

PROJEKT BUDOWLANY

BRANŻA DROGOWA

Inwestycja: Przebudowa układu komunikacyjnego w rejonie ulic Dworcowej, Ks. Przemysła I i Krótkiej w Pobiedziskach wraz z odwodnieniem i remontem miejsc postojowych i chodnika na ul. Krótkiej (dz. nr ewid. cz. 24, 53, 57, 64, 75, 136, cz.87, 82/2, cz.82/1, cz. 76, 74/4 ark. 22, obręb Pobiedziska)

Kategoria obiektu budowlanego: XXV - drogi

Kategoria obiektu budowlanego: XXVI – sieci kanalizacyjne

Zamawiający:

GINA POBIEZISKA
ul. Kościuszki 4
62-010 Pobiedziska



Wykonawca:

ACHT Sp. z o.o.
ul. Prosta 8
62-010 Pobiedziska



Projektował:

mgr inż. Dariusz Kosmaczewski

upr. bud. do projektowania i kierowania
robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej
WKP/0097/IPWOD/12
Nr WOIB: WKP/BD/0346/12

Sprawdził:

mgr inż. Tomasz Tarnogrodzki

upr. bud. do proj. bez ograniczeń
w specj. drogowej
WKP/0090/POOD/13
Nr WOIB: WKP/BD/0357/13

Opracował:

inż. Michał Walkowiak

grudzień 2020 r.

EGZ. NR 1

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

- I. Projekt zagospodarowania terenu**
- II. Opis techniczny**
- III. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia**
- IV. Dokumenty formalno-prawne**
- V. Rysunki techniczne**

I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. Przedmiot opracowania
2. Stan istniejący
3. Określenie zmian w dotychczasowej infrastrukturze zagospodarowania terenu
4. Projektowane zagospodarowanie terenu
5. Bilans terenu inwestycji
6. Oddziaływanie obiektu budowlanego na środowisko naturalne
7. Stan prawny nieruchomości, obszar oddziaływania obiektu budowlanego
8. Informacja w odniesieniu do dóbr kultury chronionych na podstawie odrębnych przepisów
9. Informacja w odniesieniu do linii kolejowej
10. Informacja w odniesieniu do terenów górniczych

1. Przedmiot opracowania:

Przedmiot niniejszego opracowania stanowi przebudowa układu komunikacyjnego, to jest odcinka ulic Ks. Przemysła I i Krótkiej w Pobiedziskach. Opracowanie obejmuje przebudowę nawierzchni jezdni, remont miejsc postojowych i chodników wraz z budową odwodnienia ulic. Powyższa inwestycja ma na celu polepszenie warunków ruchu pojazdów oraz obsługi pieszych w związku ze zlokalizowaniem ulic w obszarze występowania punktów handlowych.

2. Stan istniejący:

Teren objęty inwestycją związaną z przebudową układu komunikacyjnego położony jest w północnej części Pobiedzisk pomiędzy ulicą Dworcową i Tysiąclecia. W terenie przewidzianym pod inwestycję aktualnie znajduje się układ komunikacyjny, który ze względu na funkcję /w przypadku ulicy Ks. Przemysła I, ulica jednokierunkowa na odcinku przebudowy/ jest niewystarczający do obsługi ruchu pojazdów w obszarze lokalizacji punktów handlowych. Nawierzchnia jezdni ulic objętych inwestycją wykonana kostki brukowej „kwadrat ekologiczny EKO” wypełnionej grysem, miejsca postojowej wzdłuż ulicy Ks. Przemysła z płyt ażurowych wypełnionych humusem, chodniki z pełnej kostki brukowej. Infrastrukturę stanowią: kanalizacja deszczowa ze studzienkami i wpustami ulicznymi oraz lampy oświetleniowe. W zakresie uzbrojenia podziemnego nie związanego z funkcjonowaniem dróg zinventaryzowano: nieczynną cieć ciepłowniczą, sieć gazową, telekomunikacyjną oraz energetyczną.

3. Określenie zmian w dotychczasowej infrastrukturze zagospodarowania terenu:

Przedmiotem opracowania jest przebudowa odcinka ulicy Ks. Przemysła I i ulicy Krótkiej w Pobiedziskach, powiat poznański, województwo wielkopolskie. W związku z realizacją przedsięwzięcia, funkcja zajmowanego terenu nie ulegnie zmianie, dotychczas teren w zakresie: ul. Księcia Przemysła I - dz. nr: cz. 24, 53, 57, 64, 75, 136, cz.87 ark. 22, obręb Pobiedziska, ul. Krótka – dz. nr 82/2, cz. 82/1, 76, 74/4 ark. 22 obręb Pobiedziska, gmina Pobiedziska stanowił teren zagospodarowany przez drogi, natomiast działka nr 74/4 ark. 22 stanowi teren działki budowlanej. W zakres inwestycji wchodzi przebudowa istniejącego układu ulic poprzez wykonanie korekty układu geometrycznego. Podstawowym celem przedmiotowej inwestycji jest poprawa bezpieczeństwa wraz ze stworzeniem prawidłowego i bezpiecznego układu komunikacyjnego.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu:

4.1. Charakterystyka inwestycji:

Ze względu na niedostosowanie istniejącego układu komunikacyjnego do potrzeb odbywającego się ruchu pojazdów osobowych oraz dostawczych obsługujących pawilony handlowe, zaprojektowano w ramach istniejących dróg przebudowę wraz z korektą parametrów i geometrii, która będzie optymalna dla ruchu pojazdów.

Dla odcinka ulicy Ks. Przemysła I pomiędzy ulicą Dworcową a ulicą Krótką wprowadzono korektę szerokości jezdni ulicy z ujednoliceniem parametru do 6 m. Istniejące miejsca postojowe dostosowano do parametrów obowiązujących, co jednak nie skutkuje zmianą ich lokalizacji w terenie, chodnik dla pieszych szerokości 2 m poprowadzono za miejscami postojowymi w celu skomunikowania pieszych.

Dla odcinka ulicy Krótkiej od ulicy Ks. Przemysła do sięgacza ulicy Krótkiej również zaprojektowano korektę geometrii jezdni, szerokości 5 m. Wzdłuż krawędzi jedni ulicy po stronie lokalizacji zabudowy mieszkaniowej przewidziano remont chodnika o szerokości 2 m.

Dla odwodnienia ulic zaprojektowano sieć kanalizacji deszczowej wraz ze studniami i wpustami ulicznymi, kanalizacja deszczowa zostanie włączona do istniejącego kanału deszczowego w ulicy Dworcowej.

4.2. Infrastruktura-wyposażenie:

- sieć kanalizacji deszczowej wraz ze studniami rewizyjnymi i wpustami ulicznymi z włączeniem do kanalizacji w ulicy Dworcowej

5. Bilans terenu inwestycji:

Zagospodarowanie terenu w zakresie przebudowy układu komunikacyjnego objętego decyzją o ustalenie lokalizacji inwestycji celu publicznego

rodzaj powierzchni utwardzonych	powierzchnia / m ² /
Jezdnia ul. Ks. Przemysła I, Krótka	1380 m ²
Chodniki ul. Ks. Przemysła I	303,50 m ²
<i>łącznie powierzchnia</i>	<i>1683,50 m²</i>
Kanalizacja deszczowa	194 m

Zagospodarowanie terenu w zakresie remontu miejsc postojowych i chodnika nie objęte decyzją o ustalenie lokalizacji inwestycji celu publicznego

rodzaj powierzchni utwardzonych	powierzchnia / m ² /
miejsca postojowe ul. Ks. Przemysła I	287 m ²
Chodniki ul. Krótka	153,50 m ²
<i>łącznie powierzchnia</i>	<i>440,50 m²</i>

Powierzchnia terenu biologicznie czynnego - powyżej 10 % w odniesieniu do działek budowlanych

6. Oddziaływanie obiektu budowlanego na środowisko naturalne:

Zgodnie z ustawą z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2017 r. poz. 1405) i Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 71) dla zakresu przedmiotowej inwestycji objętej projektem w aspekcie jej wielkości, zakresu oraz lokalizacji nie ma konieczności uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia oraz wykonywania raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Oddziaływanie ze względu na formę i funkcję:

- zakres inwestycji pod względem rodzaju prac (przebudowa układu komunikacyjnego o długości poniżej 1 km) nie wymaga przeprowadzania postępowania sprawdzającego wpływ inwestycji na środowisko.

Realizacja inwestycji nie spowoduje ograniczenia w zagospodarowaniu terenów przyległych.

W związku z powyższym, stwierdza się brak oddziaływania zamierzenia budowlanego na otoczenie.

Zastosowane rozwiązania projektowe nie skutkują zwiększeniem uciążliwości powodowanymi przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne i promieniowanie, a także zanieczyszczenie powietrza, wody i gleby.

Stwierdzono, że z uwagi na rodzaj przedsięwzięcia oddziaływania będą miały zasięg lokalny, krótkotrwały (związany jedynie z czasem budowy) i odwracalny. Z uwagi na zakres planowanej inwestycji nie wystąpi możliwość kumulowania się oddziaływań. Ponadto ryzyko emisji oraz występowanie innych uciążliwości będzie znikome. Roboty drogowe w niewielkim stopniu naruszają powierzchnię ziemi. Prace będą wykonywane w porze dziennej, a w czasie przerw pracy maszyny i sprzęt będzie wyłączony. Materiały budowlane przewidziane do budowy nie będą miały negatywnego wpływu na środowisko naturalne. Wykorzystane zostaną sprawdzone materiały, substancje oraz wielokrotnie stosowane procesy technologiczne. Przedmiotowa inwestycja nie wpłynie i nie zagrazi środowisku naturalnemu.

7. Stan prawny nieruchomości, obszar oddziaływania obiektu budowlanego:

Zakres robót wynikających ze sporządzonego projektu mieści się w zakresie działek, których właścicielem jest Gmina Pobiedziska, to jest: ul. Księcia Przemysła I - dz. nr 24, 53, 57, 64, 75, 87, 136 ark. 22, obręb Pobiedziska, ul. Krótka – dz. nr 76, 82/2, 82/1, ark. 22, obręb Pobiedziska. Działka nr 74/4 ark. 22 obręb Pobiedziska stanowi własność Spółdzielni Rolniczo-Handlowej „Rolnik”, zgodnie z zgodą na dysponowanie nieruchomościami na cele budowlane udzieloną na rzecz Gminy Pobiedziska.

Zasięg obszaru oddziaływania obiektu - planowanej inwestycji zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U.2020.1609) przedstawiono w formie graficznej na Planie Zagospodarowania Terenu poprzez wskazanie linii zasięgu.

Zasięg obszaru oddziaływania dokonano po analizie Ustawy z dnia 21.03.1985r. o drogach publicznych oraz Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych,

jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie pod kątem wyznaczenia w otoczeniu projektowanego przedsięwzięcia obszaru, na który obiekt oddziałuje, wprowadzając ograniczenia w jego zagospodarowaniu.

Nie przewiduje się zmiany sposobu zagospodarowania terenu w zakresie jego sposobu użytkowania.

Opracowania projektowe nie naruszają praw osób trzecich a obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na w/w działkach, na których został zaprojektowany. Zakres inwestycji objętej projektem nie oddziałuje na inne niż wymienione działki-tereny.

8. Informacja w odniesieniu do dóbr kultury chronionych na podstawie odrębnych przepisów:

Przedmiotowa inwestycja w części działki nr geodezyjny 24 przebiega w granicach strefy konserwatorskiej oraz znajduje się w obszarze granic strefy ochrony stanowisk archeologicznych. Zgodnie z pismem Powiatowego Konserwatora Zabytków, KZ.673.01926.2020.OD z dnia 17.12.2020 r. dopuszcza się realizację przedmiotowej inwestycji bez konieczności prowadzenia badań archeologicznych.

9. Informacja w odniesieniu do linii kolejowej:

Przedmiotowa inwestycja nie znajduje się w obszarze przebiegu linii kolejowej. Zgodnie z Decyzją nr 14 Ministra Infrastruktury z dnia 18 września 2020 r. w sprawie ustalenia terenów zamkniętych, przez które przebiegają linie kolejowe, działki geodezyjne terenów zamkniętych, to jest dz. nr ew. 19/14, 19/15, 19/19, 19/21, 19/22 znajdują się w odległości większej niż określona w przepisach ustawy o transporcie kolejowym. Jednakże pismem IZ16IW1.2133.60.2021 r. z dnia 09.02.2021 r. , PKP PLK S.A. ZLK w Poznaniu uzgodniono przedmiotową inwestycję.

10. Informacja w odniesieniu do terenów górniczych

Przedmiotowa inwestycja nie znajduje się w obszarze terenów górniczych.

11. Informacja w odniesieniu do wód podziemnych

Inwestycja zlokalizowana będzie w granicach wysokiej ochrony zbiornika wód podziemnych OWO. Inwestycja w swoim zakresie nie ingeruje w przedmiotowe wody podziemne.

Opracował:

mgr inż. Dariusz Kosmaczewski

upr. bud. do proj. bez ograniczeń
w specjalności drogowej WKP/0097/PWOD/12
WKP/0097/PWOD/12
Nr WOIIIB: WKP/BD/0346/12

II. OPIS TECHNICZNY

1. Zakres opracowania
2. Podstawa oraz dane wyjściowe do projektowania
3. Stan istniejący
4. Stan projektowany
5. Stan projektowany – parametry projektowe, konstrukcje - parking
6. Stan projektowany - ulica w przekroju podłużnym
7. Odwodnienie nawierzchni
8. Nawierzchnie – kolorystyka
9. Ściek przykrawężnikowy
10. Zjazdy
11. Obramowania nawierzchni
12. Zieleń oraz roboty wykończeniowe
13. Warunki geotechniczne gruntu – przewidziane rozwiązania
14. Budowa kanalizacji deszczowej związanej z odwodnieniem powierzchni ulic.
15. Wymagania materiałowe
16. Organizacja ruchu
17. Uwagi końcowe

1. Zakres opracowania

Zakres niniejszego opracowania jest zgodny z zawartą umową z Inwestorem.

2. Podstawa oraz dane wyjściowe do projektowania

Podstawa opracowania:

- Uchwała nr XLV/417/2017 Rady Miejskiej Gminy Pobiedziska z dnia 29 czerwca 2017 r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego w rejonie węzłów przesiadkowych Poznańskiej Kolei Metropolitarnej na obszarze gminy Pobiedziska
- Decyzja nr 1.2020 o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego z dnia 7 stycznia 2020 r. dotyczącej inwestycji polegającej na przebudowie, rozbudowie i remoncie drogi i chodnika na ul. Ks. Przemysła I i Krótkiej wraz ze skrzyżowaniem z ul. Dworcową oraz budową kanalizacji deszczowej
- Wizja lokalna w terenie
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500
- Opinia geotechniczna, opracowana przez "Projektowanie Geologiczno-Inżynierskie Wacław Ludwiczak, ul. Winogrody 44, 61-663 Poznań
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016.124 z późn.zm)
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U.2020.1609)
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U.2020 t. poz. 1333 z późn.zm.)
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych opracowany w Katedrze Inżynierii Drogowej Politechniki Gdańskiej pod kierownictwem prof. dr hab. inż. Józefa Judycki na zlecenie Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad oddział Warszawa, wersja 11.03.2013
- Uzgodnienia rozwiązań projektowych z Inwestorem.

3. Stan istniejący

Teren objęty inwestycją związaną z przebudową układu komunikacyjnego położony jest w północnej części Pobiedzisk pomiędzy ulicą Dworcową i Tysiąclecia.

W terenie przewidzianym pod inwestycję aktualnie znajduje się układ komunikacyjny, który ze względu na funkcję /w przypadku ulicy Ks. Przemysła I, ulica jednokierunkowa na odcinku przebudowy / jest niewystarczający do obsługi ruchu pojazdów w obszarze lokalizacji punktów handlowych. Nawierzchnia jezdni ulic objętych inwestycją wykonana kostki brukowej „kwadrat ekologiczny EKO” wypełnionej grysem, miejsca postojowej wzdłuż ulicy Ks. Przemysła z płyt ażurowych wypełnionych humusem, chodniki z pełnej kostki brukowej. Szerokości jezdni wynoszą od 4,5 m do 5,5 m, chodniki o szerokości 1,5-2 m jednostronne. Miejsca postojowe wzdłuż ulicy Ks. Przemysła I zlokalizowane prostopadle do osi jezdni. Ulica Ks. Przemysła I na odcinku od ulicy Dworcowej do Krótkiej – jednokierunkowa, ulica Krótka – dwukierunkowa.

Infrastrukturę stanowią: kanalizacja deszczowa ze studzienkami i wpustami ulicznymi oraz lampy oświetleniowe.

W zakresie uzbrojenia podziemnego nie związanego z funkcjonowaniem dróg zinwentaryzowano: nieczynną cieć ciepłowniczą, sieć gazową, telekomunikacyjną oraz energetyczną. Ulica posiada oświetlenie uliczne.

Istniejąca zieleń tworzy szpaler drzew pomiędzy miejscami postojowymi.

Rzędne terenu w obszarze inwestycji kształtują się w granicach 107 do 108 m n.p.m.

4. Stan projektowany

Zamierzenie inwestycyjne związane jest z przebudową istniejącego układu komunikacyjnego:

- ulica Ks. Przemysła I na odcinku od zjazdu w ulicę Dworcową do zjazdu w ulicę Krótką,
- ulica Krótka od zjazdu w ulicę Ks. Przemysła I do sięgacza ulicy Krótkiej.

Odcinek ulicy Ks. Przemysła I od zjazdu w ulicę Krótką do ulicy Tysiąclecia nie jest objęty przebudową.

W ramach inwestycji związanej z przebudową układu komunikacyjnego odcinka ulicy Ks. Przemysła I i ulicy Krótkiej w Pobiedziskach, przewiduje się wykonanie rozbiórki istniejących nawierzchni utwardzonych, obramowań oraz stanowisk postojowych zlokalizowanych wzdłuż ulicy Ks. Przemysła I. Układ dróg /jezdni/ oraz miejsc postojowych względem istniejącego układu geometrycznego nie ulegnie zmianie w terenie. Projektuje się wykonanie korekty w planie zjazdu z ulicy Dworcowej w ulicę Ks. Przemysła I.

Kilometrację przebudowywanych ulic poprowadzono w następujący sposób:

- 0+000 – 0+144,53 – ulica Ks. Przemysła I – na styku krawędzi jezdni w ulicy Dworcowej do końca odcinka przebudowywanego, to jest za zjazdem w ulicę Krótką,

**Przebudowa układu komunikacyjnego w rejonie ulic Dworcowej, Ks. Przemysła I i Krótkiej
w Pobiedziskach wraz z odwodnieniem i remontem miejsc postojowych i chodnika na ul. Krótkiej**

- 0+000 – 0+077 – ulica Krótka – na przecięciu osie jezdni ulicy Ks. Przemysła I i Krótkiej do końca odcinka przebudowywanego, to jest do sięgacza ulicy Krótkiej.

W przekroju poprzecznym ulicy Ks. Przemysła I zaprojektowano jezdnię z dwoma pasami ruchu o szerokości całkowitej 6,0 m, z poszerzeniem jezdni w obszarze zjazdu w ulicę Dworcową na łuku. Połączenie przebudowywanej jezdni z odcinkiem nie objętym przebudową zostanie wykonane za pomocą odcinka przejściowego w celu włączenia się do jezdni o szerokości 5,3 m. Miejsca postojowe objęte remontem nie ulegną zasadniczej zmianie w planie, przewidziano likwację miejsc znajdujących się bezpośrednio w sąsiedztwie drzew. Wymiary miejsc postojowych zaprojektowano odpowiednio: 2,5x5 m oraz 3,6x5 m dla osób niepełnosprawnych. Ilość miejsc postojowych ogółem 22 w układzie prostokątnym do osi jezdni. Istniejące odcinki chodników za miejscami postojowymi zostaną zaadoptowane i skorygowane w planie, natomiast chodnik wzdłuż ulicy Ks. Przemysła I po stronie prawej /zgodnie z kilometrażem roboczym/ zostanie rozebrany.

W przekroju poprzecznym ulicy Krótkiej zaprojektowano jezdnię z dwoma pasami ruchu o szerokości całkowitej 5,0 m na odcinku od zjazdu w ulicę Ks. Przemysła I do sięgacza ulicy Krótkiej. Istniejący chodnik zostanie poddany remontowi.

W celu umożliwienia komunikacji oraz przejścia dla pieszych, projektuje się przejście dla pieszych w rejonie zjazdów.

Na przejściach dla pieszych projektuje się zniżenie powierzchni chodnika oraz krawężnika do 2 cm ponad nawierzchnię jezdni. Chodniki w planie zostały zaprojektowane wzdłuż ulicy Ks. Przemysła I, następnie na wysokości zjazdu w ulicę Krótką i w ulicy Krótkiej /zgodnie ze stanem faktycznym/ wzdłuż zabudowy mieszkaniowej. Konstrukcja chodnika w ulicy Krótkiej uwzględnia możliwość parkowania pojazdów kołowych. W trakcie prowadzenia robót należy wykonać regulację wysokościową chodników znajdujących się w granicy działki drogowej, na ulicy Przemysła I a dochodzących do chodnika zaprojektowanego za miejscami postojowymi.

W planie sytuacyjnym ulicy Ks. Przemysła I występuje łuk poziomy:

- o promieniu R 35 m w km 0+017,02

Dla łuku zachodzi konieczność poszerzenia jezdni.

Istniejąca zieleń w zakresie drzew wysokich zostanie zaadoptowana do potrzeb projektu, nie przewiduje się wycinki drzew. Zieleń niska /krzewy tworzące rabatę w obszarze zjazdu w ulicę Dworcową/, ze względu na zmianę układu geometrycznego zjazdu podlegają przesadzeniu w miejsce wskazane przez Inwestora w terenie inwestycji po uprzednim przygotowaniu gruntu do nasadzeń.

Uzupełnienie przebudowy układu komunikacyjnego będzie budowa sieci kanalizacji deszczowej, mającej na celu odwodnienie projektowanych nawierzchni. Sieć kanalizacji deszczowej zostanie wykonana z rur PVC śr. 315 mm, z studniami betonowymi średnicy 1,0 m oraz wpustami ulicznymi. Sieć zgodnie z uwarunkowaniami terenowymi zostanie poprowadzona częściowo w jedni ulicy Krótkiej, natomiast dla odcinka ulicy Ks. Przemysła I w pasie zieleni. Zrzut wód opadowych i roztopowych zostanie dokonany do istniejącej sieci KD śr. 500mm w ulicy Dworcowej poprzez nabudowanie studni kanalizacyjnej średnicy 1,2 na istniejącą sieć.

5. Stan projektowany – parametry projektowe, konstrukcje - parking

Przyjęte parametry projektowe – ul. Ks. Przemysła I

- kategoria:	droga wewnętrzna
- klasa techniczna drogi:	L
- przekrój:	uliczny
- prędkość projektowa	Vp = 30km/h
- kategoria ruchu:	KR 2
- nośność	115 KN/oś

Parametry przekroju poprzecznego

ilość pasów ruchu:	2 pasy ruchu
szerokość jezdni:	6,0m
pochylenie poprzeczne jezdni:	2% dwustronne, 2% jednostronne na łuku
szerokość chodnika:	2,0m

Przyjęte parametry projektowe – ul. Krótka

- kategoria:	droga wewnętrzna
- klasa techniczna drogi:	L
- przekrój:	uliczny
- prędkość projektowa	Vp = 30km/h
- kategoria ruchu:	KR 2
- nośność	115 KN/oś

**Przebudowa układu komunikacyjnego w rejonie ulic Dworcowej, Ks. Przemysła I i Krótkiej
w Pobiedziskach wraz z odwodnieniem i remontem miejsc postojowych i chodnika na ul. Krótkiej**

Parametry przekroju poprzecznego

ilość pasów ruchu:	2 pasy ruchu
szerokość jezdni:	5,0m
pochylenie poprzeczne jezdni:	2% jednostronne
szerokość chodnika:	2,0m

Przyjęte parametry projektowe – zjazdy

- z ulicy Dworcowej w ulicę Ks. Przemysła I
- szerokość zjazdu nie mniej niż 6,00 m
- łuki kołowe R 10 m
- z ulicy Ks. Przemysła I w ulicę Krótką
- szerokość zjazdu nie mniej niż 5,00 m
- łuki kołowe R 10 m, R 8 m

Konstrukcje nawierzchni

A. konstrukcja nawierzchni jezdni ulica Ks. Przemysła I, Krótka

- warstwa ścieralna z kostki betonowej brukowej wibroprasowanej gr.8 cm, Domino 20x16,5x8 kolor szary
 - podsypka cementowo-piaskowa 1:4, grubości 4 cm
 - podbudowa zasadnicza, chudy beton C8/10 /z wytwórni/, grubość warstwy 20 cm
 - podbudowa pomocnicza, z gruntu stabilizowanego cementem C 3/4 /z wytwórni/, grubość warstwy 25 cm
- A /grubość całkowita 57 cm/**

B. konstrukcja nawierzchni miejsc parkingowych

- warstwa ścieralna z kostki betonowej brukowej wibroprasowanej gr.8 cm, Domino 20x16,5x8 kolor grafitowy
 - podsypka cementowo-piaskowa 1:4, grubości 4 cm
 - podbudowa zasadnicza, chudy beton C8/10 /z wytwórni/, grubość warstwy 20 cm
 - podbudowa pomocnicza z gruntu stabilizowanego cementem Rm=5,0 MPa /z wytwórni/, grubość warstwy 10 cm
- B /grubość całkowita 42 cm/**

C. konstrukcja nawierzchni chodnika wzdłuż ul. Ks. Przemysła I

- warstwa ścieralna z kostki betonowej brukowej wibroprasowanej gr.8 cm, Domino 20x10x8 kolor czerwony
 - podsypka cementowo-piaskowa 1:4, grubości 3 cm
 - podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem Rm=1,5-2,5 MPa /z wytwórni/, grubości 12 cm
- C /grubość całkowita 23 cm/**

D. konstrukcja nawierzchni chodnika wzdłuż ul. Krótkiej

- warstwa ścieralna z kostki betonowej brukowej wibroprasowanej gr.8 cm, Domino 20x10x8 kolor czerwony
 - podsypka cementowo-piaskowa 1:4, grubości 3 cm
 - podbudowa zasadnicza z gruntu stabilizowanego cementem Rm=5,0 MPa /z wytwórni/, grubość warstwy 14 cm
 - podbudowa pomocnicza z gruntu stabilizowanego cementem Rm=1,5-2,5 MPa /z wytwórni/, grubości 15 cm
- D /grubość całkowita 40 cm/**

6. Stan projektowany - ulica w przekroju podłużnym

Projektowana niweleta ulic została poprowadzona po osi istniejącej ulic i wpisana w ich geometrię. Spadki podłużne zostaną poprowadzone po śladzie istniejącej niwelety.

7. Odwodnienie nawierzchni

Odwodnienie przebudowywanych ulic zapewniają projektowane spadki poprzeczne i podłużne nawierzchni. Wody opadowe kierowane będą do projektowanych wpustów deszczowych, następnie do kanalizacji deszczowej, zgodnie z opisem, punkt 4 projektu.

8. Nawierzchnie – kolorystyka

Kolorystykę nawierzchni z kostki zaprojektowano w następujący sposób:

- chodniki – kostka betonowej kolor czerwony
- miejsca postojowe – kostka brukowa koloru grafitowego
- miejsca postojowe dla osób niepełnosprawnych – kolor niebieski
- droga – kostka brukowa koloru szarego.

9. Ściek przykrawężnikowy

Ściek przykrawężnikowy wykonany z dwóch rzędów kostki betonowej typu „cegła” o wym. 20x10x6 na podsypce cementowo-piaskowej, układanej na wspólnej z krawężnikiem/opornikiem ławie betonowej C12/15, obniżony w stosunku do nawierzchni ulicy – 2 cm. Ściek zostaje zaprojektowany obustronnie i jednostronnie zgodnie z pochyleniem poprzecznymi jezdni.

10. Zjazdy

Zaprojektowano wykonanie zjazdu w ulicę Dworcową i Krótką jako połączenia ulic, ponadto korekcie w planie podlegać będą istniejące zjazdy do pawilonu handlowego i posesji prywatnych. Nie projektuje się nowych zjazdów lub korekty ich lokalizacji w planie. W/w zjazdy podlegały będą przebudowie w zakresie geometrii i konstrukcji.

11. Obramowania nawierzchni

Jako obramowania nawierzchni drogowych przewidziano:

- krawężnik betonowy uliczny o wymiarach 15x30 cm wg PN-EN 1340 na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5 cm i ławie z oporem z betonu C 12/15 wystający na 12 cm /obramowanie jezdni ul. Ks. Przemysła I i miejsc postojowych oraz jako zamknięcie łuku na sięgaczu ulicy Krótkiej/
- krawężnik betonowy najazdowy o wymiarach 15x22 cm wg PN-EN 1340 na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5 cm i ławie z oporem z betonu C 12/15 wystający na 6 cm /obramowanie jezdni ulicy Krótkiej strona lewa-od chodnika/,
- krawężnik betonowy najazdowy o wymiarach 15x22 cm wg PN-EN 1340 na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5 cm i ławie z oporem z betonu C 12/15 wystający na 2 cm /obramowanie jezdni ulicy Krótkiej strona prawa-od pawilonu, zamknięcie nawierzchni na zjazdach-ulica Dworcowa, zjazd do pawilonu, na przejściach dla pieszych, połączeniu projektowanej nawierzchni z istniejącą w ul. Ks. Przemysła/,
- opornik betonowy o wymiarach 12x25 cm wg PN-EN 1340 na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5 cm i ławie z oporem z betonu C 12/15 wtopiony /obramowanie chodnika od strony zjazdów indywidualnych/,
- obrzeże betonowe o wymiarach 8x20 cm wg PN-EN 1340 na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5 cm i ławie z betonu C 12/15 (jako obramowanie chodników).

12. Zieleń oraz roboty wykończeniowe

Istniejąca zieleń w zakresie drzew wysokich zostanie zaadoptowana do potrzeb projektu, nie przewiduje się wycinki drzew. Zieleń niska /krzewy tworzące rabatę w obszarze zjazdu w ulicę Dworcową/, ze względu na zmianę układu geometrycznego zjazdu podlegają przesadzeniu w miejsce wskazane przez Inwestora w terenie inwestycji po uprzednim przygotowaniu gruntu do nasadzeń.

Po wykonaniu wszystkich robót budowlanych należy wykonać roboty wykończeniowe związane z wykonaniem nasadzeń oraz humusowanie i obsianie trawą pasów zieleni. Miejsca przewidziane do humusowania i obsiania mieszankami nasion traw pokazano na rys. nr 2D Plan Zagospodarowania Terenu - Plan Sytuacyjny.

W ramach budowy należy wykonać pionową regulację naziemnych urządzeń infrastruktury technicznej zlokalizowanych pod projektowanymi nawierzchniami.

13. Warunki geotechniczne gruntu – przewidziane rozwiązania

Rozkład warstw gruntu pokazano na przekroju geotechnicznym opinii geotechnicznej dla zadania.

Na głębokości 1,7 m p.p.t., występuje woda gruntowa. Warunki gruntowo-wodne podłoża nawierzchni – dobre.

Na podstawie stwierdzonych warunków gruntowo – wodnych, można sformułować następujące wnioski: *Projektowany obiekt należy do I kategorii geotechnicznej, w prostych warunkach gruntowych.* Projektowana nawierzchnia drogowa po usunięciu istniejącej konstrukcji drogowej, będzie posadowiona na nasypie z gruntów antropogenicznych, które ze względu na niewystarczającą nośność podłoża należy doprowadzić do grupy nośności G1, np. poprzez wbudowanie warstwy gruntu niewysadzinowego – w postaci pospółki, o wskaźniku nośności $CBR \geq 35\%$, stabilizowanego mechanicznie lub zastosować stabilizację cementową dla ochrony przed wysadzinowymi gruntami podłoża o grubości min. 0,1 m. Grunty z wykopu nie nadają się do wykorzystania jako zasypka kanalizacji, do zasypki należy stosować zagęszczalne grunty niespoiste. Ze względu na poziom wód gruntowych oraz okresowe wahania do ok. 0,4 m należy przewidzieć bezpośrednie pompowanie wody z wykopu.

14. Budowa kanalizacji deszczowej związanej z odwodnieniem powierzchni ulic

14.1 Rury

Całość kolektora głównego deszczowego należy wykonać z rur kanalizacyjnych PVC-U o ścianie jednorodnej – litej (cała ścianka wykonana z jednorodnego twardego PVC), klasy S typu ciężkiego, średnice rur zgodnie projektem:

Rury zgodne z obowiązującą PN-EN 1401-1:

- rury kielichowe PVC-U, DN 315*9,2 mm klasy „S” SN8, SDR 34 z uszczelką dwuwargową /jako kolektor główny/.
- rury kielichowe PVC-U, DN 200*5,9 mm klasy „S” SN8, SDR 34 o z uszczelką dwuwargową /jako przykanaliki/.

14.2 Studzienki kanalizacyjne

Projektuje się studzienki kanalizacyjne z kręgów betonowych DN 1000 mm betonu C35/45 łączonych na fabryczne uszczelki gumowe. Studzienki kanalizacyjne z włazem kanałowym żeliwno-betonowym, pierścieniem wyrównawczym, przykrywą studni z otworem DN 625, kręgów betonowych wysokości od 250 do 1000 mm oraz dnem studni z wyrobioną kinetą. Przejścia rur dopływowych do studzienek wykonane u producenta kręgów, o odpowiednich średnicach z oryginalnym uszczelnieniem. Przejścia przez ściany studni muszą być szczelne i elastyczne. Na płycie przykrywającej zamontować właz żeliwno-betonowy D400 o nośności 40T wysokości H=115 mm, wentylowany wypełniony betonem C35/45. W studni osadzić stopnie żłazowe stalowe w otulinie tworzywowej z pręta DN 32 mm.

Studzienki kanalizacji deszczowej posadzić na podsypce cementowo-piaskowej zagęszczonej, grubości 15 cm.

14.3. Wpusty uliczne

Projektuje się wpusty uliczne jako studzienki betonowe DN 500 mm z kołnierzem betonowym /Rm=1,5-2,5 MPa/ wykonywanym na mokro oraz osadnikiem wysokości min. 50 cm z betonu C35/45. Wpusty uliczne z rusztem żeliwnym ¾ kołnierza o wymiarach 621x420x115 mm montowane z kratą uchylną 590x390x70 mm. Ruszty żeliwne typu ciężkiego D400 na 40 T.

15. Wymagania materiałowe

Wyroby budowlane, stosowane w trakcie wykonywania robót budowlanych mają spełniać wymagania polskich przepisów, a wykonawca będzie posiadał dokumenty potwierdzające, że zostały one wprowadzone do obrotu, zgodnie z regulacjami ustawy o wyrobach budowlanych i posiadają wymagane parametry.

16. Organizacja ruchu

Projektowana stała organizacja ruchu ulegnie zmianie, odcinek ulicy Ks. Przemysła I od ulicy Dworcowej do zjazdu w ulicę Krótką zaprojektowano jako dwukierunkowy. Szczegółowe rozmieszczenie oznakowania przedstawiono na rysunku nr 2D Plan Zagospodarowania Terenu.

Do wykonania oznakowania pionowego (tarcz znaków) należy użyć folię odblaskową typu I, za wyjątkiem znaków A-7, B-2 i D-6b, które należy wykonać z folii odblaskowej typu II.

Oznakowanie poziome zaprojektowano jako cienkowarstwowe, miejsca postojowe dla osób niepełnosprawnych należy pomalować farbą drogową koloru niebieskiego.

17. Uwagi końcowe

Projektant sporządził niniejszą dokumentację zgodnie z zawartą umową z Inwestorem, obowiązującymi przepisami i aktami prawnymi oraz w celu któremu ma ona służyć. Dokumentacja uzyskała wymagane uzgodnienia.

Opracował:

mgr inż. Dariusz Kosmaczewski

upr. bud. do proj. bez ograniczeń
w specjalności drogowej WKP/0097/PWOD/12
WKP/0097/PWOD/12
Nr WOIB: WKP/BD/0346/12

III. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 23 czerwca 2003 r. (Dz.U.2003.120.1126 z późn.zm.)

Nazwa i adres obiektu budowlanego:

**Przebudowa układu komunikacyjnego w rejonie ulic Dworcowej, Ks. Przemysła I i Krótkiej
w Pobiedziskach wraz z odwodnieniem i remontem miejsc postojowych i chodnika na ul. Krótkiej**

Inwestor:

**URZĄD MIASTA I GMINY
UL. KOŚCIUSZKI 4
62-010 POBIEDZISKA**

Projektant:

**DARIUSZ KOSMACZEWSKI
UL. ŻYTANIA 16
62-010 POBIEDZISKA**

1. Zakres i kolejność wykonywanych robót

Przedmiot niniejszego opracowania stanowi przebudowa układu komunikacyjnego, to jest odcinka ulic Ks. Przemysła I i Krótkiej w Pobiedziskach. Opracowanie obejmuje przebudowę nawierzchni jezdni, miejsc postojowych i chodników wraz z budową odwodnienia ulic. Powyższa inwestycja ma na celu polepszenie warunków ruchu pojazdów oraz obsługi pieszych w związku ze zlokalizowaniem ulic w obszarze występowania punktów handlowych.

Zakres robót obejmuje:

Na zakres prac projektowych składa się:

- rozbiórka istniejących nawierzchni jezdni ulicy oraz miejsc postojowych
- wykonanie robót ziemnych
- budowa odwodnienia ulicy
- wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni jezdni i parkingu
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego
- roboty wykończeniowe związane z humusowaniem i obsianiem trawą terenów zielonych
- pionowej regulacji studzienek ściekowych, włączów sieci kanalizacji, włączów studni teletechnicznych, zaworów wodociągowych i gazowych

2. Istniejące obiekty budowlane.

W terenie przewidzianym pod inwestycję zlokalizowany jest: wodociąg, urządzenia i kable teletechniczne, kable energetyczne, sieć ciepłownicza.

3. Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

- pracochłonność związana z realizacją całego zamierzenia inwestycyjnego jest większa niż 500 osobodni.
- jednocześnie, przy pracach związanych z realizacją przebudowy ulicy, będzie zatrudnionych 8-12 osób.
- prace ziemne będą się odbywały na głębokości maksymalnej ok. 2,5 m poniżej poziomu terenu – dotyczy budowy kanalizacji deszczowej, prace ziemne odbywać się będą w pełnym oszalowaniu wykopów, przy głębokości wykopu powyżej 1,0 m, jednak istnieje zagrożenie przysypania ziemią lub upadku z wysokości
- prace ziemne będą się odbywały na głębokości maksymalnie 0,5 m poniżej poziomu terenu dla robót związanych z budową dróg oraz zabezpieczenia sieci ciepłociągu, nie istnieje więc zagrożenie przysypania ziemią lub upadku z wysokości.
- nie przewiduje się wystąpienia zagrożenia działaniem substancji chemicznych lub czynników biologicznych zagrażających bezpieczeństwu i zdrowiu ludzi.
- ze względu na wykopy, występuje ryzyko utonięcia pracowników.
- nie przewiduje się prac w głębokich studniach, szybach pod ziemią i w tunelach.
- nie przewiduje się prac wykonywanych przez kierujących pojazdami zasilanymi z linii napowietrznych.
- nie przewiduje się prac w kesonach, w atmosferze ze sprężonego powietrza.
- nie przewiduje się użycia materiałów wybuchowych.
- nie przewiduje się demontażu i montażu ciężkich wielkogabarytowych elementów prefabrykowanych

4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia

- roboty wykonywane pod lub w pobliżu przewodów linii elektroenergetycznych, w odległości liczonej poziomo od skrajnych przewodów, mniejszej niż:
 - 3,0 m - dla linii o napięciu znamionowym nie przekraczającym 1 kV,
 - 5,0 m - dla linii o napięciu znamionowym powyżej 1 kV, lecz nie przekraczającym 15 kV,
 - 10,0 m - dla linii o napięciu znamionowym powyżej 15 kV, lecz nie przekraczającym 30 kV,
 - 15,0 m - dla linii o napięciu znamionowym powyżej 30 kV, lecz nie przekraczającym 110 kV
- roboty ziemne związane z przemieszczaniem lub zagęszczaniem gruntu,
- potrącenie pracownika lub osoby postronnej łyżką koparki przy wykonywaniu robót na placu budowy lub w miejscu dostępnym dla osób postronnych (brak wygradzenia strefy niebezpiecznej),
- wykonywanie robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie sieci, takich jak: elektroenergetyczne, gazowe, telekomunikacyjne, wodociągowe i kanalizacyjne
- pochwycenie kończyny górnej lub kończyny dolnej przez napęd (brak pełnej osłony napędu)
- porażenie prądem elektrycznym (brak zabezpieczenia przewodów zasilających urządzenia mechaniczne przed uszkodzeniami mechanicznymi).

5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do robót szczególnie niebezpiecznych

Pracownicy przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych powinni zostać poinformowani przez kierownika budowy o istniejących zagrożeniach i przeszkoleni zgodnie z obowiązującymi przepisami bhp.

Należy przeprowadzić instruktaż stanowiskowy w zakresie bhp, o mogących wystąpić zagrożeniach, sposobie ich przeciwdziałania i postępowaniu w przypadku ich wystąpienia.

Wszyscy zatrudnieni pracownicy muszą posiadać aktualne uprawnienia do wykonywania danego typu prac.

Przepisy bhp w zakresie montażu instalacji dotyczą właściwej organizacji stanowisk pracy, posługiwanie się narzędziami technicznie sprawnymi oraz właściwego transportu materiałów i urządzeń.

Należy zaplanować drogę przemieszczania materiałów o większych gabarytach, oraz – jeśli potrzeba – oznaczyć ją i ustanowić kierującego ruchem.

Stanowisko pracy winno być uporządkowane i dobrze oświetlone.

Stanowisko pracy (pomosty, drabiny) powinny być wykonane prawidłowo i zabezpieczone zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz dostosowane do rodzaju wykonywanych robót.

Pracownicy powinni być wyposażeni w odzież ochronną.

Wykonawca w wyposażeniu powinien posiadać podręczny sprzęt p.poż oraz dysponować numerem telefonu do najbliższej jednostki straży pożarnej.

Całość robót należy wykonywać stosując się do zaleceń zawartych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 06.02.2003 w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. 47/2007).

W czasie wykonywania prac powinien być pełniony nadzór czuwający nad przestrzeganiem warunków bhp i prawidłowym prowadzeniem prac.

6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych

- przed przystąpieniem do robót ziemnych /wykopy/ Wykonawca winien rozpoznać stan techniczny w jakim znajdują się budowle położone wzdłuż trasy kanalizacji a w trakcie prowadzenia robót należy prowadzić obserwacje ich stanu technicznego.

- zabezpieczenie terenu robót zaporami drogowymi, tablicami i znakami kierującymi właściwą organizacją placu budowy, zapewniającą bezpieczną i sprawną komunikację oraz umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii lub innych zagrożeń,

- umieszczenia na tablicy budowy telefonów alarmowych straży pożarnej, pogotowia ratunkowego i policji,

- teren doprowadzić do należytego stanu i porządku.

Wykonawca winien przed przystąpieniem do robót opracować:

- ustalić zasady dopuszczeń do pracy w wykopach oraz przy czynnym uzbrojeniu terenu;

- sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia uwzględniający specyfikę obiektu budowlanego, warunki prowadzenia robót budowlano – montażowych i przepisy BHP, zawierający następujące informacje;

- sporządzić projekt organizacji ruchu na czas robót i uzyskać jego zatwierdzenie u zarządcy drogi;

- plan zagospodarowania placu budowy z rozmieszczeniem wewnętrznych ciągów komunikacyjnych, granic stref ochronnych, urządzeń przeciwpożarowych, sprzętu ratunkowego;

- zakres robót;

- informacje dotyczące wydzielania i oznakowania miejsca prowadzenia robót stwarzających zagrożenie.

Oznakowanie zorganizować zgodnie z obowiązującymi przepisami i instrukcjami.

7. Wnioski

Dla zakresu inwestycji - zamierzenia objętego niniejszym opracowaniem - zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120 poz. 1126) przed rozpoczęciem robót budowlanych związanych z budową parkingu z odwodnieniem w Koziegłowach w sąsiedztwie pawilonu handlowego przy ulicy Osiedle Leśne 20, kierownik budowy jest zobowiązany do opracowania planu bioz.

Opracował:

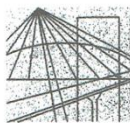
mgr inz. Dariusz Kosmaczewski

upr. bud. do proj. bez ograniczeń
w specjalności drogowej WKP/0097/PWOD/12
WKP/0097/PWOD/12
Nr WOIB: WKP/BD/0346/12

IV. DOKUMENTY FORMALNO-PRAWNE

1. Decyzja o nadaniu uprawnień projektantów i sprawdzających
2. Zaświadczenie o przynależności do Izby Inżynierów Budownictwa
3. Oświadczenie projektantów i sprawdzających
4. Uzgodnienie projektu wydane przez Gminę Pobiedziska dotyczące geometrii drogi, pismo RliPP.ZP.2721.165.2020.GW z dnia 11.02.2021 r.
5. Uzgodnienie Powiatowego Konserwatora Zabytków w Poznaniu, KZ.673.01926.2020.OD z dnia 17.12.2020 r.
6. Uzgodnienie PKP PLK S.A. ZLK w Poznaniu, pismo IZ16IW1.2133.60.2021 z dnia 09.02.2021 r.
7. Uzgodnienie projektu RliPP.2721.165.2020.GW z dnia 04.01.2021r. wydane przez Zakład Gospodarki Komunalnej w Pobiedziskach Sp. z o.o.
8. Odpis protokołu nr GKG.GZK.4091.367.2021 z narady koordynacyjnej dotyczący uzgodnienia usytuowania sieci uzbrojenia terenu z dnia 03.02.2021 r. wydany przez Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Poznaniu, ul. Jackowskiego 18, 60-509 Poznań
9. Uzgodnienie projektu WEO20E310517 z dnia 19.12.2020r. wydane przez Enea Operator Sp. z o.o. Rejon Dystrybucji Gniezno ul. Wschodnia 49/51, 62-200 Gniezno
10. Uzgodnienie projektu OP/R5/WEA21E000190 z dnia 13.01.2021r. wydane przez Enea Oświetlenie Sp. z o.o. ul. Strzeszyńska 58, 60-479 Poznań
11. Uzgodnienie projektu PSGPO.ZMSM.763.5000.110838.20 z dnia 13.01.2021r. wydane przez Polska Spółka Gazownictwa Sp. z o.o. ul. Za Groblą 8, 61-860 Poznań
12. Uzgodnienie projektu TTISILU/PR.215-54826/20 z dnia 12.01.2021r. wydane przez Orange Polska S.A. ul. Bałuckiego 10/12, 93-273 Łódź
13. Uzgodnienie projektu DZZ/1417/94451/2020 z dnia 07.02.2020r. wydane przez Gnieźnieńską Spółdzielnię Mieszkaniową ul. Budowlanych 2, 62-200 Gniezno
14. Uzgodnienie projektu PEC/TT/620/2021 z dnia 21.01.2021r. wydane przez Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej w Gnieźnie Sp. z o.o. ul. Staszica 13, 62-200 Gniezno

1. Decyzja o nadaniu uprawnień projektanta



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-DW-0054-0055-227/11/2012

Poznań, dnia 20 czerwca 2012 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 oraz ust. 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan

Dariusz Kosmaczewski

magister inżynier

kierunek: Budownictwo

urodzony dnia 09 kwietnia 1983 r. w Gnieźnie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0097/PWOD/12

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB

dr inż. Daniel Pawlicki

**Przebudowa układu komunikacyjnego w rejonie ulic Dworcowej, Ks. Przemysła I i Krótkiej
w Pobiedziskach wraz z odwodnieniem i remontem miejsc postojowych i chodnika na ul. Krótkiej**

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1, 2, 3, 4 i 5 oraz art. 13, ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane Pan Dariusz Kosmaczewski jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia upoważniają do projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki:

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński:

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda:

Otrzymują:

1. Pan Dariusz Kosmaczewski
62-010 Pobiedziska, ul. Brzozowa 38
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-310/12/2013

Poznań, dnia 11 czerwca 2013 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan
Tomasz Tarnogrodzki
magister inżynier
kierunek: Budownictwo
urodzony dnia 06 marca 1984 r. w Gnieźnie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0090/POOD/13

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB

dr inż. Daniel Pawlicki

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Tomasz Tarnogrodzki jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki:

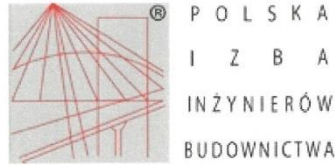
Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński:.....

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda:.....

Otrzymują:

1. Pan Tomasz Tarnogrodzki
62-200 Gniezno, os. Kazimierza Wielkiego 15/5
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4.a/a

2. Zaświadczenie o przynależności do Izby Inżynierów Budownictwa



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-62B-QB3-C94 *

Pan Dariusz Kosmaczewski o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0346/12

adres zamieszkania ul. Brzozowa 38, 62-010 Pobiedziska

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-10-01 do 2021-09-30.

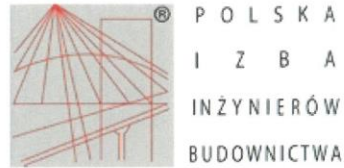
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-09-15 roku przez:

Jerzy Stroński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-N5L-2F3-M4V *

Pan Tomasz Tarnogrodzki o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0357/13
adres zamieszkania os. Kazimierza Wielkiego 15/5, 62-200 Gniezno
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-11-01 do 2021-10-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-09-25 roku przez:

Jerzy Stroński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



3. Oświadczenie projektanta i sprawdzającego

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

wymagane zgodnie z art. 20 ust. 4 Ustawy Prawo Budowlane
Niniejszym oświadczam, że projekt budowlany branży drogowej wraz z odwodnieniem dla inwestycji pn.:

**„Przebudowa układu komunikacyjnego w rejonie ulic Dworcowej, Ks. Przemysła I i Krótkiej
w Pobiedziskach wraz z odwodnieniem i remontem miejsc postojowych i chodnika na ul. Krótkiej
(dz. nr ewid. cz.24, 53, 57, 64, 75, 136, cz.87, 82/2, cz.82/1, cz. 76, 74/4 ark. 22, obręb Pobiedziska)”**

Oświadczam, że projekt budowlany został wykonany zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami, normami i wytycznymi oraz został wykonany w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Pobiedziska, grudzień 2020r.

mgr inż. Dariusz Kosmaczewski

upr. bud. do proj. bez ograniczeń
w specjalności drogowej WKP/0097/PWOD/12
WKP/0097/PWOD/12
Nr WOIB: WKP/BD/0346/12

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA SPRAWDZAJĄCEGO

wymagane zgodnie z art. 20 ust. 4 Ustawy Prawo Budowlane
Niniejszym oświadczam, że projekt budowlany branży drogowej wraz z odwodnieniem dla inwestycji pn.:

**„Przebudowa układu komunikacyjnego w rejonie ulic Dworcowej, Ks. Przemysła I i Krótkiej
w Pobiedziskach wraz z odwodnieniem i remontem miejsc postojowych i chodnika na ul. Krótkiej
(dz. nr ewid. cz.24, 53, 57, 64, 75, 136, cz.87, 82/2, cz.82/1, cz. 76, 74/4 ark. 22, obręb Pobiedziska)”**

Oświadczam, że projekt budowlany został wykonany zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami, normami i wytycznymi oraz został wykonany w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Pobiedziska, grudzień 2020r.

mgr inż. Tomasz Tarnogrodzki

upr. bud. do proj. bez ograniczeń
w specjalności drogowej
WKP/0090/POOD/13
Nr WOIB: WKP/BD/0357/13

**Przebudowa układu komunikacyjnego w rejonie ulic Dworcowej, Ks. Przemysła I i Krótkiej
w Pobiedziskach wraz z odwodnieniem i remontem miejsc postojowych i chodnika na ul. Krótkiej**

4. Uzgodnienie projektu wydane przez Gminę Pobiedziska dotyczące geometrii drogi, pismo RIIPP.ZP.2721.165.2020.GW z dnia 11.02.2021 r.



Urząd Miasta i Gminy w Pobiedziskach
ul. T. Kościuszki 4; 62-010 Pobiedziska; tel.: 61 8977 100; fax.: 61 89 77 124
www.pobiedziska.pl; e-mail: umig@pobiedziska.pl

RIIPP.ZP.2721.165.2020.GW

Pobiedziska, 11.02.2021r.

Acht Sp. z o.o
Michał Walkowiak
ul. Prosta 8
62 – 010 Pobiedziska

**Dotyczy: Przebudowy układu komunikacyjnego w rejonie ulic Księcia Przemysła I, Krótkiej i Dworcowej
w Pobiedziskach wraz z odwodnieniem i remontem miejsc postojowych na ulicy Księcia
Przemysła I, chodnika na ulicy Krótkiej.**

Na podstawie § 3 ust. 1 pkt 6 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r.
w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad
tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 poz. 784 ze zm.)

opiniuje pozytywnie

plan zagospodarowania terenu wraz z geometrią zawartą na rys. 2 D „Planie zagospodarowania
terenu – planie sytuacyjnym” dla zadania pn.: „Przebudowy układu komunikacyjnego w rejonie ulic
Dworcowej, Księcia Przemysła I i Krótkiej w Pobiedziskach wraz z odwodnieniem i remontem miejsc
postojowych na ulicy Księcia Przemysła I i chodnika na ulicy Krótkiej”.

Załączniki:

1. Plan zagospodarowania terenu – plan sytuacyjny – rys. 2 D - 1 egz.

Z up. Burmistrza
Miasta i Gminy Pobiedziska
B. Kistowski
mgr inż. Bartosz Kistowski
Dyrektor Wydziału Rozwoju

Otrzymują:

1. Adresat
2. RIIPP - a a

Pismo sporządziła: Grażyna Witek
nr telefonu: 61 897 71 73
e-mail: grazyna.witek@pobiedziska.pl

Przebudowa układu komunikacyjnego w rejonie ulic Dworcowej, Ks. Przemysła I i Krótkiej
w Pobiedziskach wraz z odwodnieniem i remontem miejsc postojowych i chodnika na ul. Krótkiej

5. Uzgodnienie Powiatowego Konserwatora Zabytków w Poznaniu, KZ.673.01926.2020.OD
z dnia 17.12.2020 r.



POWIAT
POZNAŃSKI

Powiatowy Konserwator Zabytków

ul. Słowackiego 8
60-823 Poznań

Gmina Pobiedziska

ul. Kościuszki 4, 62-010 Pobiedziska

działająca przez pełnomocnika:

Michał Walkowiak

ul. Prosta 8, 62-010 Pobiedziska

Wasze pismo z dnia:
26.11.2020 r.

Znak:

Nasz znak:

KZ.673.01926.2020.OD

Data:

17.12.2020 r.

Sprawa: uzgodnienia przebudowy układu komunikacyjnego w rejonie ul. Przemysła I, Dworcowej i Krótkiej na dz. nr ewid. 24, 53, 57, 64, 75, 136, 87, 82/2, 82/1, 76, cz. dz. 74/2 ark. 22, **obręb Pobiedziska, gmina Pobiedziska**

W odpowiedzi na pismo z dnia 26.11.2020 r., data wpływu 30.11.2020 r., Starostwo Powiatowe w Poznaniu – Powiatowy Konserwator Zabytków informuje, że w obrębie inwestycji: przebudowy układu komunikacyjnego w rejonie ul. Przemysła I, Dworcowej i Krótkiej na dz. nr ewid. 53, 57, 64, 75, 136, 87, 82/2, 82/1, 76, cz. dz. 74/2 ark. 22, obręb Pobiedziska, gmina Pobiedziska, oznaczonej na dołączonej do wniosku mapie, obecnie nie zewidencjonowano zabytków, w tym stanowisk archeologicznych podlegających ochronie i opiece konserwatorskiej. Natomiast dz. nr ewid. 24 ark. 22 obręb Pobiedziska zlokalizowana jest na obszarze historycznego układu urbanistycznego miasta Pobiedziska, wpisanego do rejestru zabytków pod numerem 434/Wlkp/A decyzją z dnia. 04.12.2006 r., jednakże biorąc pod uwagę zakres prac przewidzianych na w/w działce dopuszcza się realizację przedmiotowej inwestycji bez konieczności prowadzenia badań archeologicznych.

Jednocześnie Starostwo Powiatowe w Poznaniu-Powiatowy Konserwator Zabytków informuje, że zgodnie z art. 32 ust. 1 Ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz.U.2020.282 t.j.) „Kto w trakcie prowadzenia robót budowlanych lub ziemnych odkrył przedmiot, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem, jest obowiązany: 1) wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot 2) zabezpieczyć przy użyciu dostępnych środków, ten przedmiot i miejsce jego odkrycia; 3) niezwłocznie zawiadomić o tym właściwego konserwatora zabytków, a jeśli nie jest to możliwe, właściwego wójta (burmistrza, prezydenta miasta).” Oraz zgodnie z art. 116 ust. 1. i 2 wyżej cytowanej ustawy „1.Kto niezwłocznie nie powiadomił wojewódzkiego konserwatora zabytków lub wójta (burmistrza, prezydenta miasta) albo dyrektora urzędu morskiego o przypadkowym odkryciu przedmiotu, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem archeologicznym, a także nie zabezpieczył, przy użyciu dostępnych środków, tego przedmiotu i miejsca jego znalezienia, podlega karze grzywny. 2.W razie popełnienia wykroczenia określonego w ust. 1 można orzec nawijkę do wysokości dwudziestokrotnego minimalnego wynagrodzenia na wskazany cel społeczny związany z opieką nad zabytkami”.

Powiatowy Konserwator Zabytków działa na podstawie porozumienia z dnia 24 marca 2009 r. zawartego pomiędzy Wojewodą Wielkopolskim oraz Starostą Poznańskim w sprawie powierzenia Powiatowi Poznańskiemu spraw z zakresu właściwości Wielkopolskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków (Dz.U. Woj. Wlkp. z 2009 r., nr 85, poz. 1212)

załącznik: mapa

Otrzymuje: list zwykły

1. Michał Walkowiak, ul. Prosta 8, 62-010 Pobiedziska
2. aa DO

Sprawę prowadzi: podinspektor Daria Olejniczak ☎ 61 2269 253

Starostwo Powiatowe w Poznaniu, ul. Jackowskiego 18, 60-509 Poznań
tel. centrala (61) 8410-500, email: starostwo@powiat.poznan.pl

Z up. STAROSTY
Wiesław Bieganski
Powiatowy Konserwator Zabytków
w Poznaniu

www.powiat.poznan.pl

6. Uzgodnienie PKP PLK S.A. ZLK w Poznaniu, pismo IZ16IW1.2133.60.2021 z dnia 09.02.2021 r.

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Zakład Linii Kolejowych w Poznaniu
Samodzielne Wieloosobowe Stanowisko Pracy
ds. Inwestycji
al. Niepodległości 8, 61-875 Poznań
tel. + 48 61 633 13 00
fax + 48 61 633 17 96
iz.poznan@plk-sa.pl
www.plk-sa.pl



IZ16IW1.2133.60.2021.WC
Dot.: Odstępstwa od przepisów
dla budowy zjazdu publicznego
z ulicy ks. Przemysła I w ulicę
Dworcowa w Pobiedziskach

Poznań, 09.02.2021r.

Michał Walkowiak
Ul. Prosta 8,
62 – 010 Pobiedziska

W odpowiedzi na pismo z dnia 27.01.2021 r., PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Poznaniu w myśl art. 57 ustawy z dnia 28 marca 2003r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2020 r. poz. 1043 ze zm.) oraz zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 7 sierpnia 2008r. w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zasłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych (Dz. U. z 2020 r. poz. 1247 ze zm.) informuje, że **opiniuje pozytywnie** inwestycję pn.: przebudowie zjazdu publicznego z ulicy ks. Przemysła I w ulicę Dworcową w Pobiedziskach (dz. nr ewid. 24, ark. mapy 22 obr. Pobiedziska), gmina Pobiedziska w odległości mniejszej niż 10 m od granicy obszaru kolejowego i 20 m od osi skrajnego toru kolejowego oraz **uzgadnia wykonywanie** robót ziemnych w odległości 4-20 m od granicy obszaru kolejowego.

Jednocześnie nadmieniamy, że dla wszystkich obiektów budowlanych, wchodzących w zakres inwestycji realizowanych na nieruchomościach znajdujących się w użytkowaniu wieczystym Spółek należących do grupy PKP S.A. (np. obiekty liniowe), należy przed ich realizacją na etapie opracowania projektów, uzyskać uzgodnienie od Zespołu Uzgadniania Dokumentacji Projektowej znajdującego się przy PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Poznaniu al. Niepodległości 8, 61-875 Poznań.

Przy ewentualnym kolidowaniu przyszłościowych inwestycji z istniejącymi obiektami budowlanymi (np. liniowymi), Spółek należących do grupy PKP S.A., usunięcie tych kolizji nastąpi na warunkach określonych przez właściciela danego obiektu i nie będzie obciążać kosztami jednostek kolejowych.

Ponadto obowiązuje bezwzględny zakaz odprowadzania wód opadowych na obszar kolejowy i korzystania z kolejowych urządzeń odwadniających, wprowadzania nieoczyszczonych i oczyszczonych ścieków bytowych na tereny kolejowe. W zakresie usytuowania drzew i krzewów w sąsiedztwie torów kolejowych obowiązują przepisy ww. rozporządzenia Ministra Infrastruktury (Dz. U. z 2020 r. poz. 1247 ze zm.).

ZASTĘPCA DYREKTORA

Andrzej Słoboiński

opracował: Wojciech Czarnik, tel. +48 61 633 10 12

Przebudowa układu komunikacyjnego w rejonie ulic Dworcowej, Ks. Przemysła I i Krótkiej w Pobiedziskach wraz z odwodnieniem i remontem miejsc postojowych i chodnika na ul. Krótkiej

7. Uzgodnienie projektu RIiPP.2721.165.2020.GW z dnia 04.01.2021r. wydane przez Zakład Gospodarki Komunalnej w Pobiedziskach Sp. z o.o.



**Zakład Komunalny
w Pobiedziskach Sp. z o.o.**

ul. Poznańska 58 • 62-010 Pobiedziska • tel. 61 817 70 74 • NIP 7773228861
REGON: 302285701 • www.zk-pobiedziska.pl • sekretariat@zk-pobiedziska.pl
BDO 000093614

Pobiedziska, dn. 04.01.2021 r.

**Urząd Miasta i Gminy w Pobiedziskach
Ul. Kościuszki 4
62-010 Pobiedziska**

Do wiadomości:

**Acht Sp. z o.o.
Michał Walkowiak
Ul. Prosta 8
62-010 Pobiedziska**

RIiPP.2721.165.2020.GW

Dotyczy : uzgodnienia projektu pt.” Przebudowa układu komunikacyjnego w rejonie ulic Przemysła I, Dworcowej i Krótkiej w Pobiedziskach: adres : Pobiedziska, ul. Księcia Przemysła I- dz. nr 53,57,64, 75, 136, 87 ark. 22, obręb Pobiedziska, ul. Krótka - dz. nr 82/2, 82/1, 76, cz. Dz. 74/2 ark.22, obręb Pobiedziska, gm. Pobiedziska.

W odpowiedzi na przedłożoną dokumentację projektową, dotyczącą w/w, Zakład Komunalny w Pobiedziskach Sp. z o.o. odnosi się ponownie do istniejących urządzeń wodociągowych.

1. Istniejąca sieć wodociągowa w ulicy Krótkiej jest ze stali o średnicy DN 100.
2. Istniejąca sieć wodociągowa w ul. Ks. Przemysła I jest o średnicy DN 100 żel.
3. Na projektowanym terenie istnieją dwa hydranty DN 80.
Zakład Komunalny wymieni nieodwadniający hydrant na nowy.
4. Na skrzyżowaniu ulic K. Przemysła / ul. Krótka istnieje węzeł z zasuwą odcinającą, jest niesprawną. Należy umożliwić Zakładowi Komunalnemu w Pobiedziskach Sp. z o.o. możliwość wymiany zasuwy w czasie prowadzenia prac drogowych, lub bezpośrednio przed ich rozpoczęciem.

Sąd Rejonowy – Nowe Miasto i Wilda w Poznaniu

IX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego • nr KRS: 0000440307 • Kapitał Zakładowy 10.267.000,00 zł, w całości opłacony.

Przebudowa układu komunikacyjnego w rejonie ulic Dworcowej, Ks. Przemysła I i Krótkiej
w Pobiedziskach wraz z odwodnieniem i remontem miejsc postojowych i chodnika na ul. Krótkiej



**Zakład Komunalny
w Pobiedziskach Sp. z o.o.**

ul. Poznańska 58 • 62-010 Pobiedziska • tel. 61 817 70 74 • NIP 7773228861
REGON: 302285701 • www.zk-pobiedziska.pl • sekretariat@zk-pobiedziska.pl

BDO 000093614

Ponadto:

5. 14 dni przed przystąpieniem do rozpoczęcia prac należy powiadomić Zakład, w celu zlokalizowania całego uzbrojenia sieci wodociągowej, co będzie niezbędne do sprawdzenia sprawności i aktualnego oznaczenia urządzeń.
6. Skrzynki uliczne od zasuw i przyłączy (PEHD) wodociągowych należy wyregulować do rzędnej projektowanej nawierzchni. Prace te są po stronie inwestora lub wykonawcy.
7. Należy utrzymać min. przykrycie urządzeń wodociągowych (tj. 1,20 m) do góry posadowienia sieci wodociągowych.
8. Wszelkie prace drogowe w rejonie uzbrojenia dotyczącego uzbrojenia sieci wodociągowej należy prowadzić pod nadzorem pracowników Zakładu Komunalnego w Pobiedziskach Sp. z o.o.
9. Odbiór nawierzchni dokonać przy współudziale pracowników Zakładu Komunalnego.

Kierownik Wodociągów
izabela Kucharczyk
Izabela Kucharczyk

Otrzymują:

1. Adresat
2. ZK- a/a

Sąd Rejonowy – Nowe Miasto i Wilda w Poznaniu

IX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego • nr KRS: 0000440307 • Kapitał Zakładowy 10.267.000,00 zł, w całości opłacony.

Przebudowa układu komunikacyjnego w rejonie ulic Dworcowej, Ks. Przemysła I i Krótkiej
w Pobiedziskach wraz z odwodnieniem i remontem miejsc postojowych i chodnika na ul. Krótkiej

8. Odpis protokołu nr GKG.GZK.4091.367.2021 wydany przez Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Poznaniu, ul. Jackowskiego 18, 60-509 Poznań



POWIATOWY OŚRODEK
DOKUMENTACJI GEODEZYJNEJ
I KARTOGRAFICZNEJ

Odpis protokołu z narady koordynacyjnej
dotyczącej usytuowania projektowanej sieci uzbrojenia terenu,
przeprowadzonej przez Starostę Poznańskiego sposobem tradycyjnym/mieszanym/elektronicznym
zakończony w dniu 03.02.2021 r.

Znak sprawy: GKG.GZK.4091.367.2021

Wnioskodawca: ACHT SP. Z O.O., ul. Prosta 8, 62-010 Pobiedziska

Opis przedmiotu narady:

Lokalizacja: ulica Dworcowa, Ks. Przemysła I, Krótka w Pobiedziskach dz. nr ewid. 53, 57, 64, 75, 136, 87, 82/2,
82/1, 76, cz.dz. 74/2 ark. 22, obręb Pobiedziska
Rodzaj i funkcja przewodu: Sieć kanalizacji deszczowej; przesyłowa
Informacje uzupełniające: średnica 300mm

Przewodniczący narady koordynacyjnej: Agnieszka Zawada - Sikorska

Wynik narady (określa Przewodniczący narady koordynacyjnej po jej zakończeniu):

- ☒ jednomyślny i pozytywny,
☐ niejednomyślny i niepozytywny.

Podmioty władające sieciami uzbrojenia terenu:			
Oznaczenie podmiotu oraz Imię i nazwisko osoby, która ten podmiot reprezentuje:		Stanowisko/treść uwagi	
1.	Veolia Poznań S.A. ul. Gdyńska 54 61-016 Poznań	<input checked="" type="checkbox"/> pozytywne bez uwag	<input type="checkbox"/> negatywne
		<input type="checkbox"/> pozytywne z uwagami	<input type="checkbox"/> nie dotyczy
	Jacek Konieczny	Bez uwag	
2.	ENEA OPERATOR Sp. z o.o. Oddział Dystrybucji Poznań ul. Panny Marii 2, 61-108 Poznań	<input type="checkbox"/> pozytywne bez uwag	<input type="checkbox"/> negatywne
		<input checked="" type="checkbox"/> pozytywne z uwagami	<input type="checkbox"/> nie dotyczy
	Ewa Rakula-Stachowiak	W miejscu skrzyżowania z kablem energetycznym wykopy należy prowadzić ręcznie. Kabel w wykopie zabezpieczyć i zachować normatywne odległości. Przed przystąpieniem do prac należy zgłosić się na Posterunku Energetycznym w Pobiedziskach.	
3.	Enea Oświetlenie Sp. z o.o. ul. Ku Słońcu 34 71-080 Szczecin	<input type="checkbox"/> pozytywne bez uwag	<input type="checkbox"/> negatywne
		<input type="checkbox"/> pozytywne z uwagami	<input type="checkbox"/> nie dotyczy
	-	Podmiot prawidłowo zawiadomiony nie uczestniczył w naradzie	
4.	Zarząd Dróg Powiatowych ul. Zielona 8 61-851 Poznań	<input type="checkbox"/> pozytywne bez uwag	<input type="checkbox"/> negatywne
		<input type="checkbox"/> pozytywne z uwagami	<input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy
	Maciej Walentowski	Nie dotyczy	
5.	Polska Spółka Gazownictwa Oddział w Poznaniu ul. Grobla 15, 61-859 Poznań	<input type="checkbox"/> pozytywne bez uwag	<input type="checkbox"/> negatywne
		<input checked="" type="checkbox"/> pozytywne z uwagami	<input type="checkbox"/> nie dotyczy
	Joanna Kasperuk	Szczegółową lokalizację (przebieg i głębokość) sieci gazowej należy ustalić w terenie na podstawie ręcznych przekopów próbnych, w miejscach zbliżeń/skrzyżowań do sieci gazowej zachować odległości zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 26.04.2013 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowej i ich usytuowanie (Dz. U. z 2013 poz. 640), w strefie kontrolowanej nie należy	

Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej, ul. Jackowskiego 18, 60-509 Poznań
tel. 61 8410 540, faks 61 8410 629, e-mail: podgik@podgik.poznan.pl

www.podgik.powiat.poznan.pl

Przebudowa układu komunikacyjnego w rejonie ulic Dworcowej, Ks. Przemysła I i Krótkiej
w Pobiedziskach wraz z odwodnieniem i remontem miejsc postojowych i chodnika na ul. Krótkiej



POWIATOWY OŚRODEK
DOKUMENTACJI GEODEZYJNEJ
I KARTOGRAFICZNEJ

		<p>podejmować działań mogących spowodować uszkodzenie sieci gazowej, wykopy w strefie kontrolowanej wykonywać ręcznie, w terminie 14 dni przed rozpoczęciem robót Wykonawca zobowiązany jest zgłosić się do odpowiedniej terytorialnie Gazowni PSG OZG Gazownia w Gnieźnie, ul. Chrobrego 24/25, tel. 61 8545010, fax 61 4267146, w celu weryfikacji aktualnego przebiegu sieci gazowej.</p> <p>Studnie kanalizacyjne, wpusty uliczne należy zlokalizować w odległości min. 0,5m od sieci gazowej n/c i ś/c wykonanej z rur PE oraz min. 1,0m od sieci gazowej n/c i ś/c wykonanej z rur stalowych.</p>	
6.	<p>Operator Gazociągów Przesyłowych GAZ-SYSTEM S.A. Oddział w Poznaniu ul. Grobla 15, 61-859 Poznań</p> <p>Janusz Wesołowski</p>	<input checked="" type="checkbox"/> pozytywne bez uwag <input type="checkbox"/> pozytywne z uwagami	<input type="checkbox"/> negatywne <input type="checkbox"/> nie dotyczy
		Bez uwag	
7.	<p>G.EN. GAZ ENERGIA Sp. z o.o. ul. Dorczyka 1 62-080 Tarnowo Podgórne</p> <p>-</p>	<input type="checkbox"/> pozytywne bez uwag <input type="checkbox"/> pozytywne z uwagami	<input type="checkbox"/> negatywne <input type="checkbox"/> nie dotyczy
		Podmiot prawidłowo zawiadomiony nie uczestniczył w naradzie	
8.	<p>PGNiG S.A. w Warszawie Oddział w Zielonej Górze ul. Bohaterów Westerplatte 15 65-034 Zielona Góra</p> <p>Marek Bartkowiak</p>	<input type="checkbox"/> pozytywne bez uwag <input type="checkbox"/> pozytywne z uwagami	<input type="checkbox"/> negatywne <input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy
		Nie dotyczy	
9.	<p>PERN S.A. ul. Wyszogrodzka 133 09-410 Płock</p> <p>Paweł Purc</p>	<input checked="" type="checkbox"/> pozytywne bez uwag <input type="checkbox"/> pozytywne z uwagami	<input type="checkbox"/> negatywne <input type="checkbox"/> nie dotyczy
		Bez uwag	
10.	<p>NETIA S.A. ul. Poleczki 13 02-822 Warszawa</p> <p>-</p>	<input type="checkbox"/> pozytywne bez uwag <input type="checkbox"/> pozytywne z uwagami	<input type="checkbox"/> negatywne <input type="checkbox"/> nie dotyczy
		Podmiot prawidłowo zawiadomiony nie uczestniczył w naradzie	
11.	<p>HAWA TELEKOM Sp. z o.o. Centrum Zarządzania Siecią ul. Bułgarska 65, 60-320 Poznań</p> <p>-</p>	<input type="checkbox"/> pozytywne bez uwag <input type="checkbox"/> pozytywne z uwagami	<input type="checkbox"/> negatywne <input type="checkbox"/> nie dotyczy
		Podmiot prawidłowo zawiadomiony nie uczestniczył w naradzie	
12.	<p>Instytut Biochemii Bioorganicznej PAN Poznańskie Centrum Superkomputerowo-Sieciowe ul. Noskowskiego 12/14, 61-704 Poznań</p> <p>Grzegorz Kuberka</p>	<input type="checkbox"/> pozytywne bez uwag <input type="checkbox"/> pozytywne z uwagami	<input type="checkbox"/> negatywne <input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy
		Nie dotyczy	
13.	<p>INEA S.A. ul. Kolejowa 19/21 60-717 Poznań</p> <p>-</p>	<input type="checkbox"/> pozytywne bez uwag <input type="checkbox"/> pozytywne z uwagami	<input type="checkbox"/> negatywne <input type="checkbox"/> nie dotyczy
		Podmiot prawidłowo zawiadomiony nie uczestniczył w naradzie	
14.	<p>ORANGE Polska Domena Hurt Dostarczania i Serwis Usług Ewidencja i Standardy Infrastruktury ul. Głogowska 19, 60-702 Poznań</p> <p>-</p>	<input type="checkbox"/> pozytywne bez uwag <input type="checkbox"/> pozytywne z uwagami	<input type="checkbox"/> negatywne <input type="checkbox"/> nie dotyczy
		Podmiot prawidłowo zawiadomiony nie uczestniczył w naradzie	
15.	<p>GCI Sp. z o.o. ul. Obornicka 149 62-002 Suchy Las</p> <p>-</p>	<input type="checkbox"/> pozytywne bez uwag <input type="checkbox"/> pozytywne z uwagami	<input type="checkbox"/> negatywne <input type="checkbox"/> nie dotyczy
		Podmiot prawidłowo zawiadomiony nie uczestniczył w naradzie	
16.	<p>Wielkopolska Sieć Szerokopasmowa S.A.</p>	<input type="checkbox"/> pozytywne bez uwag	<input type="checkbox"/> negatywne

Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej, ul. Jackowskiego 18, 60-509 Poznań
tel. 61 8410 540, faks 61 8410 629, e-mail: podgik@podgik.powiat.poznan.pl

www.podgik.powiat.poznan.pl

Przebudowa układu komunikacyjnego w rejonie ulic Dworcowej, Ks. Przemysła I i Krótkiej
w Pobiedziskach wraz z odwodnieniem i remontem miejsc postojowych i chodnika na ul. Krótkiej



POWIATOWY OŚRODEK
DOKUMENTACJI GEODEZYJNEJ
I KARTOGRAFICZNEJ

	ul. Wierzbowa 84 62-081 Przeźmierowo	<input type="checkbox"/> pozytywne z uwagami	<input type="checkbox"/> nie dotyczy	Podmiot prawidłowo zawiadomiony nie uczestniczył w naradzie
	-			
17.	AQUANET S.A. ul. Dolna Wilda 126 61-492 Poznań	<input type="checkbox"/> pozytywne bez uwag	<input type="checkbox"/> negatywne	
	Michał Całujek	<input checked="" type="checkbox"/> pozytywne z uwagami	<input type="checkbox"/> nie dotyczy	Na skrzyżowaniu z przewodami kanalizacji sanitarnej prace wykonywać ręcznie zachowując odległość pionową min. 0,3 m.
18.	Zakład Gospodarki Komunalnej Sp. z o.o. ul. Przemysłowa 10 64-320 Buk	<input type="checkbox"/> pozytywne bez uwag	<input type="checkbox"/> negatywne	
	-	<input type="checkbox"/> pozytywne z uwagami	<input type="checkbox"/> nie dotyczy	Podmiot prawidłowo zawiadomiony nie uczestniczył w naradzie
19.	Gminne Przedsiębiorstwo Wodociągowe Sp. z o.o. w Czerwonaku ul. Piaskowa 1, 62-028 Koziegłowy	<input type="checkbox"/> pozytywne bez uwag	<input type="checkbox"/> negatywne	
	-	<input type="checkbox"/> pozytywne z uwagami	<input type="checkbox"/> nie dotyczy	Podmiot prawidłowo zawiadomiony nie uczestniczył w naradzie
20.	Spółka Wodna do Eksploatacji Wodociągu Dopiewo ul. Łąkowa 1A, 62-070 Dopiewo	<input type="checkbox"/> pozytywne bez uwag	<input type="checkbox"/> negatywne	
	-	<input type="checkbox"/> pozytywne z uwagami	<input type="checkbox"/> nie dotyczy	Podmiot prawidłowo zawiadomiony nie uczestniczył w naradzie
21.	Przedsiębiorstwo Usług Komunalnych Komorniki Sp. z o.o. ul. Zakładowa 1, 62-052 Komorniki	<input type="checkbox"/> pozytywne bez uwag	<input type="checkbox"/> negatywne	
	Agata Ożegowska	<input type="checkbox"/> pozytywne z uwagami	<input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy	Nie dotyczy
22.	Zakład Komunalny w Kostrzynie ul. Poznańska 2 62-025 Kostrzyn	<input type="checkbox"/> pozytywne bez uwag	<input type="checkbox"/> negatywne	
	-	<input type="checkbox"/> pozytywne z uwagami	<input type="checkbox"/> nie dotyczy	Podmiot prawidłowo zawiadomiony nie uczestniczył w naradzie
23.	Wodociągi Kórnickie i Usługi Komunalne WODKOM KÓRNIK sp. z o.o. ul. Poznańska 71C, 62-035 Kórnik	<input type="checkbox"/> pozytywne bez uwag	<input type="checkbox"/> negatywne	
	-	<input type="checkbox"/> pozytywne z uwagami	<input type="checkbox"/> nie dotyczy	Podmiot prawidłowo zawiadomiony nie uczestniczył w naradzie
24.	Zakład Usług Komunalnych Sp. z o.o. w Mosinie ul. Sowiniecka 6G, 62-050 Mosina	<input type="checkbox"/> pozytywne bez uwag	<input type="checkbox"/> negatywne	
	-	<input type="checkbox"/> pozytywne z uwagami	<input type="checkbox"/> nie dotyczy	Podmiot prawidłowo zawiadomiony nie uczestniczył w naradzie
25.	Zakład Komunalny w Pobiedziskach Sp. z o.o. ul. Poznańska 58, 62-010 Pobiedziska	<input type="checkbox"/> pozytywne bez uwag	<input type="checkbox"/> negatywne	
	-	<input type="checkbox"/> pozytywne z uwagami	<input type="checkbox"/> nie dotyczy	Podmiot prawidłowo zawiadomiony nie uczestniczył w naradzie
26.	Przedsiębiorstwo Usług Komunalnych w Rokietnicy Sp. z o.o. ul. Topolowa 6, 62-090 Bytkowo	<input type="checkbox"/> pozytywne bez uwag	<input type="checkbox"/> negatywne	
	-	<input type="checkbox"/> pozytywne z uwagami	<input type="checkbox"/> nie dotyczy	Podmiot prawidłowo zawiadomiony nie uczestniczył w naradzie
27.	Zakład Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowe w Stęszewie ul. Mosińska 15, 62-060 Stęszew	<input type="checkbox"/> pozytywne bez uwag	<input type="checkbox"/> negatywne	
	-	<input type="checkbox"/> pozytywne z uwagami	<input type="checkbox"/> nie dotyczy	Podmiot prawidłowo zawiadomiony nie uczestniczył w naradzie
28.	Zakład Gospodarki Komunalnej w Swarzędzu ul. Strzelecka 2, 62-020 Swarzędz	<input type="checkbox"/> pozytywne bez uwag	<input type="checkbox"/> negatywne	
	-	<input type="checkbox"/> pozytywne z uwagami	<input type="checkbox"/> nie dotyczy	Podmiot prawidłowo zawiadomiony nie uczestniczył w naradzie

Przebudowa układu komunikacyjnego w rejonie ulic Dworcowej, Ks. Przemysła I i Krótkiej
w Pobiedziskach wraz z odwodnieniem i remontem miejsc postojowych i chodnika na ul. Krótkiej



POWIATOWY OŚRODEK
DOKUMENTACJI GEODEZYJNEJ
I KARTOGRAFICZNEJ

29.	Tarnowska Gospodarka Komunalna TP-KOM Sp. z o.o., ul. Zachodnia 4 62-080 Tarnowo Podgórne	<input type="checkbox"/> pozytywne bez uwag	<input type="checkbox"/> negatywne
	-	<input type="checkbox"/> pozytywne z uwagami	<input type="checkbox"/> nie dotyczy
	Podmiot prawidłowo zawiadomiony nie uczestniczył w naradzie		
30.	Zakład Usług Komunalnych Dopiewo ul. Wyzwolenia 15 62-070 Dopiewo	<input type="checkbox"/> pozytywne bez uwag	<input type="checkbox"/> negatywne
	-	<input type="checkbox"/> pozytywne z uwagami	<input type="checkbox"/> nie dotyczy
	Podmiot prawidłowo zawiadomiony nie uczestniczył w naradzie		
31.	Regionalne Centrum Informatyki Bydgoszcz WT Biedrusko	<input type="checkbox"/> pozytywne bez uwag	<input type="checkbox"/> negatywne
	-	<input type="checkbox"/> pozytywne z uwagami	<input type="checkbox"/> nie dotyczy
	Podmiot prawidłowo zawiadomiony nie uczestniczył w naradzie		
32.	Regionalne Centrum Informatyki Bydgoszcz WT Babki i Krzesiny	<input type="checkbox"/> pozytywne bez uwag	<input type="checkbox"/> negatywne
	-	<input type="checkbox"/> pozytywne z uwagami	<input type="checkbox"/> nie dotyczy
	Podmiot prawidłowo zawiadomiony nie uczestniczył w naradzie		
33.	Regionalne Centrum Informatyki Bydgoszcz WT Poznań	<input checked="" type="checkbox"/> pozytywne bez uwag	<input type="checkbox"/> negatywne
	-	<input type="checkbox"/> pozytywne z uwagami	<input type="checkbox"/> nie dotyczy
	Sebastian Olejniczak	Bez uwag	
Wójt/burmistrz według właściwości miejscowej:			
Oznaczenie organu oraz Imię i nazwisko osoby upoważnionej przez organ:		Stanowisko/treść uwagi	
34.	-	<input type="checkbox"/> pozytywne bez uwag	<input type="checkbox"/> negatywne
	-	<input type="checkbox"/> pozytywne z uwagami	<input type="checkbox"/> nie dotyczy
35.		<input type="checkbox"/> pozytywne bez uwag	<input type="checkbox"/> negatywne
		<input type="checkbox"/> pozytywne z uwagami	<input type="checkbox"/> nie dotyczy
Oznaczenie innych podmiotów, które mogą być zainteresowane rezultatami narady koordynacyjnej oraz Imiona i nazwiska osób upoważnionych przez te podmioty:		Stanowisko/treść uwagi	
36.		<input type="checkbox"/> pozytywne bez uwag	<input type="checkbox"/> negatywne
		<input type="checkbox"/> pozytywne z uwagami	<input type="checkbox"/> nie dotyczy
37.		<input type="checkbox"/> pozytywne bez uwag	<input type="checkbox"/> negatywne
		<input type="checkbox"/> pozytywne z uwagami	<input type="checkbox"/> nie dotyczy
38.		<input type="checkbox"/> pozytywne bez uwag	<input type="checkbox"/> negatywne
		<input type="checkbox"/> pozytywne z uwagami	<input type="checkbox"/> nie dotyczy

Przebudowa układu komunikacyjnego w rejonie ulic Dworcowej, Ks. Przemysła I i Krótkiej
w Pobiedziskach wraz z odwodnieniem i remontem miejsc postojowych i chodnika na ul. Krótkiej



POWIATOWY OŚRODEK
DOKUMENTACJI GEODEZYJNEJ
I KARTOGRAFICZNEJ

Wniosek o koordynację robót budowlanych, o których mowa w art. 36a ust. 3 pkt 5 lit. b ustawy z dnia 7 maja 2010 r. o wspieraniu rozwoju usług i sieci telekomunikacyjnych, jeśli został złożony:

- ☒ nie złożono,
☐ złożono.

Treść protokołu została uzgodniona z osobami, które uczestniczyły w naradzie wyłącznie za pomocą środków komunikacji elektronicznej.

Integralną częścią protokołu z narady koordynacyjnej jest plan sytuacyjny sporządzony na kopii aktualnej mapy zasadniczej lub kopii aktualnej mapy do celów projektowych, poświadczony za zgodność z oryginałem przez projektanta z przedstawioną na nim propozycją usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu z adnotacją, że ta dokumentacja była przedmiotem narady koordynacyjnej.

☒ Dokument podpisany elektronicznie

Protokolańt: Agnieszka Bączyk

.....
Podpis protokolańta

Podpis jest prawidłowy

Dokument podpisany przez
Agnieszka Zawada-Sikorska
Data: 2021-02-04 11:10:00
CET

Dokument podpisany elektronicznie Z up. Starosty Poznańskiego

Agnieszka Zawada-Sikorska
Przewodniczący Narady Koordynacyjnej

Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Poznaniu



Signed by / Podpisano
przez:

Agnieszka Joanna Bączyk
Powiatowy Ośrodek
Dokumentacji Geodezyjnej
i Kartograficznej

Date / Data: 2021-02-04
10:56

.....
Podpis i pieczęć przewodniczącego narady koordynacyjnej

Informacje dodatkowe:

- Zgodnie z art. 28ba ust. 1 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (t.j. Dz.U. z 2020 poz. 2052 z późn. zm.), nieobecność na naradzie koordynacyjnej podmiotu należycie zawiadomionego o jej miejscu i terminie nie stanowi przeszkody do jej przeprowadzenia. Przyjmuje się, że podmiot ten nie składa zastrzeżeń do usytuowania projektowanej sieci uzbrojenia terenu (...).
- Zgodnie z § 10 ust. 1 pkt 2 Rozporządzenia Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21 października 2015 r. w sprawie powiatowej bazy GESUT i krajowej bazy GESUT (Dz.U.2015.1938), powiatową bazę GESUT (...) aktualizuje się w drodze czynności materialno-technicznych na podstawie danych lub informacji zawartych w dokumentach, które były przedmiotem narady koordynacyjnej, (...), w przypadku gdv stanowiska uczestników tej narady są jednomyślne i pozytywne.
- Zgodnie z art. 15 ust. 1 w związku z art. 48 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (t.j. Dz.U. z 2020 poz. 2052 z późn. zm.): znaki geodezyjne, urządzenia zabezpieczające te znaki oraz budowle triangulacyjne podlegają ochronie; kto wbrew przepisom art. 15 niszczy, uszkadza, przemieszcza znaki geodezyjne, grawimetryczne lub magnetyczne i urządzenia zabezpieczające te znaki oraz budowle triangulacyjne, a także nie zawiadamia właściwych organów o zniszczeniu, uszkodzeniu lub przemieszczeniu znaków geodezyjnych, grawimetrycznych lub magnetycznych, urządzeń zabezpieczających te znaki oraz budowli triangulacyjnych, podlega karze grzywny.
- Zgodnie z art. 277 Kodeksu karnego, kto znaki graniczne niszczy, uszkadza, przesuwa lub czyni niewidocznymi albo fałszywie wystawia podlega grzywnie, karze ograniczenia wolności albo pozbawienia wolności do lat dwóch.
- O wymagane zezwolenia na usunięcie drzew lub krzewów kolidujących z przebiegiem projektowanej inwestycji należy wnioskować do odpowiedniego organu w trybie przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz.U.2020.55).

Przebudowa układu komunikacyjnego w rejonie ulic Dworcowej, Ks. Przemysła I i Krótkiej
w Pobiedziskach wraz z odwodnieniem i remontem miejsc postojowych i chodnika na ul. Krótkiej

9. Uzgodnienie projektu WEO20E310517 z dnia 19.12.2020r. wydane przez Enea Operator Sp. z o.o.
Rejon Dystrybucji Gniezno ul. Wschodnia 49/51, 62-200 Gniezno



Rejon Dystrybucji Gniezno
Enea Operator Sp. z o.o.
Oddział Dystrybucji Poznań
Rejon Dystrybucji Gniezno
62-200 Gniezno, ul. Wschodnia 49/51

tel. +48 / 61 884 71 10
faks +48 / 61 423 90 05

WEO20E310517
Gniezno, dnia 19.12.2020r.

Gmina Pobiedziska
Ul. Kościuszki 4
62-010 Pobiedziska

Adres do korespondencji
ACHT Sp. z o. o.
Ul. Prosta 8
62-010 Pobiedziska

Dotyczy: Przebudowa układu komunikacyjnego w rejonie ul. Przemysła I,
ul. Dworcowej i ul. Krótkiej w Pobiedziskach.

W odpowiedzi na pismo z dnia 10-12-2020 r. uprzejmie informujemy,
że uzgadniamy przedmiotową przebudowę z następującymi uwagami:

1. na terenie znajdują się elektroenergetyczne urządzenia podziemne nN, urządzenia podziemne SN, oraz sieć oświetlenia ulicznego (w tym celu należy wystąpić z odrębnym wnioskiem o uzgodnienie projektu do ENEA Oświetlenie ul. Strzeszyńska 58 Poznań),
2. lokalizację podziemnych urządzeń elektroenergetycznych nN i SN w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów próbnych,
3. w miejscu wyznaczonym na załączonym planie sytuacyjnym, należy zastosować odpowiednie zabezpieczenia sieci elektroenergetycznej przed jej uszkodzeniem (zgodnie z PN-76/E-05125),
4. prace ziemne w pobliżu urządzeń elektroenergetycznych należy wykonywać ręcznie bez użycia sprzętu mechanicznego z należytą dbałością,
5. urządzenia elektroenergetyczne muszą znajdować się na normatywnych głębokościach lub wysokościach. W przypadku obniżenia lub podwyższenia terenu zachodzi konieczność ich przebudowy,
6. inwestor ponosi odpowiedzialność materialną wynikającą z Kodeksu Cywilnego za spowodowanie uszkodzeń infrastruktury elektroenergetycznej w czasie wykonywania robót oraz szkody, które w przyszłości mogłyby powstać na skutek przeprowadzonych robót,
7. nie wyklucza się istnienia w terenie innych, niewykazanych na załączonym planie podziemnych urządzeń elektroenergetycznych, które nie były zgłoszone do ewidencji RD Gniezno,

Centrala

Enea Operator Sp. z o.o.
60-479 Poznań, ul. Strzeszyńska 58

tel. +48 / 61 850 40 00
faks +48 / 61 884 59 57

NIP 782 237 71 60
REGON 300455398

kontakt@operator.enea.pl
www.operator.enea.pl

Sąd Rejonowy Poznań - Nowe Miasto i Wilda w Poznaniu VIII Wydział Gospodarczy
Krajowego Rejestru Sądowego nr KRS: 0000269806 Kapitał zakładowy: 4 696 937 500 PLN

Przebudowa układu komunikacyjnego w rejonie ulic Dworcowej, Ks. Przemysła I i Krótkiej
w Pobiedziskach wraz z odwodnieniem i remontem miejsc postojowych i chodnika na ul. Krótkiej



Rejon Dystrybucji Gniezno
Enea Operator Sp. z o.o.
Oddział Dystrybucji Poznań
Rejon Dystrybucji Gniezno
62-200 Gniezno, ul. Wschodnia 49/51

tel. +48 / 61 884 71 10
faks +48 / 61 423 90 05

8. przed rozpoczęciem prac w pobliżu podziemnych urządzeń elektroenergetycznych należy bezwzględnie pisemnie powiadomić PE Pobiedziska z minimum 14 – dniowym wyprzedzeniem.
9. prace muszą być wykonywane zgodnie z instrukcją organizacji bezpiecznej pracy Enea Operator (prace na polecenie pisemne)
10. ważność niniejszego uzgodnienia ustala się na okres 2 lat z tym, że każdorazowo w terminie 14 dni przed przystąpieniem do prac ziemnych należy uaktualnić je w RD Gniezno.

Działając w imieniu spółki Enea Operator Sp. z o.o. z siedzibą w Poznaniu, ul. Strzeszyńska 58, 60-479 Poznań (dalej jako „Spółka”), na podstawie art. 13 oraz art. 14 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/56/WE (dalej jako: „RODO”) w załączeniu przesyłamy obowiązek informacyjny w celu dopełnienia zobowiązań prawnych ciążyących na Spółce, jako Administratorze danych osobowych.

Z poważaniem,

Rejon Dystrybucji Gniezno
DYREKTOR

Marek Cichocki

Do wiadomości

-adresat

-a/a

Sprawę prowadzi :

Karol Mikołajczak, tel. (61)884-71-87

Centrala

Enea Operator Sp. z o.o.
60-479 Poznań, ul. Strzeszyńska 58

tel. +48 / 61 850 40 00
faks +48 / 61 884 59 57

NIP 782 237 71 60
REGON 300455398

kontakt@operator.enea.pl
www.operator.enea.pl

Sąd Rejonowy Poznań - Nowe Miasto i Wilda w Poznaniu VIII Wydział Gospodarczy
Krajowego Rejestru Sądowego nr KRS: 0000269806 Kapitał zakładowy: 4 696 937 500 PLN

Przebudowa układu komunikacyjnego w rejonie ulic Dworcowej, Ks. Przemysła I i Krótkiej
w Pobiedziskach wraz z odwodnieniem i remontem miejsc postojowych i chodnika na ul. Krótkiej

10. Uzgodnienie projektu OP/R5/WEA21E000190 z dnia 13.01.2021r. wydane przez Enea Oświetlenie
Sp. z o.o. ul. Strzeszyńska 58, 60-479 Poznań



Rejon Oświetleniowy Poznań

ENEA Oświetlenie sp. z o.o. Oddział Poznań
Rejon Oświetleniowy Poznań
60-479 Poznań, ul. Strzeszyńska 58

tel. +48 / 61 884 57 33
RO5@eneos.pl

Poznań, 13 stycznia 2021

ENEA Oświetlenie/OP/R5/ WEA21E000190

ACHT Sp. z o.o.
ul. Prosta 8
62-010 Pobiedziska

dotyczy: przebudowy układu komunikacyjnego w rejonie ulic Przemysła I, Krótkiej
i Dworcowej w Pobiedziskach

ENEA Oświetlenie sp. z o. o. Oddział Poznań w odpowiedzi na pismo
w sprawie uzgodnienia i określenia warunków dla przebudowy układu
komunikacyjnego w rejonie ulic Przemysła I, Krótkiej i Dworcowej
w Pobiedziskach informuje, że we wskazanym przez Państwa obszarze nie
występuje infrastruktura oświetleniowa, której właścicielem byłaby nasza
Spółka. Jednakże wynikający z dokumentacji stan uzbrojenia podziemnego
może być z nią niezgodny lub może nie obejmować wszystkich instalacji
podziemnych. W związku z tym prace ziemne powinny zostać poprzedzone
przekopami kontrolnymi. W przypadku zlokalizowania urządzeń
podziemnych należy je zinwentaryzować oraz zawiadomić ich
użytkowników.

Z poważaniem,

Koordinator ds. Eksploatacji Oświetlenia
Rejon Oświetleniowy Poznań

Maciej Draht

k.o.
1. a/a

Centrala

ENEA Oświetlenie sp. z o.o.
71-080 Szczecin, ul. Ku Słońcu 37

tel. +48 / 91 813 50 00
faks +48 / 91 813 50 49

NIP 852-19-62-912
REGON 811084325

oswietlenie@enea.pl
www.enea-oswietlenie.pl

Sąd Rejonowy Szczecin – Centrum w Szczecinie XIII Wydział Gospodarczy
Krajowego Rejestru Sadowego nr KRS: 0000067552 Kapitał zakładowy: 182 127 000 PLN Kapitał wpłacony: 182 127 000 PLN

ENEA Oświetlenie sp. z o.o. z siedzibą w Szczecinie (71-080), ul. Ku Słońcu 34, jako Administrator danych osobowych informuje, że
na stronie internetowej Spółki www.enea-oswietlenie.pl znajduje się obowiązek informacyjny dla klientów, kontrahentów Spółki, osób
prowadzących korespondencję ze Spółką, a także występujących do Spółki o wydanie warunków, uzgodnienia techniczne, likwidację
kolizji.

**Przebudowa układu komunikacyjnego w rejonie ulic Dworcowej, Ks. Przemysła I i Krótkiej
w Pobiedziskach wraz z odwodnieniem i remontem miejsc postojowych i chodnika na ul. Krótkiej**

11. Uzgodnienie projektu PSGPO.ZMSM.763.5000.110838.20 z dnia 13.01.2021r. wydane przez Polska Spółka Gazownictwa Sp. z o.o. ul. Za Groblą 8, 61-860 Poznań



Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział Zakład Gazowniczy w Poznaniu
Za Groblą 8, 61-860 Poznań
tel. (61) 8545-100

Sekcja Ewidencji Majątku i Uzgodnień
uzgodnienia.poznan@psgaz.pl

Acht Sp. z o.o.
Prosta 8
62-010 Pobiedziska

W/ znak:
N/ znak: PSGPO.ZMSM.763.5000.110838.20

z dnia 10-12-2020
z dnia 13-01-2021

Lokalizacja przedsięwzięcia:

Województwo: **wielkopolskie** Gmina: **Pobiedziska** Miejscowość: **Pobiedziska** ul. **Dworcowa,**
Krótką, Księcia Przemysła I dz.53,57,64,75,136,87,82/2,82/1,76,74/2

dotyczy: **Przebudowy układu komunikacyjnego.**

W odpowiedzi na pismo z dnia 10-12-2020 w sprawie j. w. przesyłamy jeden egzemplarz mapy z zaznaczoną istniejącą siecią gazową. Uzgadniamy projektowaną przebudowę układu komunikacyjnego przy zachowaniu poniższych warunków:

1. W strefie kontrolowanej nie należy wznosić obiektów budowlanych, urządzać stałych składów i magazynów oraz podejmować działań mogących spowodować uszkodzenia gazociągu podczas jego użytkowania. Nie należy podejmować działań mogących spowodować uszkodzenie sieci gazowej, **wykopy w strefie kontrolowanej wykonywać ręcznie**. Regulacja wysokości armatury sieci gazowej i usuwanie kolizji odbywa się za zgodą i wiedzą Operatora sieci gazowej, na koszt Inwestora/Wykonawcy.
Prace budowlane muszą być wykonywane tak, aby nie wpływały na obniżenie stanu technicznego gazociągu, nie naruszały istniejącej sieci gazowej i nie wpływały na bezpieczeństwo dostaw gazu dla odbiorców w tym nie naruszały izolacji gazociągu, taśmy ostrzegawczej i sygnalizacyjnej. Szczególną ostrożność należy zachować podczas prowadzenia robót ziemnych, wykonywania wykopów oraz zagęszczania gruntu lub podczas jakichkolwiek prac prowadzonych w strefie kontrolowanej. Zabrania się wbijania znaczników (stalowych prętów lub tyczek) w obrębie istniejącej sieci gazowej. Zasypanie wykopów w strefie kontrolowanej, w obrębie sieci gazowej należy wykonać ręcznie warstwami ubijanymi, co 20 cm.
2. Nie wyrażamy zgody na obniżenie rzędnej terenu w miejscu zlokalizowanej sieci gazowej. Informujemy, że zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 26.04.2013 w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie (Dz. U. poz. 640 z 2013r.) odległość pionowa mierzona od górnej zewnętrznej ścianki gazociągu lub górnej zewnętrznej ścianki rury osłonowej powinna wynosić nie mniej niż 1,0m do powierzchni jezdni / miejsc parkingowych, przy czym nie mniej niż 0,5m od spodu konstrukcji nawierzchni.
W przypadku uszkodzenia sieci gazowej, podmioty realizujące zadanie będą obciążane kosztami usunięcia awarii oraz poniesionych strat paliwa gazowego.
- 2a. Przed przystąpieniem do jakichkolwiek prac należy dokładnie określić rzeczywisty przebieg gazociągu/przyłączy przez dokonanie ręcznie przekopów poprzecznych nad osią gazociągu/przyłączy ustalających rzeczywistą trasę gazociągu/przyłączy oraz jego głębokość

Przebudowa układu komunikacyjnego w rejonie ulic Dworcowej, Ks. Przemysła I i Krótkiej w Pobiedziskach wraz z odwodnieniem i remontem miejsc postojowych i chodnika na ul. Krótkiej

ułożenia lub wyznaczenie tego lokalizatorem przez uprawnionego geodetę. W przypadku niezachowania minimalnego przykrycia należy wystąpić o wydanie warunków na przebudowę sieci gazowej.

- 2b. W miejscach zbliżeń i skrzyżowań z gazociągami należy zachować normatywne odległości projektowanych obiektów zgodnie z Dz. U. poz. 640 z 2013r..
3. Należy zwrócić uwagę na armaturę gazową, która nie może być zaasfaltowana lub przykryta płytkami, kostką itp. Krawężnik, wpusty deszczowe oraz studnie rewizyjne należy zlokalizować w odległości min. 0,5m od sieci gazowej PE oraz w odległości min. 1,0m od sieci gazowej STAL. Wkreślone geodezyjnie przyłącza mogą nie przedstawiać wszystkich czynnych przyłączy gazu. W przypadku poszerzenia pasa drogowego w miejscu lokalizacji przyłączy gazu z szafkami w granicy działki, należy wystąpić o warunki przebudowy przyłączy gazowego.
4. W przypadku jakichkolwiek zmian dokumentacji projektowej przy skrzyżowaniu z istniejącą siecią gazową, kompletną dokumentację projektową należy przedstawić do ponownego uzgodnienia.
5. Nadzór nad pracami jest usługą odpłatną. Cennik Usług Pozataryfowych zamieszczony jest na stronie internetowej pod adresem <https://www.psgaz.pl/cenniki>. Zlecenie nadzoru nad pracami należy kierować do jednostki eksploatującej tj. właściwej Gazowni.
6. W terminie **14 dni** przed rozpoczęciem robót Wykonawca zobowiązany jest zgłosić się do odpowiedniej terytorialnie jednostki eksploatującej w PSG OZG w Poznaniu tj. **Gazowni w Gnieźnie**, ul. Chrobrego 24/25, 62-200 Gniezno gazownia.gniezno@psgaz.pl w celu powiadomienia o przystąpieniu do prac oraz weryfikacji aktualnego przebiegu sieci gazowej.
7. Ważność uzgodnienia wynosi 2 lata.

Z poważaniem
KIEROWNIK
Sekcja Ewidencji Maja i Usług

Katarzyna Smoczyńska

Załączniki:

- mapa sytuacyjna

Do wiadomości:

- Gazownia w Gnieźnie

Sprawę prowadzi:

Joanna Kasperuk, tel: (61) 8 545 303

Przebudowa układu komunikacyjnego w rejonie ulic Dworcowej, Ks. Przemysła I i Krótkiej w Pobiedziskach wraz z odwodnieniem i remontem miejsc postojowych i chodnika na ul. Krótkiej

12. Uzgodnienie projektu TTISILU/PR.215-54826/20 z dnia 12.01.2021r. wydane przez Orange Polska S.A. ul. Bałuckiego 10/12, 93-273 Łódź



Orange Polska S.A.
Domena Hurt
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury
i Obsługi Klienta
ul. Bałuckiego 10/12, 93-273 Łódź
tel.: 42 658 99 71

ACHT Sp. z o.o.
ul. Prosta 8
62-010 Pobiedziska

Łódź, data 12-01-2021

Numer pisma: TTISILU/PR.215-54826/20

Temat: Uzgodnienie projektu przebudowy układu komunikacyjnego w rejonie ulic dworcowej, księcia Przemysła I i Krótkiej w Pobiedziskach wraz z odwodnieniem.

Szanowni Państwo,

informujemy, że uzgadniamy pozytywnie projekt przebudowy układu komunikacyjnego w rejonie ulic Dworcowej, Księcia Przemysła I i Krótkiej w Pobiedziskach wraz z odwodnieniem., przy uwzględnieniu poniższych uwag:

- kable telekomunikacyjne zabezpieczyć poprzez zastosowanie rur dwudzielnych grubościennych pod projektowaną jezdnią,
- w przypadku zmiany rzędnych terenu należy wyregulować poziom pokryw studni do projektowanej niwelety. Zachować normatywne przykrycie kanalizacji teletechnicznej;

Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących warunków, które są integralną częścią uzgodnienia:

1. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer przedmiotowego pisma. Tryb i zasady zgłoszenia prac oraz wystąpienia o nadzór właścicielski dostępne są na stronie: www.orange.pl/wniosekonadzor. Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia i nadzoru właścicielskiego jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania. Zgłoszenie/Wniosek o nadzór właścicielski można przesłać ze strony www.orange.pl/wniosekonadzor lub kierować na adres:

Orange Polska S.A.
Obsługa Techniczna Klienta Zachód
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury
Głogowska 19, 60-702 Poznań
e-mail: DiSU.RWWUJilPoznan@orange.com

Powiadomienie powinno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy.

2. Roboty budowlane – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego

Orange Polska Spółka Akcyjna z siedzibą i adresem w Warszawie (02-326) przy Al. Jerozolimskich 160, wpisana do Rejestru Przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem 000010681; REGON 012100784, NIP 526-02-50-995; z pokrytym w całości kapitałem zakładowym wynoszącym 3.937.072,437 złotych.

Przebudowa układu komunikacyjnego w rejonie ulic Dworcowej, Ks. Przemysła I i Krótkiej w Pobiedziskach wraz z odwodnieniem i remontem miejsc postojowych i chodnika na ul. Krótkiej

przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Poznaniu;

3. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć na koszt inwestora i powiadomić przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Poznaniu oraz inspektora nadzoru.
4. Miejsca zblieżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia pracownikowi sprawującemu w imieniu Orange Polska nadzór nad realizowanymi pracami.
5. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 14-dniowym wyprzedzeniem na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej.
6. W przypadku uszkodzenia lub kradzieży infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A. umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.
Łączna wysokość roszczeń ORANGE POLSKA S.A. w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich;
7. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.

Za powyższe uzgodnienie zostanie pobrana opłata wg aktualnego cennika. Należność należy uregulować w terminie określonym na fakturze VAT, która zostanie przesłana odrębną korespondencją.

ORANGE POLSKA S.A. Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Łodzi otrzymał do celów służbowych 1 kpl. planów z przedmiotowego uzgodnienia.

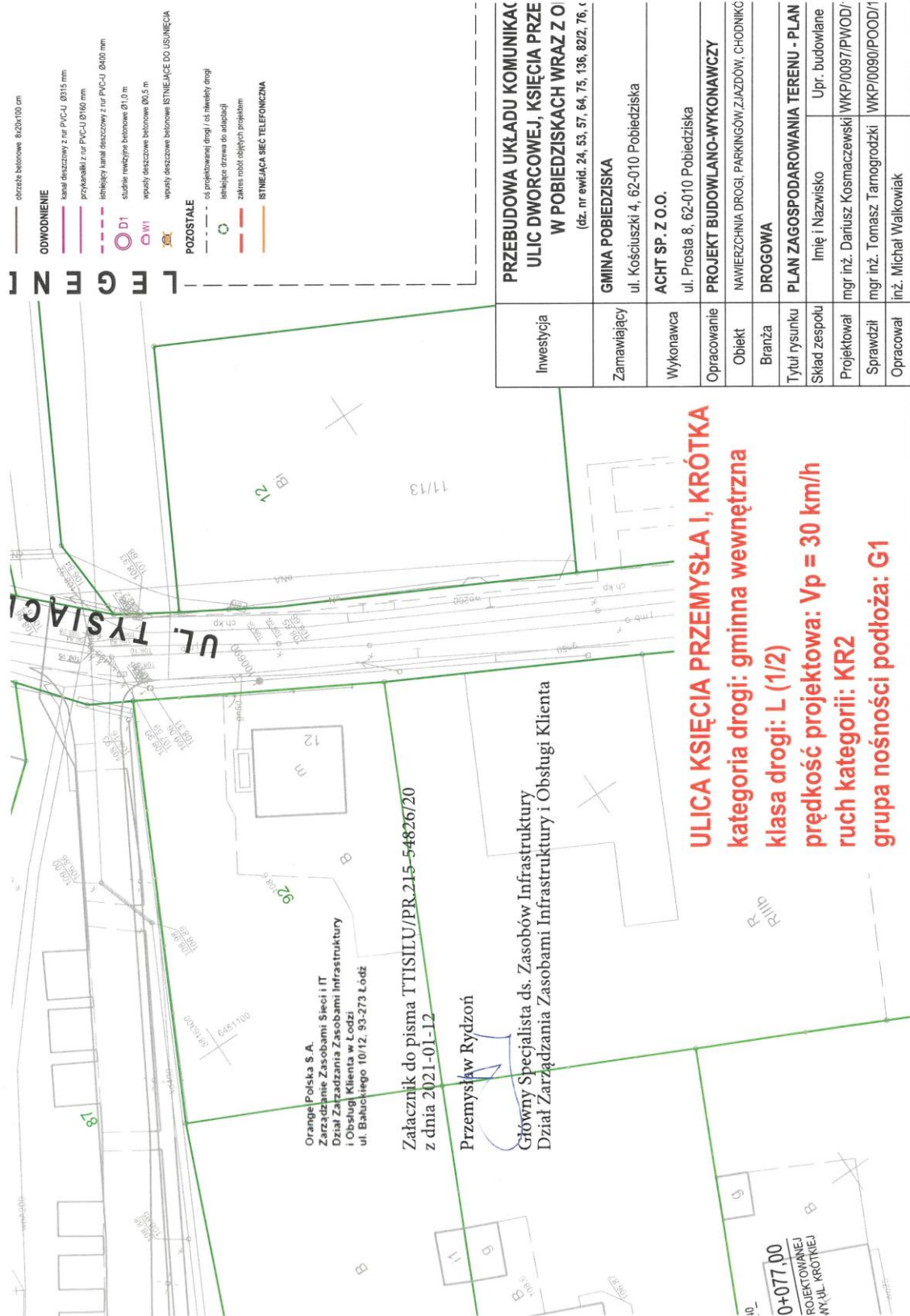
Z poważaniem

Rydzon Przemysław



Główny Specjalista ds. Zasobów Infrastruktury
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta

Załącznik: 1 egz. planu sytuacyjnego.



13. Uzgodnienie projektu DZZ/1417/94451/2020 z dnia 07.02.2020r. wydane przez Gnieźnieńską Spółdzielnię Mieszkaniową ul. Budowlanych 2, 62-200 Gniezno



Gnieźnieńska

Spółdzielnia Mieszkaniowa

ul. Budowlanych 2, 62-200 Gniezno

Centrala
Dział Zarządzania Zasobami os. Tysiąclecie
Dział Zarządzania Zasobami os. Winiary
Sekretariat, fax
www.sm-gniezno.pl
e-mail: sekretariat@sm-gniezno.pl
e-mail: fakturygsm@sm-gniezno.pl

61 426-54-25
61 426-53-30
61 426-60-51, 61 426-68-18
61 426-29-79

KRS: 0000043240

NASZ ZNAK:

DZZ/1417/94451/2020

DATA:

07.01.2021r

ACHT Sp. z o.o.
ul. Prosta 8
62 – 010 Pobiedziska

Dotyczy: pisma w sprawie przebudowy ulicy Przemysława I w Pobiedziskach.

W związku z otrzymanym pismem z dnia 10 grudnia 2020r., Gnieźnieńska Spółdzielnia Mieszkaniowa uprzejmie informuje, że właścicielem ciepłociągu biegnącego od kotłowni na Osiedlu Tysiąclecia w Pobiedziskach do budynku pawilonu handlowego Biedronka jest Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej w Gnieźnie Sp. z o.o., ul. Staszica 13, 62 – 200 Gniezno. W celu uzyskania pełnej informacji prosimy o kontaktowanie się z w/w przedsiębiorstwem. Jednocześnie zwracamy się z uprzejmą prośbą o przedstawienie zakresu planowanych prac na terenach należących do G.S.M. w Gnieźnie.

Sprawę z ramienia G.S.M. prowadzi Marek Paluch, Adam Józwiak tel. 61/4265330 w.14

Z poważaniem

KIEROWNIK
DZIAŁU ZARZĄDZANIA ZASOBAMI

Z-ca Prezesa
ds. ekonomicznych
GŁÓWNY KSIĘGOWY

Roman Klejborowski

PREZES ZARZĄDU
Adam Józwiak

Inspektor Nadzoru
Robot Instalacyjnych
Marek Paluch

Przebudowa układu komunikacyjnego w rejonie ulic Dworcowej, Ks. Przemysła I i Krótkiej w Pobiedziskach wraz z odwodnieniem i remontem miejsc postojowych i chodnika na ul. Krótkiej

14. Uzgodnienie projektu PEC/TT/620/2021 z dnia 21.01.2021r. wydane przez Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej w Gnieźnie Sp. z o.o. ul. Staszica 13, 62-200 Gniezno

			Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej w Gnieźnie Sp. z o.o.
bezpieczeństwo - komfort - wygoda - pewność dostaw - przystępna cena			ul. Stanisława Staszica 13 62-200 Gniezno tel.: (61) 428 45 50 tel./fax: (61) 428 45 54
			Identyfikator 632036595 NIP 784-00-03-286 e-mail: pec@pec.gniezno.pl www.pec.gniezno.pl

Gniezno, dnia 21.01.2021 r.

PEC/TT/ 620 /2021

ACHT Sp. z o.o.
Michał Walkowiak
ul. Prosta 8
62-010 Pobiedziska

UZGODNIENIE

Dotyczy: uzgodnienia projektu pt. „Przebudowa układu komunikacyjnego w rejonie ulic Przemysła I, Dworcowej i Krótkiej w Pobiedziskach; adres: Pobiedziska ul. Księcia Przemysła I – dz. nr 53, 57, 64, 75, 136, 87 ark.22, obręb Pobiedziska, ul. Krótka – dz. nr 82/2, 82/1, 76, cz. dz. 74/2 ark. 22, obręb Pobiedziska, gmina Pobiedziska”

W odpowiedzi na Państwa pismo z dnia 13.01.2021 r. uzgadniamy z poniższymi uwagami projekt zagospodarowania terenu planowanej inwestycji przebudowy w zakresie układu komunikacyjnego w rejonie ulic Przemysła I, Dworcowej i Krótkiej w Pobiedziskach:

1. W rejonie projektowanych prac znajduje się nieczynna infrastruktura ciepłownicza PEC – przyłączy zasilające w przeszłości budynek pawilonu handlowego, należy zachować normatywne odległości od infrastruktury ciepłowniczej, prace w pobliżu sieci ciepłej prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności, o rozpoczęciu prac należy pisemnie powiadomić PEC w Gnieźnie Sp. z o.o. z minimum 7 – dniowym wyprzedzeniem,
2. Należy zachować szczególną ostrożność przy przebudowie układu komunikacyjnego w obrębie rurociągów sieci ciepłych, w szczególności przy prowadzeniu robót ziemnych związanych z wykonywaniem koryta gruntowego pod projektowane konstrukcje nawierzchni (poniżej istniejącej niwelety terenu), osadzaniu krawężników drogowych, najazdowych jak również oporników i obrzeży nad w/w rurociągami.

Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej w Gnieźnie Sp. z o.o. proponuje również ująć w dokumentacji projektowej możliwość wykorzystania mieszanki popiołowo – żuźlowej jako materiału budowlanego dla projektowanych warstw konstrukcyjnych nawierzchni, mieszanka dostępna jest w magazynach PEC w Gnieźnie Sp. z o.o.

Z poważaniem


Piotr Staśkiewicz

Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej w Gnieźnie Spółka z o.o. jest zarejestrowane w Sądzie Rejonowym Poznań - Nowe Miasto i Wilda w Poznaniu, Wydział IX Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego, KRS: 0000023463
Kapitał Zakładowy: 14.120.000,00 zł

V. RYSUNKI TECHNICZNE

1. Plan orientacyjny	skala 1:10000	rys. nr 1 D
2. Plan zagospodarowania terenu –Plan Sytuacyjny	skala 1:500	rys. nr 2 D
3. Profil podłużny	skala 1:100/500	rys. nr 3.1 D, 3.2 D
4. Przekroje normalne	skala 1:50	rys. nr 4 D
5. Szczegóły konstrukcyjne	skala 1:10	rys. nr 5 D
6. Plan rozbiórek	skala 1:500	rys. nr 6 D
7. Plan sytuacyjny –kanalizacja deszczowa	skala 1:500	rys. nr 7 D
8. Profil podłużny kanału deszczowego, przykanalików	skala 1:100/500	rys. nr 8.1-8.3 D
9. Przekroje normalne, schematy, zestawienia	skala 1:50/100	rys. nr 9 D
10. Schemat zabezpieczenia wykopu	skala 1:50	rys. nr 10 D