



**ZMIANA TREŚCI SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW
ZAMÓWIENIA, NUMER POSTĘPOWANIA: D/167/2019**

Na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy Prawo Zamówień Publicznych z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych, Zamawiający 2 Regionalna Baza Logistyczna informuje, że w postępowaniu na **dostawę pojazdów specjalnych dla urzędzeń elektroświatlnych MOSKIT i SALKIT**, dokonuje następującej zmiany treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia:

1) Załącznik nr 1 do SIWZ, Wymagania eksploatacyjno-techniczne, część II pkt. 4 jest:

4. Pojazdy muszą być przystosowane do ewentualnego zasilania paliwem do turbinowych silników lotniczych, zgodnym z NO-91-A258-2:2018 *Materiały pędne i smary. Paliwo do turbinowych silników lotniczych. Część 2: Paliwo kod NATO F-34*. Przyjmuje się za wystarczające przedstawienie przez wykonawcę pisemnego potwierdzenia o przystosowaniu pojazdów do ewentualnego zasilania paliwem F-34. Jeżeli producent pojazdów uzależnia możliwość ewentualnego zasilania ww. paliwem do turbinowych silników lotniczych od spełnienia określonych wymagań lub od określonego sposobu postępowania (zarówno ze strony producenta jak i ze strony użytkownika), to należy je wcześniej uzgodnić z SSCz.-Sam. IWsp SZ, tylko i wyłącznie poprzez Zamawiającego, przed złożeniem oferty. Koszty związane z ewentualnym przystosowaniem pojazdów do zasilania ww. paliwem ponosi wykonawca umowy. Powyższe wymagania (sposób postępowania) muszą być zawarte w instrukcji obsługi lub użytkowania pojazdów oraz muszą znajdować się w widocznym miejscu (np. naklejka, tabliczka) wewnątrz kabiny każdego z pojazdów.

Zamawiający zmienia treść przytaczanego zapisu i nadaje mu następujące brzmienie:

4. Pojazdy muszą być przystosowane do ewentualnego zasilania paliwem

do turbinowych silników lotniczych, zgodnym z NO-91-A258-2:2018 *Materiały pędne i smary. Paliwo do turbinowych silników lotniczych. Część 2: Paliwo kod NATO F-34*. Przyjmuje się za wystarczające przedstawienie przez wykonawcę pisemnego potwierdzenia o przystosowaniu pojazdów do ewentualnego zasilania paliwem F-34. Jeżeli producent pojazdów uzależnia możliwość ewentualnego zasilania ww. paliwem do turbinowych silników lotniczych od spełnienia określonych wymagań lub od określonego sposobu postępowania (zarówno ze strony producenta jak i ze strony użytkownika), to należy je wcześniej uzgodnić z SSCz.-Sam. IWsp SZ, tylko i wyłącznie poprzez Zamawiającego, przed złożeniem oferty. Koszty związane z ewentualnym przystosowaniem pojazdów do zasilania ww. paliwem ponosi wykonawca umowy. Powyższe wymagania (sposób postępowania) muszą być zawarte w instrukcji obsługi lub użytkownika pojazdów oraz muszą znajdować się w widocznym miejscu (np. naklejka, tabliczka) wewnątrz kabiny każdego z pojazdów.

W celu spełnienia wymogu dostosowania silnika pojazdu do ewentualnej możliwości zasilania paliwem F-34 dopuszcza się możliwość zastosowania rozwiązania poprzez dodanie 1-1,5% oleju silnikowego do paliwa, w stosunku do pojemności zbiornika lub ilości paliwa. Szczegółowe wymagania w tym zakresie powinny zostać określone w instrukcji użytkownika pojazdu.

W wyniku dokonanej zmiany treści SIWZ Zamawiający nie przedłuża terminu składania ofert. Oferty należy składać do dnia 05.02.2020 r., do godz. 08:00. Pozostałe warunki składania ofert określone w SIWZ pozostają bez zmian.

KOMENDANT
/-/ wz. plk Andrzej MAGIERA