

Inwestor:



Dyrekcja
Rozbudowy
Miasta Gdańska

Prezydent Miasta Gdańska

Zarządca dróg publicznych miasta Gdańska
z siedzibą: 80-803 Gdańsk, ul. Nowe Ogrody 8/12

w imieniu którego działa

Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska

80-560 Gdańsk, ul. Żaglowa 11

Jednostka Projektowa:

Multiconsult

Multiconsult Polska sp. z o.o.

ul. Bonifraterska 17

00-203 Warszawa

Stadium:

ODPOWIEDZI NA PYTANIA PRZETARGOWE

Nazwa przedsięwzięcia budowlanego:

**„PRZEBUDOWA ULICY KIELNIEŃSKIEJ W GDAŃSKU NA ODCINKU OD
OBWODNICY DO WIADUKTU KOLEJOWEGO”**

Nazwa zadania:

**„ROZBUDOWA I BUDOWA UL. KIELNIEŃSKIEJ W GDAŃSKU NA ODCINKU OD
OBWODNICY DO WIADUKTU KOLEJOWEGO (UL. DRAWSKA) Z BUDOWĄ ODCINKA
UL. NOWA KOZIOROŻCA”**

Branża:

DROGOWA

Nazwa opracowania:

POŁĄCZENIA DZIAŁEK PRZYLEGAJĄCYCH

Lokalizacja obiektu budowlanego:

Województwo: pomorskie, powiat: m. Gdańsk, m. Gdynia

Nr Umowy:

443/2018-I/PN/188/18

Data opracowania:

WRZESIEŃ 2022 r.

WERSJA 1

Nr egzemplarza:

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie przez Zamawiającego w zakresie określonym w umowie o przeniesieniu praw autorskich lub na podstawie pisemnej zgody Wykonawcy dokumentacji

SPIS TREŚCI :

I. CZĘŚĆ OPISOWA	5
1. WSTĘP	5
1.1 Przedmiot opracowania	5
1.2 Podstawa opracowania	5
1.3 Cel opracowania	5
1.4 Materiały wyjściowe.....	5
2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA	7
3. STAN PROJEKTOWANY	9
3.1 Nawierzchnie zjazdów	10
3.1.1 Konstrukcja nawierzchni zjazdów	10
3.1.2 Konstrukcja nawierzchni chodników	10
3.1.3 Konstrukcja nawierzchni drogi dla rowerów	11
3.2 Szczegóły drogowe	11
3.3 Odwodnienie	11
3.4 Dojścia do sklepów i działek	11
II. CZĘŚĆ TABELARYCZNA	13
III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	13
IV. UZGODNIENIA Z WŁAŚCICIELAMI.....	35

SPIS TABEL:

- Tab. 1. Zestawienie zjazdów - posesje przy ulicy Kielnieńskiej
Tab. 2. Zestawienie zjazdów - posesje przy pozostałych ulicach
Tab. 3. Zestawienie zjazdów nietypowych - uzgodnionych z Właścicielami działki

SPIS RYSUNKÓW:

- Typowe i nietypowe przekroje zjazdów i dojść do działek
- Przekroje zjazdów uzgodnionych z Właścicielami działek - cz. 1
- Przekroje zjazdów uzgodnionych z Właścicielami działek - cz. 2
- Wycinek z planu sytuacyjnego z rozwiązaniami projektowymi obejmującymi działkę - Kielnieńska 46 - Działka 786
- Wycinek z planu sytuacyjnego z rozwiązaniami projektowymi obejmującymi punkty usługowe - Kielnieńska 79 i 81
- Wycinek z planu sytuacyjnego z rozwiązaniami projektowymi obejmującymi punkty usługowe - Kielnieńska 79 i 81
- Wycinek z planu sytuacyjnego z rozwiązaniami projektowymi obejmującymi punkty usługowe - Kielnieńska 87
- Wycinek z planu sytuacyjnego z rozwiązaniami projektowymi obejmującymi punkty usługowe - Kielnieńska 89 i 91
- Wycinek z planu sytuacyjnego z rozwiązaniami projektowymi obejmującymi punkty usługowe - Kielnieńska 95
- Legenda do planów sytuacyjnych

SPIS UZGODNIEŃ Z WŁAŚCICIELAMI:

UZGODNIENIE NR 1	- Działka 803/5	- Kielnieńska 11a
UZGODNIENIE NR 2	- Działka 489/3	- Kielnieńska 20
UZGODNIENIE NR 3	- Działka 493/15	- Kielnieńska 24
UZGODNIENIE NR 4	- Działka 775/7	- Kielnieńska 27
UZGODNIENIE NR 5	- Działka 483/4	
UZGODNIENIE NR 6	- Działka 787/1	- Kielnieńska 49
UZGODNIENIE NR 7	- Działka 675	- Kielnieńska 79
UZGODNIENIE NR 8	- Działka 678	- Kielnieńska 85
UZGODNIENIE NR 9	- Działka 386	- Kielnieńska 86
UZGODNIENIE NR 10	- Działka 394	- Kielnieńska 102
UZGODNIENIE NR 11	- Działka 395	- Kielnieńska 104
UZGODNIENIE NR 12	- Działka 396	- Kielnieńska 106
UZGODNIENIE NR 13	- Działka 398	- Kielnieńska 110
UZGODNIENIE NR 14	- Działka 620	- Kielnieńska 113
UZGODNIENIE NR 15	- Działka 625	- Kielnieńska 119

UZGODNIENIE NR 16	- Działka 215/4	- Kielnieńska 122
UZGODNIENIE NR 17	- Działka 188/3	
UZGODNIENIE NR 18	- Działka 186/8	- Kielnieńska 138
UZGODNIENIE NR 19	- Działka 238/4	- Kielnieńska 147
UZGODNIENIE NR 20	- Działka 238/6	- Kielnieńska 147a
UZGODNIENIE NR 21	- Działka 217/2	- Juraty 1
UZGODNIENIE NR 22	- Działka 617	- Zatokowa 13

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. WSTĘP

1.1 Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszej dokumentacji jest projekt dotyczący połączenia działek przylegających dla inwestycji pn. „Przebudowa ul. Kielnieńskiej w Gdańsku na odcinku od obwodnicy do wiaduktu kolejowego”.

Ww. dokumentacja obejmuje swym zakresem:

- Rozbudowę i budowę ul. Kielnieńskiej na odcinku od ul. Drawskiej do pętli autobusowej przy Obwodnicy Zachodniej.
- Rozbudowę i budowę odcinka ul. Spacerowej od skrzyżowania z ul. Kielnieńską na długości około 150 m.
- Budowę odcinka około 500 m ulicy „Nowa Kozioroźca” wraz z tzw. Zielonym Bulwarem.
- Przebudowę odcinka ul. Wodnika i innych odcinków ulic poprzecznych.

1.2 Podstawa opracowania

Podstawą opracowania jest umowa nr 443/2018-I/PN/188/18 z dnia 29.08.2018 r. zawarta między Gminą Miasta Gdańska z siedzibą w Gdańsku, 80-803, ul. Nowe Ogrody 8/12 w imieniu której działa Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska z siedzibą w Gdańsku, 80-560 Gdańsk ul. Żaglowa 11, a Multiconsult Polska Sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie, 00-203 Warszawa, ul. Bonifraterska 17.

1.3 Cel opracowania

Celem opracowania jest sporządzenie zestawienia połączeń rozbudowywanych, budowanych i przebudowywanych dróg z działkami i obiektami do nich przylegającymi.

1.4 Materiały wyjściowe

- [1] Opis Przedmiotu Zamówienia;
- [2] Mapa numeryczna do celów projektowych w skali 1:500 dla obszaru inwestycji – wrzesień 2019 r.;
- [3] Warunki techniczne, uzgodnienia, stanowiska i opinie;
- [4] Ustalenia podjęte na Radach Projektu;
- [5] Koncepcja Programowo - Przestrzenna -DGN Gdańsk 2014 r.;
- [6] Opinia GZDiZ-ZD-6300-45(2)-2019-MG-3219 z dnia 12.06.2019 z uzupełnieniem mailowym z dnia 19.06.2019 r.;

- [7] Opinia GZDiZ-ZD-6304-664(2)-2019-MG-3498 z dnia 26.06.2019 r.;
- [8] Opinia GZDiZ-ZD-6330-190(2)-2020-KS-5067 z dnia 17.09.2020 r.
- [9] Uzgodnienia z Właścicielami działek przylegających.

Akty prawne:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 - Prawo budowlane (Dz. U. 1994 nr 89 poz. 414 z późn. zm.);
- Ustawa z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz.U.07.19.115 z późn. zm.);
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (tekst jednolity Dz. U. nr 25/2008, poz. 150, z późn. zm.);
- Ustawa z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo Wodne (Dz. U. 2001 nr 115 poz. 1229);
- Ustawa z dnia 17.05.1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. 1989 nr 30 poz. 163 z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016.124 wraz ze zmianami z 1 sierpnia 2019 r);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63/2000 z dnia 3 sierpnia 2000r., Poz. 735) wraz ze zmianami;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 03.120.1133);
- Zarządzenie Prezydenta Miasta Gdańska Nr 432/12 z dn. 23 marca 2012r. w sprawie wprowadzenia standardów technicznych oraz zasad planowania, projektowania i organizacji ruchu rowerowego na drogach publicznych i wewnętrznych, będących w trwałym zarządzie GZDiZ w Gdańsku oraz wprowadzenia wskaźników i wytycznych dla parkingów rowerowych;

2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA

W istniejącym stanie zjazdu z ulicy Kielnieńskiej odbywają się po niezagospodarowanej przestrzeni pasa drogowego. W wielu przypadkach zjazdy pochylone są w całości od istniejącej jezdni do ogrodzenia w stronę działki powodując zlewanie się wód opadowych na działki prywatne. Dodatkowo brak ciągłości chodników wzdłuż ulicy Kielnieńskiej powoduje różnice wysokości pomiędzy sąsiadującymi bramami lub bramami i przylegającymi furtkami.



Zdjęcie 1. Przykład pochylecia istniejącego zjazdu w stronę działki prywatnej i różnicy poziomów między furtką, a bramą.

Pomiędzy skrzyżowaniami ze Spacerową i Barniewicką, po północnej stronie ulicy Kielnieńskiej szerokość niezagospodarowanego pasa wynosząca ponad 13 m spowodowała, że każdy z Właścicieli działek organizował dojazd do swojej posesji we własnym zakresie, a tym samym różnice pomiędzy dojazdami lub dojazdami do sąsiednich działek osiągają ponad 30 cm. Dodatkowo w obecnym stanie można spotkać zjazdy, które na całej swojej długości pochylone są w stronę działki prywatnej, co powoduje zlewanie się wody opadowej z jezdni na działki prywatne.



Zdjęcie 2. Przykład zjazdu pochylonego na całej długości w stronę działki prywatnej.

3. STAN PROJEKTOWANY

Zjazdy i dojścia do bramek i sklepów zaprojektowano indywidualnie dla każdego przypadku, bazując na rzędnych każdej bramy, furtki i wejścia do sklepu. W przypadkach w których było to możliwe zastosowano typowe przekroje zjazdów i dojść do posesji i obiektów. W trudniejszych warunkach terenowych, jeżeli sytuacja to umożliwia, stosowano rozwiązania nietypowe, przedstawione na załączonych przekrojach, które umożliwiały rozwiązanie zjazdu lub dojścia bez ingerowania w działkę prywatną lub bez powodowania zlewania się wód opadowych na działkę. W pozostałych przypadkach, kiedy rozwiązania wysokościowe drogi i pojawianie się jej dodatkowego wyposażenia powodowało brak możliwości wykonania typowego zjazdu lub dojścia konieczne było uzgodnienie rozwiązań niestandardowych z Właścicielami działek.

Rozwiązania zjazdów przedstawiono w zestawieniach tabelarycznych i na załączonych rysunkach przekrojów i planów sytuacyjnych. W niektórych, wymagających tego, przypadkach zastosowano następujące oznaczenia:

- *istn.* - jeżeli najoptymalniejszym rozwiązaniem było wpięcie w stan istniejący lub zastosowanie istniejącego pochylenia zjazdu lub dojścia, a tym samym nie pogorszenie sytuacji dla omawianej działki,
- *wyp.* - oznaczające wypadkowe pochylenie pomiędzy projektowanym elementem infrastruktury o znanych parametrach (np. pochylenie części zjazdu lub rzędna krawędzi chodnika), a istniejącym punktem zagospodarowania, do którego należy się dowiązać.

W przypadku stosowania schodów na dojściach do budynków lub sklepów zastosowano normatywne wysokości schodów, podane w zestawieniach tabelarycznych dla dojść i w dalszej części opisu dla dojść do sklepów.

3.1 Nawierzchnie zjazdów

Nawierzchnie zjazdów w granicach pasa drogowego należy wykonywać zgodnie z opisem technicznym Projektu Wykonawczego branży drogowej, jeżeli zestawienie tabelaryczne lub uzgodnienie nie stanowi inaczej. W przypadku regulacji wysokościowej na działkach prywatnych nawierzchnię należy przyjąć zgodnie z Tabelą dotyczącą zjazdów uzgodnionych z Właścicielami działek, a na etapie budowy ponownie ją z nimi skonsultować.

3.1.1 Konstrukcja nawierzchni zjazdów

Warstwy górne konstrukcji nawierzchni	warstwa ścieralna z kostki betonowej 10x20 cm, grafitowej, niefazowanej	8 cm
	warstwa wyrównawcza z podsypki cementowo – piaskowej o proporcji 1:4	3 cm
	Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C _{90/3} o uziarnieniu 0/31,5 mm	25 cm
Podłoże gruntowe nawierzchni	Grunt rodzimy w wykopie zakwalifikowany do grupy nośności podłoża G1, grunt nasypowy w nasypie lub podłoże doprowadzone do G1	-
Razem konstrukcja nawierzchni		36 m

3.1.2 Konstrukcja nawierzchni chodników

Warstwy górne konstrukcji nawierzchni	warstwa ścieralna z płytki betonowej 30x30 cm, gładkiej, koloru szarego w układzie ciosowym	5 cm (8 cm w obrębie zjazdów)
	warstwa wyrównawcza z podsypki cementowo – piaskowej o proporcji 1:4	3 cm
	Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C _{90/3} o uziarnieniu 0/31,5 mm	15 cm (25 cm w obrębie zjazdów)
Podłoże gruntowe nawierzchni	Grunt rodzimy w wykopie zakwalifikowany do grupy nośności podłoża G1, grunt nasypowy w nasypie lub podłoże doprowadzone do G1	-
Razem konstrukcja nawierzchni		23 cm (36 cm)

3.1.3 Konstrukcja nawierzchni drogi dla rowerów

Warstwy górne konstrukcji nawierzchni	Warstwa ścieralna z mastyksu grysowego SMA 5 S, koloru czerwonego	3 cm
	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11 W	3 cm
	Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C _{90/3} o uziarnieniu 0/31,5 mm	15 cm (25 cm w obrębie zjazdów)
Podłoże gruntowe nawierzchni	Grunt rodzimy w wykopie zakwalifikowany do grupy nośności podłoża G1, grunt nasypowy w nasypie lub podłoże doprowadzone do G1	-
Razem konstrukcja nawierzchni		21 cm (31 cm)

Szczegóły wykonania podłoża gruntowego nawierzchni przedstawiono w opracowaniu branży drogowej.

3.2 Szczegóły drogowe

Ograniczenie zjazdów na ich zakończeniu przed działką prywatną należy wykonywać krawężnikiem betnowym 15x30x100 cm, wtopionym, o świetle dostosowanym do potrzeb terenowych. Schody na dojeźdżach do posesji i budynków ograniczać obrzeżami betnowymi 8x30x100 cm.

3.3 Odwodnienie

W przypadku każdego typu przekroju zjazdu i dojazdu (typowego, nietypowego i wymagającego uzgodnienia z Właścicielami) należy zastosować przekrój poprzeczny zjazdu umożliwiający spływanie wody na zielone tereny przylegające do zjazdu.

3.4 Dojeżdża do sklepów i działek

W przypadku dojeżdż do sklepów i działek wymagających niestandardowego dojeżdża przedstawiono wymagane rozwiązania na załączonych wycinkach z planów sytuacyjnych. Zastosowano pochylenia podłużne na chodnikach inne niż na jezdni lub pochylenia poprzeczne w celu umożliwienia komfortowego dojeżdża każdemu użytkownikowi. W przypadku sklepów przy Kielnieńskiej 79 i 81 konieczne było zastosowanie schodów o szerokości stopnia 30 cm i wysokości stopnia odpowiednio 16 cm i 15 cm. Pochylenia podjazdów do w/w sklepów nie przekraczają dopuszczalnych na ciągach pieszych, a szerokość podjazdów zaprojektowano jako 1,20 m, dostosowane do każdego użytkownika ruchu wymienionego w *Szczegółowych Standardach Dostępności dla kształtowania przestrzeni i budynków w Mieście Gdańsku*.

Sporządził

Tomasz Kammer

Strona celowo pozostawiona pusta.

II. CZĘŚĆ TABELARYCZNA

Tab. 1. Zestawienie zjazdów - posesje przy ulicy Kielnieńskiej

Tab. 2. Zestawienie zjazdów - posesje przy pozostałych ulicach

Tab. 3. Zestawienie zjazdów nietypowych - wymagających uzgodnienia z Właścicielami działki

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- Typowe i nietypowe przekroje zjazdów i dojeżdż do działek
- Przekroje zjazdów uzgodnionych z Właścicielami działek - cz. 1
- Przekroje zjazdów uzgodnionych z Właścicielami działek - cz. 2
- Wycinek z planu sytuacyjnego z rozwiązaniami projektowymi obejmującymi działkę - Kielnieńska 46 - Działka 786
- Wycinek z planu sytuacyjnego z rozwiązaniami projektowymi obejmującymi punkty usługowe - Kielnieńska 79 i 81
- Wycinek z planu sytuacyjnego z rozwiązaniami projektowymi obejmującymi punkty usługowe - Kielnieńska 79 i 81
- Wycinek z planu sytuacyjnego z rozwiązaniami projektowymi obejmującymi punkty usługowe - Kielnieńska 87
- Wycinek z planu sytuacyjnego z rozwiązaniami projektowymi obejmującymi punkty usługowe - Kielnieńska 89 i 91
- Wycinek z planu sytuacyjnego z rozwiązaniami projektowymi obejmującymi punkty usługowe - Kielnieńska 95

Strona celowo pozostawiona pusta

Tab. 1. Zestawienie zjazdów - posesje przy ulicy Kielnieńskiej

Lp.	Adres	Działka	Rodzaj	Przekrój	i chodnika [%]	i dr. rowerowej [%]	i1 [%]	i2 [%]	i3 [%]	d1 [m]	d2 [m]	d3 [m]	h [cm]	s [cm]	Uwagi	
1	-	1258/1	Zjazd	TYPOWY ZIAZD - 1	2,0	-	0,5	-	-	-	-	-	-	-		
2	Kielnieńska 5	1254	Dojście wschodnie	TYPOWE DOJŚCIE - 1	2,0	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-		
3			Zjazd	TYPOWY ZIAZD - 1	2,0	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-		
4			Dojście zachodnie	TYPOWE DOJŚCIE - 1	2,0	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	
5	Kielnieńska 7	1253	Dojście wschodnie	TYPOWE DOJŚCIE - 1	2,0	-	0,5	-	-	-	-	-	-	-		
6			Zjazd i dojście	TYPOWY ZIAZD - 1	2,0	-	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-	
7	Kielnieńska 11	1252	Zjazd	TYPOWY ZIAZD - 1	2,0	-	0,5	-	-	-	-	-	-	-		
8		803/3	Zjazd i dojście	TYPOWY ZIAZD - 1	2,0	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	
9	Kielnieńska 11a	803/5	Zjazd i dojście	Rozwiązanie nietypowe - uzgodnienie nr 1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Regulacja wysokościowa podjazdu na posesji	
10	Kielnieńska 13	724/6	Zjazd	TYPOWY ZIAZD - 1	2,0	-	5,0	-	-	-	-	-	-	-		
11	Kielnieńska 15	724/5	Zjazd wschodni	TYPOWY ZIAZD - 1	2,0	-	5,0	-	-	-	-	-	-	-		
12			Zjazd zachodni	TYPOWY ZIAZD - 1	2	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	
13	-	3121 (GDY)	Zjazd	Rozwiązanie nietypowe - obniżenie chodnika - dojazd do miejsc postojowych	2,0	-	wyp.	-	-	-	-	-	-	-		
14	Kielnieńska 18	487	Zjazd	TYPOWY ZIAZD - 1	3,0	-	5,0	-	-	-	-	-	-	-		
15	Kielnieńska 20	489/3	Zjazd i dojście	Rozwiązanie nietypowe - uzgodnienie nr 2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Regulacja wysokościowa podjazdu na posesji - przed bramą	
16	Kielnieńska 20A	489/2	Zjazd i dojście	TYPOWY ZIAZD - 1	3,0	-	5,0	-	-	-	-	-	-	-		
17	Kielnieńska 24	493/15	Zjazd i dojście	Rozwiązanie nietypowe - uzgodnienie nr 3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Regulacja wysokościowa podjazdu na posesji	
18	Kielnieńska 26	500/23	Zjazd i dojście	TYPOWY ZIAZD - 1	3,0	-	5,0	-	-	-	-	-	-	-		
19	Kielnieńska 27	775/7	Zjazd i dojście wschodnie	Rozwiązanie nietypowe - uzgodnienie nr 4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Regulacja wysokościowa podjazdu na posesji - przed bramą	
20			Zjazd i dojście środkowe	TYPOWY ZIAZD - 1	2,0	-	2,1	-	-	-	-	-	-	-	-	
21			Zjazd i dojście zachodnie	TYPOWY ZIAZD - 1	2,0	-	3,7	-	-	-	-	-	-	-	-	
22	Kielnieńska 29	775/6	Zjazd i dojście	TYPOWY ZIAZD - 1	2,0	-	1,6	-	-	-	-	-	-	-		
23	Kielnieńska 30	484/19	Zjazd i dojście	TYPOWY ZIAZD - 1	3,0	-	5,0	-	-	-	-	-	-	-		
24	Kielnieńska 31	778/1	Zjazd i dojście	TYPOWY ZIAZD - 1	2,0	-	4,4	-	-	-	-	-	-	-		
25			Zjazd	TYPOWY ZIAZD - 1	2,0	-	4,4	-	-	-	-	-	-	-	-	
26	Kielnieńska 32	483/6 i 483/7	Zjazd i dojście	TYPOWY ZIAZD - 1	3,0	-	5,0	-	-	-	-	-	-	-		
27	-	483/4	Zjazd i dojście	Rozwiązanie nietypowe - uzgodnienie nr 5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Regulacja wysokościowa podjazdu na posesji	
28	-	1529/269	Zjazd	Rozwiązanie nietypowe - zjazd na wyniesionym skrzyżowaniu	2,0	-	wyp.	-	-	-	-	-	-	-		
29	Kielnieńska 34	481	Dojście	2 STOPNIE	-	-	-	-	-	-	-	-	18	30		
30			Zjazd	TYPOWY ZIAZD - 1	3,0	-	5,0	-	-	-	-	-	-	-	-	
31	Kielnieńska 35	782/5	Zjazd wschodni	TYPOWY ZIAZD - 1	2,0	-	wyp.	-	-	-	-	-	-	-		
32			Zjazd zachodni	TYPOWY ZIAZD - 1	2,0	-	wyp.	-	-	-	-	-	-	-	-	
33	-	480	Zjazd i dojście	TYPOWY ZIAZD - 1	3,0	-	4,0	-	-	-	-	-	-	-		
34	Kielnieńska 37	383	Zjazd wschodni	NIETYPOWY ZIAZD - 1	1,0	-	4,0	2,5	-	1,4	1,2	-	-	-	Pochylenie poprzeczne zjazdów i dojścia w stronę zieleni po zachodniej stronie zjazdu	
35			Dojście obok zjazdu zachodniego	TYPOWE DOJŚCIE - 1	1,0	-	2,0	-	-	-	-	-	-	-	-	
36			Zjazd zachodni	NIETYPOWY ZIAZD - 1	1,0	-	3,5	2,00	-	-	1,4	1,0	-	-	-	
37	Kielnieńska 39	784/2	Zjazd	TYPOWY ZIAZD - 1	1,0	-	wyp.	-	-	-	-	-	-	-		
38			Zjazd	NIETYPOWY ZIAZD - 1	1,0	-	5,0	2,0	-	1,6	0,8	-	-	-	Pochylenie poprzeczne zjazdu i	

39	Kielnieńska 39	784/1	Dojście	NIETYPOWE DOJŚCIE - 1	1,0	-	4,0	2,0	-	1,3	1,0	-	-	-	dojścia w stronę zieleni po zachodniej stronie zjazdu
40	Kielnieńska 41	785/9	Zjazd	TYPOWY ZIAZD - 1	2,0	-	2,0	-	-	-	-	-	-	-	
41	-	440/5	Zjazd	TYPOWY ZIAZD - 3	-	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-	
42	Kielnieńska 45	786	Zjazd	TYPOWY ZIAZD - 1	3,0	-	5,0	-	-	-	-	-	-	-	
43			Dojście	Rozwiązanie nietypowe - przekrój i plan dla działki 786	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44	Kielnieńska 46	437	Zjazd	TYPOWY ZIAZD - 2	-	-	5,0	-	-	-	-	-	-	-	
45	Kielnieńska 47	787/4	Zjazd i dojście	TYPOWY ZIAZD - 1	2,0	-	4,3	-	-	-	-	-	-	-	
46	Kielnieńska 48	434	Zjazd i dojście	TYPOWY ZIAZD - 2	-	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-	
47	Kielnieńska 49	787/1	Zjazd i dojście	Rozwiązanie nietypowe - uzgodnienie nr 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Regulacja wysokościowa podjazdu na posesji
48	Kielnieńska 50	433	Zjazd wschodni	TYPOWY ZIAZD - 3	-	-	wyp.	-	-	-	-	-	-	-	Nowa lokalizacja bram
49			Zjazd zachodni	TYPOWY ZIAZD - 3	-	-	wyp.	-	-	-	-	-	-	-	
50	Kielnieńska 52	430	Zjazd	TYPOWY ZIAZD - 2	-	-	2,6	-	-	-	-	-	-	-	
51	Kielnieńska 54	428	Zjazd	TYPOWY ZIAZD - 3	-	-	2,0	-	-	-	-	-	-	-	
52	Kielnieńska 55	716/25	Zjazd od ul. Wodnika	TYPOWY ZIAZD - 1	3,0	-	5,0	-	-	-	-	-	-	-	
53	Kielnieńska 56	425	Zjazd	TYPOWY ZIAZD - 2	-	-	2,0	-	-	-	-	-	-	-	
54	Kielnieńska 57	718/19	Zjazd i dojście	NIETYPOWY ZIAZD - 2	1,0	-	5,0	6,4	2,0	2,0	6,1	2,0	-	-	Pochylenie poprzeczne zjazdu i dojścia w stronę zieleni po zachodniej stronie zjazdów
55			Zjazd i dojście	NIETYPOWY ZIAZD - 2	1,0	-	5,0	6,7	2,0	2,0	7,0	2,0	-	-	
56	Kielnieńska 57a	719/4	Zjazd od ul. Koziorożca	TYPOWY ZIAZD - 1	2,0	-	wyp.	-	-	-	-	-	-	-	Dojście w trakcie uzgodnień z właścicielami działki
57			Dojście od ul. Koziorożca	TYPOWY DOJAZD - 1	2,0	-	wyp.	-	-	-	-	-	-	-	
58	Kielnieńska 58	424	Dojście	TYPOWY ZIAZD - 2	-	-	5,9	-	-	-	-	-	-	-	
59			Zjazd	TYPOWY ZIAZD - 2	-	-	3,0	-	-	-	-	-	-	-	-
60	Kielnieńska 60	421	Zjazd	TYPOWY ZIAZD - 2	-	-	5,0	-	-	-	-	-	-	-	
61			Dojście	TYPOWY ZIAZD - 2	-	-	2,0	-	-	-	-	-	-	-	-
62	Kielnieńska 61	667/2	Zjazd i dojście wschodnie	TYPOWY ZIAZD - 4	2,0	-	2,0	1,0	-	-	-	-	-	-	
63			Zjazd środkowy	TYPOWY ZIAZD - 4	2,0	-	2,0	4,1	-	-	-	-	-	-	-
64			Zjazd zachodni	TYPOWY ZIAZD - 4	2,0	-	5,0	5,0	-	-	-	-	-	-	-
65	Kielnieńska 62	420/2	Zjazd	TYPOWY ZIAZD - 2	-	-	5,0	-	-	-	-	-	-	-	
66	Kielnieńska 63	668	Dojście wschodnie	TYPOWE DOJŚCIE - 2	2,0	-	0,5	-	-	-	-	-	-	-	
67			Zjazd	TYPOWY ZIAZD - 4	2,0	-	1,0	0,3	-	-	-	-	-	-	-
68			Dojście zachodnie	TYPOWE DOJŚCIE - 2	1,0	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-
69	Kielnieńska 64	417	Zjazd i dojście	TYPOWY ZIAZD - 2	-	-	1,4	-	-	-	-	-	-	-	
70	Kielnieńska 65	669	Zjazd wschodni	TYPOWY ZIAZD - 4	2,0	-	2,0	0,3	-	-	-	-	-	-	
71			Zjazd i dojście	TYPOWY ZIAZD - 4	2,0	-	2,0	5,0	-	-	-	-	-	-	-
72	Kielnieńska 66	416	Zjazd wschodni	TYPOWY ZIAZD - 2	-	-	3,0	-	-	-	-	-	-	-	
73			Zjazd zachodni	TYPOWY ZIAZD - 2	-	-	5,0	-	-	-	-	-	-	-	-
74	Kielnieńska 68	413	Zjazd wschodni	TYPOWY ZIAZD - 2	-	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-	
75			Zjazd zachodni	TYPOWY ZIAZD - 3	-	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-
76	Kielnieńska 70	412	Zjazd wschodni	TYPOWY ZIAZD - 3	-	-	5,0	-	-	-	-	-	-	-	
77			Zjazd zachodni	TYPOWY ZIAZD - 3	-	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-
78	Kielnieńska 71	670	Dojście	TYPOWE DOJŚCIE - 2	3,0	-	6,0	-	-	-	-	-	-	-	
79	Kielnieńska 72	409	Zjazd	TYPOWY ZIAZD - 3	-	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-	
80	Kielnieńska 74	408	Zjazd i dojście	TYPOWY ZIAZD - 2	-	-	3,1	-	-	-	-	-	-	-	
81	Kielnieńska 76	407	Zjazd od ul. Nowej	TYPOWY ZIAZD - 1	2,0	-	wyp.	-	-	-	-	-	-	-	
82	Kielnieńska 78	382	Zjazd od ul. Nowej	TYPOWY ZIAZD - 1	2,0	-	wyp.	-	-	-	-	-	-	-	
83	Kielnieńska 79	675	Zjazd i dojście	Rozwiązanie nietypowe - uzgodnienie nr 7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Pochylenie zjazdu w stronę posesji
84	Kielnieńska 80	383	Zjazd	TYPOWY ZIAZD - 2	-	-	5,0	-	-	-	-	-	-	-	
85			Dojście	TYPOWY ZIAZD - 2	-	-	1,6	-	-	-	-	-	-	-	-

86	Kielnieńska 81	676	Zjazd i dojeżdżenie	TYPOWY ZIAZD - 4	2	-	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
87	Kielnieńska 82	384	Dojeżdżenie	TYPOWY ZIAZD - 2	-	-	5,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
88	Kielnieńska 83	677	Zjazd	TYPOWY ZIAZD - 2	-	-	5,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
89	Kielnieńska 84	385	Zjazd i dojeżdżenie	TYPOWY ZIAZD - 4	3	-	5,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
90	Kielnieńska 85	678	Zjazd	TYPOWY ZIAZD - 2	-	-	2,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
91	Kielnieńska 86	386	Dojeżdżenie	TYPOWY ZIAZD - 2	-	-	6,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
92	Kielnieńska 87	679	Zjazd i dojeżdżenie	Rozwiązanie nietypowe - uzgodnienie nr 8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Regulacja wysokościowa podjazdu na posesji
93	Kielnieńska 88	387	Zjazd	Rozwiązanie nietypowe - uzgodnienie nr 9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Regulacja wysokościowa podjazdu na posesji. Przed bramką obrzeże - schodek ok. 13 cm
94	Kielnieńska 89	680	Dojeżdżenie	TYPOWY ZIAZD - 2	-	-	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
95	Kielnieńska 90	388/2	Zjazd i dojeżdżenie	TYPOWY ZIAZD - 1	2,0	-	5,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
96	Kielnieńska 91	681	Zjazd i dojeżdżenie	TYPOWY ZIAZD - 2	-	-	4,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
97	Kielnieńska 92	389/1	Zjazd	TYPOWY ZIAZD - 2	-	-	5,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
98	Kielnieńska 93	682	Zjazd i dojeżdżenie	TYPOWY ZIAZD - 1	2,0	-	5,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
99	Kielnieńska 94	684/2	Zjazd i dojeżdżenie	TYPOWY ZIAZD - 1	2,0	-	5,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
100	Kielnieńska 95	2108	Dojeżdżenie	TYPOWE DOJĘCIE - 2	1,0	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
101	Kielnieńska 96	564/4	Zjazd i dojeżdżenie	TYPOWY ZIAZD - 2	-	-	5,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
102	Kielnieńska 97	682	Zjazd	TYPOWY ZIAZD - 1	2,0	-	5,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
103	Kielnieńska 98	684/2	Zjazd	TYPOWY ZIAZD - 4	1,0	-	0,7	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
104	Kielnieńska 99	2108	Zjazd	TYPOWY ZIAZD - 4	2,0	-	2,0	2,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
105	Kielnieńska 100	564/4	Zjazd	TYPOWY ZIAZD - 4	2,0	-	1,0	2,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
106	Kielnieńska 101	394	Zjazd i dojeżdżenie	Rozwiązanie nietypowe - uzgodnienie nr 10	-	-	wyp.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
107	Kielnieńska 102	394	Zjazd	Rozwiązanie nietypowe - uzgodnienie nr 10	-	-	wyp.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
108	Kielnieńska 103	395	Dojeżdżenie	1 STOPIEŃ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17	-	-	-
109	Kielnieńska 104	395	Zjazd i dojeżdżenie	Rozwiązanie nietypowe - uzgodnienie nr 11	-	-	wyp.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Pochylenie zjazdu w stronę posesji
110	Kielnieńska 105	396	Zjazd i dojeżdżenie	Rozwiązanie nietypowe - uzgodnienie nr 12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Regulacja wysokościowa podjazdu na posesji
111	Kielnieńska 106	396	Zjazd	TYPOWY ZIAZD - 2	-	-	2,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
112	Kielnieńska 107	567	Zjazd i dojeżdżenie	TYPOWY ZIAZD - 1	2,0	-	2,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
113	Kielnieńska 108	397	Zjazd wschodni	TYPOWY ZIAZD - 2	-	-	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
114	Kielnieńska 108	397	Zjazd zachodni	TYPOWY ZIAZD - 2	-	-	1,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
115	Kielnieńska 108	397	Dojeżdżenie obok zjazdu zachodniego	1 STOPIEŃ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	-	-	-
116	Kielnieńska 109	568	Zjazd i dojeżdżenie	TYPOWY ZIAZD - 4	3,0	-	5,0	5,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
117	Kielnieńska 110	398	Zjazd wschodni	TYPOWY ZIAZD - 2	-	-	5,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
118	Kielnieńska 110	398	Zjazd i dojeżdżenie	Rozwiązanie nietypowe - uzgodnienie nr 13	-	-	wyp.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Pochylenie zjazdu w stronę posesji
119	Kielnieńska 111	582	Zjazd i dojeżdżenie	TYPOWY ZIAZD - 4	3,0	-	-	3,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
120	Kielnieńska 112	399	Dojeżdżenie	TYPOWY ZIAZD - 2	-	-	5,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
121	Kielnieńska 112	399	Zjazd	TYPOWY ZIAZD - 2	-	-	5,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
122	Kielnieńska 113	620	Zjazd	Rozwiązanie nietypowe - uzgodnienie nr 14	1,0	-	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	Regulacja wysokościowa podjazdu na posesji
123	Kielnieńska 113	620	Dojeżdżenie	2 STOPNIE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16	30	-	-
124	Kielnieńska 114	400	Dojeżdżenie	1 STOPIEŃ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18	-	-	-
125	Kielnieńska 114	400	Dojeżdżenie	TYPOWY ZIAZD - 3	-	-	5,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
126	Kielnieńska 114	400	Zjazd	TYPOWY ZIAZD - 3	-	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
127	Kielnieńska 115	622	Zjazd	TYPOWY ZIAZD - 1	1,0	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
128	Kielnieńska 117	624	Zjazd	TYPOWY ZIAZD - 1	2,0	-	2,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
129	Kielnieńska 117	624	Zjazd	TYPOWY ZIAZD - 1	2,0	-	2,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
129	Kielnieńska 117	356/22	Zjazd	TYPOWY ZIAZD - 5	2,0	2	2,0	wyp.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
130	Kielnieńska 119	625/4	Zjazd w zmienionej lokalizacji - uzgodnienie nr 15	TYPOWY ZIAZD - 4	2,0	-	-	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	Zmiana lokalizacji zjazdu

131	Kielnieńska 120	216	Zjazd	TYPOWY ZJAZD - 1	2,0	-	3,3	-	-	-	-	-	-	-	-			
132	Kielnieńska 122	215/4	Zjazd i dojsćie	Rozwiązanie nietypowe - uzgodnienie nr 16	1,0	-	wyp.	-	-	-	-	-	-	-	-	Pochylenie zjazdu w stronę posesji		
133	-	215/3	Zjazd	TYPOWY ZJAZD - 1	1,0	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-			
134	Kielnieńska 123/125	302/3	Zjazd	TYPOWY ZJAZD - 5	1,0	1,0	0,3	wyp.	-	-	-	-	-	-	-			
135	Kielnieńska 128	213/6	Zjazd wschodni	TYPOWY ZJAZD - 1	2,0	-	5,0	-	-	-	-	-	-	-	-			
136			Zjazd środkowy	TYPOWY ZJAZD - 1	2,0	-	5,0	-	-	-	-	-	-	-	-			
137			Zjazd wschodni	TYPOWY ZJAZD - 1	1,0	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-			
138	-	212	Zjazd	TYPOWY ZJAZD - 1	1,0	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-			
139	Kielnieńska 132	189/4	Zjazd i dojsćie	TYPOWY ZJAZD - 1	1,0	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-			
140		189/2	Zjazd i dojsćie	TYPOWY ZJAZD - 1	2,0	-	5,0	-	-	-	-	-	-	-	-			
141	Kielnieńska 134	188/4	Dojsćie	TYPOWE DOJŚCIE - 1 + 2 STOPNIE	3,0	-	5,0	-	-	-	-	-	-	18	30			
142			Zjazd	TYPOWY ZJAZD - 1	3,0	-	istn.	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
143	-	188/3	Zjazd	Rozwiązanie nietypowe - uzgodnienie nr 17	3,0	-	istn.	-	-	-	-	-	-	-	-	Regulacja wysokościowa podjazdu na posesji		
144	Kielnieńska 136	186/1	Dojsćie	1 STOPIEŃ	3,0	-	-	-	-	-	-	-	-	18	-	Włączenie jednym stopniem w istniejące schody		
145			Zjazd	TYPOWY ZJAZD - 1	3,0	-	istn.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Wpięcie w stan istniejący za chodnikiem	
146	Kielnieńska 138	186/8	Zjazd	Rozwiązanie nietypowe - uzgodnienie nr 18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Pochylenie zjazdu w stronę posesji		
147			Dojsćie	1 STOPIEŃ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17	-		
148	Kielnieńska 143	240/2	Dojsćie południowe	Dojsćie nietypowe - pochylenie wypadkowe od chodnika do bramki	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
149			Zjazd i dojsćie północne	TYPOWY ZJAZD - 5	2,0	2,0	5,0	5,0	-	-	-	-	-	-	-	-		
150	Kielnieńska 147	238/4	Dojsćie południowe	Rozwiązanie nietypowe - uzgodnienie nr 19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
151			Zjazd południowy		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
152			Dojsćie północne		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
153			Zjazd północny		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
154	Kielnieńska 147a	238/12	Dojsćie	3 STOPNIE - uzgodnienie nr 20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16	30	Stopnie na terenie posesji, przed istniejąca bramka		
155			Zjazd	Rozwiązanie nietypowe - uzgodnienie nr 20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Regulacja wysokościowa podjazdu na posesji	

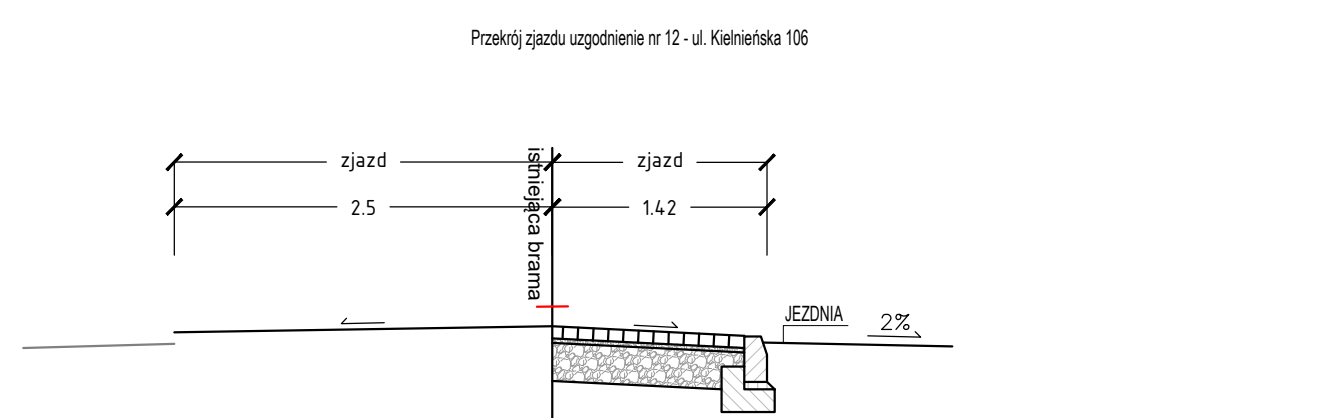
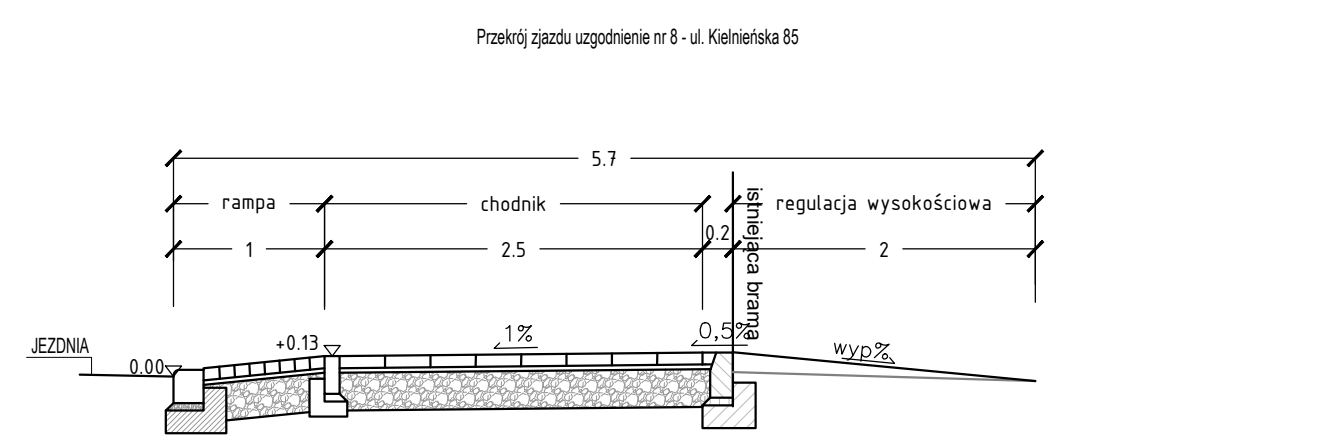
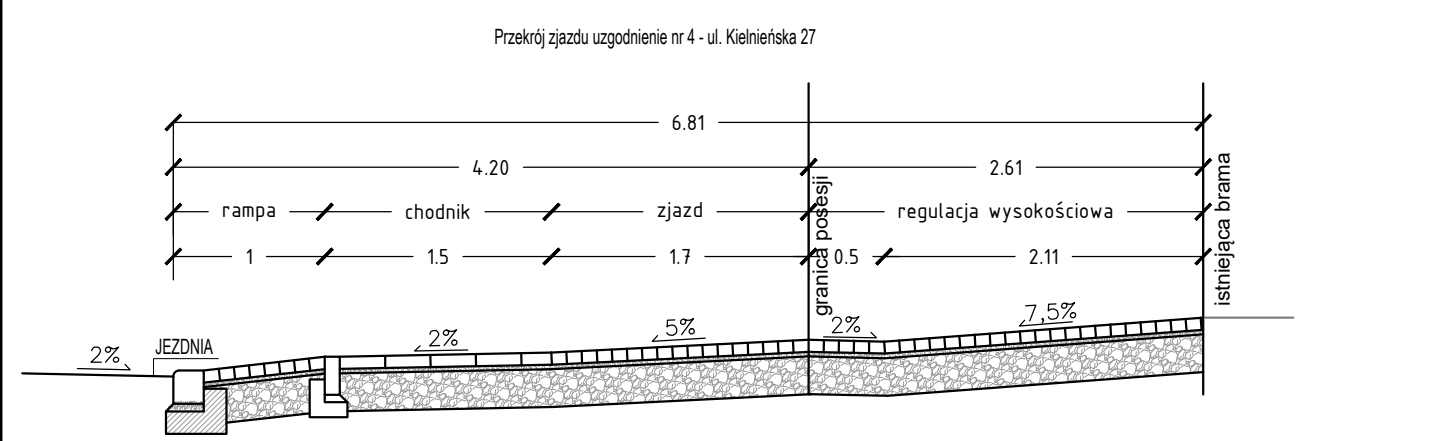
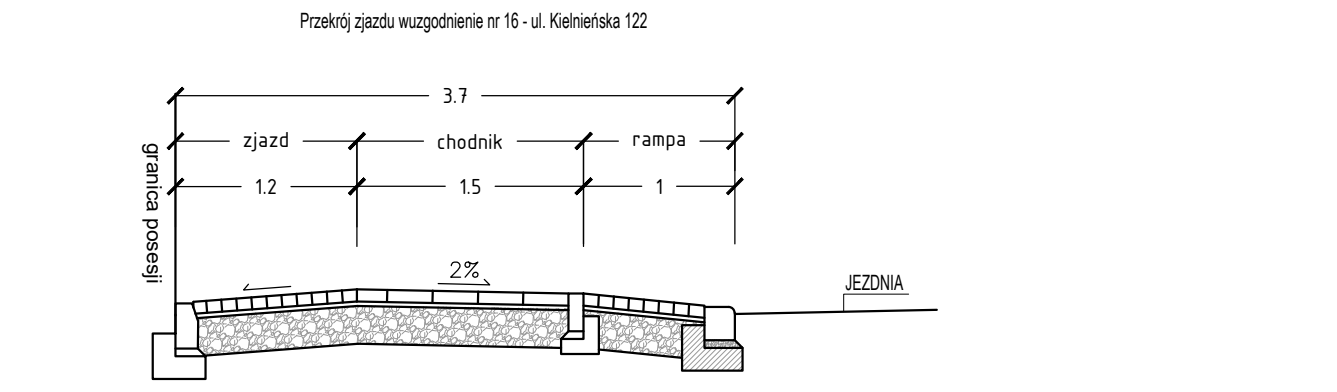
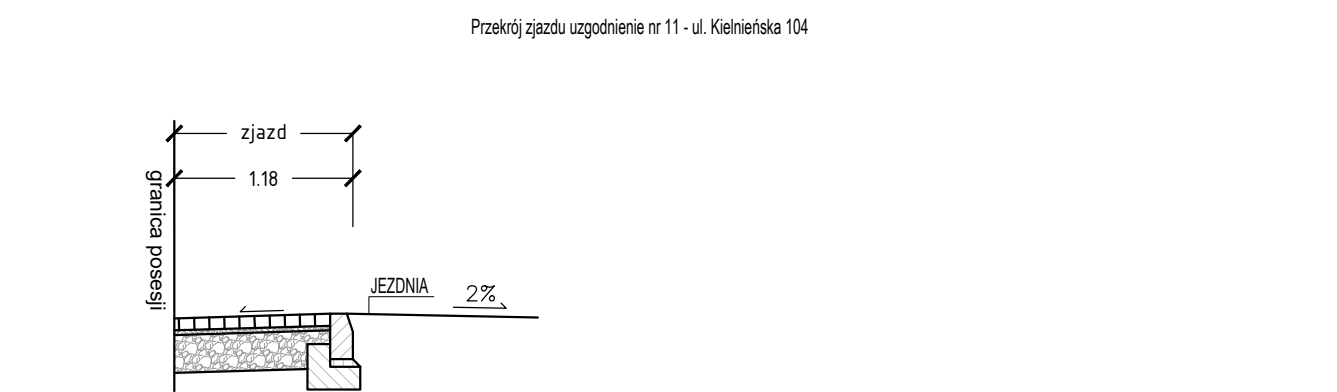
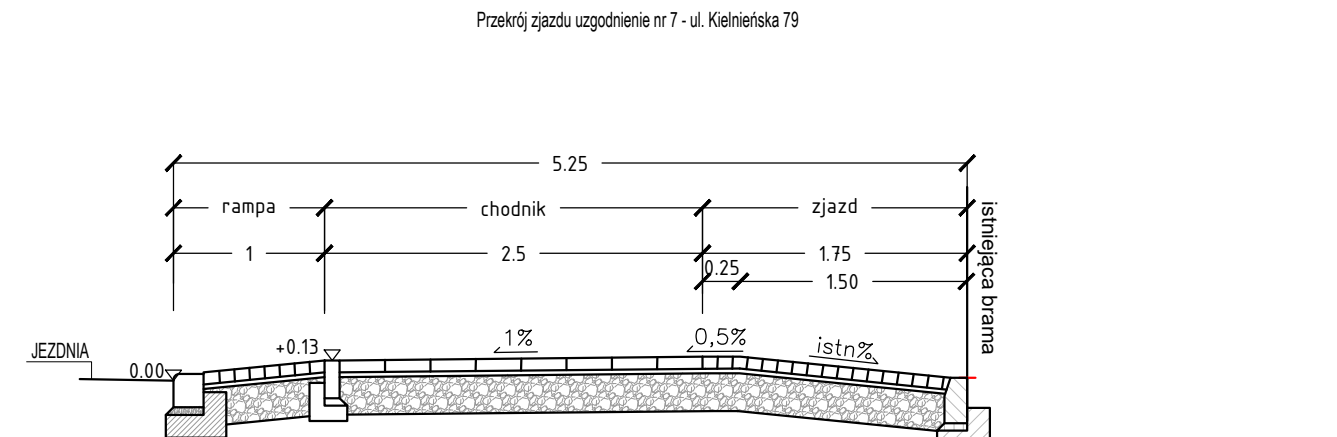
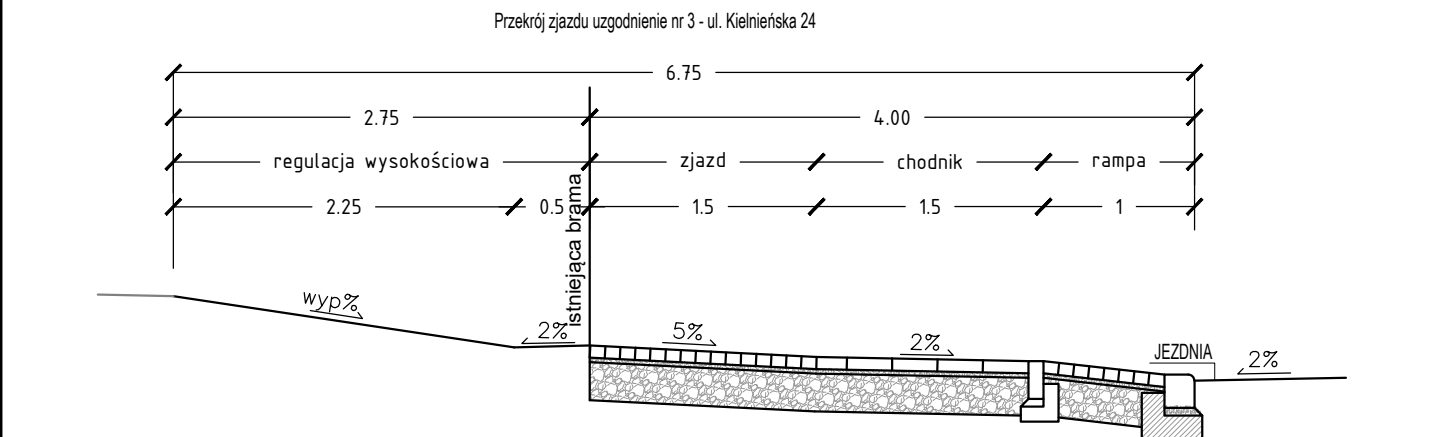
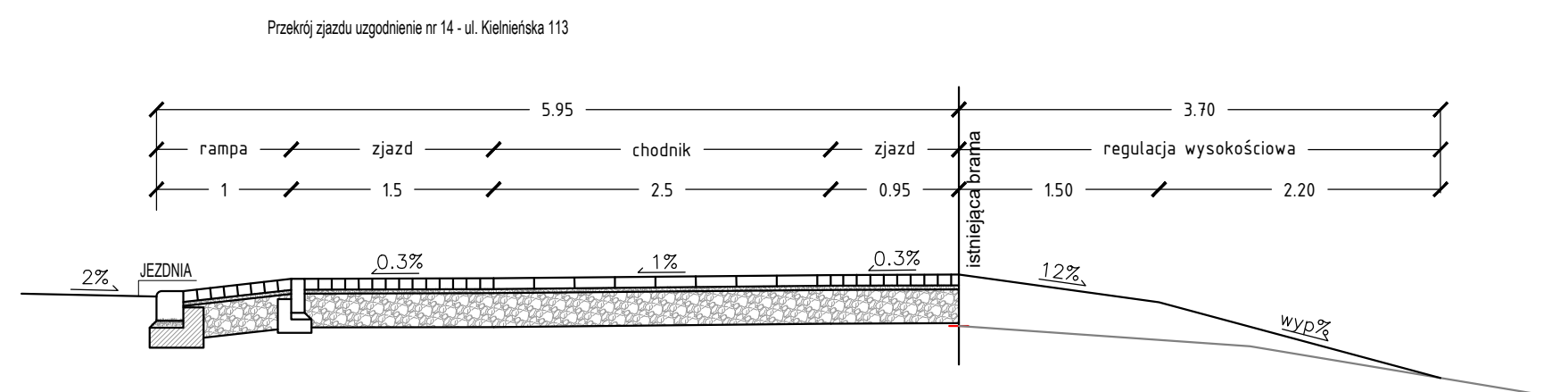
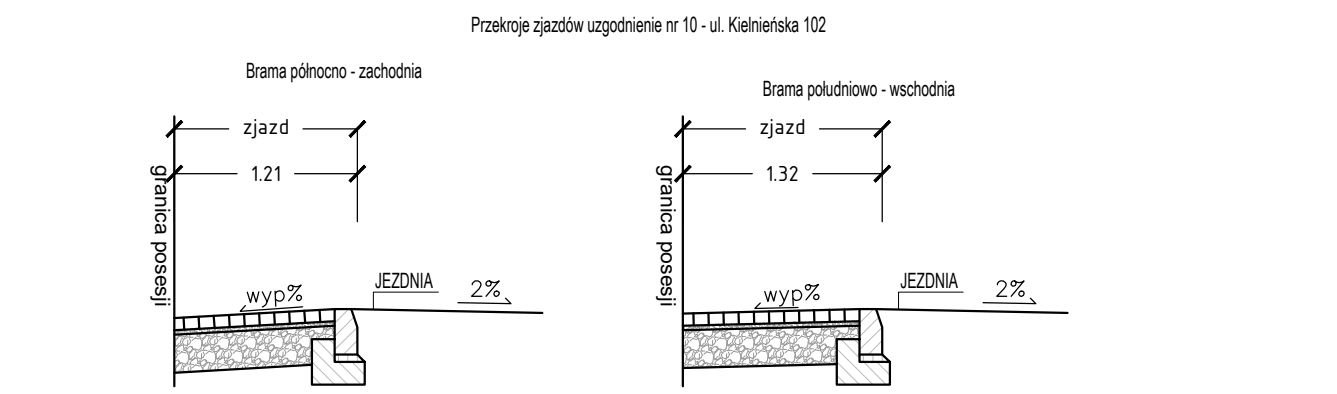
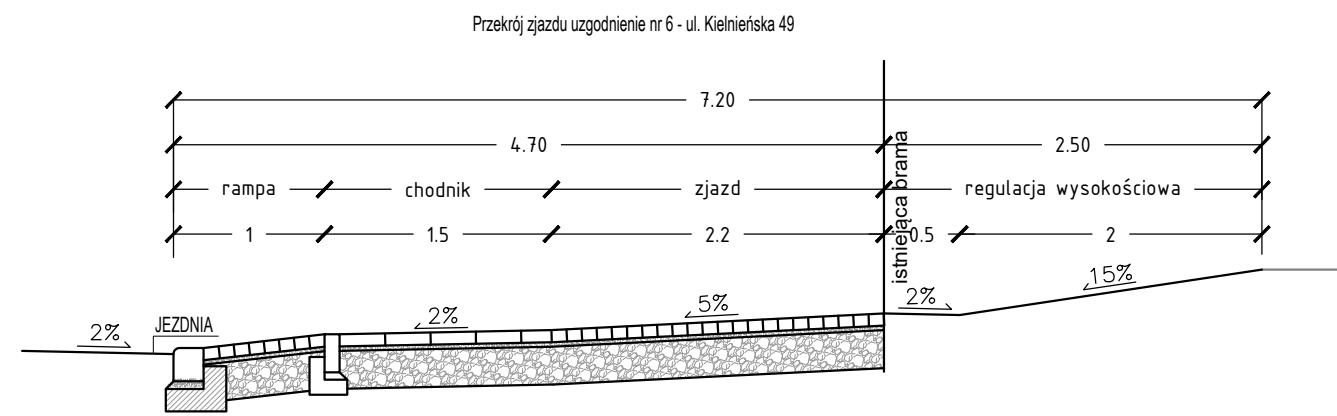
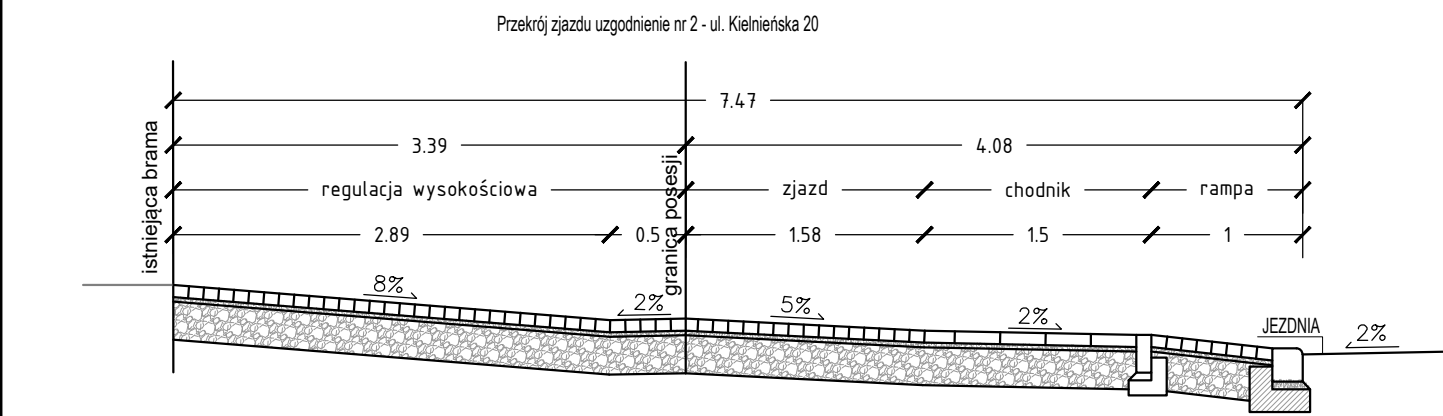
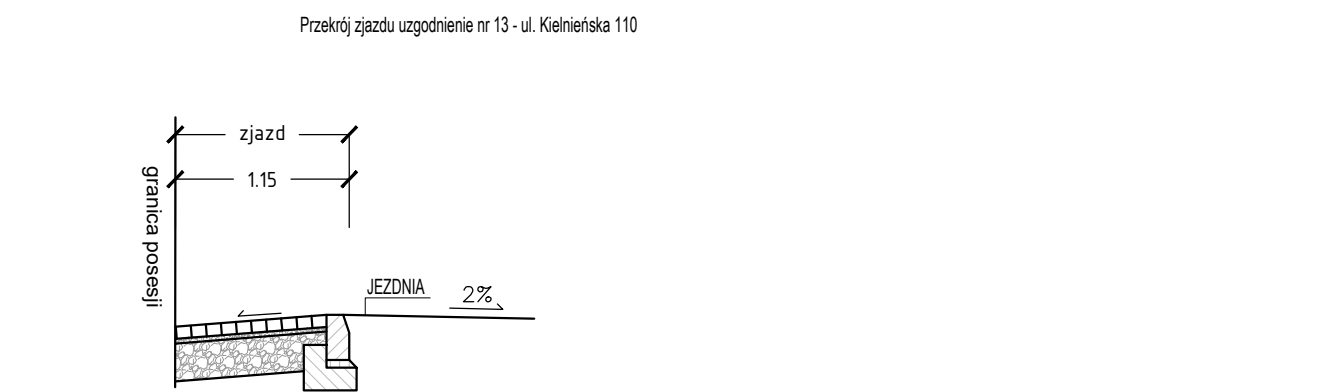
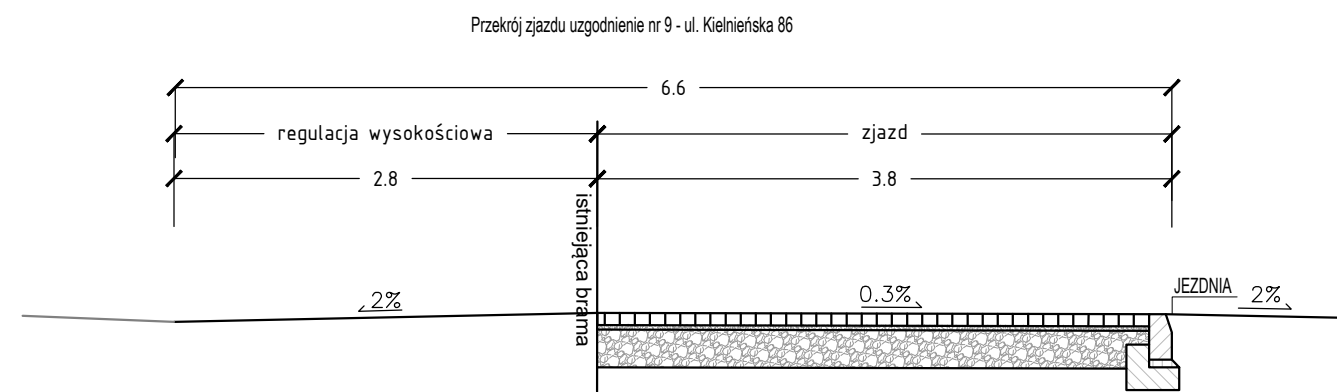
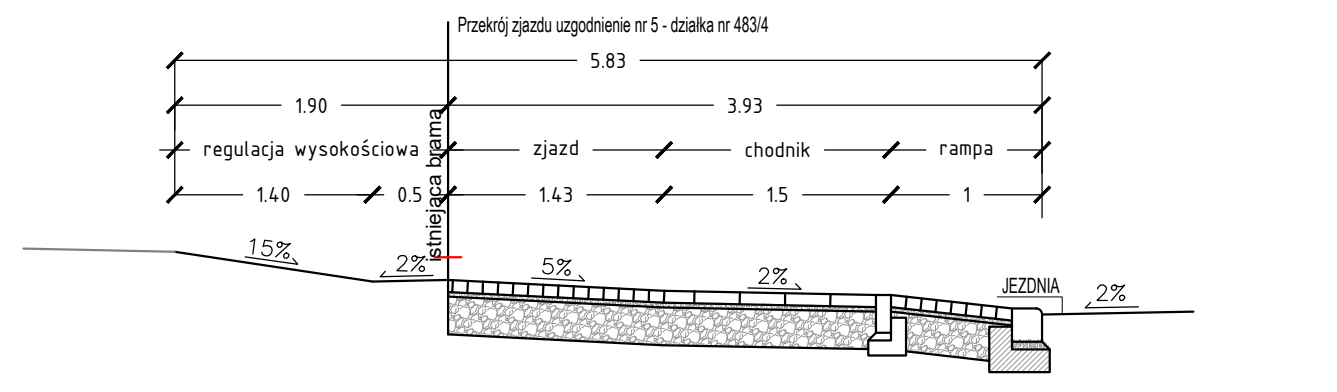
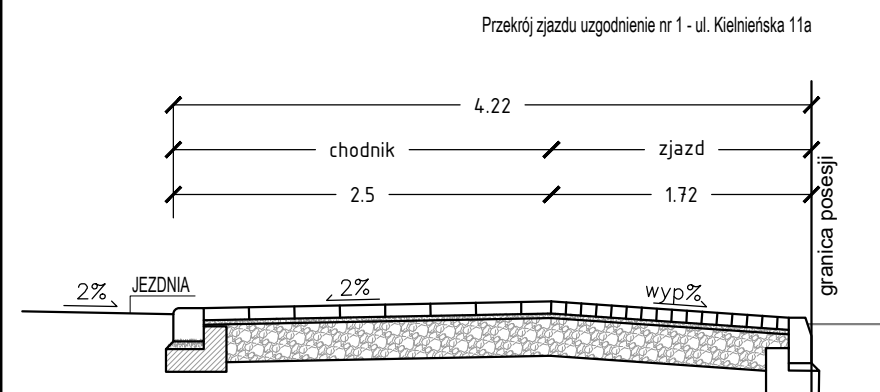
Tab. 2. Zestawienie zjazdów - posesje przy pozostałych ulicach



Lp.	Adres	Działka	Rodzaj	Przekrój	i chodnika [%]	i dr. rowerowej [%]	i1 [%]	i2 [%]	i3	d1 [m]	d2 [m]	d3 [m]	h [cm]	s [cm]	Uwagi
1			Dojście od ul. Barniewickiej	3 STOPNIE	-	-	-	-	-	-	-	-	17	30	
2	Barniewicka 2	302/15	Zjazd od ul. Kielnieńskiej	NIETYPOWY ZJAZD - przekrój dla ul. Barniewickiej 2	1,0	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	Regulacja wysokościowa podjazdu na posesji w ramach czasowego zajęcia ZRID
3	-	186/17	Zjazd	TYPOWY ZJAZD - 1	2,0	-	wyp.	-	-	-	-	-	-	-	
4	Drawska 2	186/14	Zjazd	TYPOWY ZJAZD - 2	-	-	wyp.	-	-	-	-	-	-	-	
5			Dojście	2 STOPNIE	2,0	-	-	-	-	-	-	-	18	30	
6	Juraty 1	217/6	Zjazd w zmienionej lokalizacji - uzgodnienie nr 21	TYPOWY ZJAZD - 1	2,0	-	wyp.	-	-	-	-	-	-	-	Zmiana lokalizacji zjazdu
7	Komety 27	1590/2	Zjazd wschodni	Nietypowy zjazd - brak rampy ze względu na włączenie w stan istniejący (w którym chodnik jest obniżony) tuż za zjazdem	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
8			Zjazd zachodni	Nietypowy zjazd - brak rampy ze względu na włączenie w stan istniejący (w którym chodnik jest obniżony) tuż za zjazdem	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	Komety 46	721/11	Zjazd	TYPOWY ZJAZD - 2	-	-	wyp.	-	-	-	-	-	-	-	
10	Perseusza	691/26	Zjazd i dojście	TYPOWY ZJAZD - 1	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
11	Perseusza 20	705/6	Zjazd od ul. Koziorożca	TYPOWY ZJAZD - 1	3,0	-	5,0	-	-	-	-	-	-	-	
12			Dojście od ul. Koziorożca	TYPOWE DOJŚCIE - 1	2,0	-	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Perseusza 22	705/7	Zjazd od ul. Koziorożca	TYPOWY ZJAZD - 1	3,0	-	5,0	-	-	-	-	-	-	-	
14			Dojazd do miejsc parkingowych od ul. Koziorożca	TYPOWY ZJAZD - 1	3,0	-	5,0	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Smugowa 3a	673/11	Zjazd	Nietypowy zjazd - brak rampy ze względu na włączenie w stan istniejący (w którym chodnik jest obniżony) tuż za zjazdem	3,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
16	Sółdka 2d	673/50	Dojście	TYPOWE DOJŚCIE - 1	2,0	-	wyp.	-	-	-	-	-	-	-	Włączenie dojścia przed istniejącymi schodami
17			Zjazd	Nietypowy zjazd - brak rampy ze względu na włączenie w stan istniejący (w którym chodnik jest obniżony) tuż za zjazdem	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Wodnika 2	716/29	Zjazd	TYPOWY ZJAZD - 1	2,0	-	wyp.	-	-	-	-	-	-	-	
19	Zatokowa 9	619	Dojście	3 STOPNIE	-	-	-	-	-	-	-	-	17	30	
20	Zatokowa 13	617	Zjazd	Rozwiązanie nietypowe - uzgodnienie nr 22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Regulacja wysokościowa podjazdu na posesji
21	Zatokowa 17	572/5	Zjazd	TYPOWY ZJAZD - 1	2,0	-	wyp.	-	-	-	-	-	-	-	
22	Zatokowa 23	581	Dojście	Rozwiązanie nietypowe - dojście za przejściem dla pieszych	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
23	Zatokowa 27	579	Zjazd i dojście	TYPOWY ZJAZD - 4	3,0	-	5,0	5,0	-	-	-	-	-	-	
24	Zatokowa 29	578	Zjazd i dojście	TYPOWY ZJAZD - 4	2,0	-	3,0	2,0	-	-	-	-	-	-	

Tab. 3. Zestawienie zjazdów nietypowych - uzgodnionych z Właścicielami działki

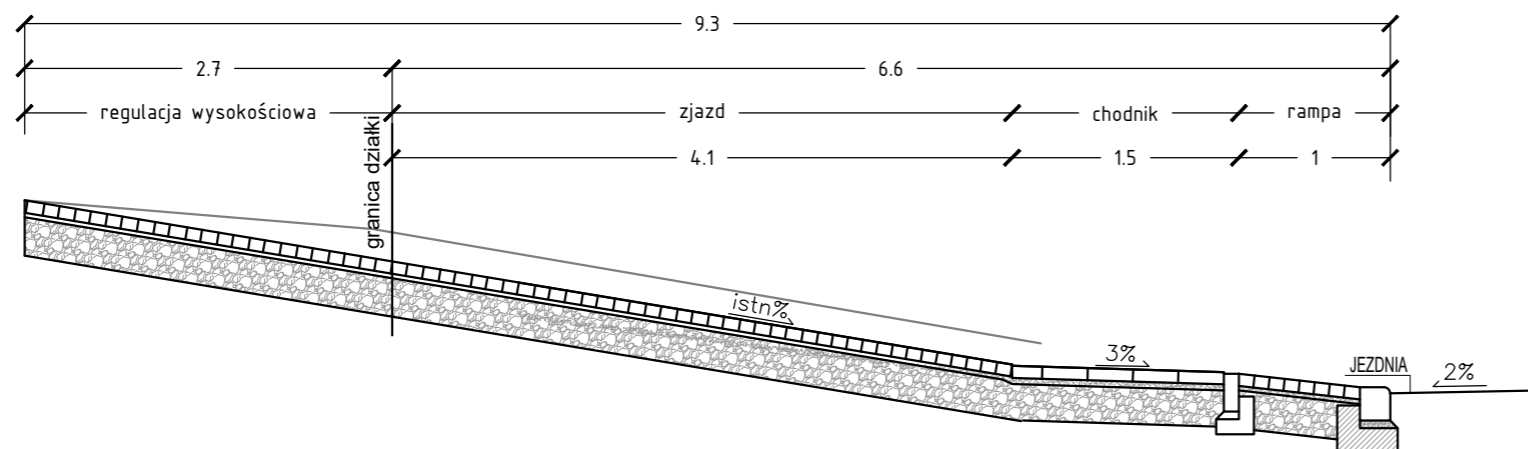
Lp.	Adres	Działka	Czego dotyczy uzgodnienie	Sposób regulacji podjazdu	Czy wymagana jest regulacja bramy/bramki	Uwagi mieszkańców do uzgodnienia	Dodatkowe uzgodnienia	Uwagi
1	Kielnieńska 11a	803/5	Pochylenie zjazdu i dojścia w stronę posesji	-	NIE	- Przed rozpoczęciem robót dokonanie oględzin i oceny stanu technicznego ogrodzenia od strony ul. Galaktycznej, służącego obecnie – niezgodnie z przeznaczeniem – jako mur oporowy dla chodnika, - Przedstawienie orzeczenia technicznego wykazującego, że zakres i technologia prowadzenia prac nie naruszy konstrukcji ogrodzenia, - Docelowo budowa muru oporowego odcinającego istniejące ogrodzenie wzdłuż ulicy Galaktycznej.	- Zakres wykonania przyłącza sieci wodociągowej, - Zakres demontażu sieci napowietrznej.	Brak rampy najazdowej ze względu na położenie zjazdu obok przejścia dla pieszych.
2	Kielnieńska 20	489/3	Regulacja wysokościowa podjazdu na działce, przed bramą	Nawierzchnia jak dla projektowanych zjazdów	NIE	-	- Zakres wykonania przyłącza sieci wodociągowej.	
3	Kielnieńska 24	493/15	Regulacja podjazdu na działce	Istniejąca kostka	TAK	- Przeniesienie bramy wjazdowej o ok. 4,40 m w głąb działki, - Wykonanie konstrukcji zjazdu (podbudowa z mieszanki niezwiązanej C90/3 o uziarnieniu 0/31,5 mm, grubości 25 cm), - Przesunięcie słupa oświetleniowego na granicę działek 493/15 i 485/16.	- Zakres wykonania przyłącza sieci wodociągowej.	
4	Kielnieńska 27	775/7	Regulacja wysokościowa podjazdu na działce, przed bramą	Nawierzchnia jak dla projektowanych zjazdów	NIE	- Zapewnienie dojazdu do miejsc postojowych na terenie posesji i do odbioru odpadów.	- Zakresu demontażu sieci napowietrznej.	
5	-	483/4	Regulacja podjazdu na działce	Pozostawienie istniejącej nawierzchni	TAK	-	- Zakres wykonania przyłącza sieci wodociągowej.	
6	Kielnieńska 49	787/1	Regulacja podjazdu na działce	Do uzgodnienia z Właścicielami	TAK	-	-	
7	Kielnieńska 79	675	Pochylenie zjazdów w stronę posesji	-	NIE	- Brak zejścia do poziomu chodnika od strony sklepu.	- Sposób dojścia do bramki	
8	Kielnieńska 85	678	Regulacja podjazdu na działce	Pozostawienie istniejącej nawierzchni	TAK	?	-	
9	Kielnieńska 86	386	Regulacja podjazdu na działce	Nowe płyty MEBA, ułożone 90° odwrócone względem obecnych i odtworzenie trawnika na podjeździe	TAK	- Regulacja wysokościowa bramy do uzgodnienia z Właścicielem działki na etapie wykonawstwa.	- Zakres wykonania przyłącza linii elektroenergetycznej napowietrznej, - Zakres wykonania przyłącza teletechnicznego napowietrzego.	
10	Kielnieńska 102	394	Pochylenie zjazdów w stronę posesji	-	NIE	- Znak "zakaz wjazdu nie dotyczy mieszkańców", - Przed posesją miejsca parkingowe (tylko dla mieszkańców).	- Zakres wykonania przyłącza sieci teletechnicznej.	
11	Kielnieńska 104	395	Pochylenie zjazdu w stronę posesji	-	NIE	- Proponujemy miejsca parkingowe naprzeciwko Kielnieńskiej 104 (biuro), - Proponujemy wkopać linie energetyczne, - Proponujemy dużo zieleni w pasie drogowym, - Trzeba Kielnieńską zrobić 1-kierunkową w kierunku ulicy Barniewickiej, - Należy odwrócić ulicę Kielnieńską do kolektora deszczowego, - Potrzebny nowy kolektor sanitarny, - Zabezpieczyć domy przed pęknięciami - zrobić zdjęcia.	-	
12	Kielnieńska 106	396	Regulacja podjazdu na działce	Pozostawienie istniejącej nawierzchni	TAK	- W trakcie prac związanych z regulacją bramy i zjazdu należy zabezpieczyć wejście na działkę (konieczna możliwość wjazdu i wyjazdu autem) w okresie nocnym i na czas przerwania robót ze względu na dziecko i psa.	- Zakres wykonania przyłącza sieci wodociągowej.	
13	Kielnieńska 110	398	Pochylenie zjazdu w stronę posesji	-	NIE	-	-	
14	Kielnieńska 113	620	Regulacja podjazdu na działce	Do uzgodnienia z Właścicielami	TAK	-	-	
15	Kielnieńska 119	625	Zmiana lokalizacji zjazdu	-	TAK (przestawienie)	- Wykonanie dojścia do planowanej przez Właścicieli furtki zgodnie z planem sytuacyjnym.	- Zakres wykonania przyłącza gazowego.	
16	Kielnieńska 122	215/4	Pochylenie zjazdu w stronę posesji	-	NIE	-	- Zakres przebudowy sieci elektroenergetycznej.	
17	-	188/3	Regulacja podjazdu na działce	Nawierzchnia jak dla projektowanych zjazdów	NIE	- Pozostawienie istniejącej zieleni (krzaki bzu i pojedyncze tuje) wzdłuż działki 188/1 od strony pasa drogowego, ww. zieleni stanowi naturalną zaporę od wszystkich zanieczyszczeń związanych z użytkowaniem drogi wojewódzkiej, - Pozostawienie istniejącej zieleni (zywoplot i drzewo jarzębinowe) wzdłuż działki 188/4 od strony pasa drogowego, ww. zieleni stanowi naturalną zaporę od wszystkich zanieczyszczeń związanych z użytkowaniem drogi wojewódzkiej.	-	
18	Kielnieńska 138	186/8	Pochylenie zjazdu w stronę posesji	-	NIE	-	- Zakres wykonania przyłącza sieci wodociągowej.	
19	Kielnieńska 147	238/4	Regulacja podjazdów i dojść na działce	Zjazd południowy: Nasyp z gruntu budowlanego do poziomu -12 cm Zjazd północny: Wykonanie zjazdu z nawierzchni nieutwardzonej	TAK (północnej)	-	- Dojście do furtki południowej - bez schodków na prośbę Właścicieli - z pochyleniem podłużnym 1% w stronę jezdni - Wykonanie dwóch schodków o h=17 cm i s=30 cm na końcu istniejących przy północnym dojściu do działki	Brak podpisanego uzgodnienia z Właścicielami działki ze względu na brak zgody na rozwiązania innych branż. Przedstawione rozwiązania branży drogowej są zgodne z ustalonymi podczas rozmów z Właścicielami i wymagają potwierdzenia podczas budowy.
20	Kielnieńska 147a	238/6	Regulacja podjazdu do bramy i dojścia do bramki na działce	Nawierzchnia nieutwardzona	TAK	- Regulacja wysokościowa bramy i po jednym przejściu plotu, - Podjazd z nawierzchni nieutwardzonej umożliwiającej przejazd pojazdu.	-	

21	Juraty 1	217/2	Zmiana lokalizacji zjazdu	-	TAK (przestawienie)	<ul style="list-style-type: none"> - Przed rozpoczęciem robót dokonania oględzin budynku (z ewent. wykonaniem odkrywki fundamentów) i przedstawienia orzeczenia tech. wykazującego, że zakres i technologia prowadzenia prac nie naruszy konstrukcji budynku, - Stałego monitorowania stanu tech. budynku w trakcie prowadzenia robót, - Właściciele mają świadomość, że inwestycja będzie realizowana zgodnie ze specustawą o ZRID. 	- Zakres wykonania elementów sieci elektroenergetycznej.	
22	Zatokowa 13	617	Regulacja podjazdu na działce	Nawierzchnia jak dla projektowanych zjazdów	NIE	-	-	

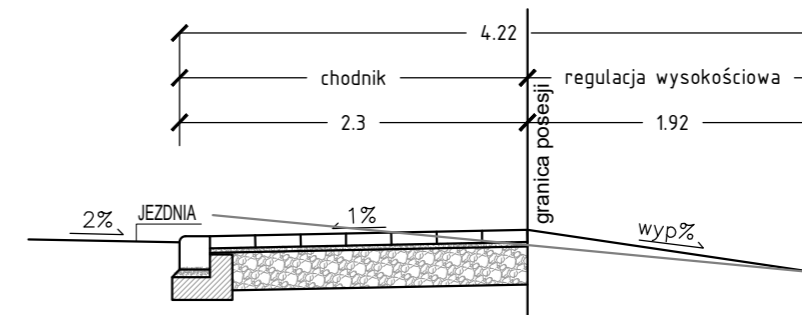


Zamawiający:	 Dyrekcja Rozbudowa Miasta Gdańska	Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska ul. Żaglowa 11 80-560 Gdańsk
Wykonawcy:	 Multiconsult	Multiconsult Polska sp. z o.o. ul. Bonifraterska 17 00-203 Warszawa
Nazwa przedsięwzięcia budowlanego:	„PRZEBUDOWA ULICY KIELNIEŃSKIEJ W GDAŃSKU NA ODCINKU OD OBWODNICY DO WIADUKTU KOLEJOWEGO”	
Nazwa zadania:	„ROZBUDOWA I BUDOWA UL. KIELNIEŃSKIEJ W GDAŃSKU NA ODCINKU OD OBWODNICY DO WIADUKTU KOLEJOWEGO (UL. DRAWSKA) Z BUDOWĄ ODCINKA UL. NOWA KOZIOROŻCA”	
Stadium:	ODPOWIEDZI NA PYTANIA PRZETARGOWE	
Nazwa opracowania:	POŁĄCZENIA DZIAŁEK PRZYLEGAJĄCYCH	
Branża:	Drogowa	Tytuł rysunku: Przekroje zjazdów uzgodnionych z Właścicielami działek - cz. 1

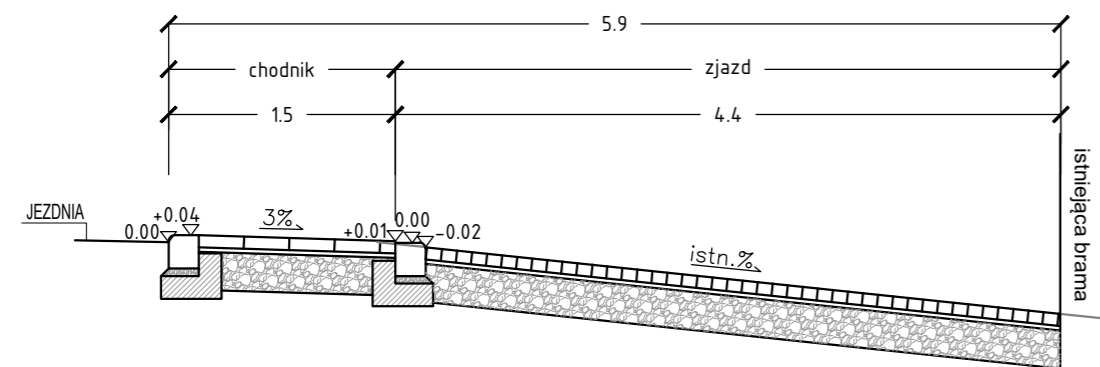
Przekrój zjazdu uzgodnienie nr 17 - działka nr 188/3



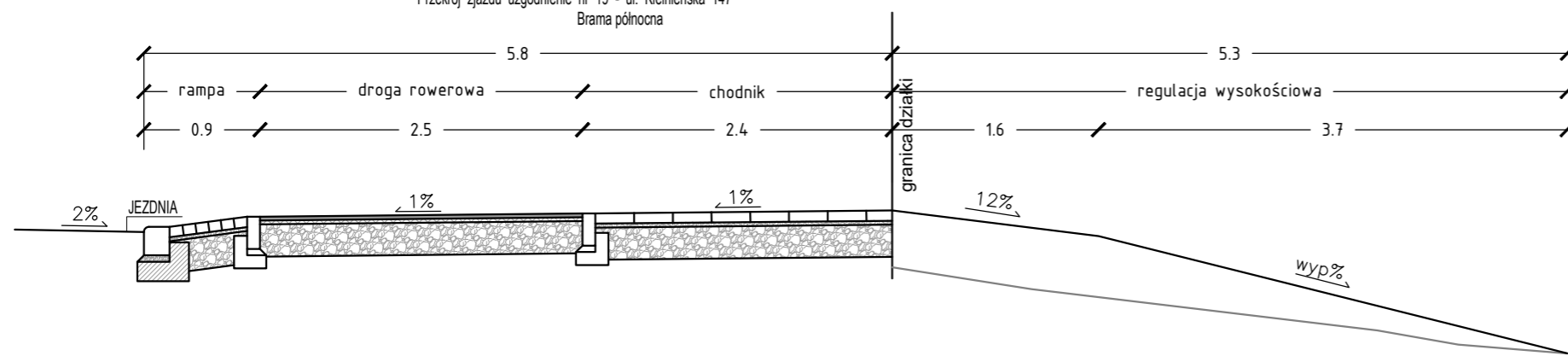
Przekrój zjazdu uzgodnienie nr 22 - ul. Zatokowa 13



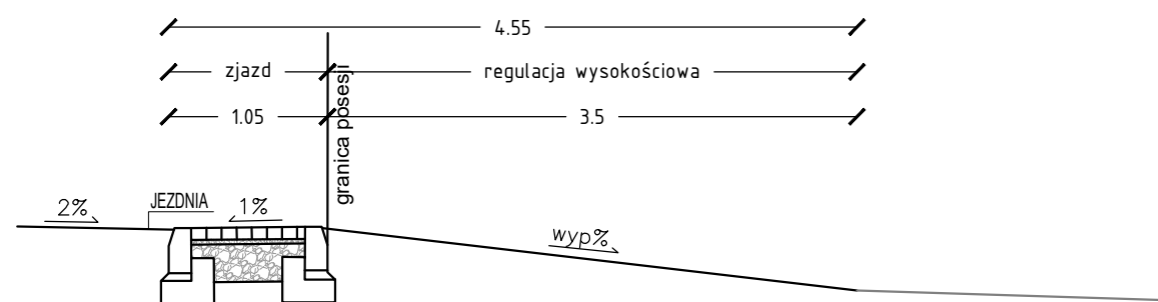
Przekrój zjazdu uzgodnienie nr 18 - ul. Kielnieńska 138





Przekrój zjazdu uzgodnienie nr 19 - ul. Kielnieńska 147
Brama północna



Przekrój zjazdu uzgodnienie nr 20 - ul. Kielnieńska 147a



Zamawiający:		Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska ul. Żaglowa 11 80-560 Gdańsk
Wykonawcy:		Multiconsult Polska sp. z o.o. ul. Bonifraterska 17 00-203 Warszawa
Nazwa przedsięwzięcia budowlanego:	„PRZEBUDOWA ULICY KIELNIEŃSKIEJ W GDAŃSKU NA ODCINKU OD OBWODNICY DO WIADUKTU KOLEJOWEGO”	
Nazwa zadania:	„ROZBUDOWA I BUDOWA UL. KIELNIEŃSKIEJ W GDAŃSKU NA ODCINKU OD OBWODNICY DO WIADUKTU KOLEJOWEGO (UL. DRAWSKA) Z BUDOWĄ ODCINKA UL. NOWA KOZIOROŻCA”	
Stadium:	ODPOWIEDZI NA PYTANIA PRZETARGOWE	
Nazwa opracowania:	POŁĄCZENIA DZIAŁEK PRZYLEGAJĄCYCH	
Branża:	Drogowa	Tytuł rysunku: Przekroje zjazdów uzgodnionych z Właścicielami działek - cz. 2



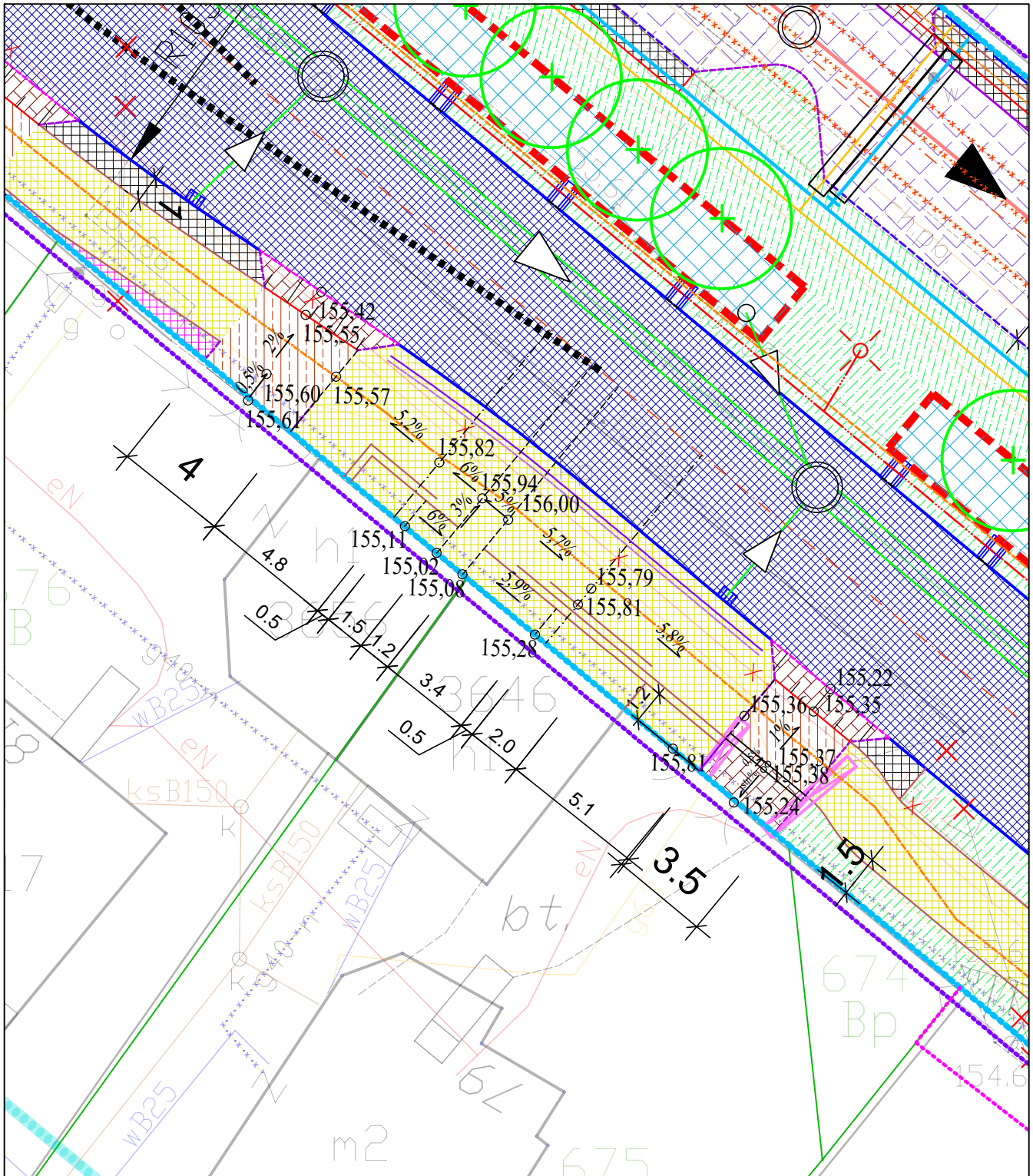
Dyrekcja
Rozbudowy
Miasta Gdańska

Rozbudowa i budowa ul. Kielnieńskiej w Gdańsku na odcinku od
obwodnicy do wiaduktu kolejowego (ul. Drawska) z budową odcinka
ul. Nowa Koziorożca

Multiconsult

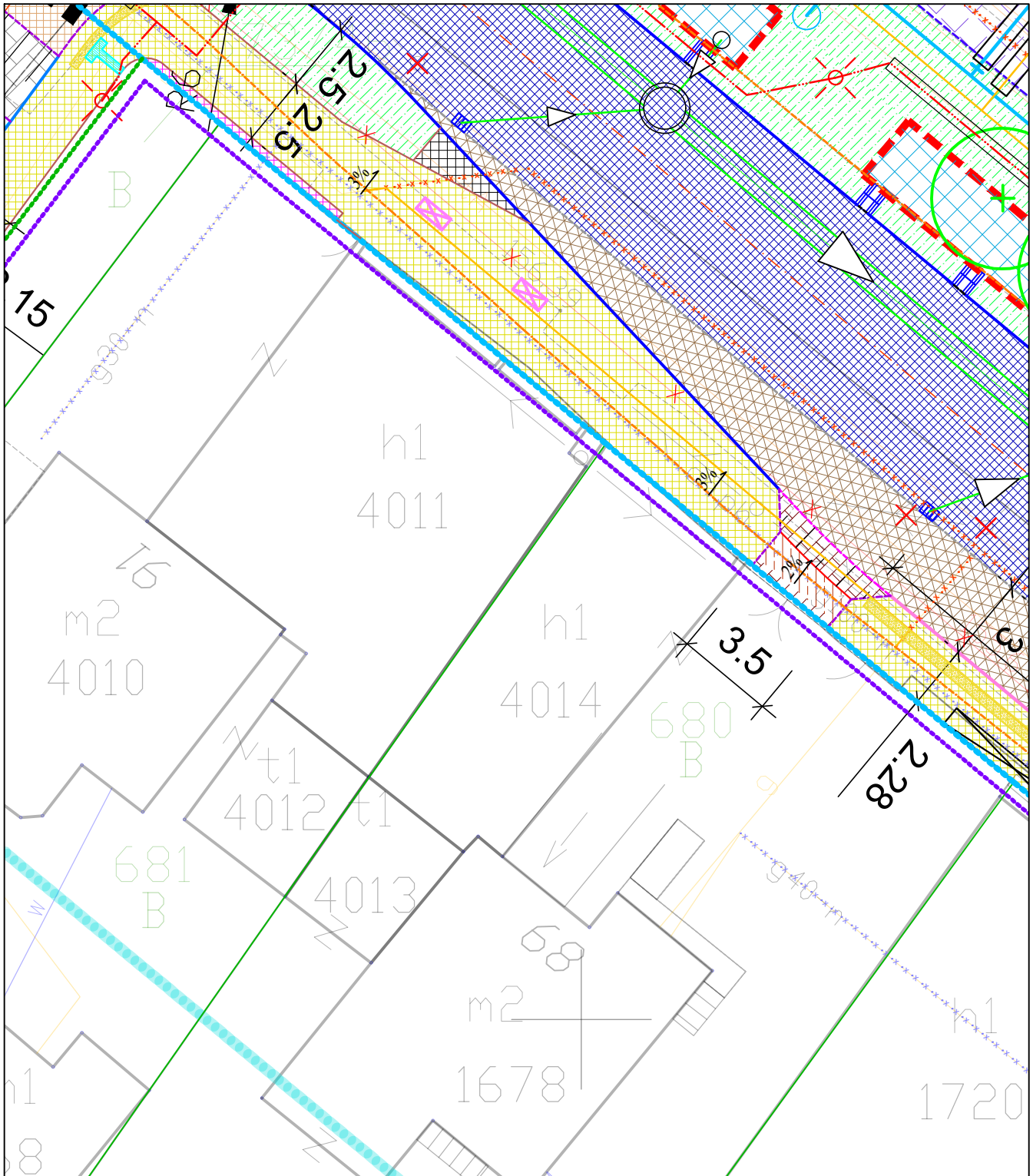
KIELNIEŃSKA 79 i 81 - punkty usługowe

Wycinek z planu sytuacyjnego z rozwiązaniami projektowymi obejmującymi punkty usługowe



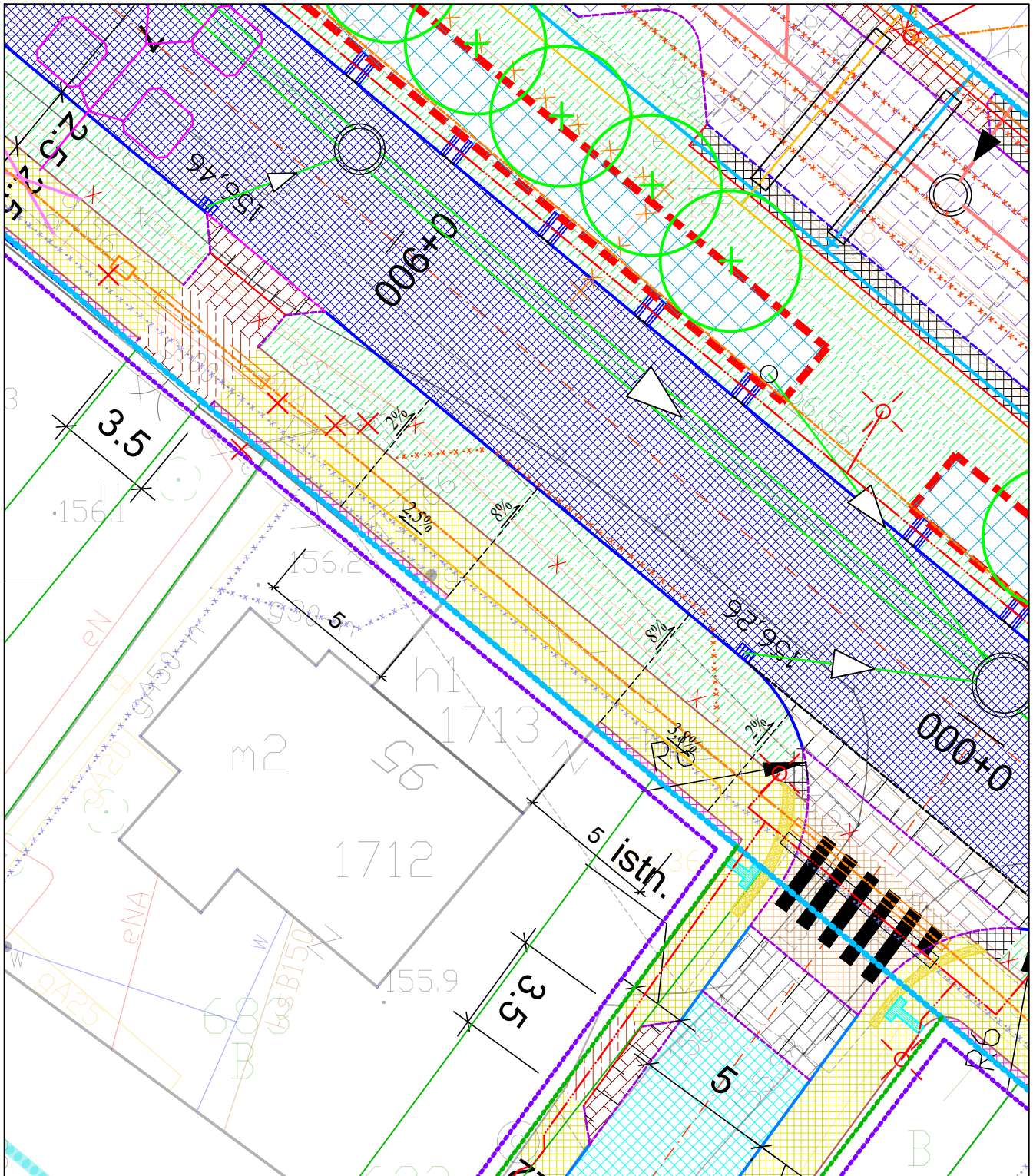
KIELNIEŃSKA 89 i 91 - punkty usługowe

Wycinek z planu sytuacyjnego z rozwiązaniami projektowymi obejmującymi punkty usługowe



KIELNIŃSKA 95 - punkt usługowy

Wycinek z planu sytuacyjnego z rozwiązaniami projektowymi obejmującymi punkt usługowy



LEGENDA

BRANŻA OŚWIETLENIE

	proj. stup oświetleniowy
	proj. linia kablowa oświetleniowa
	proj. szafka oświetleniowa
	proj. linia napowietrzna nN
	proj. przepust
	demontaz

BRANŻA ELEKTROENERGETYCZNA

	proj. mufy kablowe
	proj. złącze kablowe
	proj. stup napowietrzny nN
	proj. linia kablowa nN YAKXS 4x120
	proj. linia kablowa SN 3xRUHAKXS 120/50
	proj. linia napowietrzna nN
	proj. przepust Ø110/160
	demontaz

BRANŻA TELETECHNICZNA

	projektowana studnia kanalizacji kablowej
	projektowana kanalizacja kablowa
	proj. szafa kablowa
	proj. stup
	projektowana linia teletechniczna napowietrzna (bez przyłączy)
	projektowane przyłącza teletechniczne napowietrzne
	istniejąca kanalizacja kablowa do likwidacji
	istniejąca linia napowietrzna do likwidacji
	projektowane rury osłone, przepusty ławy betonowe

BRANŻA SANITARNA

	istn. sieć kanalizacji deszczowej
	istn. sieć kanalizacji deszczowej, do demontażu
	proj. sieć kanalizacji deszczowej, grawitacyjna
	proj. sieć kanalizacji deszczowej-przewód tłoczny
	proj. wpust kanalizacji deszczowej
	istn. sieć kanalizacji sanitarnej
	istn. sieć kanalizacji sanitarnej, do demontażu
	proj. sieć kanalizacji sanitarnej
	istn. sieć wodociągowa
	istn. sieć wodociągowa, do demontażu
	istn. sieć wodociągowa czynna, do wyłączenia i pozostawienia w gruncie po przebudowie
	proj. sieć wodociągowa
	istn. sieć gazowa, do demontażu
	istn. sieć gazowa nieczynna, do demontażu
	proj. sieć gazowa
	obszar małej retencji (ogród deszczowy)

BRANŻA DROGOWA

	proj. jezdnie asfaltowe KR4
	proj. jezdnie asfaltowe KR3
	proj. jezdnie asfaltowe KR2
	proj. jezdnie z kostki bet. KR4
	proj. ciąg pieszo-jezdny z płyt bet. wieloformatowych KR3
	proj. jezdnie i najazdy z kostki bet. KR3
	proj. jezdnie i najazdy z kostki bet. KR2
	nawierzchnia do odtworzenia "jak w stanie istniejącym"
	proj. zabruki przejezdne z kostki kam. granitowe
	proj. zabruki nieprzejezdne z kostki bet. typu starobruk/separacje
	proj. zatoki autobusowe o nawierzchni betonowej KR5
	proj. wyniesione skrzyżowanie z płyt bet. 30 x 30 szarych
	proj. zjazdy z kostki bet.
	proj. zjazdy z płytek chodnikowych w ciągu chodników dla pieszych (pogrubiona podbudowa)
	proj. drogi rowerowe asfaltowe
	proj. rekaracyjny ciąg dla pieszych z dopuszczeniem ruchu rowerowego nawierzchnia z ozdobnych płytek bet.
	proj. chodniki dla pieszych z płytek bet.
	proj. separacje z otoczek
	proj. regulacja wysokościowa terenu na działkach sąsiadujących
	proj. rabaty wg projektu zieleni
	proj. trawniki wg projektu zieleni
	proj. łąki kwietne wg projektu zieleni
	drzewo lub krzewy do wycinki
	drzewo istniejące do przesadzenia
	drzewo istniejące wraz z zasięgiem korony
	drzewa projektowane wraz z zasięgiem korony
	proj. elementy małej architektury (ławki i kosze na śmieci)
	proj. wiaty przystankowe
	proj. donice betonowe z nasadzeniami
	stojaki rowerowe
	odwiert geotechniczny
	budynki do rozbiórki
	obiekty małej architektury do rozbiórki/usunięcia (wiaty, murki architektoniczne itp.)
	proj. ściek prefab. bet. 50x70cm
	proj. ściek przykrawężnikowy
	proj. płytki fakturkowe-ostrzegawcze dla osób niepełnosprawnych (ostrzegawcze, kierunkowe, pole uwagi)
	odrębne opracowania
	działki w całości w pasach drogowych
	działki podlegające podziałowi, w pasach drogowych
	działki nie podlegające podziałowi, pod czasowe zajęcie nieruchomości
	działki podlegające podziałowi, pod czasowe zajęcie nieruchomości
	działki podlegające podziałowi, poza projektowanym pasem drogowym

	granice MPZP
	proj. podziały działek
	granice pasa drogowego drogi wojewódzkiej
	granice pasów drogowych dróg powiatowych i gminnych
	proj. zajęcia czasowe w ZRID
	proj. zajęcia czasowe według odrębnych opracowań
	proj. zakres inwestycji ZRID
	zakres MDCP
	proj. oś drogi
	proj. krawężnik bet. 20x30cm (światło +12cm)
	proj. krawężnik bet. wtopiony 20x30cm (światło 0±2cm)
	proj. krawężnik bet. 15x30cm (światło +12cm)
	proj. krawężnik bet. wtopiony 15x30cm (światło 0±4cm)
	proj. krawężnik bet. wtopiony 15x30cm (światło -1cm)
	proj. krawężnik bet. najazdowy 20x22cm (światło +4cm)
	proj. krawężnik bet. najazdowy 15x22cm (światło +4cm)
	proj. krawężnik kam. 20x30cm (światło +12cm)
	proj. krawężnik kam. 20x30cm (światło 0±2cm)
	proj. krawężnik perony 33,4x43,5cm
	proj. opornik bet. 10x25cm
	proj. obrzeze bet. 8x30cm
	proj. mury oporowe
	proj. palisada
	proj. balustrada U-11a
	ogrodzenia przeznaczone do rozbiórki
	proj. ogrodzenie

BRANŻA SYGNALIZACYJNA

	studnia kablowa sk-1 lub skr-1
	projektowana kanalizacja kablowa
	projektowany maszt z sygnalizatorem sygnalizacji świetlnej
	projektowany maszt oświetleniowy z oprawką oświetleniową i sygnalizatorem sygnalizacji świetlnej
	demontaże
	szafa pomiaru ruchu
	szafa lokalnego węzła komunikacyjnego
	pętla indukcyjna
	projektowana stacja meteo