

Nazwa  
zamierzenia budowlanego:

**ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3129W - ULICY  
DWORCOWEJ W PIASTOWIE I ULICY BODYCHA W  
REGUŁACH NA ODC. OD SKRZYŻOWANIA Z UL.  
SIENKIEWICZA W PIASTOWIE DO GRANICY  
ADMINISTRACYJNEJ M.ST. WARSZAWY**

Nazwa i adres  
obiektu budowlanego:

**DROGA POWIATOWA NR 3129W - ULICA DWORCOWA  
W PIASTOWIE I ULICA BODYCHA W REGUŁACH**  
gmina Piastów, gmina Michałowice, Powiat Pruszkowski,  
Województwo Mazowieckie

Inwestor:

**Zarząd Powiatu Pruszkowskiego**  
ul. Drzymały 30  
05-800 Pruszków

Jednostka projektowa:



**ROBIMART Spółka z o.o.**  
ul. Mechaników 1A lok.3  
05-800 Pruszków

Studium opracowania:

**PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU**

Branża:

**DROGOWA**

Zespół projektowy	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Data	Podpis
PROJEKTANT	mgr inż. Robert Zalewski	MAZ/0400/POOD/05	DROGOWA	02.2021 r.	
OPRACOWAŁA	mgr inż. Katarzyna Parzydło		DROGOWA	02.2021 r.	

**Egz. Nr**

Pruszków, luty 2021 r.

**ROBIMART SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ**

## SPIS TREŚCI

<b>OPIS DO PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU .....</b>	<b>3</b>
1. WSTĘP .....	3
1.1. MATERIAŁY WYJŚCIOWE .....	3
1.2. PRZEDMIOT INWESTYCJI .....	3
1.3. CEL I ZAKRES DOKUMENTACJI .....	3
2. STAN ISTNIEJĄCY .....	3
2.1. LOKALIZACJA I ZAGOSPODAROWANIE TERENU .....	3
2.2. CHARAKTERYSTYKA INWESTYCJI .....	3
2.3. ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE PIONOWE .....	4
3. STAN PROJEKTOWANY .....	4
3.1. PARAMETRY PROJEKTOWE DROGI .....	4
3.2. ROZWIĄZANIA W PLANIE .....	4
3.3. SKRZYŻOWANIA .....	5
3.4. ZJAZDY INDYWIDUALNE I PUBLICZNE .....	5
3.5. PROJEKTOWANE CIĄGI PIESZO-ROWEROWE I CHODNIKI .....	5
3.6. ROZWIĄZANIA WYSOKOŚCIOWE .....	5
4. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU .....	5
4.1. OZNAKOWANIE POZIOME .....	5
4.2. OZNAKOWANIE PIONOWE .....	6
5. TERMIN WPROWADZENIA PROJEKTOWANEJ ORGANIZACJI RUCHU .....	6
6. OPINIE I UZGODNIENIA .....	7
<b>RYSUNKI .....</b>	<b>8</b>
PLAN ORIENTACYJNY (RYS. NR 1) .....	8
PLAN SYTUACYJNY OZNAKOWANIA (RYS. NR 2) .....	9



## **OPIS DO PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU**

### **1. WSTĘP**

#### **1.1. Materiały wyjściowe**

Podstawę do opracowania przedmiotowej dokumentacji stanowią:

- Inwentaryzacja stanu istniejącego przeprowadzona przez Projektantów
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 poz. 124 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2017 poz. 784 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2019 poz. 2311 z późn. zm.).

#### **1.2. Przedmiot inwestycji**

Projekt dotyczy rozbudowy drogi powiatowej nr 3129W - ul. Dworcowej w Piastowie i ul. Bodycha w Regulach na odcinku od skrzyżowania z ulicą Sienkiewicza w Piastowie do granicy administracyjnej m.st. Warszawy.

#### **1.3. Cel i zakres dokumentacji**

Niniejszy projekt stałej organizacji ruchu ma na celu uzyskanie zatwierdzenia organu zarządzającego ruchem, a następnie wdrożenia go po wykonaniu rozbudowy przedmiotowej drogi.

### **2. STAN ISTNIEJĄCY**

#### **2.1. Lokalizacja i zagospodarowanie terenu**

Przedmiotowy odcinek drogi powiatowej nr 3129W zlokalizowana jest częściowo w miejscowości Piastów oraz Regulę w gminie Michałowice przy granicy administracyjnej Miasta Stołecznego Warszawy.

Wzdłuż przedmiotowego odcinka ulicy Dworcowej i Bodycha znajdują się w przeważającej części zabudowania mieszkalne budownictwa jednorodzinne oraz zabudowania usługowe.

Szerokość istniejącego pasa drogowego jest zmienna i wynosi od 8,30 do 18,50 m.

Ulica Dworcowa i Bodycha objęta opracowaniem posiada długość – 667,93 m

#### **2.2. Charakterystyka inwestycji**

Początek opracowania drogi powiatowej nr 3129W znajduje się w km 0+000,00 na połączeniu nowoprojektowanego odcinka ulicy Dworcowej z nawierzchnią istniejącą w okolicy skrzyżowania ulicy Dworcowej z ulicą Sienkiewicza.

Droga powiatowa na całej swojej długości krzyżuje się z następującymi drogami:

- droga gminna – ul. Sienkiewicza - w km 0+026 ,41

- droga gminna – ul. Z. Kosewskiego - w km 0+431,16 – strona lewa
- droga gminna - w km 0+597,81 – strona lewa

Część dróg gminnych krzyżujących się z drogą powiatową nr 3129 W posiadają nawierzchnie bitumiczne, pozostała zaś część nawierzchnie gruntowe.

Stan techniczny nawierzchni drogi powiatowej oraz dróg gminnych z wyjątkiem ulicy Sienkiewicza jest zły. Wszystkie drogi objawiają liczne spękania i koleiny powstałe w wyniku ruchu samochodowego.

Na odcinku objętym opracowaniem droga powiatowa 3129W – ulica Dworcowa posiada nawierzchnię o szerokości 5,80 - 6,10 m wykonanej częściowo z betonu asfaltowego i częściowo z trylinki. Jezdnia jest w bardzo złym stanie technicznym. Wzdłuż jezdni na fragmentarycznych odcinkach zlokalizowane są chodniki z kostki betonowej. Droga nie posiada uregulowanych poboczy.

Teren sąsiadujący z projektowaną inwestycją stanowi zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna oraz usługowa. W istniejącym pasie drogowym drogi powiatowej 3129W znajdują się pojedyncze drzewa oraz krzewy, które przeznaczone są do wycinki.

### **2.3. Istniejące oznakowanie pionowe**

W trakcie przygotowania opracowania zinwentaryzowano istniejące oznakowanie pionowe, które przedstawiono na planie sytuacyjnym oznakowania (rys. 2) kolorem szarym.

## **3. STAN PROJEKTOWANY**

### **3.1. Parametry projektowe drogi**

W celu wykonania niniejszego opracowania, w porozumieniu i zgodnie z zaleceniami Zamawiającego przyjęto następujące parametry projektowe:

- kategoria drogi - lokalna ( L)
- kategoria ruchu – KR3
- prędkość projektowa -  $V_p=30\text{km/h}$
- szerokość jezdni – 6,0 m
- chodnik o szerokości 2,23m
- ścieżka pieszo-rowerowa o szerokości 3,23

### **3.2. Rozwiązania w planie**

Przebieg drogi powiatowej nr 3129W – ulice Dworcową i Bodycha dostosowano do geometrii istniejącej jezdni, szerokości istniejącego pasa drogowego oraz geometrii istniejących dróg gminnych krzyżujących się z projektowaną drogą. Początek projektowanego odcinka został zlokalizowany w km 0+000,00 w obrębie skrzyżowania z ulicą Sienkiewicza. W przekroju poprzecznym projektuje się jezdnię o szerokości 6,00 wraz ze ścieżką pieszo-rowerową o szerokości 3,23m zlokalizowanym po prawej stronie ulicy. Po jej lewej stronie zaprojektowano chodnik o szerokości 2,23 m.

Na przylegające działki zaprojektowano zjazdy indywidualne i publiczne w lokalizacji istniejących zjazdów i bram.

### **3.3. Skrzyżowania**

Droga powiatowa na całej swojej długości krzyżuje się z następującymi drogami:

- droga gminna – ul. Sienkiewicza - w km 0+026,41
- droga gminna – ul. Z. Kosewskiego - w km 0+431,16 – strona lewa
- droga gminna - w km 0+597,81 – strona lewa

### **3.4. Zjazdy indywidualne i publiczne**

Dla dojazdów do działek przyległych do projektowanej ulicy Dworcowej i Bodycha zaprojektowano zjazdy indywidualne (gospodarcze) o szerokości 3,50+6,00 m i publiczne o szerokości jezdni 5,50 m. Na przecięciu krawędzi nawierzchni zjazdów indywidualnych z projektowaną ulicą zaprojektowano skos 1:1,5 m. Zjazdy publiczne wyokrąglone łukiem o promieniu 6,00 - 8,00 m. Obramowanie jezdni i zjazdów wykonane będzie z krawężników betonowych 15x30x100cm lub oporników betonowych 12x25x100cm.

### **3.5. Projektowane ciągi pieszo-rowerowe i chodniki**

Dla bezpieczeństwa pieszych uczestników ruchu oraz rowerzystów drogi powiatowej nr 3129W – ulica Dworcowa i Bodycha zaprojektowano:

- ścieżkę pieszo-rowerową o szerokości 3,23 m zlokalizowaną po prawej stronie,
- chodnik o szerokości 2,23 zlokalizowany przy krawędzi jezdni po lewej stronie.

### **3.6. Rozwiązania wysokościowe**

Spadek poprzeczny ulicy Dworcowej i Bodycha został zaprojektowany jako dwustronny daszkowy o nachyleniu 2%. Spadek poprzeczny chodnika i ścieżki pieszo-rowerowej zaprojektowano jako jednostronny 2% w kierunku jezdni..

Światło krawężnika w ulicy projektuje się o wartości 12 cm, na wysokości zjazdów przewiduje się obniżenie krawężnika do światła 4 cm, zaś na wysokości przejść dla pieszych do max. 2 cm.

## **4. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU**

### **4.1. Oznakowanie poziome**

Wykonanie oznakowania poziomego polegać będzie na wymalowaniu linii segregacyjnych, linii przejść dla pieszych wraz z przejazdami dla rowerów oraz linii zatrzymania.

W celu poprawy widoczności na przejazdach dla rowerzystów na skrzyżowaniach, wprowadzono dodatkowe oznaczenie przejazdów barwą czerwoną.

Oznakowanie poziome należy wykonać, jako grubowarstwowe, termoplastyczne.

Łączna powierzchnia projektowanego oznakowania poziomego to ok. 200m<sup>2</sup> natomiast powierzchnia malowania miejsc postojowych dla niepełnosprawnych to 44m<sup>2</sup>.

Oznakowanie poziome przedstawiono na planie sytuacyjnym oznakowania (rys. 2).

## **4.2. Oznakowanie pionowe**

Na planie sytuacyjnym oznakowania (rys. 2) przedstawiono lokalizację znaków.

Na projektowanym odcinku należy stosować znaki pionowe kategorii:

- mini - oznakowanie ścieżki pieszo - rowerowej,
- małe i średnie - oznakowanie dróg publicznych.

Znaki te powinny zostać wykonane z folii odblaskowej typu 1 za wyjątkiem znaków A-7, D-6, D-6b dla których obowiązuje stosowanie folii odblaskowych typu 2.

Znaki, których odwrotna strona nie zostanie wykorzystana do umieszczenia znaku dla pojazdów jadących z przeciwnego kierunku, powinna mieć barwę szarą.

Folie do lic odblaskowych znaków miejscowości muszą być dopuszczone do stosowania w budownictwie drogowym ważnymi Aprobatami Technicznymi, wydanymi przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów.

Znaki należy tak lokalizować by w przekroju poprzecznym tarcze znaków w całości znajdowały się w odległości minimum 0,50 m od krawędzi drogi. Minimalna odległość dolnej krawędzi znaku od nawierzchni chodnika powinna wynosić min. 2,2m, natomiast minimalna odległość dolnej krawędzi znaku od nawierzchni ścieżki pieszo - rowerowej powinna wynosić min. 2,5m. Lokalizacja znaków powinna zapewniać ich dobrą widoczność.

Przewiduje się umocowanie znaków na słupkach z rur stalowych ocynkowanych ogniowo o przekroju okrągłym  $\Phi 60\text{mm}$ . Kształt słupka: prosty, odgięty lub z wysięgnikiem należy dostosować do sytuacji terenowej. Lokalizacja słupka znaku pokazanego na projekcie jest przybliżona - słupek należy sytuować tak aby nie naruszał skrajni drogowej i zapewniał właściwą widoczność tarczy. Znaki należy wykonać z blachy stalowej ocynkowanej podwójnie zagiętą krawędzią na obwodzie znaku.

Przed przystąpieniem do robót należy również wykonać przekopy kontrolne celem ustalenia lokalizacji uzbrojenia podziemnego.

Szczegółowe wymagania w zakresie wykonania oznakowania pionowego zostały podane w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2019 poz. 2311 z późn. zm.).

## **5. TERMIN WPROWADZENIA PROJEKTOWANEJ ORGANIZACJI RUCHU**

Zaprojektowaną organizację należy wprowadzić niezwłocznie po zakończeniu rozbudowy. Przed wprowadzeniem organizacji ruchu musi zostać ona sprawdzona za zgodność z niniejszym opracowaniem.

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu to 30.06.2023 r.

## 6. OPINIE I UZGODNIENIA

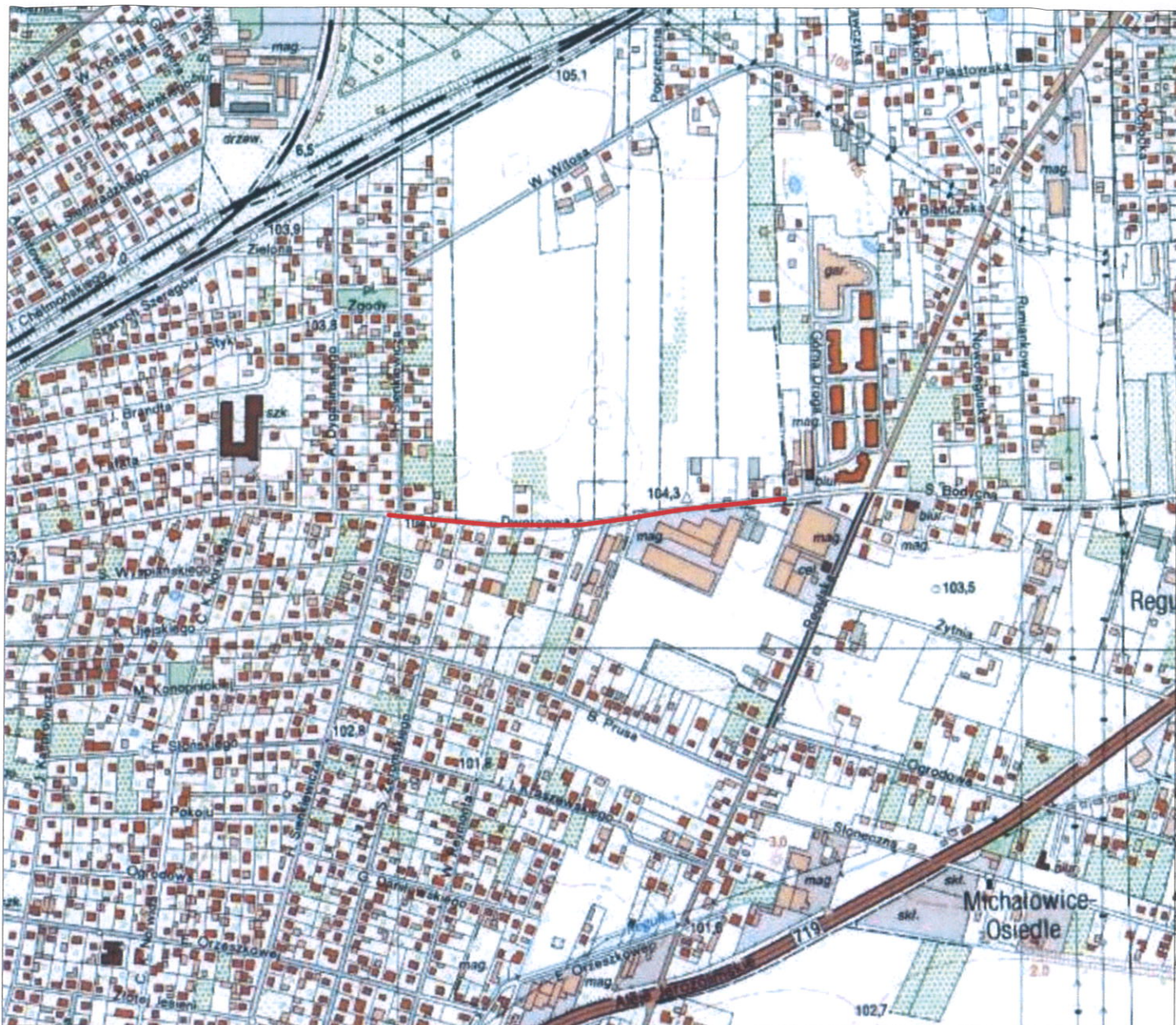
Niniejszy projekt organizacji ruchu został przedłożony do zaopiniowania do następujących instytucji:


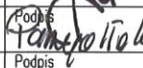
- Miasto Piastów
- Wydział Ruchu Drogowego Komendy Powiatowej Policji w Pruszkowie

Organem zatwierdzającym organizację ruchu będzie Starosta Pruszkowski.

Opracowała:  
  
mgr inż. Katarzyna Parzydło





Inwestor		 <b>ZARZĄD POWIATU PRUSZKOWSKIEGO</b> ul. Drzymały 30, 05-800 Pruszków tel. (22) 738-14-00; fax: (22) 728-92-47 e-mail: starostwo@powiat.pruszkow.pl www.powiat.pruszkow.pl	
Jednostka projektowa		<b>ROBIMART</b> ROBIMART sp. z o.o. ul. Mechaników 1a, lok. 3, 05-800 Pruszków tel. (022) 245 34 00 fax: (022) 398 70 91 e-mail: robimart@robimart.pl; www.robimart.pl	
Nazwa zamierzenia budowlanego <b>ROZBUDOWA DRÓGI POWATOWEJ NR 3129W – ULICY DWORCOWEJ W PIASTOWIE I ULICY BODYCHA W REGULACH NA ODC. OD SKRZYŻOWANIA Z UL. SIENKIEWICZA W PIASTOWIE DO GRANICY ADMINISTRACYJNEJ M.ST. WARSZAWY</b>			
Nazwa i adres obiektu budowlanego <b>DROGA POWATOWA NR 3129W –          – ULICA DWORCOWA W PIASTOWIE I ULICA BODYCHA W REGULACH,          GMINA PIASTÓW, GMINA MICHAŁOWICE, POWIAT PRUSZKOWSKI WOJ. MAZOWIECKIE</b>			
Stadium		Branża	Tom
PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU		DROGOWA	
Projektant	mgr inż. Robert Zalewski	Specjalność i nr uprawnień drogowa MAZ/0400/POOD/05	Podpis 
Opracował	mgr inż. Katarzyna Parzydło		Data LUTY 2021
Projektant sprawdzający		Specjalność i nr uprawnień	Podpis 
Skala		1:500	
Nazwa rysunku		Nr rys.	Nr strony
PLAN ORIENTACYJNY		1	...



