

Nazwa
zamierzenia budowlanego:

**ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3129W - ULICY
DWORCOWEJ W PIASTOWIE I ULICY BODYCHA W
REGUŁACH NA ODC. OD SKRZYŻOWANIA Z UL.
SIENKIEWICZA W PIASTOWIE DO GRANICY
ADMINISTRACYJNEJ M.ST. WARSZAWY**

Nazwa i adres
obiektu budowlanego:

**DROGA POWIATOWA NR 3129W - ULICA DWORCOWA
W PIASTOWIE I ULICA BODYCHA W REGUŁACH**
gmina Piastów, gmina Michałowice, Powiat Pruszkowski,
Województwo Mazowieckie

Inwestor:

Zarząd Powiatu Pruszkowskiego
ul. Drzymały 30
05-800 Pruszków

Jednostka projektowa:



ROBIMART Spółka z o.o.
ul. Mechaników 1A lok.3
05-800 Pruszków

Studium opracowania:

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS BUDOWY

Branża:

DROGOWA

Zespół projektowy	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Data	Podpis
PROJEKTANT	mgr inż. Robert Zalewski	MAZ/0400/POOD/05	DROGOWA	02.2021 r.	
OPRACOWAŁA	mgr inż. Katarzyna Parzydło		DROGOWA	02.2021 r.	

Egz. Nr

Pruszków, luty 2021 r.

ROBIMART SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ

SPIS TREŚCI

I. CZĘŚĆ OPISOWA	3
1. WSTĘP	4
1.1. MATERIAŁY WYJŚCIOWE	4
1.2. PRZEDMIOT INWESTYCJI	4
1.3. CEL I ZAKRES DOKUMENTACJI	4
2. STAN ISTNIEJĄCY	4
2.1. LOKALIZACJA I ZAGOSPODAROWANIE TERENU	4
2.2. CHARAKTERYSTYKA INWESTYCJI	4
2.3. ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE PIONOWE	5
3. STAN PROJEKTOWANY	5
3.1. PARAMETRY PROJEKTOWE DROGI	5
4. ELEMENTY CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU	5
4.1. PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE NA CZAS ROBÓT	5
4.2. PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZIOME NA CZAS ROBÓT	6
4.3. ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE PIONOWE I POZIOME NA CZAS ROBÓT I PO ICH ZAKOŃCZENIU	6
4.4. ETAPOWANIE ROBÓT	6
5. TERMIN WPROWADZENIA PROJEKTOWANEJ ORGANIZACJI RUCHU	7
6. OPINIE I UZGODNIENIA	7
II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	8

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. WSTĘP

1.1. Materiały wyjściowe

Podstawę do opracowania przedmiotowej dokumentacji stanowią:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 poz. 124 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2017 poz. 784 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2019 poz. 2311 z późn. zm).

1.2. Przedmiot inwestycji

Projekt dotyczy rozbudowy drogi powiatowej nr 3129W - ul. Dworcowej w Piastowie i ul. Bodycha w Regułach na odcinku od skrzyżowania z ulicą Sienkiewicza w Piastowie do granicy administracyjnej m.st. Warszawy.

1.3. Cel i zakres dokumentacji

Niniejszy projekt czasowej organizacji ruchu ma na celu uzyskanie zatwierdzenia organu zarządzającego ruchem, a następnie wdrożenia go w celu wykonania rozbudowy przedmiotowej ulicy.

2. STAN ISTNIEJĄCY

2.1. Lokalizacja i zagospodarowanie terenu

Przedmiotowy odcinek drogi powiatowej nr 3129W zlokalizowana jest częściowo w miejscowości Piastów oraz Reguły w gminie Michałowice przy granicy administracyjnej Miasta Stołecznego Warszawy.

Wzdłuż przedmiotowego odcinka ulicy Dworcowej i Bodycha znajdują się w przeważającej części zabudowania mieszkalne budownictwa jednorodzinne oraz zabudowania usługowe.

Szerokość istniejącego pasa drogowego jest zmienna i wynosi od 8,30 do 18,50 m.

Ulica Dworcowa i Bodycha objęta opracowaniem posiada długość – 667,93 m

2.2. Charakterystyka inwestycji

Początek opracowania drogi powiatowej nr 3129W znajduje się w km 0+000,00 na połączeniu nowoprojektowanego odcinka ulicy Dworcowej z nawierzchnią istniejącą w okolicy skrzyżowania ulicy Dworcowej z ulicą Sienkiewicza.

Droga powiatowa na całej swojej długości krzyżuje się z następującymi drogami:

- droga gminna – ul. Sienkiewicza - w km 0+026 ,41
- droga gminna – ul. Z. Kosewskiego - w km 0+431,16 – strona lewa
- droga gminna - w km 0+597,81 – strona lewa

Część dróg gminnych krzyżujących się z drogą powiatową nr 3129 W posiadają nawierzchnie bitumiczne, pozostała zaś część nawierzchnie gruntowe.

Stan techniczny nawierzchni drogi powiatowej oraz dróg gminnych z wyjątkiem ulicy Sienkiewicza jest zły. Wszystkie drogi objawiają liczne spękania i koleiny powstałe w wyniku ruchu samochodowego.

Na odcinku objętym opracowaniem droga powiatowa 3129W – ulica Dworcowa posiada nawierzchnię o szerokości 5,80 - 6,10 m wykonanej częściowo z betonu asfaltowego i częściowo z trylinki. Jezdnia jest w bardzo złym stanie technicznym. Wzdłuż jezdni na fragmentarycznych odcinkach zlokalizowane są chodniki z kostki betonowej. Droga nie posiada uregulowanych poboczy.

Teren sąsiadujący z projektowaną inwestycją stanowi zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna oraz usługowa. W istniejącym pasie drogowym drogi powiatowej 3129W znajdują się pojedyncze drzewa oraz krzewy, które przeznaczone są do wycinki.

2.3. Istniejące oznakowanie pionowe

W trakcie przygotowania opracowania zinwentaryzowano istniejące oznakowanie pionowe, które przedstawiono na planie sytuacyjnym oznakowania (rys. 2.1 - 2.3) kolorem szarym.

3. STAN PROJEKTOWANY

3.1. Parametry projektowe drogi

W celu wykonania niniejszego opracowania, w porozumieniu i zgodnie z zaleceniami Zamawiającego przyjęto następujące parametry projektowe:

- kategoria drogi - lokalna (L)
- kategoria ruchu – KR3
- prędkość projektowa - $V_p=30\text{km/h}$
- szerokość jezdni – 6,0 m
- chodnik o szerokości 2,23m
- ścieżka pieszo-rowerowa o szerokości 3,23

4. ELEMENTY CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

4.1. Projektowane oznakowanie pionowe na czas robót

Rozmiar znaków oznakowania tymczasowego należy stosować o jeden stopień większe od wymaganych przepisami znaków pionowych na danej drodze. Oznacza to, że dla drogi gminnej należy zastosować znaki kategorii średnie, a dla drogi powiatowej znaki duże.

Znaki te powinny zostać wykonane z folii odblaskowej II generacji.

Folie do lic odblaskowych znaków kierunku i miejscowości muszą być dopuszczone do stosowania w budownictwie drogowym ważnymi Aprobatami Technicznymi, wydanymi przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów.

Znaki należy tak lokalizować by w przekroju poprzecznym tarcze znaków w całości znajdowały się w odległości minimum 0,50 m od krawędzi drogi.

Słupki znaków stosowanych do oznakowania tymczasowego powinny posiadać naklejony pas na połowie obwodu słupka z żółtej folii pryzmatycznej odblaskowo-fluorescencyjnej.

4.2. Projektowane oznakowanie poziome na czas robót

Tymczasowe oznakowanie poziome należy wykonać barwy żółtej z taśm samoprzylepnych i po zakończeniu prac oznakowanie to należy usunąć.

4.3. Istniejące oznakowanie pionowe i poziome na czas robót i po ich zakończeniu

Istniejące oznakowanie kolidujące z projektowanym oznakowaniem tymczasowym należy na czas robót zasłonić lub zneutralizować odpowiednią taśmą.

Na nieprzebudowywanych odcinkach drogi oznakowanie to należy po zakończeniu robót przywrócić do stanu pierwotnego.

4.4. Etapowanie robót

W czasie wykonywania robót będzie utrzymany ruch wahadłowy na szerokości jezdni pozostawionej dla ruchu (o szerokości co najmniej 2,5m dla zapewnienia prowadzenia ruchu) z ręcznym sterowaniem ruchem przez uprawnionych Sygnalistów. W przypadku nie zachowania wymaganej szerokości jezdni pozostawionej dla ruchu, należy wykonać poszerzenie na istniejącym poboczu.

Przyjęto wykonywanie robót w dwóch lub czterech (dotyczy skrzyżowań) etapach w odcinkach o różnej długości.

Wykonanie robót w dwóch etapach:

ETAP I – realizowane są roboty związane z wykonaniem nowej konstrukcji drogi, ruch odbywa się wahadłowo po istniejącej nawierzchni.

ETAP II – ruch odbywa się wahadłowo po nowo wykonanej nawierzchni, w tym samym czasie po drugiej stronie realizowane są wszystkie roboty związane z wykonaniem nowej konstrukcji drogi.

Wykonanie robót w czterech etapach (skrzyżowania):

ETAP IA – realizowane są roboty związane z wykonaniem nowej konstrukcji drogi dla części skrzyżowania, ruch we wszystkich kierunkach odbywa się wahadłowo po istniejącej nawierzchni.

ETAP IB – ruch odbywa się wahadłowo po nowo wykonanej nawierzchni części skrzyżowania oraz pozostałej nawierzchni istniejącej, w tym samym czasie realizowane są roboty związane z wykonaniem konstrukcji dla części skrzyżowania.

ETAP IIA – ruch odbywa się wahadłowo po nowo wykonanej nawierzchni części skrzyżowania oraz części nawierzchni istniejącej, w tym samym czasie realizowane są roboty związane z wykonaniem konstrukcji części skrzyżowania.

ETAP IIB – ruch odbywa się wahadłowo po nowo wykonanej nawierzchni skrzyżowania, w tym samym czasie realizowane są roboty związane z wykonaniem konstrukcji drogi dla części skrzyżowania.

O zwężeniu jezdni i prowadzonych robotach ostrzegają znaki A-12b (A-12c) i A-14 ustawione na jednym słupku w odległości do 100m od miejsca wygradzenia robót. Znaki te należy dodatkowo wyposażać w światło błyskowe barwy żółtej.

W celu zapewnienia większego bezpieczeństwa należy poza ograniczeniem prędkości ruchu wprowadzić zakaz wyprzedzania w obrębie robót. W tym celu w odległości do 70m od miejsca wygradzenia robót ustawić na jednym słupku znaki zakazu B-33 „ograniczenie prędkości do 30 km/h” i B-25 „zakaz wyprzedzania”.

Miejsce robót wzdłuż jezdni wyznacza się poprzez ustawienie tablic kierujących U-21a i U-21b wyposażonych w światło błyskowe barwy żółtej w rozstawie co 10m (na długości odcinka). Od strony najazdu ustawia się pachołki drogowe U-23b w linii klina naprowadzającego w skosie 1:5, w rozstawie co 3 m. W poprzek jezdni na obydwu końcach odcinka, na którym prowadzone będą roboty drogowe, ustawia się tablice prowadzące i zapory drogowe wyposażone w światło błyskowe barwy żółtej.

Oznakowanie na czas wykonywania robót poszczególnych odcinków przedstawiono na planach sytuacyjnych oznakowania - rys. 2.1 - 2.3.

5. TERMIN WPROWADZENIA PROJEKTOWANEJ ORGANIZACJI RUCHU

Przed wprowadzeniem organizacji ruchu musi zostać ona sprawdzona za zgodność z niniejszym opracowaniem.

Przewidywany termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu to 07.2021 r.

Przewidywany termin przywrócenia stałej organizacji ruchu to 12.2022 r.

6. OPINIE I UZGODNIENIA

Niniejszy projekt organizacji ruchu został przedłożony do zaopiniowania do następujących instytucji:

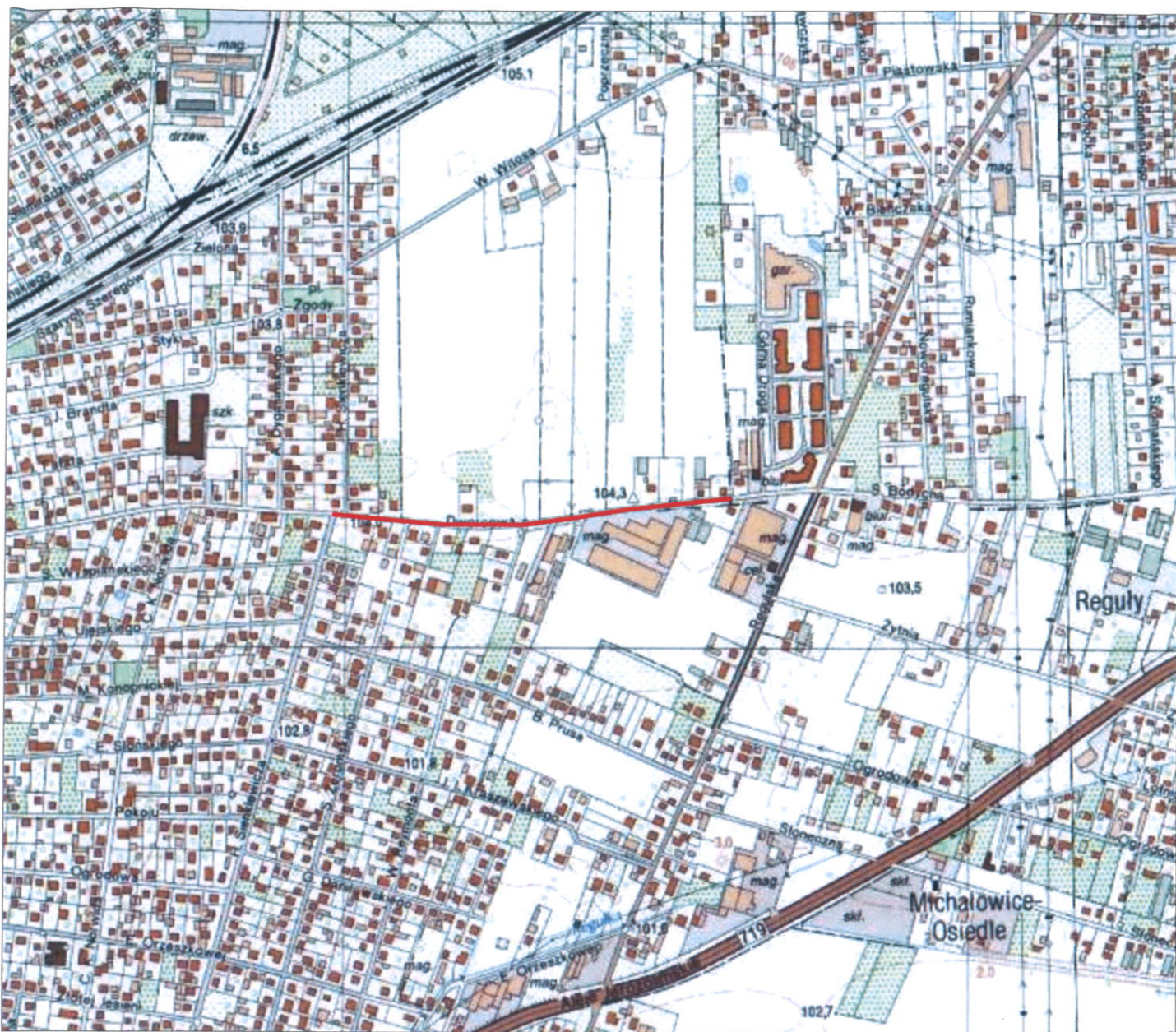
- Wydział Ruchu Drogowego Komendy Powiatowej Policji w Pruszkowie

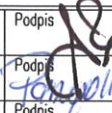
Organem zatwierdzającym organizację ruchu będzie Starosta Pruszkowski.

Opracowała:


mgr inż. Katarzyna Parzydło

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA



Inwestor		 ZARZĄD POWIATU PRUSZKOWSKIEGO ul. Drzymały 30, 05-800 Pruszków tel. (22) 738-14-00; fax.: (22) 728-92-47 e-mail: starostwo@powiat.pruszkow.pl www.powiat.pruszkow.pl	
Jednostka projektowa		ROBIMART ROBIMART sp. z o.o. ul. Mechaników 1a, lok. 3, 05-800 Pruszków tel. (022) 245 34 00 fax: (022) 398 70 91 e-mail: robimart@robimart.pl; www.robimart.pl	
Nazwa zamierzenia budowlanego ROZBUDOWA DRÓGI POWATOWEJ NR 3129W – ULICY DWORCOWEJ W PIASTOWIE I ULICY BODYCHA W REGULACH NA ODC. OD SKRZYŻOWANIA Z UL. SIENKIEWICZA W PIASTOWIE DO GRANICY ADMINISTRACYJNEJ M.ST. WARSZAWY			
Nazwa i adres obiektu budowlanego DROGA POWATOWA NR 3129W – – ULICA DWORCOWA W PIASTOWIE I ULICA BODYCHA W REGULACH, GMINA PIASTÓW, GMINA MICHAŁOWICE, POWIAT PRUSZKOWSKI WOJ. MAZOWIECKIE			
Stadium		Branża	Tom
PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS BUDOWY		DROGOWA	
Projektant	mgr inż. Robert Zalewski	Specjalność i nr uprawnień drogowa MAZ/0400/POOD/05	Podpis 
Opracował	mgr inż. Katarzyna Parzydło		Data LUTY 2021
Projektant sprawdzający		Specjalność i nr uprawnień	Podpis 
Skala		1:500	
Nazwa rysunku		Nr rys.	Nr strony
PLAN ORIENTACYJNY		1	...

Zatwierdzenie dotyczy terenu położonego w liniach rozgraniczających dróg publicznych. Brak zawiadomienia w wyżej określonym terminie skutkuje wyłączeniem nieruchomości z etapu robót budowlanych prowadzonej organizacji ruchu.

WIERZCHNIE DO WYKONANIA W IIB ETAPIE ROBÓT

[illegible]

PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZIOME NA CZAS PROWADZENIA ROBÓT
NIEJĄCA KRAWĘDŹ JEZDNI

A-5 ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE PIONOWE


MC11

 POWIAT PRUSZKOWSKI

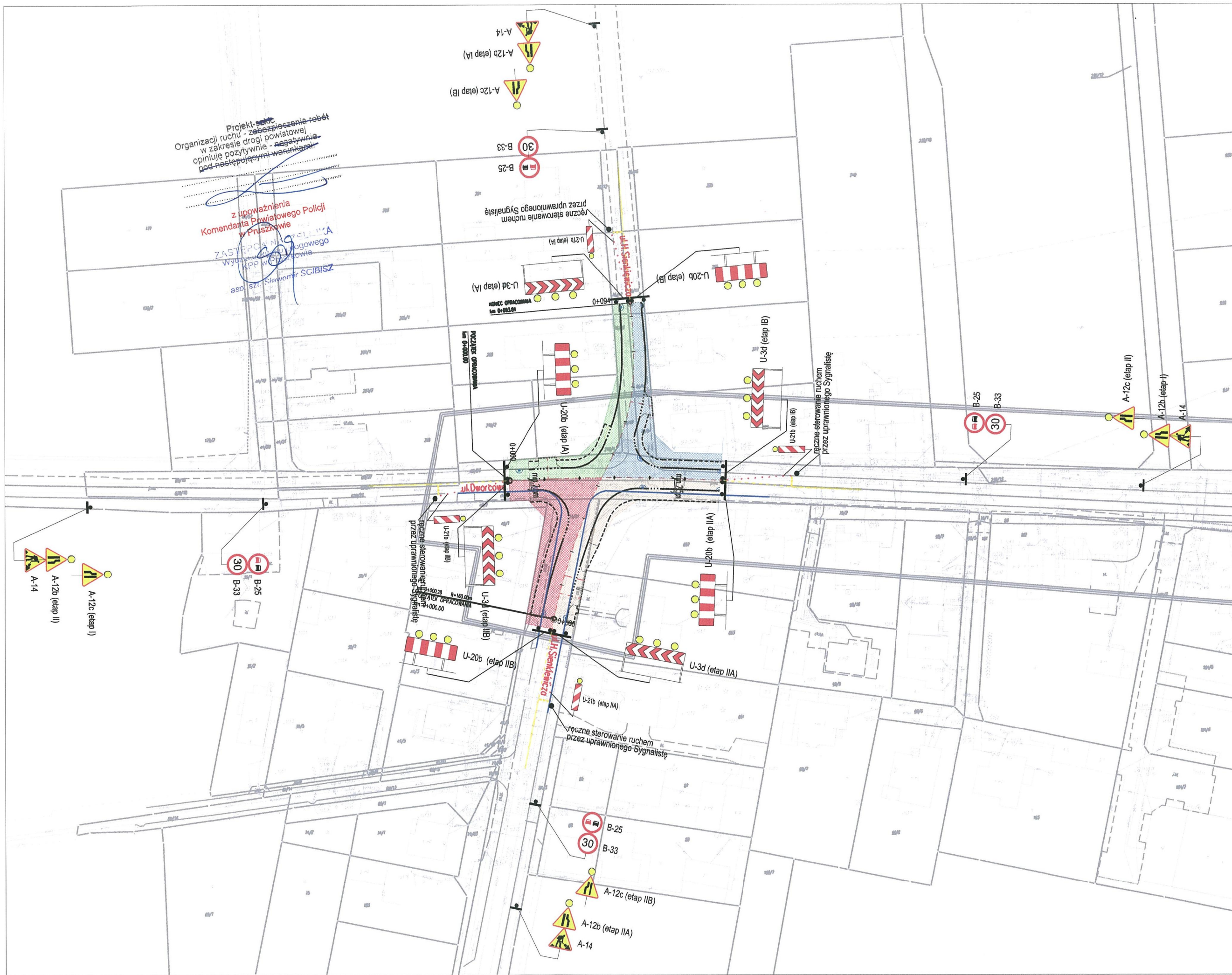
ROBIMART Sp. z o.o.
ul. Staszica 1, piętro V, 05-800 Pruszków

BUDOWA DRUGI POWIATOWEJ NR 3129W - ULICY DWORCOWEJ W PIASTOWIE I BODYCHA W REGULACH

A. POMIATOWA NR 3129W - ULICA DWORCOWA W PIASTOWIE I ULICA BODYCHA W REGULACH
MINA PIASTÓW, GMINA MICHAŁOWICE, POWIAT PRUSZKOWSKI, WOJEWÓDZTWO MAZOWIECKIE

NA CZAS BUDOWY			
mgr inż. Robert Zalewski	Specjalność i nr uprawnień drogowa MA7/P400/P000/05	Podpis 	Data

1:1000	
Nr rys.	Nr strony





LEGENDA

- NAWIERZCHNIE DO WYKONANIA W I ETAPIE ROBÓT
- NAWIERZCHNIE DO WYKONANIA W II ETAPIE ROBÓT
- PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE NA CZAS PROWADZENIA ROBÓT
- URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU
- PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZIOME NA CZAS PROWADZENIA ROBÓT
- ISTNIEJĄCA KRAWĘDZ JEZDNI
- MIN. SZEROKOŚĆ JEZDNI POD RUCHEM PODCZAS WYKONYWANIA I ETAPU ROBÓT (w przypadku nie zachowania wymaganej szerokości należy wykonać poszerzenie jezdni na istniejącym poboczu)
- ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE PIONOWE

UWAGA

Wykonawca musi zapewnić mieszkańcom dojazd do posesji

Inwestor		POWIAT PRUSZKOWSKI ul. Drzymały 30, 05-800 Pruszków tel. (022) 738-14-00; fax: (022) 728-92-47 e-mail: starostwo@powiat.pruszkow.pl www.powiat.pruszkow.pl	
Jednostka projektowa		ROBIMART Sp. z o.o. ul. Staszica 1 piętro V, 05-800 Pruszków tel. (022) 245 34 00 fax: (022) 398 70 91 e-mail: biuro@robimart.pl; www.robimart.pl	
Nazwa przedsięwzięcia			
ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3129W - ULICY DWORCOWEJ W PIASTOWIE I BODYCHA W REGULACH NA ODC. OD SKRZYŻOWANIA Z UL. SIENKIEWICZA W PIASTOWIE DO GRANICY ADMINISTRACYJNEJ M.ST. WARSZAWY			
Nazwa i adres obiektu budowlanego			
DROGA POWIATOWA NR 3129W - ULICA DWORCOWA W PIASTOWIE I ULICA BODYCHA W REGULACH GMINA PIASTÓW, GMINA MICHAŁOWICE, POWIAT PRUSZKOWSKI, WOJEWÓDZTWO MAZOWIECKIE			
Stadium		Branża	
PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS BUDOWY		DROGOWA	
Projektant	mgr inż. Robert Zalewski	Specjalność i nr uprawnień	Podpis
Opracował	mgr inż. Katarzyna Parzydło	Podpis	Data
Projektant sprawdzający		Specjalność i nr uprawnień	Podpis
Nazwa rysunku		Nr rys.	Nr strony
PLAN SYTUACYJNY OZNAKOWANIA		2.2	

