - 11W – 4,00 cm
Podbudowa – warstwa górna - kamień łamany – bazaltowy frakcji 0,0 – 31,50 mm – 10,00 cm
Podbudowa – warstwa dolna - kamień łamany – bazaltowy frakcji 31,50 – 63,00 mm – 15,00 cm
Podbudowa pomocnicza – kruszywo stabilizowane cementem o Rm 2,5 kg/m² – 15,00 cm
Podbudowa pomocnicza - kruszywo stabilizowane cementem o Rm 1,5 kg/m² – 15,00 cm
Grunt rodzimy

Temat:	Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej wraz z placem przy OSP w m. Jemielnica		
Obiekt	DG – Plac OSP , dz. nr 798/9 ; obręb 0029 Jemielnica	Skala	1:25
Treść:	PRZEKRÓJ POPRZECZNY – nawierzchnia z asfaltobetonu		Nr rys. 4-3
Inwestor	GMINA JEMIELNICA Ul. Strzelecka 67, 47 - 133 JEMIELNICA		
Autor:	Krystian Makulik Upr. Nr 241/92/OP	Data 02. 2022 r.	Podpis
Opracował	Piotr Niedzwiedź Technik budowy dróg i mostów	Data 02. 2022 r.	Podpis