

PKM Spółka z o.o.

zarejestrowana
w Sądzie Rejonowym
w Katowicach
Wydział Gospodarczy
Krajowego Rejestru Sądowego
pod numerem
KRS: 0000058568

Kapitał zakładowy spółki:
37 908 000,00 zł

Zarząd:

Prezes
mgr Marek Pikula

Członek Zarządu
Główny Księgowy
mgr Dorota Nowak

Konto:
ING Bank Śląski S.A.
w Katowicach
Oddział w Sosnowcu
46 1050 1142 1000
0022 6439 4442

Oddziały:

41-219 Sosnowiec
ul. Lenartowicza 73
tel. 32 263 50 16
tel./fax 32 292 74 45

41-303 Dąbrowa Górnicza
Al. Piłsudskiego 60
tel./fax 32 264 20 33
tel. 32 264 20 44
tel. 32 264 20 55



Sosnowiec, dnia 01.04.2021 r.

Wykonawcy pobierający SWZ

PKM/ZS/ZZ/ 992/2021

dotyczy: postępowania przetargowego na „zakup 5 sztuk fabrycznie nowych autobusów miejskich, niskopodłogowych osiemnastometrowych o napędzie Diesla spełniających normę Euro 6”, nr sprawy: U/PN/2021/02/3

Do Zamawiającego wpłynęły prośby o wyjaśnienie treści Specyfikacji Warunków Zamówienia w n/w brzmieniu:

I. „Zwracamy się z prośbą o odpowiedzi na pytania w ramach w/w postępowania:

Pytania:

Pytanie nr 1

Załącznik nr 10 do SWZ

26. Elektroniczne systemy informacji pasażerskiej: elektroniczne tablice kierunkowe, system zapowiadania przystanków, system zliczania pasażerów, zwany również, systemem zliczania potoków pasażerskich, kasowniki i system nawigacji

3) Autobusy należy wyposażyć w systemem zliczania pasażerów zwany dalej *SZP* oraz zintegrować *SZP* z systemem zliczania pasażerów eksploatowanym przez Zarząd Transportu Metropolitalnego (ZTM) Górnośląsko Zagłębiowskiej Metropolii, tj. organizatora transportu dla którego Zamawiający świadczy usługi przewozowe zwanym dalej *SZP GZM* lub też *system centralnym*.

j) Po stronie *SZP GZM* zostaną przygotowane interfejsy do wymiany danych z autobusami, po stronie Wykonawcy jest integracja dostarczonego rozwiązania z udostępnionymi interfejsami i poddanie procesowi certyfikacji dostarczonego rozwiązania w zakresie integracji z *SZP GZM* (certyfikacja bezpłatna, przeprowadzana przez Wykonawcę *SZP GZM*). Opis interfejsów zostanie dostarczony Wykonawcy do 30 dni od podpisania umowy.

Pytanie :

a) Czy Zamawiający zwolni wykonawcę z wymogu integracji dostarczonego wyposażenia autobusów z Systemem Zliczania Pasażerów *SZP GZM* , jeśli do czasu wymaganego w SIWZ (30 dni od podpisania umowy) *SZP GZM* Zamawiający nie przekaże Wykonawcy opisu interfejsów *SZP GZM*, przez to że *SZP GZM* nie zostanie jeszcze wdrożony ?”

Zamawiający, działając na podstawie art. 135 ust. 2 ustawy z dnia 11.09.2019r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2019 r., poz. 2019 z póź. zm.) zwanej dalej „ustawą” wyjaśnia, co następuje:

Zadaniem Zamawiającego jest przekazanie Wykonawcy opisów interfejsów najpóźniej do 30 dni, licząc od dnia podpisania umowy, jednakże w tym zakresie Zamawiający jest uzależniony od organizatora transportu, tj. od Górnośląsko – Zagłębiowskiej Metropolii, która realizuje ten projekt. Oznacza to, że w przypadku opóźnienia w dostarczeniu opisów ww. interfejsów Wykonawca będzie zobowiązany do zintegrowania dostarczonego rozwiązania z SZP GZM w terminie do 6 miesięcy licząc od dnia otrzymania opisów interfejsów od Zamawiającego. Zamawiający doloży wszelkich starań, aby terminowo przekazać Wykonawcy stosowne opisy interfejsów.

Zgodnie z treścią powyższej odpowiedzi Zamawiający modyfikuje tiret pierwsze litera j) pkt 3 wiersza 26 tabeli opisanej w rozdziale VI załącznika nr 10 do SWZ w sposób następujący:

- jest:

j) Łączność – wymiana danych pomiędzy SZP GZM a autobusami.

- Zadaniem Wykonawcy jest zapewnić wymianę danych pomiędzy autobusami, a SZP GZM, w pełnym zakresie, wskazanym w niniejszym opisie SZP. Po stronie Wykonawcy jest zapewnienie kompatybilności z dostarczonymi interfejsami, w celu zapewnienia przekazywania danych. Całość wymiany danych będzie następować bezpośrednio pomiędzy autobusami a SZP GZM, za pomocą łączności w wydzielonym APN z wykorzystaniem kart SIM dostarczonych przez Zamawiającego. Wymiana danych powinna następować co do zasady na bieżąco z zachowaniem ciągłości pracy urządzeń. Po stronie SZP GZM zostaną przygotowane interfejsy do wymiany danych z autobusami, po stronie Wykonawcy jest integracja dostarczonego rozwiązania z udostępnionymi interfejsami i poddanie procesowi certyfikacji dostarczonego rozwiązania w zakresie integracji z SZP GZM (certyfikacja bezpłatna, przeprowadzana przez Wykonawcę SZP GZM). Opis interfejsów zostanie dostarczony Wykonawcy do 30 dni od podpisania umowy, Wykonawca nie jest zobowiązany dostarczać jakiegokolwiek oprogramowania do SZP GZM, a jedynie w pełni zintegrować system zliczania pasażerów w dostarczanych autobusach z SZP GZM z wykorzystaniem interfejsu do wymiany danych SZP GZM i zapewnić bezpośrednio przekazywanie danych wskazanych w litera i) oraz w tiret drugie litery j).

- zapis po modyfikacji otrzymuje brzmienie:

j) Łączność – wymiana danych pomiędzy SZP GZM a autobusami.

- Zadaniem Wykonawcy jest zapewnić wymianę danych pomiędzy autobusami, a SZP GZM, w pełnym zakresie, wskazanym w niniejszym opisie SZP. Po stronie Wykonawcy jest zapewnienie kompatybilności z dostarczonymi interfejsami, w celu zapewnienia przekazywania danych. Całość wymiany danych będzie następować bezpośrednio pomiędzy autobusami a SZP GZM, za pomocą łączności w wydzielonym APN z wykorzystaniem kart SIM dostarczonych przez Zamawiającego. Wymiana danych powinna następować co do zasady na bieżąco z zachowaniem ciągłości pracy urządzeń. Po stronie SZP GZM zostaną przygotowane interfejsy do wymiany danych z autobusami, po stronie Wykonawcy jest integracja dostarczonego rozwiązania z udostępnionymi interfejsami i poddanie procesowi certyfikacji dostarczonego rozwiązania w zakresie integracji z SZP GZM (certyfikacja bezpłatna, przeprowadzana przez Wykonawcę SZP GZM). Opis interfejsów zostanie dostarczony Wykonawcy do 30 dni od podpisania umowy, a w przypadku nie dotrzymania tego terminu przez Zamawiającego, Wykonawca zapewni integrację dostarczonego rozwiązania z SZP GZM w terminie do 6 miesięcy, licząc od dnia otrzymania opisów interfejsów od Zamawiającego. Wykonawca nie jest zobowiązany dostarczać jakiegokolwiek

oprogramowania do SZP GZM, a jedynie w pełni zintegrować system zliczania pasażerów w dostarczanych autobusach z SZP GZM z wykorzystaniem interfejsu do wymiany danych SZP GZM i zapewnić bezpośrednie przekazywanie danych wskazanych w litera i) oraz w tiret drugie litery j).

„Pytanie nr 2

Załącznik nr 10 do SWZ

26. Elektroniczne systemy informacji pasażerskiej: elektroniczne tablice kierunkowe, system zapowiadania przystanków, system zliczania pasażerów, zwany również, systemem zliczania potoków pasażerskich, kasowniki i system nawigacji

5) sterownik lub autokomputer sterujący zarówno tablicami elektronicznymi jak i kasownikami oraz systemem zapowiadania przystanków, systemem zliczania potoków pasażerskich i system nawigacji, posiadający minimum następujące funkcje:

a) a) w zakresie sterowania tablicami elektronicznymi:

- możliwość wprowadzenia rozkładów jazdy indywidualnie na poszczególnych liniach i kursach, a w szczególności umożliwiających wprowadzenie odmiennych czasów przejazdów na tych samych liniach (dla tych samych odległości między przystankowych) w zależności od pory dnia, w której jest wykonywany kurs (np. dla kursów wykonywanych w godzinach 5:00-9:00 i 9:00-14:00 musi być możliwość odrębnego zdefiniowania odmiennych czasów przejazdu na tej samej linii) lub dnia tygodnia, w którym dany kurs jest wykonywany (np. musi być możliwość odrębnego zdefiniowania czasów przejazdu na tej samej linii w zależności od „typu” dnia: roboczy, sobota i niedziela),

4) 6) System nawigacji na linii komunikacyjnej:-

z możliwością wyboru linii/kierunku oraz wariantu przejazdu, analogicznie jak to opisano w pkt. 5 litera a),

Pytania:

a) Gdzie ma być możliwość dowolnego wprowadzania rozkładów jazdy na poszczególne linie i kursy ?

W komputerze pokładowym pojazdu, czy w oprogramowaniu zajezdniowym zasilającym pojazdy w rozkłady jazdy ?”

Zamawiający, działając na podstawie art. 135 ust. 2 ustawy z dnia 11.09.2019r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2019 r., poz. 2019 z póź. zm.) zwanej dalej „ustawą” wyjaśnia, co następuje:

Możliwość wprowadzania i edytowania rozkładów jazdy powinna odbywać się w oprogramowaniu, o którym mowa w § 2 ust. 1 pkt 3 litera b) tiret pierwsze KOS, stanowiącej załącznik nr III do wzoru umowy.

„b) Czy wprowadzanie rozkładów oznacza definiowanie treści linii , kursów i zadań zawartych w rozkładzie jazdy, czy też wybór zadania realizowanego przez pojazd ?”

Zamawiający, działając na podstawie art. 135 ust. 2 ustawy z dnia 11.09.2019r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2019 r., poz. 2019 z póź. zm.) zwanej dalej „ustawą” wyjaśnia, co następuje:

Wprowadzanie rozkładów jazdy polega na definiowaniu treści linii, a także na tworzeniu kursówek, które wprowadza się na oprogramowaniu , o którym mowa w § 2 ust. 1 pkt 3 litera b) tiret pierwsze KOS, stanowiącej załącznik nr III do wzoru umowy, a dane po edycji importowane są na stację bazową w celu pobrania przez autobus.

„c) Jak indywidualne wprowadzanie rozkładów jazdy na potrzeby systemu zapowiadania przystanków i nawigacji, ma się do wymogu aby System Zliczania Pasażerów działał w oparciu o RJ i dane wyboru zadania przewozowego, udostępniane automatycznie w interfejsie przez SZP GZM ?”

Zamawiający, działając na podstawie art. 135 ust. 2 ustawy z dnia 11.09.2019r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2019 r., poz. 2019 z póź. zm.) zwanej dalej „ustawą” wyjaśnia, co następuje:

Zgodnie z wymogami dotyczącymi systemu zliczania pasażerów oraz systemu zapowiadania przystanków i nawigacji po stronie Wykonawcy istnieje wyłącznie obowiązek zaprogramowania systemu zapowiadania przystanków i przygotowania systemu nawigacji, albowiem system zliczania pasażerów będzie działał niezależnie w oparciu o dane SZP GZM.

„d) Czy urządzenia pokładowe pojazdów mają mieć możliwość równoległego śledzenia i działania na dwóch rozkładach jazdy, jednym automatycznym sterowanym przez interfejs SZP GZM, a drugim dowolnie wybieranym przez kierowcę, na potrzeby systemu informacji pasażerskiej i nawigacji ?”

Zamawiający, działając na podstawie art. 135 ust. 2 ustawy z dnia 11.09.2019r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2019 r., poz. 2019 z póź. zm.) zwanej dalej „ustawą” wyjaśnia, co następuje:

Zamawiający informuje, że urządzenia pokładowe mają mieć możliwość równoległego śledzenia dwóch rozkładów jazdy, jednym automatycznym sterowanym przez SZP GZM, a drugim dowolnie wybieranym przez kierowcę na potrzeby systemu informacji pasażerskiej i nawigacji. Nie ma wymogu integracji systemu SZP GZM z pozostałymi systemami.

„e) Czy System informacji pasażerskiej i jego zasilanie w dane RJ może zostać przez wykonawcę oparty na danych RJ i sterowaniu wykonywanym przez pojazd zadaniem przewozowym, opartym na danych jakie pojazd otrzyma z systemu zliczania pasażerów SZP GZM i być sterowanym w sposób automatyczny bez udziału kierowcy?”

Zamawiający, działając na podstawie art. 135 ust. 2 ustawy z dnia 11.09.2019r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2019 r., poz. 2019 z póź. zm.) zwanej dalej „ustawą” wyjaśnia, co następuje:

Zamawiający informuje, że system informacji pasażerskiej musi zostać skonfigurowany przez Wykonawcę, niezależnie od danych SZP GZM, jednakże Zamawiający dopuszcza sterowanie tego systemu na danych, opartych z SZP GZM, o ile to będzie technologicznie możliwe. Należy podkreślić, iż system SZP GZM wdrażany jest obecnie przez organizatora transportu, tj. GZM – obecnie trwa procedura wyboru Wykonawcy tego systemu.

„Pytanie nr. 3.

ZALACZNIK NR 10 do SWZ:

26. 3. m) Pozostałe wymogi SZP

„Urządzenia elektryczne i elektroniczne SZP montowane w autobusach muszą spełniać wymagania prawa polskiego i Unii Europejskiej dla urządzeń elektronicznych montowanych w autobusach samochodowych i najpóźniej w dniu przekazania autobusu do odbioru oraz posiadać Świadectwo Homologacyjne właściwej instytucji na zgodność z dyrektywą 2004/104/WE lub Regulaminu nr 10 EKG ONZ oraz posiadać oznakowanie CE oraz

deklarację zgodności lub certyfikat zgodności zgodnie z wymogami Ustawy z dnia 30 sierpnia 2002 r. o systemie oceny zgodności (Dz. U. z 2019 poz. 155). Urządzenia montowane w autobusach muszą być przygotowane do pracy w warunkach środowiskowych występujących w autobusach, w tym duża roczna amplituda temperatury, zapylenie, wilgotność oraz drgania. Urządzenia powinny być zabezpieczone przed dewastacją, zapyleniem i wilgocią o klasie ochrony urządzenia co najmniej IP 54 (zgodnie z wymogami określonymi PN-EN 60529:2003) i muszą być przystosowane do pracy w zakresie temperatur od -20oC do +50oC”

Z doświadczenia Wykonawcy wynika, że pozostałe urządzenia - poza bramkami i głośnikami zewnętrznymi, zamontowane w odpowiednich przestrzeniach technicznych autobusu są wystarczająco chronione przed wpływem m. in. podwyższonej wilgotności i zapylenia. W związku z tym zamontowanie urządzeń o klasie ochrony IP 54 zwiększy jedynie koszt oferty bez żadnych realnych korzyści ze spełnienia tej klasy ochrony wynikających.

Pytanie:

Czy Wykonawca dopuści rozwiązanie, w którym tylko czujniki bramek SZP oraz głośniki zewnętrzne będą spełniać wymóg klasy ochrony IP 54 a pozostałe urządzenia SZP będą zwolnione z tego wymogu spełniając równocześnie pozostałe wymogi wymienione w przytoczonym fragmencie SIWZ?”

Zamawiający, działając na podstawie art. 135 ust. 2 ustawy z dnia 11.09.2019r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2019 r., poz. 2019 z póź. zm.) zwanej dalej „ustawą” wyjaśnia, co następuje:

Nie, Zamawiający nie dopuszcza takiego rozwiązania, podtrzymując tym samym zapisy SWZ.

II. „Na podstawie art. 135 ustawy Prawo zamówień publicznych zwracamy się z prośbą o udzielenie wyjaśnień dotyczących treści specyfikacji w ww. przetargu.

Pytanie 1

Dot. Załącznik nr 10 do SWZ, Szczegółowe wymagania dla autobusów osiemnastometrowych Euro 6, Rozdział VI. Pozostałe szczegółowe warunki, wymagania, parametry techniczne oraz wyposażenie, jakie muszą spełniać i posiadać oferowane autobusy, Tabela, pkt. 1. Wymiary autobusu, ppkt. 2, Wysokość całkowita.

Czy Zamawiający dopuści autobus, którego całkowita wysokość będzie wynosić 3.120 mm?

Zamawiający, działając na podstawie art. 135 ust. 2 ustawy z dnia 11.09.2019r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2019 r., poz. 2019 z póź. zm.) zwanej dalej „ustawą” wyjaśnia, co następuje:

Tak, odpowiedź w tym zakresie Zamawiający udzielił w dniu 29.03.2021 r., pismem z dnia 26.03.2021 znak: PKM/ZS/ZZ/951/2021.

„Pytanie 2

Dot. Załącznik nr 10 do SWZ, Szczegółowe wymagania dla autobusów osiemnastometrowych Euro 6, Rozdział VI. Pozostałe szczegółowe warunki, wymagania, parametry techniczne oraz wyposażenie, jakie muszą spełniać i posiadać oferowane autobusy, Tabela, pkt. 7. Skrzynia biegów (i wał napędowy), ppkt.1), a).

Czy Zamawiający dopuści retarder uruchamiany „pięciopozycyjną” dźwignią, zlokalizowaną na stanowisku (miejscu) pracy kierowcy?”

Zamawiający, działając na podstawie art. 135 ust. 2 ustawy z dnia 11.09.2019r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2019 r., poz. 2019 z póź. zm.) zwanej dalej „ustawą” wyjaśnia, co następuje:

Tak, Zamawiający dopuści pięciopozycyjną dźwignię retardera, modyfikując tym samym zapisy w pkt 1 wiersz 7 tabeli zamieszczonej w rozdziale VI załącznika nr 10 do SWZ.

- jest:

1. automatyczna minimum czterozakresowa ze zintegrowanym retarderem o działaniu niezależnym od włączonego biegu,
 - a) retarder uruchamiany „trójpozycyjną” dźwignią, zlokalizowaną na stanowisku (miejscu) pracy kierowcy oraz pedałem hamulca (załączenie retardera włącza światła „STOP”),
 - b) możliwość wyłączenia układu sterowania retardera pedałem hamulca, wyłącznikiem zlokalizowanym na stanowisku (miejscu) pracy kierowcy,

- zapis po modyfikacji otrzymuj brzmienie:

1. automatyczna minimum czterozakresowa ze zintegrowanym retarderem o działaniu niezależnym od włączonego biegu,
 - a) retarder uruchamiany **minimum** „trójpozycyjną” dźwignią, zlokalizowaną na stanowisku (miejscu) pracy kierowcy oraz pedałem hamulca (załączenie retardera włącza światła „STOP”),
 - b) możliwość wyłączenia układu sterowania retardera pedałem hamulca, wyłącznikiem zlokalizowanym na stanowisku (miejscu) pracy kierowcy,

„Pytanie 3

Dot. Załącznik nr 10 do SWZ, Szczegółowe wymagania dla autobusów osiemnastometrowych Euro 6, Rozdział VI. Pozostałe szczegółowe warunki, wymagania, parametry techniczne oraz wyposażenie, jakie muszą spełniać i posiadać oferowane autobusy, Tabela, pkt. 7. Skrzynia biegów (i wał napędowy), ppkt.1), b).

Czy Zamawiający uzna, że stosowanie takiego wyłączenia układu sterowania retardera będzie prowadziło do szybszego zużycia klocków hamulcowych, w związku z czym Wykonawca nie zaleca takiego rozwiązania.

W związku z powyższym wnioski gwarancyjne z tytułu zbyt szybkiego zużycia klocków hamulcowych będą przez Wykonawcę odrzucane.

Prosimy o rezygnację z wymaganego wyłącznika retardera, gdyż jest zalecane, aby funkcjonował on w sposób ciągły i nieprzerwany.”

Zamawiający, działając na podstawie art. 135 ust. 2 ustawy z dnia 11.09.2019r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2019 r., poz. 2019 z póź. zm.) zwanej dalej „ustawą” wyjaśnia, co następuje:

Zamawiający nie zrezygnuje z zastosowania wyłącznika retardera. Dodatkowo Zamawiający wyjaśnia, że wyłącznik ten jest niezbędny, jednakże używany wyłącznie incydentalnie w okresie zimowym przy oblodzonej nawierzchni drogi i jego incydentalne wyłączenie nie będzie miało wpływu na zużycie klocków hamulcowych w okresie eksploatacji.

„Pytanie 4

Dot. Załącznik nr 10 do SWZ, Szczegółowe wymagania dla autobusów osiemnastometrowych Euro 6, Rozdział VI. Pozostałe szczegółowe warunki, wymagania,

parametry techniczne oraz wyposażenie, jakie muszą spełniać i posiadać oferowane autobusy, Tabela, pkt.8. Układ chłodzenia, ppkt. 1.

Czy Zamawiający dopuści przewody układu chłodzenia wykonane w przeważającej części z aluminium i w niewielkim stopniu uzupełnione mosiądzem gwarantujące wieloletnią i bezawaryjną ich eksploatację?”

Zamawiający, działając na podstawie art. 135 ust. 2 ustawy z dnia 11.09.2019r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2019 r., poz. 2019 z póź. zm.) zwanej dalej „ustawą” wyjaśnia, co następuje:

Tak, zamawiający dopuści przewody wykonane również z aluminium, modyfikując tym samym zapisy w pkt 1 wiersz 8 tabeli zamieszczonej w rozdziale VI załącznika nr 10 do SWZ.

-jest:

- 1) przewody układu chłodzenia (odporne na korozję) – wykonane z: miedzi, mosiądzu, lub (i) tworzyw sztucznych – łączone ze sobą złączami z gumy silikonowej lub (i) elastomerów, zaciskanymi opaskami ślimakowymi (zalecane) lub (i) innymi zapewniającymi szczelność układu, termoizolowane (termoizolacja w komorze silnika nie jest konieczna),

- zapis po modyfikacji otrzymuje brzmienie:

- 1) przewody układu chłodzenia (odporne na korozję) – wykonane z: miedzi, mosiądzu, **aluminium** lub (i) tworzyw sztucznych – łączone ze sobą złączami z gumy silikonowej lub (i) elastomerów, zaciskanymi opaskami ślimakowymi (zalecane) lub (i) innymi zapewniającymi szczelność układu, termoizolowane (termoizolacja w komorze silnika nie jest konieczna).

„Pytanie 5

Dot. Załącznik nr 10 do SWZ, Szczegółowe wymagania dla autobusów osiemnastometrowych Euro 6, Rozdział VI. Pozostałe szczegółowe warunki, wymagania, parametry techniczne oraz wyposażenie, jakie muszą spełniać i posiadać oferowane autobusy, Tabela, pkt.8. Układ chłodzenia, ppkt. 5.

Z uwagi na ruch ciepłego powietrza jakie jest oddawane przez chłodnicę na zewnątrz nie powinno być w jakikolwiek sposób dodatkowo blokowane i ograniczane.

Drzwiczki chłodnicy w naszych autobusach mają konstrukcyjnie rodzaj siatki, która doskonale przepuszcza powietrze oraz doskonale zabezpiecza chłodnicę przed zabrudzeniem.

W związku z powyższym prosimy Zamawiającego o dopuszczenie takiego rozwiązania.”

Zamawiający, działając na podstawie art. 135 ust. 2 ustawy z dnia 11.09.2019r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2019 r., poz. 2019 z póź. zm.) zwanej dalej „ustawą” wyjaśnia, co następuje:

Tak, Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie, modyfikując tym samym zapisy w pkt 5 wiersz 8 tabeli zamieszczonej w rozdziale VI załącznika nr 10 do SWZ w sposób następujący:

- jest:

- 5) chłodnica lub zespół chłodnic zabezpieczony przed zabrudzeniem, poprzez zastosowanie dodatkowego filtra siatkowego, łatwo demontowanego, wielokrotnego użytku.

- zapis po modyfikacji otrzymuje brzmienie:

- 5) chłodnica lub zespół chłodnic zabezpieczony przed zabrudzeniem, poprzez zastosowanie dodatkowego filtra siatkowego, łatwo demontowanego, wielokrotnego

użytku, jeżeli otwierana pokrywa obsługowa chłodnicy jest już wyposażona w filtr siatkowy to dodatkowy filtr nie jest wymagany.

„Pytanie 6

Dot. Załącznik nr 10 do SWZ, Szczegółowe wymagania dla autobusów osiemnastometrowych Euro 6, Rozdział VI. Pozostałe szczegółowe warunki, wymagania, parametry techniczne oraz wyposażenie, jakie muszą spełniać i posiadać oferowane autobusy, Tabela, pkt.9. Ogrzewanie, ppkt. 1), c) oraz pkt. 11. Klimatyzacja przestrzeni pasażerskiej + kabiny kierowcy, pkt. 2).

Czy Zamawiający dopuści układ ogrzewania i klimatyzacji, w którym nadmuchi powietrza będzie realizowany przez kanały powietrzne przysufitowe nie wyposażone w dodatkowe, specjalne kanały powietrzne? Rozwiązanie takie jest stosowane od lat w naszych autobusach, jest bardzo skuteczne i nie powoduje problemów eksploatacyjnych.”

Zamawiający, działając na podstawie art. 135 ust. 2 ustawy z dnia 11.09.2019r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2019 r., poz. 2019 z póź. zm.) zwanej dalej „ustawą” wyjaśnia, co następuje:

Tak, Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie, modyfikując tym samym zapisy:

1) w pkt 1 wiersz 9 tabeli zamieszczonej w rozdziale VI załącznika nr 10 do SWZ w sposób następujący:

- jest:

- 1) wodne - wykorzystujące ciepło z układu chłodzenia silnika, realizowane przez:
 - a) nagrzewnice z wentylatorami w przestrzeni pasażerskiej (minimum 5 sztuk – 3 sztuki w I członie autobusu i 2 sztuki w II członie autobusu) oraz jedną (dodatkową, poza nagrzewnicą określoną w pkt. d) w kabinie kierowcy,
 - b) grzejnik/i konwertorowy/e rozmieszczony/e w I i II członie przestrzeni pasażerskiej, grzejniki te nie będą wymagane jeżeli autobus będzie wyposażony w dodatkową centralę grzewczą (zespół nagrzewnic z wentylatorami o mocy co najmniej 60 kW) - zwaną dalej centralą grzewczą) zabudowaną na dachu autobusu,
 - c) wymienniki ciepła układu klimatyzacji – nadmuchi ciepłego powietrza musi być realizowany przez kanały powietrzne, umieszczone pod pokrywami dachowymi,
 - d) nagrzewnicę frontową służącą do kompleksowego ogrzewania miejsca pracy kierowcy, w tym szyby przedniej,

- zapis po modyfikacji otrzymuje brzmienie:

- 2) wodne - wykorzystujące ciepło z układu chłodzenia silnika, realizowane przez:
 - a) nagrzewnice z wentylatorami w przestrzeni pasażerskiej (minimum 5 sztuk – 3 sztuki w I członie autobusu i 2 sztuki w II członie autobusu) oraz jedną (dodatkową, poza nagrzewnicą określoną w pkt. d) w kabinie kierowcy,
 - b) grzejnik/i konwertorowy/e rozmieszczony/e w I i II członie przestrzeni pasażerskiej, grzejniki te nie będą wymagane jeżeli autobus będzie wyposażony w dodatkową centralę grzewczą (zespół nagrzewnic z wentylatorami o mocy co najmniej 60 kW) - zwaną dalej centralą grzewczą) zabudowaną na dachu autobusu,
 - c) wymienniki ciepła układu klimatyzacji – nadmuchi ciepłego powietrza musi być realizowany przez kanały powietrzne, umieszczone pod pokrywami dachowymi **lub przez kanały powietrzne przysufitowe**,
 - d) nagrzewnicę frontową służącą do kompleksowego ogrzewania miejsca pracy kierowcy, w tym szyby przedniej,

2) w pkt 2 wiersz 11 tabeli zamieszczonej w rozdziale VI załącznika nr 10 do SWZ w sposób następujący:

-jest:

- 2) z nadmuchem zimnego powietrza realizowanym przez zintegrowane urządzenia rozdziału powietrza za pomocą przewodów (kanałów) nawiewnych przestrzeni pasażerskiej i kabiny kierowcy, kierowca winien posiadać możliwość wyłączenia nadmuchu zimnego powietrza w kabinie kierowcy podczas pracy klimatyzacji w przestrzeni pasażerskiej,

- zapis po modyfikacji otrzymuje brzmienie:

- 2) z nadmuchem zimnego powietrza realizowanym przez zintegrowane urządzenia rozdziału powietrza za pomocą przewodów (kanałów) nawiewnych przestrzeni pasażerskiej (lub przez kanały powietrzne przysufitowe) i kabiny kierowcy, kierowca winien posiadać możliwość wyłączenia nadmuchu zimnego powietrza w kabinie kierowcy podczas pracy klimatyzacji w przestrzeni pasażerskiej.

„Pytanie 7

Dot. Załącznik nr 10 do SWZ, Szczegółowe wymagania dla autobusów osiemnastometrowych Euro 6, Rozdział VI. Pozostałe szczegółowe warunki, wymagania, parametry techniczne oraz wyposażenie, jakie muszą spełniać i posiadać oferowane autobusy, Tabela, pkt.9. Ogrzewanie, ppkt. 2, b), c), 3) ppkt. 1 oraz Klimatyzacja przestrzeni pasażerskiej + kabiny kierowcy, pkt. 5, a), d), e), 6), ppkt. 1.

Czy Zamawiający zaakceptuje sterowanie w autobusie systemem ogrzewania i klimatyzacji przestrzeni pasażerskiej w następujący sposób:

układ załączony przez kierowcę, działa od tego momentu automatycznie i utrzymuje zadaną temperaturę w przestrzeni pasażerskiej, w zakresie wybranej temperatury 18-28 C°, wydajność systemu uwzględnia temperaturę zewnętrzną i dąży do osiągnięcia wybranej temperatury we wnętrzu pojazdu.

Układ realizujący funkcje ogrzewania/wentylacji i klimatyzacji, w zależności od temperatury zewnętrznej, w oparciu o centralny sterownik, który w sposób automatyczny decyduje o wyborze źródła ciepła lub chłodzenia, tj. nagrzewnice z wentylatorami/centrala grzewcza.

System jest tak zaprogramowany, że nie dopuszcza jednoczesnej pracy układu ogrzewania i klimatyzacji. W każdym momencie kierowca może manualnie wyłączyć i ponownie załączyć działający układ. Po wyłączeniu silnika układ się wyłącza, po ponownym uruchomieniu silnika układ domyślnie się załącza zgodnie z ostatnio ustawionymi parametrami temperaturowymi.”

Zamawiający, działając na podstawie art. 135 ust. 2 ustawy z dnia 11.09.2019r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2019 r., poz. 2019 z póź. zm.) zwanej dalej „ustawą” wyjaśnia, co następuje:

Nie, Zamawiający nie zaakceptuje takiego rozwiązania

„Pytanie 8

Dot. Załącznik nr 10 do SWZ, Szczegółowe wymagania dla autobusów osiemnastometrowych Euro 6, Rozdział VI. Pozostałe szczegółowe warunki, wymagania, parametry techniczne oraz wyposażenie, jakie muszą spełniać i posiadać oferowane autobusy, Tabela, pkt.10. Wentylacja przedziału pasażerskiego, ppkt. 3

Czy Zamawiający dopuści elektryczne wentylatory wyciągowe w liczbie 2 sztuk, których wydajność jest optymalnie dopasowana do kubatury autobusu?

System wentylacji może być również wspomagany przez wentylatory klimatyzacji w funkcji samej wentylacji pojazdu.”

Zamawiający, działając na podstawie art. 135 ust. 2 ustawy z dnia 11.09.2019r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2019 r., poz. 2019 z póź. zm.) zwanej dalej „ustawą” wyjaśnia, co następuje:

Zamawiający informuje, iż rozwiązanie takie jest dopuszczone i opisane w pkt 3 wiersz 10 tabeli zamieszczonej w rozdziale VI załącznika nr 10 do SWZ.

„Pytanie 9

Dot. Załącznik nr 10 do SWZ, Szczegółowe wymagania dla autobusów osiemnastometrowych Euro 6, Rozdział VI. Pozostałe szczegółowe warunki, wymagania, parametry techniczne oraz wyposażenie, jakie muszą spełniać i posiadać oferowane autobusy, Tabela, pkt.11. Klimatyzacja przestrzeni pasażerskiej + kabiny kierowcy, ppkt.3. Czy Zamawiający dopuści klimatyzację, wystarczającą dla zapewnienia w upalne dni wysokiego komfortu podróżowania, o mocy 36 KW w przestrzeni pasażerskiej, rozszerzoną dodatkowo o moc 8 KW miejsca pracy kierowcy, realizowaną przez tzw. „FrontBox”?”

Zamawiający, działając na podstawie art. 135 ust. 2 ustawy z dnia 11.09.2019r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2019 r., poz. 2019 z póź. zm.) zwanej dalej „ustawą” wyjaśnia, co następuje:

Tak, Zamawiający dopuści takie rozwiązanie, jako rozwiązanie równoważne, modyfikując tym samym pkt 3 wiersz 11 tabeli zamieszczonej w rozdziale VI załącznika nr 10 do SWZ w sposób następujący:

- jest:

- 3) posiadająca moc chłodniczą, wystarczającą dla zapewnienia w upalne dni wysokiego komfortu podróżowania w przestrzeni pasażerskiej, moc ta nie powinna być mniejsza niż 42 KW,

- zapis po modyfikacji otrzymuje brzmienie:

- 3) posiadająca moc chłodniczą, wystarczającą dla zapewnienia w upalne dni wysokiego komfortu podróżowania w przestrzeni pasażerskiej, moc ta nie powinna być mniejsza niż 42 KW, **Zamawiający dopuści również rozwiązanie w którym moc chłodnicza urządzenia klimatyzacyjnego będzie nie mniejsza niż 44 kW z podziałem tej mocy na przestrzeń pasażerską minimum 36 kW oraz na kabinę kierowcy minimum 8 kW,**

„Pytanie 10

Dot. Załącznik nr 10 do SWZ, Szczegółowe wymagania dla autobusów osiemnastometrowych Euro 6, Rozdział VI. Pozostałe szczegółowe warunki, wymagania, parametry techniczne oraz wyposażenie, jakie muszą spełniać i posiadać oferowane autobusy, Tabela, pkt.12. Układ pneumatyczny, ppkt. 2, b).

Czy Zamawiający dopuści przewody wykonane z tworzywa sztucznego i zbiorniki powietrza wykonane z aluminium?

Taki układ jest powszechnie stosowany w naszych autobusach, wyposażony w urządzenia gwarantujące ich wieloletnią, bezpieczną i bezawaryjną eksploatację.”

Zamawiający, działając na podstawie art. 135 ust. 2 ustawy z dnia 11.09.2019r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2019 r., poz. 2019 z póź. zm.) zwanej dalej „ustawą” wyjaśnia, co następuje:

Zamawiający informuje, iż rozwiązanie takie jest dopuszczone i opisane w pkt 2 wiersz 12 tabeli zamieszczonej w rozdziale VI załącznika nr 10 do SWZ.

„Pytanie 11

Dot. Załącznik nr 10 do SWZ, Szczegółowe wymagania dla autobusów osiemnastometrowych Euro 6, Rozdział VI. Pozostałe szczegółowe warunki, wymagania, parametry techniczne oraz wyposażenie, jakie muszą spełniać i posiadać oferowane autobusy, Tabela, pkt.12. Układ pneumatyczny, ppkt. 4.

Czy, w związku z blokadą silnika której wymaga Zamawiający, dopuści Zamawiający rozwiązanie gdzie dostarczane z zewnętrznego źródła powietrze będzie przepływało przez jednokomorowy osuszacz jednak w trybie „spoczynku” z uwagi na to, że przy wyłączonym silniku nie pracuje również osuszacz, a Zamawiający w tym wypadku wymaga blokady rozruchu silnika.

Zaleca się, aby powietrze podawane z zewnętrznego źródła było odpowiedniej jakości tj. powinien być zastosowany w układzie zewnętrznym osuszacz powietrza.”

Zamawiający, działając na podstawie art. 135 ust. 2 ustawy z dnia 11.09.2019r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2019 r., poz. 2019 z póź. zm.) zwanej dalej „ustawą” wyjaśnia, co następuje:

Tak, Zamawiający dopuszcza rozwiązanie aby powietrze z zewnętrznego źródła przepływało przez osuszacz w trybie spoczynku. Ponadto Zamawiający informuje, że powietrze podawane z zewnątrz do autobusów w zajezdniach Zamawiającego jest odpowiednio przygotowane w tym osuszone .

„Pytanie 12

Dot. Załącznik nr 10 do SWZ, Szczegółowe wymagania dla autobusów osiemnastometrowych Euro 6, Rozdział VI. Pozostałe szczegółowe warunki, wymagania, parametry techniczne oraz wyposażenie, jakie muszą spełniać i posiadać oferowane autobusy, Tabela, pkt.13. Układ hamulcowy, ppkt. 3, b).

Czy Zamawiający dopuści rozwiązanie, w którym zwolnienie hamulca przystankowego będzie następować po zamknięciu drzwi (lub wyłączeniu funkcji przyciskiem), bez konieczności krótkotrwałego naciśnięcia pedału przyspieszenia.”

Zamawiający, działając na podstawie art. 135 ust. 2 ustawy z dnia 11.09.2019r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2019 r., poz. 2019 z póź. zm.) zwanej dalej „ustawą” wyjaśnia, co następuje:

Nie, Zamawiający nie dopuszcza takiego rozwiązania.

„Pytanie 13

Dot. Załącznik nr 10 do SWZ, Szczegółowe wymagania dla autobusów osiemnastometrowych Euro 6, Rozdział VI. Pozostałe szczegółowe warunki, wymagania, parametry techniczne oraz wyposażenie, jakie muszą spełniać i posiadać oferowane autobusy, Tabela, pkt.17. Poszycia zewnętrzne, ppkt. 2.

Czy Zamawiający z uwagi na to, że pokrywy obsługowe (klapy), są na zatrzaski oraz są ryglowane kluczem „czworokątem” i gwarantują ich skuteczne zamknięcie i nie ma potrzeby aby były dodatkowo wyposażone w czujniki, odstąpi od tego „kosztotwórczego” wymogu, który też ze względu na pracę całego szkieletu poruszającego się autobusu może prowadzić do mylnych wskazań takiego systemu?”

Zamawiający, działając na podstawie art. 135 ust. 2 ustawy z dnia 11.09.2019r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2019 r., poz. 2019 z póź. zm.) zwanej dalej „ustawą” wyjaśnia, co następuje:

Nie, Zamawiający nie odstąpi od tego wymogu, podtrzymując tym samym zapisy SWZ.

„Pytanie 14

Dot. Załącznik nr 10 do SWZ, Szczegółowe wymagania dla autobusów osiemnastometrowych Euro 6, Rozdział VI. Pozostałe szczegółowe warunki, wymagania, parametry techniczne oraz wyposażenie, jakie muszą spełniać i posiadać oferowane autobusy, Tabela, pkt.17. Poszycia zewnętrzne, ppkt. 4.

Zwracamy się do Zamawiającego z prośbą o dopuszczenie autobusu spełniającego wymagania i odpowiadającego obowiązującym przepisom w zakresie oświetlenia i o odstąpienie przez Zamawiającego od wymogu aby przycisk na stałe podświetlany był w kolorze czerwonym, a po jego aktywacji (naciśnięciu), przez pasażera, zmieniał kolor podświetlenia na kolor zielony.”

Zamawiający, działając na podstawie art. 135 ust. 2 ustawy z dnia 11.09.2019r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2019 r., poz. 2019 z póź. zm.) zwanej dalej „ustawą” wyjaśnia, co następuje:

Nie, Zamawiający nie odstąpi od tego wymogu, podtrzymując tym samym zapisy SWZ.

„Pytanie 15

Dot. Załącznik nr 10 do SWZ, Szczegółowe wymagania dla autobusów osiemnastometrowych Euro 6, Rozdział VI. Pozostałe szczegółowe warunki, wymagania, parametry techniczne oraz wyposażenie, jakie muszą spełniać i posiadać oferowane autobusy, Tabela, pkt.17. Poszycia zewnętrzne, ppkt. 5.

Czy Zamawiający dopuści krawędzie nadkoli wyposażone w wysokiej jakości, trwałe szczotki zabezpieczające krawędzie nadkoli przed ich mechanicznymi uszkodzeniami?

Jest to eksploatacyjnie sprawdzone rozwiązanie stosowane w naszych autobusach oraz powszechnie stosowane rozwiązanie w autobusach komunikacji miejskiej.”

Zamawiający, działając na podstawie art. 135 ust. 2 ustawy z dnia 11.09.2019r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2019 r., poz. 2019 z póź. zm.) zwanej dalej „ustawą” wyjaśnia, co następuje:

Tak, Zamawiający dopuści takie rozwiązanie modyfikując tym samym pkt 5 wiersz 17 tabeli zamieszczonej w rozdziale VI załącznika nr 10 do SWZ w sposób następujący:

- jest:

- 5) krawędzie nadkoli kół wykończone, profilem gumowym (lub z tworzywa sztucznego); Zamawiający dopuści także zabezpieczenie krawędzi nadkoli specjalną folią w celu zminimalizowania ryzyka przecierania lakieru na krawędzi nadkoli podczas mycia autobusu na myjni wieloszczotkowej,

- zapis po modyfikacji otrzymuje brzmienie:

- 5) krawędzie nadkoli kół wykończone **szczotkami zabezpieczającymi**, profilem gumowym (lub z tworzywa sztucznego); Zamawiający dopuści także zabezpieczenie krawędzi nadkoli specjalną folią w celu zminimalizowania ryzyka przecierania lakieru na krawędzi nadkoli podczas mycia autobusu na myjni wieloszczotkowej,

„Pytanie 16

Dot. Załącznik nr 10 do SWZ, Szczegółowe wymagania dla autobusów osiemnastometrowych Euro 6, Rozdział VI. Pozostałe szczegółowe warunki, wymagania, parametry techniczne oraz wyposażenie, jakie muszą spełniać i posiadać oferowane autobusy, Tabela, pkt.19. przedział pasażerski, ppkt. 50, d).

Z uwagi na optymalne rozwiązanie w przedmiocie oświetlenia wnętrza autobusu, które jest realizacją przez Zamawiającego przepisów w tym zakresie, zwracamy się z prośbą do

Zamawiającego, o rezygnację z wymogu podświetlenia gniazda „USB” jako wymogu, który przy realizacji powyższego jest zbędny.”

Zamawiający, działając na podstawie art. 135 ust. 2 ustawy z dnia 11.09.2019r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2019 r., poz. 2019 z póź. zm.) zwanej dalej „ustawą” wyjaśnia, co następuje:

Nie, Zamawiający nie zrezygnuje z podświetlenia gniazd USB.

„Pytanie 17

Dot. Załącznik nr 10 do SWZ, Szczegółowe wymagania dla autobusów osiemnastometrowych Euro 6, Rozdział VI. Pozostałe szczegółowe warunki, wymagania, parametry techniczne oraz wyposażenie, jakie muszą spełniać i posiadać oferowane autobusy, Tabela, pkt.19. Przedział pasażerski, ppkt. 6.

Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o wyrażenie zgody na możliwość zamontowania roweru w zatoce naprzeciwko drugich drzwi, który będzie w czasie jazdy oparty o podporę dla wózka inwalidzkiego oraz dodatkowo zabezpieczony pasem mocującym gwarantującym bezpieczne jego przewożenie.”

Zamawiający, działając na podstawie art. 135 ust. 2 ustawy z dnia 11.09.2019r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2019 r., poz. 2019 z póź. zm.) zwanej dalej „ustawą” wyjaśnia, co następuje:

Nie, Zamawiający nie akceptuje takiego rozwiązania.

„Pytanie 18

Dot. Załącznik nr 10 do SWZ, Szczegółowe wymagania dla autobusów osiemnastometrowych Euro 6, Rozdział VI. Pozostałe szczegółowe warunki, wymagania, parametry techniczne oraz wyposażenie, jakie muszą spełniać i posiadać oferowane autobusy, Tabela, pkt.19. Przedział pasażerski, ppkt.7 oraz pkt. 35. Powłoki lakiernicze i kolorystyka, pkt. 3).

Prosimy Zamawiającego o doprecyzowanie, czy Zamawiający wymaga poręczy i uchwytów wykonanych ze stali nierdzewnej szczotkowanej lub czy dopuszcza poręcze lakierowane proszkowo w kolorze żółtym wykonane ze stali o podwyższonej odporności na korozję? Technologicznie nie stosuje się w autobusach połączenia wykonania poręczy ze stali nierdzewnej i jednoczesnego malowania ich proszkowo na określony kolor. Opcjonalnie dla pionowych poręczy lakierowanych proszkowo wykonanych ze stali o podwyższonej odporności na korozję można zastosować ich ocynkowanie.”

Zamawiający, działając na podstawie art. 135 ust. 2 ustawy z dnia 11.09.2019r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2019 r., poz. 2019 z póź. zm.) zwanej dalej „ustawą” wyjaśnia, co następuje:

Zamawiający podtrzymuje swoje wymogi określone w:

- pkt 7 wiersz 19 tabeli zamieszczonej w rozdziale VI załącznika nr 10 do SWZ,
- pkt 3 wiersz 35 tabeli zamieszczonej w rozdziale VI załącznika nr 10 do SWZ.

„Pytanie 19

Dot. Załącznik nr 10 do SWZ, Szczegółowe wymagania dla autobusów osiemnastometrowych Euro 6, Rozdział VI. Pozostałe szczegółowe warunki, wymagania, parametry techniczne oraz wyposażenie, jakie muszą spełniać i posiadać oferowane autobusy, Tabela, pkt.22. Miejsce pracy kierowcy, ppkt. 1.

Czy Zamawiający zaakceptuje rozwiązanie, w którym kabina kierowcy będzie zabudowana na 4/5 jej wysokości, a drzwi kabiny kierowcy wyposażone będą w nowoczesny zamek elektromagnetyczny z możliwością blokowania drzwi od wewnątrz?

Zaproponowane rozwiązanie zapewnia wysoki komfort na co dzień dla kierowcy i w znaczny sposób zwiększa bezpieczeństwo kierującego w sytuacji powypadkowej, gdyż w takim przypadku ułatwiony jest dostęp do wnętrza kabiny kierującego.”

Zamawiający, działając na podstawie art. 135 ust. 2 ustawy z dnia 11.09.2019r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2019 r., poz. 2019 z póź. zm.) zwanej dalej „ustawą” wyjaśnia, co następuje:

Zamawiający informuje, iż rozwiązanie takie jest dopuszczone i opisane w pkt 1 wiersz 22 tabeli zamieszczonej w rozdziale VI załącznika nr 10 do SWZ, dodatkowo Zamawiający informuje, iż zastosowanie zamka elektromagnetycznego nie stoi w sprzeczności z obecnymi wymogami Zamawiającego.

„Pytanie 20

Dot. Załącznik nr 10 do SWZ, Szczegółowe wymagania dla autobusów osiemnastometrowych Euro 6, Rozdział VI. Pozostałe szczegółowe warunki, wymagania, parametry techniczne oraz wyposażenie, jakie muszą spełniać i posiadać oferowane autobusy, Tabela, pkt.22. Miejsce pracy kierowcy, ppkt. 3, a).

Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o zaakceptowanie rozwiązania, w którym przełącznik podgrzewania lusterek będzie zintegrowany z ogrzewaniem szyby kierowcy oraz zostanie zabudowany w strefie IV (na rysunku wskazanym przez Zamawiającego).”

Zamawiający, działając na podstawie art. 135 ust. 2 ustawy z dnia 11.09.2019r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2019 r., poz. 2019 z póź. zm.) zwanej dalej „ustawą” wyjaśnia, co następuje:

Tak, Zamawiający akceptuje takie rozwiązanie, modyfikując tym samym tiret 4 litera a) pkt 3 wiersz 22 tabeli zamieszczonej w rozdziale VI załącznika nr 10 do SWZ w sposób następujący:

-jest:

- przełącznik podgrzewania lusterek,

- zapis po modyfikacji otrzymuje brzmienie:

- przełącznik podgrzewania lusterek, **(jeśli przełącznik ten będzie zintegrowany z przełącznikiem podgrzewania szyby to dopuszcza się jego lokalizację w strefie IV)**

„Pytanie 21

Dot. Załącznik nr 10 do SWZ, Szczegółowe wymagania dla autobusów osiemnastometrowych Euro 6, Rozdział VI. Pozostałe szczegółowe warunki, wymagania, parametry techniczne oraz wyposażenie, jakie muszą spełniać i posiadać oferowane autobusy, Tabela, pkt.24. Okna i szyby, ppkt. 1.

Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o dopuszczenie okien bocznych, których górne lub środkowe partie będą przesuwne.”

Zamawiający, działając na podstawie art. 135 ust. 2 ustawy z dnia 11.09.2019r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2019 r., poz. 2019 z póź. zm.) zwanej dalej „ustawą” wyjaśnia, co następuje:

Tak, Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie modyfikując tym samym pkt 1 wiersz 24 tabeli zamieszczonej w rozdziale VI załącznika nr 10 do SWZ w sposób następujący:

- jest:

- 1) przesuwne górne partie okien bocznych (zaleca się zastosowanie jak największej ilości okien przesuwnych rozmieszczonych w lewej i prawej ścianie autobusu),

- zapis po modyfikacji otrzymuje brzmienie:

- 1) przesuwne górne **lub środkowe** partie okien bocznych (zaleca się zastosowanie jak największej ilości okien przesuwnych rozmieszczonych w lewej i prawej ścianie autobusu),

„Pytanie 22

Dot. Załącznik nr 10 do SWZ, Szczegółowe wymagania dla autobusów osiemnastometrowych Euro 6, Rozdział VI. Pozostałe szczegółowe warunki, wymagania, parametry techniczne oraz wyposażenie, jakie muszą spełniać i posiadać oferowane autobusy, Tabela, pkt.24. Okna i szyby, ppkt. 2.

Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o zaakceptowanie rozwiązania w zakresie „ryglowania” okien, które zostało przez nas zastosowane w autobusach eksploatowanych już przez Zamawiającego.”

Zamawiający, działając na podstawie art. 135 ust. 2 ustawy z dnia 11.09.2019r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2019 r., poz. 2019 z póź. zm.) zwanej dalej „ustawą” wyjaśnia, co następuje:

Zamawiający nie może się ustosunkować do ww. wywodów Wykonawcy, albowiem Wykonawca nie zadał konkretnego pytania. Dodatkowo Zamawiający wyjaśnia, iż sposób ryglowania okien został jednoznacznie opisany w załączniku nr 10 do SWZ.

„Pytanie 23

Dot. Załącznik nr 10 do SWZ, Szczegółowe wymagania dla autobusów osiemnastometrowych Euro 6, Rozdział VI. Pozostałe szczegółowe warunki, wymagania, parametry techniczne oraz wyposażenie, jakie muszą spełniać i posiadać oferowane autobusy, Tabela, pkt.24. Okna i szyby, ppkt. 10.

Czy Zamawiający zaakceptuje rozwiązanie, w którym przestrzeń tablicy kierunkowej jest odpowiednio wentylowana za pomocą nawiewów, również poprzez system klimatyzacji autobusu?

Proponowane przez nas rozwiązanie jest mniej energochłonne i w pełni zapobiega przed zaparowywaniem szyby tablicy kierunkowej.”

Zamawiający, działając na podstawie art. 135 ust. 2 ustawy z dnia 11.09.2019r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2019 r., poz. 2019 z póź. zm.) zwanej dalej „ustawą” wyjaśnia, co następuje:

Tak, Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie modyfikując tym samym pkt 10 wiersz 24 tabeli zamieszczonej w rozdziale VI załącznika nr 10 do SWZ w sposób następujący:

-jest:

- 10) szyba boczna w kabinie kierowcy oraz szyba (lub co najmniej ta część szyby), za którą znajduje się przednia tablica kierunkowa – podgrzewana,

- zapis po modyfikacji otrzymuje brzmienie:

- 10) szyba boczna w kabinie kierowcy oraz szyba (lub co najmniej ta część szyby), za którą znajduje się przednia tablica kierunkowa – podgrzewana (**dopuszcza się również rozwiązanie w którym szyba tablicy kierunkowej jest wystarczająco wentylowana za pomocą kanałów nawiewnych, zapobiegając tym samym skutecznie przed parowaniem i zamarzaniem tej szyby lub tej części szyby**).

„Pytanie 24

Dot. Załącznik nr 10 do SWZ, Szczegółowe wymagania dla autobusów osiemnastometrowych Euro 6, Rozdział VI. Pozostałe szczegółowe warunki, wymagania, parametry techniczne oraz wyposażenie, jakie muszą spełniać i posiadać oferowane autobusy, Tabela, pkt.26. Elektroniczne systemy informacji pasażerskiej: elektroniczne tablice kierunkowe, system zapowiadania przystanków, system zliczania pasażerów, zwany również, systemem zliczania potoków pasażerskich, kasowniki i system nawigacji, ppkt. 2, b).

Czy Zamawiający dopuści w autobusie dwa głośniki zewnętrzne, jeden zamontowany od spodu autobusu pomiędzy I i II drzwiami oraz drugi głośnik zamontowany od spodu w drugim członie autobusu między III i IV drzwiami?

Sposób umieszczenia i zabudowy głośników jest sprawdzonym i powszechnie stosowanym rozwiązaniem w naszych autobusach, które zapewnia ich bezawaryjną eksploatację. Głośniki zapewniają doskonałą akustykę komunikatów głosowych oraz bardzo dobrą słyszalność dla pasażerów.”

Zamawiający, działając na podstawie art. 135 ust. 2 ustawy z dnia 11.09.2019r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2019 r., poz. 2019 z póź. zm.) zwanej dalej „ustawą” wyjaśnia, co następuje:

Zamawiający informuje, iż rozwiązanie takie jest dopuszczone i opisane w tiret drugie, litera b) pkt 2 wiersz 26 tabeli zamieszczonej w rozdziale VI załącznika nr 10 do SWZ, jako jeden z dopuszczonych sposobów montażu głośników zewnętrznych.

„Pytanie 25

Dot. Załącznik nr 10 do SWZ, Szczegółowe wymagania dla autobusów osiemnastometrowych Euro 6, Rozdział VI. Pozostałe szczegółowe warunki, wymagania, parametry techniczne oraz wyposażenie, jakie muszą spełniać i posiadać oferowane autobusy, Tabela, pkt.28. Urządzenie rejestrujące szereg danych o wynikach pracy autobusu i kierowcy, ppkt. 5, a).

Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o dopuszczenie urządzenia rejestrującego średnie zużycie oleju napędowego (l/100 km), oraz od odstąpienie przez Zamawiającego od wymogu wyświetlania pozostałych informacji.”

Zamawiający, działając na podstawie art. 135 ust. 2 ustawy z dnia 11.09.2019r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2019 r., poz. 2019 z póź. zm.) zwanej dalej „ustawą” wyjaśnia, co następuje:

Zamawiający podtrzymuje w tym zakresie zapisy SWZ, informując jednocześnie, że dane wskazane w wierszu 28 tabeli zamieszczonej w rozdziale VI załącznika nr 10 do SWZ dostępne być mają na komputerze klasy PC przy zastosowaniu stosownego oprogramowania, a nie jak sugeruje Wykonawca wyświetlane bezpośrednio w autobusie.

„Pytanie 26

Dot. Załącznik nr 10 do SWZ, Szczegółowe wymagania dla autobusów osiemnastometrowych Euro 6, Rozdział VI. Pozostałe szczegółowe warunki, wymagania, parametry techniczne oraz wyposażenie, jakie muszą spełniać i posiadać oferowane autobusy, Tabela, pkt.30. System automatycznego gaszenia pożaru w komorze silnika oraz komorze agregatu grzewczego, o ile agregat też został zabudowany poza komorą silnika, ppkt. 4.

Czy Zamawiający dopuści zastosowanie w autobusie środka gaśniczego o temperaturze krystalizacji minimum minus 35°C ?”

Zamawiający, działając na podstawie art. 135 ust. 2 ustawy z dnia 11.09.2019r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2019 r., poz. 2019 z póź. zm.) zwanej dalej „ustawą” wyjaśnia, co następuje:

Tak, Zamawiający dopuści takie rozwiązanie modyfikując tym samym pkt 4 wiersz 30 tabeli zamieszczonej w rozdziale VI załącznika nr 10 do SWZ w sposób następujący:

- jest:

- 4) środek gaśniczy: ciecz (niezamarzająca - o temperaturze krystalizacji minimum -37°C) lub proszek rozpylany w komorze silnika i komorze agregatu grzewczego w przypadku montażu poza komorą silnika za pomocą odpowiedniej ilości dysz, ilość środka gaśniczego z odpowiednim zapasem zapewniająca ugaszenie każdego pożaru w komorze silnika jak również w komorze agregatu grzewczego w przypadku zabudowania go poza komorą silnika,

- zapis po modyfikacji otrzymuje brzmienie:

- 4) środek gaśniczy: ciecz (niezamarzająca - o temperaturze krystalizacji minimum - **35°C**) lub proszek rozpylany w komorze silnika i komorze agregatu grzewczego w przypadku montażu poza komorą silnika za pomocą odpowiedniej ilości dysz, ilość środka gaśniczego z odpowiednim zapasem zapewniająca ugaszenie każdego pożaru w komorze silnika jak również w komorze agregatu grzewczego w przypadku zabudowania go poza komorą silnika.

„Pytanie 27

Dot. Załącznik nr 10 do SWZ, Szczegółowe wymagania dla autobusów osiemnastometrowych Euro 6, Rozdział VI. Pozostałe szczegółowe warunki, wymagania, parametry techniczne oraz wyposażenie, jakie muszą spełniać i posiadać oferowane autobusy, Tabela, pkt.35. Powłoki lakiernicze i kolorystyka, ppkt. 1).

Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o potwierdzenie wymogu dotyczącego dodatkowej warstwy lakieru i potwierdzenie, że ostatnia warstwa powłoki lakierniczej, musi być dodatkową warstwą lakieru bezbarwnego.”

Zamawiający, działając na podstawie art. 135 ust. 2 ustawy z dnia 11.09.2019r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2019 r., poz. 2019 z póź. zm.) zwanej dalej „ustawą” wyjaśnia, co następuje:

Zamawiający informuje, iż nie narzuca technologii lakierowania autobusu lecz wymaga, aby zastosowana technologia (w tym lakier) była o podwyższonej odporności na ścieranie przy myciu autobusów na myjniach wieloszczotkowych.

„Pytanie 28

Dot. Rozdziału XII SWZ, Sposób oraz termin składania ofert

Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o wydłużenie terminu składania ofert do dnia 27 kwietnia 2021 r.”

Zamawiający, działając na podstawie art. 135 ust. 2 ustawy z dnia 11.09.2019r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2019 r., poz. 2019 z póź. zm.) zwanej dalej „ustawą” wyjaśnia, co następuje:

Zamawiający przychylając się do prośby Wykonawcy oraz w związku z dokonanymi zmianami treści SWZ przedłuża termin składania ofert. Dokładny termin składania ofert

Zamawiający poda odrębnym pismem po ukazaniu się ogłoszenia zmieniającego w TED.

Załącznik nr 10 do SWZ – Szczegółowe wymagania dla autobusów osiemnastometrowych Euro 6 w wersji zawierającej powyższe zmiany stanowi załącznik do niniejszego pisma.

Powyższe odpowiedzi oraz zmiany treści SWZ stają się integralną częścią Specyfikacji Warunków Zamówienia na w/w przetarg.

Z poważaniem:

PREZES ZARZĄDU

mgr Marek Piłuta

CZŁONEK ZARZĄDU

mgr Dorota Nowak