

## OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

### Rozbudowa systemu lotniskowych bramek do kontroli kart pokładowych

#### I. Przedmiot zamówienia.

1. Na przedmiot zamówienia składa się:
  - 1) sprzedaż, dostawa, montaż, konfiguracja i uruchomienie 2 (słownie: dwóch) lotniskowych uchylnych bramek do kontroli kart pokładowych wraz z kontrolą dostępu (zwanymi dalej: **Bramkami** lub **Urządzeniami**);
  - 2) połączenie Bramek z istniejącą siecią teletechniczną oraz elektryczną;
  - 3) integracja Bramek z istniejącym systemem kontroli kart pokładowych;
  - 4) demontaż dotychczasowych 2 bramek kontroli kart pokładowych i ich przekazanie na magazyn Zamawiającego;
  - 5) przeprowadzenie szkoleń w siedzibie Zamawiającego dla wskazanych przez Zamawiającego osób z zakresu bieżącej obsługi Bramek.
2. Zamawiający oczekuje, że montaż Bramek zostanie przeprowadzony na terenie Portu Lotniczego Poznań - Ławica, w hali odlotów, Terminal Pasażerski T2, w miejscach po dotychczasowych bramkach kontroli kart pokładowych, których demontaż jest po stronie Wykonawcy, z wykorzystaniem istniejącej infrastruktury elektrycznej i teletechnicznej.
3. Zamawiający oczekuje, że Bramki zostaną zamontowane oddzielnie tj. będą zamontowane w odstępach kilkunastu metrów.
4. Zamawiający oczekuje, że wszystkie elementy dostarczane przez Wykonawcę w ramach przedmiotu zamówienia wraz z akcesoriami i podzespołami będą fabrycznie nowe (rok produkcji nie może być wcześniejszy niż 2022r.). Oferowane Bramki nie mogą być urządzeniami modelowymi ani prototypowymi.
5. Zamawiający oczekuje, że będące przedmiotem dostawy Bramki będą urządzeniami przeznaczonymi do zastosowania na lotniskach. Zamawiający oczekuje, że Wykonawca wraz z Ofertą prześle informację o oferowanej Bramce, wraz z dokumentacją techniczną (karta materiałowa, katalog produktowy) potwierdzającą spełnienie przez Bramkę wymogów wskazanych w niniejszym Opisie Przedmiotu Zamówienia, a także wraz ze wskazaniem co najmniej jednego lotniska, na którym Bramka została zainstalowana przed terminem złożenia

oferty. Brak spełnienia wymogu wskazanego w niniejszym punkcie będzie powodował odrzucenie Oferty.

6. Prace prowadzone będą na czynnym lotnisku i nie powinny znacząco utrudniać działalności lotniska (odprawy pasażerów). W trakcie prac należy zapewnić ciągłość pracy przynajmniej dwóch bramek, również w tymczasowych konfiguracjach. Zamawiający dopuszcza przerwy w funkcjonowaniu w/w bramek w trakcie przerw pomiędzy operacjami lotniczymi w godzinach nocnych w terminach uzgodnionych z Zamawiającym. Za koordynację prac odpowiedzialny będzie Zamawiający.

## **II. Zakres zadań Wykonawcy oraz wymogi w zakresie sprzedaży, dostawy, montażu, konfiguracji i uruchomienia Bramek wraz z kontrolą dostępu.**

1. Urządzenia będące przedmiotem zadania powinny być bramkami szybkiego przejścia, sterowanymi elektrycznie, dwukierunkowymi, przystosowanymi do współpracy z systemami zewnętrznymi, w tym z systemami kontroli dostępu, systemami sygnalizacji pożaru oraz aplikacjami do automatycznej weryfikacji uprawnień pasażerów, m.in. systemem kontroli kart pokładowych GateControl firmy Oderon oraz systemem inFlot - 2 bądź innym systemem klasy FIS. Ponadto bramki powinny być wyposażone w standardowy panel do obsługi.
2. Zamawiający oczekuje, że:
  - 1) Urządzenia będą bramkami przeznaczonymi do zastosowania na lotniskach w celu zapewnienia kontroli dostępu i ograniczenia ilości (separacji) przechodzących osób.
  - 2) Urządzenia wyposażone będą w czujniki kontrolujące przejście oraz parę skrzydeł uchylnych, pozwalające na swobodne przejście pasażera z bagażem lub/i z dzieckiem,
  - 3) skrzydła uchylnie Urządzeń będą zamykać się automatycznie uniemożliwiając dostęp osób nieuprawnionych,
  - 4) Urządzenia będą wyposażone w widoczny dla pasażera sygnalizator (podświetlany znak) otwarcia / zamknięcia bramki,
  - 5) Urządzenia będą wyposażone w ekran multimedialny do wyświetlania filmów instruktażowych dla pasażerów dot. korzystania z Urządzenia, wraz z wgranym filmem instruktażowym,
  - 6) Urządzenia będą wyposażone w dźwiękowy sygnalizator
  - 7) szerokość światła Urządzeń będzie nie mniejsza niż 90 cm,
  - 8) zakładana przepustowość każdego Urządzenia będzie nie mniejsza niż 25 osób na minutę,
  - 9) Urządzenia będą wyposażone w zintegrowany skaner kodu kreskowego umożliwiający odczyt danych umieszczonych na karcie pokładowej, w tym dodatkowych uprawnień, np. fast-track, skaner ten powinien zapewnić sczytywanie unikalnego kodu umieszczonego na tradycyjnych kartach boardingowych, bądź samodzielnie drukowanych przez pasażera

kartach pokładowych lub kodów dostarczonych przez przewoźnika na telefon komórkowy, tablet lub smartfon, skaner powinien umożliwić czytanie kodu z dowolnego nośnika niezależnie od kierunku ułożenia kodu, skaner powinien być wyposażony w świetlną sygnalizację procesu skanowania tj. światło zielone gotowość do skanowania, światło czerwone brak możliwości odczytu, skaner powinien współpracować z oprogramowaniem obsługującym następujące rodzaje kodów kreskowych: Code 2 of 5, Interleaved 2 of 5, IATA 2 z 5, kod 3 z 9, kod 128 2D: PDF417, QR, Aztec, DataMatrix,

- 10) ze względu na realizowaną funkcję Urządzenia muszą posiadać następujące Certyfikaty:
    - potwierdzenie kompatybilności producenta systemu DCS dla danej platformy systemowej,
    - Potwierdzenie odczytu kodów 2D zgodnych z dyrektywami IATA,
    - FCC Class B CE EMC klasy B,
    - Znak CE,
    - IEC60825-1 LED Klasa bezpieczeństwa 1,
  - 11) jedno z Urządzeń należy wyposażyć w dwa czytniki (z każdej ze stron, a przynajmniej jeden z panelem numerycznym) kontroli dostępu podłączone do istniejącego systemu kontroli dostępu na terenie Portu Lotniczego Poznań – Ławica, w celu umożliwienia przejścia uprawnionemu personelowi lotniska (system NEDAP),
  - 12) do Urządzeń należy doprowadzić sygnały sterujące z systemu sygnalizacji pożaru umożliwiające wysterowanie Urządzeń w sytuacji zagrożenia pożarowego (system NOTIFIER by Honeywell),
  - 13) MCBF (średnia ilość cykli między awariami) dla Urządzenia – minimum 2,5 miliona.
3. Urządzenia będą spełniać następujące wymagania konstrukcyjne:
- 1) Konstrukcja nośna Urządzenia wykonana ze stali nierdzewnej,
  - 2) Skrzydła uchylne wykonane ze szkła hartowanego lub z poliwęglanu.
  - 3) Część mechaniczna zintegrowana w kolumnie skrzydeł uchylnych.
  - 5) Szerokość przejścia nie mniejsza niż: 900 mm.
  - 8) Układ sterowania zintegrowany w obudowie bramki.
  - 9) Urządzenie zasilane napięciem 230V (prąd przemienny) 50Hz.
4. Zamawiający oczekuje, że Urządzenia będą posiadać następujące parametry funkcjonalne:
- 1) Urządzenie umożliwi ruch osób w obu kierunkach (wybór kierunku ruchu powinien się odbywać elektronicznie) i otwierać się będzie automatycznie w wybranym kierunku, po otrzymaniu impulsu sterującego,
  - 2) Urządzenie będzie otwierać się w trybie awaryjnym, automatycznie resetować się po zaniku napięcia zasilania,
  - 3) strefa wejściowa w obu kierunkach będzie monitorowana przez system czujników, który ma umożliwiać lokalizację osoby przechodzącej w obu kierunkach, System ten powinien monitorować i sterować uchylnym elementem skrzydła drzwi i służyć jako układ zabezpieczający,

- 4) w przypadku awarii zasilania, przejście przez Urządzenie powinno być otwarte w obu kierunkach,
- 5) Urządzenie będzie zablokowane w każdej pozycji i otwierać się pod naporem tłumu (system antypanik),
- 6) Urządzenie będzie posiadać możliwość regulacji m.in. czasu i sposobu zamknięcia przez wbudowany interfejs RS232.
- 7) wymagane tryby pracy Urządzeń:
  - a) Pozycja otwarta – skrzydła uchylne Urządzenia zamykają się automatycznie, jeśli ktoś stara się przejść bez zezwolenia. Dla uprawnionego przejścia, skrzydła uchylne Urządzenia pozostają otwarte.
  - b) Pozycja zamknięta – skrzydła uchylne Urządzenia otworzą się automatycznie dla osób uprawnionych, zamykają się po przejściu. Uprawnione przejście w jednym kierunku równoczesne z blokowaniem nieautoryzowanego przejścia z kierunku przeciwnego. Jeśli przejście nie nastąpi w ciągu ustalonego przedziału czasowego, otwarcie jest anulowane automatycznie.
  - c) Zanik napięcia zasilania – skrzydła uchylne bramki muszą być otwarte.
5. Zamawiający oczekuje, że Wykonawca zintegruje oprogramowanie Urządzeń z istniejącym systemem kontroli kart pokładowych GateControl firmy Oderon lub systemem inFlot w zależności który będzie funkcjonował na terenie portu w momencie dostawy. Integracja powinna umożliwiać prawidłowe funkcjonowanie całego systemu kontroli kart pokładowych, w tym istniejących i nowych Urządzeń. Zamawiający zastrzega sobie możliwość jednorazowej zmiany systemu w okresie gwarancji jakości, w związku z czym Wykonawca udzieli Zamawiającemu niezbędnego wsparcia technicznego w razie wystąpienia takiej potrzeby.
6. Wykonawca dostarczy nośnik z oprogramowaniem Urządzeń wraz z licencjami bezterminowymi na to oprogramowanie. Wykonawca, na wezwanie Zamawiającego i wyznaczonym przez niego terminie, w okresie gwarancji jakości, zapewni dostawę aktualizacji oprogramowania (stabilnej i przetestowanej wersji).
7. Zamawiający oczekuje, że Urządzenia charakteryzować się będą parametrami technicznymi niezbędnymi do prawidłowego funkcjonowania w ramach Sieci teletechnicznej oraz elektrycznej, a także prawidłowego działania w ramach istniejącego systemu kontroli kart pokładowych.
8. Montaż Urządzeń zostanie wykonany w Hali odlotów Terminala Pasażerskiego T2. Przed przystąpieniem do podłączenia zasilania do Urządzeń Wykonawca uzgodni z Zamawiającym sposób doprowadzenia zasilania do miejsc montażu Urządzeń. Zamawiający oczekuje, że zasilanie i kable sieciowe zostaną doprowadzone do Urządzeń od dołu z wykorzystaniem infrastruktury pozostałej po dotychczasowych bramkach.
9. Warunki i terminy odbioru Urządzeń określa umowa.
10. Wykonawca dostarczy nośnik z oprogramowaniem (systemem) wraz z wyposażeniem umożliwiającym instalację oprogramowania do obsługi

Urządzeń (według wyboru Wykonawcy: USB, czytnik CD, DVD) oraz w przypadku gdy są wymagane wraz z licencjami na oprogramowanie.

11. Wykonawca odpowiada w pełni za transport, montaż, uruchomienie i testy Urządzeń.
12. Wykonawca podczas uruchamiania i testowania Urządzeń zapewni techniczną koordynację i nadzór.
13. Wyniki przeprowadzonych testów zostaną odnotowane w protokole odbioru końcowego.
14. Wykonawca wraz z Urządzeniami dostarczy dokumentację:
  - 1) techniczną i serwisową Urządzeń w języku polskim (papierowa i na CD) – po 1 (słownie: jednej) sztuce,
  - 2) instrukcje dla operatorów Urządzeń w języku polskim (papierowa i na CD) – po 1 (słownie: jednej) sztuce.

### **III. Zakres zadań Wykonawcy oraz wymogi w zakresie połączenia Bramek z siecią teletechniczną oraz siecią elektryczną.**

1. Zamawiający oczekuje, że Wykonawca połączy Urządzenia z istniejącą w miejscu montażu bramek siecią teletechniczną oraz istniejącą siecią elektryczną.

### **IV. Zakres zadań Wykonawcy oraz wymogi w montażu i konfiguracji czytników systemu kontroli dostępu.**

1. Zamawiający oczekuje, że Wykonawca przeniesie z istniejącej bramki, skonfiguruje i zamontuje czytniki systemu kontroli dostępu w jednym z Urządzeń, umożliwiające dwustronną obsługę ruchu obsługi.
2. Zadaniem czytników systemu kontroli dostępu jest umożliwienie przejścia przez Urządzenie osobom upoważnionym z personelu lotniska.
3. Weryfikacja uprawnień do dostępu do Portu Lotniczego odbywać się będzie poprzez skanowanie kart kontroli dostępu używanych przez pracowników Portu Lotniczego Poznań – Ławica oraz wprowadzenie indywidualnego kodu pin (na wejściu).
2. Wyniki przeprowadzonych testów zostaną odnotowane w protokole odbioru końcowego.

### **V. Zakres zadań Wykonawcy oraz wymogi w zakresie przeprowadzenia szkoleń.**

1. Zamawiający oczekuje, że Wykonawca przeprowadzi szkolenia dotyczące serwisowania Urządzeń:
  - 1) Wykonawca zapewni zgodnie z wymaganiami producenta szkolenia serwisowe dla 6 (słownie: sześciu), wskazanych przez Zamawiającego osób potwierdzone bezterminowym certyfikatem uprawniającym do dokonywania czynności serwisowych (konserwacja i naprawa) bez utraty gwarancji. Osoby te uzyskają uprawnienia serwisowe do

- wykonywania konserwacji i napraw Urządzeń, oraz uprawnienia do prowadzenia szkoleń dotyczących bieżącej obsługi – bez utraty uprawnień Zamawiającego z tytułu gwarancji,
- 2) osoby przeszkolone będą upoważnione do dokonywania szkoleń dla kolejnych pracowników Zamawiającego,
  - 3) szkolenia zostaną przeprowadzone w terminach uzgodnionych z Zamawiającym, nie później niż w terminie realizacji wskazanym w umowie,
  - 4) szkolenia zostaną przeprowadzone na miejscu zgodnym z wymogami producenta,
  - 5) czas szkoleń ustalony zostanie zgodnie z wymaganiami producenta dla zapewnienia możliwości usuwania awarii oraz obsługi serwisowej bieżącej i okresowej,
  - 6) całkowity koszt organizacji szkoleń pokrywa Wykonawca,
  - 7) wykonawca zapewni materiały szkoleniowe dla każdego uczestnika szkolenia,
  - 8) każdy uczestnik szkolenia otrzyma po jego zakończeniu indywidualny, imienny certyfikat z podaniem szczegółowo zakresu czynności i uprawnień, który obejmować będzie program szkolenia, którym uczestnik został objęty.
2. Zamawiający oczekuje, że Wykonawca przeprowadzi szkolenia dotyczące bieżącej obsługi Urządzeń:
- 1) Wykonawca przeprowadzi dla wskazanych przez Zamawiającego 20 osób szkolenia w języku polskim.
  - 2) program szkolenia musi obejmować wszystkie funkcje Urządzeń, wskazane w instrukcjach obsługi tych urządzeń,
  - 3) szkolenie ma zapewnić uczestnikom wykonywanie samodzielnej pracy, w szczególności w zakresie obsługi i uruchamiania urządzeń, a także wykorzystywania i posługiwania się funkcjami i ich interpretacji,
  - 4) szkolenia zostaną przeprowadzone w terminach uzgodnionych z Zamawiającym, nie później niż przed ostatecznym odbiorem urządzeń,
  - 5) szkolenia zostaną przeprowadzone na miejscu,
  - 6) całkowity koszt organizacji szkoleń pokrywa Wykonawca w tym koszty szkolenia, materiałów szkoleniowych i wydania certyfikatu,
  - 7) wykonawca zapewni materiały szkoleniowe dla każdego uczestnika szkolenia,
  - 8) każdy uczestnik szkolenia otrzyma po jego zakończeniu indywidualny, imienny certyfikat, który obejmować będzie program szkolenia którym uczestnik został objęty.

## **VI. Gwarancja jakości i rękojmia.**

1. Na każde dostarczone Urządzenie, wraz ze wszystkimi podzespołami oraz infrastrukturą towarzyszącą Wykonawca udzieli 36-miesięcznej gwarancji i rękojmi od momentu odbioru Urządzeń oraz zapewni w tym okresie bezpłatny serwis gwarancyjny.

2. Wykonawca zapewni świadczenie usług gwarancyjnych przez autoryzowany serwis producenta Urządzeń lub we własnym zakresie.
3. W okresie gwarancji Wykonawca zapewni serwis prewencyjny polegający na dokonywaniu w miejscu eksploatacji Urządzeń nieodpłatnych okresowych przeglądów oraz konserwacji w celu utrzymania Urządzeń w stanie sprawności funkcjonalnej. Przeglądy prewencyjne mają być dokonywane zgodnie z zaleceniami producenta, jednakże nie rzadziej niż 1 raz w roku.
4. W okresie gwarancji Wykonawca zapewni serwis naprawczy polegający na nieodpłatnym diagnozowaniu i naprawie uszkodzeń, dysfunkcji i wad Urządzeń powstałych lub ujawnionych w trakcie ich użytkowania. Serwis naprawczy obejmuje także nieodpłatną wymianę wadliwych elementów lub podzespołów Urządzeń. Naprawa Urządzeń będzie dokonywana w miejscu ich instalacji. Wykonawca zagwarantuje 12 godzinny czas reakcji na zgłoszenie o wadzie/usterce/awarii urządzeń. Usunięcie wad/usterek/awarii będących przedmiotem wezwania nastąpi w terminie 24 godzin od skutecznego zawiadomienia. Termin (czas) usunięcia wad/usterek/awarii może ulec zmianie wyłącznie za porozumieniem stron, w uzasadnionych przez Wykonawcę okolicznościach i za zgodą Zamawiającego pod warunkiem, że Wykonawca zaproponuje rozwiązanie zastępcze w formie pisemnej i wdroży je w sposób uzgodniony z Zamawiającym.