



## Starosta Poznański

**Pan Michał Walkowiak**

Pełnomocnik Burmistrza Miasta i Gminy Pobiedziska  
ul. Prosta 8  
62-010 Pobiedziska

Wasze pismo z dnia: 17.02.2021r. Znak: ---

Nasz znak: WD.7120.5.1.2021.ZM

Data: 17.03.2021r.

Na podstawie:

- art. 10 ust. 5 Ustawy z 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2020r. poz. 110 z późn. zm.) zwanego dalej „PoRD”
- §3 ust. 1 pkt 1 i 3 w związku z §8 ust. 2 pkt 1 lit. b Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r.poz. 784) zwanego dalej „rozporządzeniem”
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2019r. poz. 2311 z późn. zm.) zwanego dalej „R.WT-znaki”

**Z A T W I E R D Z A M**  
**projekt stałej organizacji ruchu**  
**pod numerem ewidencyjnym EZOR: 44/21**

nazwa projektu: Zmiana stałej organizacji ruchu w rejonie ulicy Dworcowej, ks. Przemysła I i Krótkiej w Pobiedziskach  
projektant: Michał Walkowiak  
inwestor: Gmina Pobiedziska  
zarządca drogi: Burmistrz Miasta i Gminy Pobiedziska

**w części**  
**dotyczącej drogi publicznej gminnej ul. Dworcowej**

**z uwagami:**

1. Nie stosować projektowanego znaku A-7 ze względu na manewr włączenia się do ruchu z drogi wewnętrznej, wynikający z Art. 17 ust. 1 PoRD.

**Zgodnie z §8 ust. 7 rozporządzenia wyznaczam termin wprowadzenia organizacji ruchu: 31.12.2023r.**

**Pouczenie**

- Zgodnie z §12 ust. 1 rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem (starosta), zarząd drogi (wójt/burmistrz/prezydent miasta - w przypadku dróg gminnych, adresat: Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu - w przypadku dróg powiatowych), oraz właściwego komendanta Policji (adresat: Komenda Miejska Policji w Poznaniu), o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.
- Zgodnie z §12 ust. 4 rozporządzenia w przypadku braku zawiadomienia w ww. terminie zatwierdzona zmiana organizacji ruchu traci ważność o czym organ zarządzający ruchem informuje zarządcę drogi.
- Opieczetowany projekt organizacji ruchu stanowi integralną część zatwierdzenia.
- Zatwierdzona i zrealizowana w terenie organizacja ruchu ważna jest do momentu wprowadzenia nowej organizacji ruchu na podstawie nowego zatwierdzonego projektu organizacji ruchu.
- Zarządca drogi powinien otrzymać egzemplarz zatwierdzonego projektu stałej organizacji ruchu - nawet jeśli nie jest jego wnioskodawcą - jeżeli organizacja ruchu dotyczy dróg przez niego zarządzanych (zwłaszcza na potrzeby prac utrzymaniowych i ewidencyjnych).

**Załączniki:**

1. Projekt stałej organizacji ruchu – 1 egz.

**Otrzymują:**

1. Adresat
2. WD a/a

**Sprawę prowadzi:**

Wydział Dróg i Gospodarki Przestrzennej  
Mikołaj Ziomek, Główny Specjalista, tel. 61 22 69 200

Starostwo Powiatowe w Poznaniu, ul. Jackowskiego 18, 60-509 Poznań  
tel. centrala (61) 8410-500, email: starostwo@powiat.poznan.pl

**Maciej Andrzejczyk**  
Dyrektor Wydziału  
Dróg i Gospodarki Przestrzennej



Urząd Miasta i Gminy w Pobiedziskach

ul. T. Kościuszki 4; 62-010 Pobiedziska; tel.: 61 8977 100; fax.: 61 89 77 124

www.pobiedziska.pl; e-mail: [umig@pobiedziska.pl](mailto:umig@pobiedziska.pl)

RliPP.7221.11.2021.MW

Pobiedziska, 17.02.2021 r.

**ACHT Sp. z o.o.**  
**ul. Prosta 8**  
**62-010 Pobiedziska**  

---

**Gmina Pobiedziska**  
**ul. T. Kościuszki 4**  
**62-010 Pobiedziska**

Na podstawie art. 10 ust. 7 Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U. z 2020 r., poz. 110) oraz art. 3 ust. 1 pkt 1) i 3) w związku z art. 8 ust. 2 pkt 1) lit. a) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz.U. z 2017 r., poz. 784) zwanego dalej „rozporządzeniem”:

**Burmistrz Miasta i Gminy Pobiedziska**  
**ZATWIERDZA BEZ UWAG**

projekt techniczny stałej organizacji ruchu rys. nr 2PSOR dla zadania pn.:  
**„Zmiana stałej organizacji ruchu w rejonie ulic Dworcowej, Księcia Przemysła I i Krótkiej w Pobiedziskach” w zakresie ul. Księcia Przemysła I i ul. Krótkiej,**  
sporządzony przez Pana Michała Walkowiaka.

Zgodnie z art. 8 ust. 7 rozporządzenia wyznacza się następujący termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu: **01.03.2021 r.**

Zgodnie z art. 12 ust. 1 i 4 rozporządzenia, jednostka wprowadzająca organizację ruchu, pod rygorem utraty ważności zatwierdzonej organizacji ruchu, zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Termin ważności organizacji ruchu ustaliam do dnia: **31.12.2022 r.**

**Zap. Burmistrza**  
**Miasta i Gminy Pobiedziska**  
  
**mgr inż. Bartosz Kistowski**  
**Dyrektor Wydziału Rozwoju**

Otrzymują:

1. adresat
2. a/a

Pismo sporządziła: Monika Wencierska-Smolec  
nr telefonu: 61 89 77 175  
e-mail: [monika.wencierska@pobiedziska.pl](mailto:monika.wencierska@pobiedziska.pl)

**Kierownik**  
**Biura Inwestycji i Planowania Przestrzennego**  
  
**Bogna Zetazna**

# PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

- Inwestycja:** Przebudowa układu komunikacyjnego w rejonie ulic Dworcowej, Ks. Przemysła I i Krótkiej w Pobiedziskach wraz z odwodnieniem oraz remontem miejsc postojowych i chodnika na ul. Krótkiej (dz. nr ewid. 24, 53, 57, 64, 75, 136, 87, 82/2, 82/1, 76, cz.dz. 74/2 ark. 22, obręb Pobiedziska)
- Temat:** Zmiana stałej organizacji ruchu w rejonie ulicy Dworcowej, Ks. Przemysła I i Krótkiej w Pobiedziskach

Inwestor/Zamawiający:

Urząd Miasta i Gminy w Pobiedziskach  
ul. Kościuszki 4  
62-010 Pobiedziska



Wykonawca:

ACHT Sp. z o.o.  
ul. Prosta 8  
62-010 Pobiedziska



styczeń 2021 r.

## SPIS TREŚCI

I.	UZGODNIENIA PROJEKTU .....	3
1.	Karta opinii i uzgodnień .....	3
II.	DOKUMENTY FORMALNO-PRAWNE .....	4
1.	Oświadczenie .....	4
III.	OPIS TECHNICZNY .....	5
1.	Dane ogólne .....	5
2.	Podstawa opracowania .....	5
3.	Stan projektowany drogi wraz ze wskazaniem zakresu projektowanego oznakowania .....	5/6
4.	Stan projektowany oznakowania.....	6
5.	Termin wprowadzenia .....	6
6.	Uwagi końcowe .....	6
III.	RYSUNKI TECHNICZNE .....	7
1.	Plan orientacyjny (rys. nr 1) .....	8
2.	Plan organizacji ruchu (rys. nr 2) .....	9

**I. KARTA UZGODNIEN I OPINII**



Urząd Miasta i Gminy w Pobiedziskach

ul. T. Kościuszki 4; 62-010 Pobiedziska; tel.: 61 8977 100; fax.: 61 89 77 124

www.pobiedziska.pl; e-mail: [umig@pobiedziska.pl](mailto:umig@pobiedziska.pl)

RIiPP.7221.12.2021.MW

Pobiedziska, 17.02.2021 r.

**ACHT Sp. z o.o.**  
**ul. Prosta 8**  
**62-010 Pobiedziska**  


---

**Gmina Pobiedziska**  
**ul. T. Kościuszki 4**  
**62-010 Pobiedziska**

Na podstawie art. 7 ust. 2 pkt 4) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784 ze zm.) zwanego dalej „rozporządzeniem”, w odpowiedzi na wniosek złożony w dniu 01.02.2021 r.:

Burmistrz Miasta i Gminy Pobiedziska  
**OPINIUJE POZYTYWNIE BEZ UWAG**

projekt techniczny stałej organizacji ruchu rys. nr 2PSOR dla zadania pn.: „Zmiana stałej organizacji ruchu w rejonie ulic Dworcowej, Księcia Przemysła I i Krótkiej w Pobiedziskach” w zakresie ul. Dworcowej i zjazdu z ul. Dworcowej w ul. Ks. Przemysła I, sporządzony przez Pana Michała Walkowiaka.

Z up. Burmistrza  
Miasta i Gminy Pobiedziska  
  
mgr inż. Bartosz Kistowski  
Dyrektor Wydziału Rozwoju

Otrzymują:

1. adresat
2. a/a

## II. DOKUMENTY FORMALNO-PRAWNE

### 1. Oświadczenie

#### OŚWIADCZENIE

W świetle Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2012, poz. 1137 z późn. zm.).  
niniejszym oświadczam, że projekt stałej organizacji ruchu dla inwestycji pn.:

**„Zmiana stałej organizacji ruchu w rejonie ulicy Dworcowej, Ks. Przemysła I i Krótkiej w Pobiedziskach”**

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Projekt został sporządzony w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.



Michał Walkowiak



Lidia Kanak

styczeń 2021 r.

### III. OPIS TECHNICZNY

#### 1. Dane ogólne

##### ◆ Obiekt:

Przedmiot niniejszego opracowania stanowi zmiana stałej organizacji ruchu w zakresie wprowadzenia ruchu dwukierunkowego na ulicy Ks. Przemysła I /odcinek ul. Dworcowa – Krótka/ w Pobiedziskach. Projektem została objęta:

- ulica Krótka – droga wewnętrzna
- ul. Ks. Przemysła I – droga wewnętrzna
- ul. Dworcowa – droga gminna.

##### ◆ Cel:

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu w zakresie prawidłowego oznakowania pionowego i poziomego w/w ulic w związku z przebudową układu komunikacyjnego w/w ulic oraz wprowadzeniem zmiany stałej organizacji ruchu na ulicy Ks. Przemysła I w Pobiedziskach.

Opracowanie projektu stałej organizacji ruchu w uzgodnieniu/zatwierdzeniu przez:

- Starostę Poznańskiego po zaopiniowaniu przez Urząd Miasta i Gminy w Pobiedziskach w zakresie ulicy Dworcowej i zjazdu z ulicy Dworcowej w ulicę Ks. Przemysła I,
- Gminę Pobiedziska w zakresie ulicy Ks. Przemysła I i ulicy Krótkiej /drogi wewnętrzne/.

◆ Inwestor: Urząd Miasta i Gminy w Pobiedziskach  
ul. Kościuszki 4  
62-010 Pobiedziska

#### 2. Podstawa opracowania

- ◆ Mapa sytuacyjna w skali 1:500
- ◆ Wizja w terenie wykonana przez autora opracowania projektu organizacji ruchu.
- ◆ Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2020 poz. 110 ze zm.)
- ◆ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2019 poz. 2311)
- ◆ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. 2017 poz. 784)

#### 3. Stan projektowany drogi w planie wraz ze wskazaniem zakresu projektowanego oznakowania.

Zamierzenie inwestycyjne związane jest z przebudową istniejącego układu komunikacyjnego:

- ulica Ks. Przemysła I na odcinku od zjazdu w ulicę Dworcową do zjazdu w ulicę Krótką,
- ulica Krótka od zjazdu w ulicę Ks. Przemysła I do sięgacza ulicy Krótkiej.

Odcinek ulicy Ks. Przemysła I od zjazdu w ulicę Krótką do ulicy Tysiąclecia nie jest objęty przebudową.

Układ dróg /jezdni/ oraz miejsc postojowych względem istniejącego układu geometrycznego nie ulegnie zmianie w terenie. Projektuje się wykonanie korekty w planie zjazdu z ulicy Dworcowej w ulicę Ks. Przemysła I.

W przekroju poprzecznym ulicy Ks. Przemysła I zaprojektowano jezdnię z dwoma pasami ruchu o szerokości całkowitej 6,0 m, z poszerzeniem jezdni w obszarze zjazdu w ulicę Dworcową na łuku. Miejsca postojowe objęte remontem nie ulegną zmianie w planie, przewidziano likwację miejsc znajdujących się bezpośrednio w sąsiedztwie drzew. Wymiary miejsc postojowych zaprojektowano odpowiednio: 2,5x5 m oraz 3,6x5 m dla osób niepełnosprawnych. Ilość miejsc postojowych ogółem 22 w układzie prostokątnym do osi jezdni. Istniejące odcinki chodników za miejscami postojowymi zostaną zaadoptowane i skorygowane w planie, istniejący chodnik po stronie prawej /zgodnie z kilometrażem roboczym/ zostanie rozebrany.

W przekroju poprzecznym ulicy Krótkiej zaprojektowano jezdnię z dwoma pasami ruchu o szerokości całkowitej 5,0 m na odcinku od zjazdu w ulicę Ks. Przemysła I do sięgacza ulicy Krótkiej. Istniejący chodnik zostanie poddany remontowi w zakresie wymiany nawierzchni i podbudowy.

W celu umożliwienia komunikacji oraz przejścia dla pieszych, projektuje się przejście dla pieszych w rejonie zjazdów.

Na przejściach dla pieszych projektuje się zniżenie powierzchni chodnika oraz krawężnika do 2 cm ponad nawierzchnię jezdni. Chodniki w planie zostały zaprojektowane wzdłuż ulicy Ks. Przemysła I, następnie na wysokości zjazdu w ulicę Krótką. Konstrukcja chodnika w ulicy Krótkiej uwzględnia możliwość parkowania pojazdów kołowych.

Na ulicy Ks. Przemysła I ulegnie zmianie organizacja ruchu w zakresie wprowadzenia ruchu dwukierunkowego na odcinku od zjazdu w ulicę Dworcową do ulicy Krótkiej, pozostały odcinek ul. Ks., Przemysła I funkcjonuje jako ulica dwukierunkowa.

Ulice posiadają oznakowanie pionowe oraz poziome, w pasie drogowym występuje zadrzewienie przydrożne, które nie koliduje z projektowanym oznakowaniem pionowym i poziomym. Zakres projektowanego oznakowania pionowego i poziomego nie ogranicza się do



projektowanej przebudowy układu komunikacyjnego, w związku z zmianą w terenie przebiegu ciągu komunikacyjnego dla pieszych dodatkowo zostanie wprowadzone przejście dla pieszych w ulicy Dworcowej w Pobiedziskach.

Schemat istniejącej organizacji ruchu w zakresie oznakowania pionowego i poziomego oraz projektowane zmiany przedstawiono na rysunku 2 PSOR.

#### 4. Stan projektowany oznakowania

- ◆ Oznakowanie pionowe
- ◆ Oznakowanie poziome
- ◆ Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

##### 4.1. Oznakowanie pionowe

Do oznakowania pionowego należy używać znaków z grupy średnich „S” na podkładzie z folii odbłaskowej II generacji.

Do wykonania tarcz projektowanych znaków należy stosować blachy stalowe, obustronnie ocynkowane ogniowo. Tarcze znaków muszą posiadać podwójnie zagięte krawędzie na całym obwodzie. Tylne powierzchnie tarczy musi być zabezpieczona przed procesami korozji ochronnymi powłokami chemicznym oraz powłoką lakierniczą barwy szarej.

Wszelkie materiały przeznaczane do łączenia i mocowania znaków do konstrukcji wsporczych muszą być zabezpieczone przed korozją metodą ocynkowania ogniowego. Elementy łączeniowe w postaci śrub, nakrętek i podkładek sprężystych będą pokryte powłokami antykorozyjnymi o klasie odpowiadającej stali kwasoodpornej. Nie dopuszcza się stosowania elementów gumowych jako elementów łącznikowych.

Znaki drogowe odbłaskowe należy wykonać przez oklejenie tarczy znaku materiałem odbłaskowym. Właściwości folii odbłaskowej (odbijającej powrotnie) powinny spełniać wymagania określone w aprobacie technicznej. Folie odbłaskowe użyte do wykonania lica znaku powinny wykazywać pełne związanie z tarczą znaku przez cały okres wymaganej trwałości znaku. Niedopuszczalne są lokalne niedoklejenia, odklejania, złuszczenia lub odstawanie folii na krawędziach tarczy znaku oraz na jego powierzchni.

Oznakowanie należy umieścić nie bliżej niż 0,5 m od utwardzonej krawędzi drogi (jezdni, utwardzone pobocze, opaska) tak, aby zachowana była skrajnia drogowa. Wysokość umieszczenia znaków: - min. 2,00 m od przyległego poziomu drogi – w miejscach niewystępowania ruchu pieszego; - min. 2,20 m od przyległego poziomu drogi, lub w przypadku występowania chodnika od poziomu jego nawierzchni – w miejscach występowania ruchu pieszego. W przypadku znaków nakazu C-9, C-10 zlokalizowanych na azylach należy je umieszczać bezpośrednio nad urządzeniami bezpieczeństwa ruchu np. U-5a. Przy wymiarowaniu ustawiania oznakowania należy odpowiednio przyjmować zewnętrzną krawędź tarczy oraz/lub spód tarczy znaku, przy umieszczaniu więcej niż jednego znaku na jednym słupku minimalną wysokość mocowania tarczy znaku ustala się dla znaku montowanego najniżej. Minimalna odległość pomiędzy kolejnymi znakami nie może być mniejsza niż 10 m. Tablice znaków umieścić na słupkach okrągłych z rur ocynkowanych średnicy 60 mm, zakotwionych sztywno w celu uniemożliwienia obrócenia, wyjęcia znaku. Tarcze znaków należy mocować tak, aby były one odchylone od linii prostopadłej do osi jezdni o około 5° w kierunku jezdni na odcinkach prostych, na łukach poziomych, odchylenie tarczy znaku należy skorygować zależnie od wielkości promienia oraz od jego kierunku.

##### 4.2. Oznakowanie poziome

Do oznakowania poziomego należy stosować:

- materiały do znakowania cienkowarstwowego - farby rozpuszczalnikowe, wodorozcieńczalne i chemoutwardzalne nakładane warstwą grubości od 0,4 mm do 0,8 mm, mierzoną na mokro. W celu uzyskania widzialności oznakowania w nocy oznakowanie należy stosować kulki szklane – materiał w postaci przezroczystych, kulistych cząstek szklanych do posypywania lub narzucania pod ciśnieniem na oznakowanie wykonane materiałami w stanie ciekłym.

#### 5. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

Stala organizacja ruchu opracowana na podstawie niniejszego projektu zostanie wprowadzona do dnia 31.12.2022 r.

O terminie wprowadzenia stałej organizacji ruchu należy poinformować odpowiednie organy zgodnie z obowiązującymi przepisami.

#### 6. Uwagi końcowe

Osoby wykonujące roboty w pasie drogowym powinny być odziane w odzież ochronną wyposażoną w elementy odbłaskowe o barwie żółtej lub pomarańczowej. O terminie wprowadzenia stałej organizacji ruchu należy poinformować odpowiednie organy zgodnie z uwagami w Kartach uzgodnień.

Projektował: inż. Michał Walkowiak

Opracował: Lidia Kanak

styczeń 2021 r.

### III. RYSUNKI TECHNICZNE

- |  |                   |
|--|-------------------|
| ♦ Plan orientacyjny skala 1:25000      | rysunek nr 1 PSOR |
| ♦ Plan organizacji ruchu – skala 1:500 | rysunek nr 2 PSOR |