|  |
| --- |
| **Komenda Wojewódzka**  **Państwowej Straży Pożarnej**  **w Katowicach** |
| **Wydział Kwatermistrzowski**  WL.2370.4.2022 |
|  |

Katowice, 23 luty 2022 r.

**Odpowiedzi na pytania oraz zmiana treści SWZ**

Działając na podstawie art. 135 ust. 2 i 6 oraz na podstawie art. 137 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 11.09.2019 r. Prawo zamówień publicznych t.j. (Dz. U. z 2019 r. poz. 2019 z późn. zm.) w związku z wnioskami o wyjaśnienie treści Specyfikacji Warunków Zamówienia, Zamawiający udziela odpowiedzi na pytania w postępowaniu prowadzonym w trybie art. 132 o wartości zamówienia równej lub przekraczającej progi unijne na realizację zadania p.n. ***„*Dostawa 13 samochodów pożarniczych”** numer postępowania WL.2370.4.2022

**Dotyczy CZĘŚĆI 1 - 4 i 6**

**Pytanie nr 1.**

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie pojazdu z działkiem wodno-pianowym, które jest montowane na stałe bez systemu hydraulicznego podnoszenia?

**Ad.1.**

Zamawiający wyraża zgodę na rozwiązanie zaproponowane przez Wykonawcę.

**Pytanie nr 2.**

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie pojazdu z liną wyciągarki o długości 28m?

**Ad.2.**

Zamawiający wyraża zgodę na rozwiązanie zaproponowane przez Wykonawcę.

**Dotyczy CZĘŚĆI 1**

**Pytanie nr 3**

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie pojazdu o wysokości 3336 mm?

**Ad.3.**

Zamawiający wyraża zgodę na rozwiązanie zaproponowane przez Wykonawcę.

**Dotyczy CZĘŚĆI 4**

**Pytanie nr 4**.

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie pojazdu z zbiornikiem paliwa o pojemności 200l? Uzasadnienie: Zgodnie z wymaganiami Zamawiającego, zbiornik o takiej pojemności zapewnia przejazd min. 300 km lub 4 godzinną pracę autopompy

**Ad.4.**

Zamawiający wyraża zgodę na rozwiązanie zaproponowane przez Wykonawcę.

**Dotyczy CZĘŚĆI 5 i 6**

**Pytanie nr 5.**

Czy Zamawiający dopuści pojazd z silnikiem o mocy 286 KM?

Uzasadnienie: większa moc silnika w pojeździe powoduje większe zużycie paliwa. Zamawiający tym samym naraża się na wyższe koszty eksploatacji samochodu.

**Ad.5.**

Zamawiający dopuszcza podwozie samochodu o mocy minimalnej 286 KM bez przyznania dodatkowych punktów.

**Pytanie nr 6.**

Czy Zamawiający dopuści pojazd z manualną skrzynią biegów 6+1?

**Ad.6**.

Zamawiający nie wyraża zgody na rozwiązanie zaproponowane przez Wykonawcę.

**Dotyczy CZĘŚĆI 5**

**Pytanie nr 7.**

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie pojazdu z autopompą o wydajności 277 dm3/min. przy ciśnieniu 4 MPa?

**Ad.7.**

Zamawiający wyraża zgodę na rozwiązanie zaproponowane przez Wykonawcę.

**Pytanie nr 8.**

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie pojazdu z łatwym w obsłudze ręcznym dozownikiem środka pianotwórczego?

Uzasadnienie: Proponowane rozwiązanie jest niezawodne i bardzo proste w obsłudze. Dodatkowo pozwala na ograniczenie kosztów zarówno zakupu pojazdu jak i ewentualnych napraw po okresie gwarancji.

**Ad.8.**

Zamawiający nie wyraża zgody na rozwiązanie zaproponowane przez Wykonawcę.

**Dotyczy CZĘŚĆI 6**

**Pytanie nr 9.**

Czy Zamawiający dopuści pojazd z żądaną prędkością maksymalną, jednak z innym (niższym) wpisem na świadectwie dopuszczenia?

Uzasadnienie: Pragniemy zauważyć, że pomiar prędkości wykonywany w procesie dopuszczenia przez CNBOP związany jest bezpośrednio z metodą przeprowadzania badań i nie odzwierciedla dokładnie rzeczywistych parametrów i możliwości podwozia bazowego.

**Ad.9.**

Zamawiający dopuszcza dostarczenie samochodu z prędkością maksymalną wpisaną na świadectwie dopuszczenia w zakresie od 85,0 km/h .

**Dotyczy CZĘŚĆI 1**

Pytanie nr 10. Dot.: Pkt 6, 28 (II) zał. nr 1a

Zamawiający wymaga by wysokość pojazdu nie przekraczała 3300mm i jednocześnie wymaga mocowań dla drabiny dwuprzęsłowej min. 9 m

Zwracamy uwagę iż w przypadku montażu drabiny tego typu wysokość całkowita pojazdu będzie wynosiła min. 3400mm.

Czy w związku z powyższym Zamawiający dopuści pojazd o wysokości min. 3400mm z drabiną dwuprzęsłową o długości min. 9 m?

**Ad.10**

Zamawiający wyraża zgodę na rozwiązanie zaproponowane przez Wykonawcę.

Pytanie nr 11. Dot.: Pkt 34 (II) zał. nr 1a

Czy Zamawiający dopuści pojazd nie wyposażony w tachograf cyfrowy z legalizacją i aktualnym oprogramowaniem?

**Ad.11.**

Zamawiający nie wyraża zgody na rozwiązanie zaproponowane przez Wykonawcę.

Pytanie nr 12. Dot.: Pkt 1 (III) zał. nr 1a

Zamawiający wymaga by wewnętrzne poszycia skrytek były wyłożone anodowaną blachą aluminiową.

Czy Zamawiający dopuści skrytki bez wewnętrznego poszycia wykonanego z materiałów nierdzewnych?

**Ad.12.**

Zamawiający dopuści skrytki bez wewnętrznego poszycia wyłożonego anodowaną blachą aluminiową pod warunkiem wykonania skrytek z materiałów nierdzewnych.

Pytanie nr 13. Dot.: Pkt 5 (III) zał. nr 1a

Czy Zamawiający dopuści sygnalizację otwartych skrytek i skrzyń sprzętowych z sygnalizacją świetlną bez sygnalizacji dźwiękowej?

**Ad.13.**

Zamawiający nie wyraża zgody na rozwiązanie zaproponowane przez Wykonawcę.

**Dotyczy CZĘŚĆI 2**

Pytanie nr 14. Dot.: Pkt 6, 28 (II) zał. nr 1b

Zamawiający wymaga by wysokość pojazdu nie przekraczała 3200mm i jednocześnie wymaga mocowań dla drabiny dwuprzęsłowej min. 9 m

Zwracamy uwagę iż w przypadku montażu drabiny tego typu wysokość całkowita pojazdu będzie wynosiła min. 3300mm.

Czy w związku z powyższym Zamawiający dopuści pojazd o wysokości min. 3300mm z drabiną dwuprzęsłową o długości min. 9 m?

**Ad.14.**

Zamawiający wyraża zgodę na rozwiązanie zaproponowane przez Wykonawcę.

Pytanie nr 15. Dot.: Pkt 34 (II) zał. nr 1b

Czy Zamawiający dopuści pojazd nie wyposażony w tachograf cyfrowy z legalizacją i aktualnym oprogramowaniem?

Ad.15.

Zamawiający nie wyraża zgody na rozwiązanie zaproponowane przez Wykonawcę.

Pytanie nr 16. Dot.: Pkt 1 (III) zał. nr 1b

Zamawiający wymaga by wewnętrzne poszycia skrytek były wyłożone anodowaną blachą aluminiową.

Czy Zamawiający dopuści skrytki bez wewnętrznego poszycia wykonanego z materiałów nierdzewnych?

Ad.16.

Zamawiający dopuści skrytki bez wewnętrznego poszycia wyłożonego anodowaną blachą aluminiową pod warunkiem wykonania skrytek z materiałów nierdzewnych.

Pytanie nr 17. Dot.: Pkt 5 (III) zał. nr 1b

Czy Zamawiający dopuści sygnalizację otwartych skrytek i skrzyń sprzętowych z sygnalizacją świetlną bez sygnalizacji dźwiękowej?

Ad.17.

Zamawiający nie wyraża zgody na rozwiązanie zaproponowane przez Wykonawcę.

**Dotyczy CZĘŚĆI 3**

Pytanie nr 18. Dot.: Pkt 6, 28 (II) zał. nr 1c

Zamawiający wymaga by wysokość pojazdu nie przekraczała 3300mm i jednocześnie wymaga mocowań dla drabiny dwuprzęsłowej min. 9 m

Zwracamy uwagę iż w przypadku montażu drabiny tego typu wysokość całkowita pojazdu będzie wynosiła min. 3400mm.

Czy w związku z powyższym Zamawiający dopuści pojazd o wysokości min. 3400mm z drabiną dwuprzęsłową o długości min. 9 m?

Ad.18.

Zamawiający wyraża zgodę na rozwiązanie zaproponowane przez Wykonawcę.

Pytanie nr 19. Dot.: Pkt 34 (II) zał. nr 1c

Czy Zamawiający dopuści pojazd nie wyposażony w tachograf cyfrowy z legalizacją i aktualnym oprogramowaniem?

Ad.19.

Zamawiający nie wyraża zgody na rozwiązanie zaproponowane przez Wykonawcę.

Pytanie nr 20. Dot.: Pkt 1 (III) zał. nr 1c

Zamawiający wymaga by wewnętrzne poszycia skrytek były wyłożone anodowaną blachą aluminiową.

Czy Zamawiający dopuści skrytki bez wewnętrznego poszycia wykonanego z materiałów nierdzewnych?

Ad.20.

Zamawiający dopuści skrytki bez wewnętrznego poszycia wyłożonego anodowaną blachą aluminiową pod warunkiem wykonania skrytek z materiałów nierdzewnych.

Pytanie nr 21. Dot.: Pkt 5 (III) zał. nr 1c

Czy Zamawiający dopuści sygnalizację otwartych skrytek i skrzyń sprzętowych z sygnalizacją świetlną bez sygnalizacji dźwiękowej?

Ad.21.

Zamawiający nie wyraża zgody na rozwiązanie zaproponowane przez Wykonawcę.

Pytanie nr 22. Dot.: Pkt 15, 17, 18, 19, 22 (III) zał. nr 1c

Zamawiający dopuszcza zastosowanie pompy jednozakresowej, ale jednocześnie wymaga zastosowania wysokociśnieniowej linii szybkiego natarcia oraz manometru wysokiego ciśnienie w kabinie.

Zwracamy uwagę, że przy pompie jednozakresowej nie ma możliwości zastosowania wysokociśnieniowej linii szybkiego natarcia i nie ma również konieczności montowania manometru wysokiego ciśnienia.

W związku z powyższym zwracamy się o skorygowanie zapisu poprzez dopuszczenie niskociśnieniowej linii szybkiego natarcia oraz brak manometru wysokiego ciśnienia w przedziale autopompy.

Ad.22.

Zamawiający wyraża zgodę na rozwiązanie zaproponowane przez Wykonawcę przy zastosowaniu pompy jednozakresowej.

**Dotyczy CZĘŚĆI 4**

Pytanie nr 23. Dot.: Pkt 6 (II) zał. nr 1d

Zamawiający wymaga by wysokość pojazdu nie przekraczała 3300mm.

Zwracamy uwagę Zmawiającego iż w bieżącym roku występuje bardzo duży problem z pozyskaniem jakichkolwiek podwozi pod zabudowę pojazdów specjalnych. Zdecydowana większość producentów podwozi nie przyjmuje już zamówień na 2022r. W związku z powyższym zwracamy się o dopuszczenie pojazdu, którego wysokość nie będzie przekraczała 3500mm, co umożliwi założenie oferty na Część 4 w przedmiotowym postępowaniu.

Ad.23.

Zamawiający wyraża zgodę na rozwiązanie zaproponowane przez Wykonawcę.

Pytanie nr 24. Dot.: Pkt 25 (II) zał. nr 1D

Zamawiający wymaga by wylot spalin był przystosowany do instalacji odciągu spalin użytkownika, uzgodniony w trakcie realizacji zamówienia.

Obecnie podwozia, które są dostępne i na których jest możliwe zbudowanie pojazdu spełniającego wymagania Zamawiającego, są wyposażone fabrycznie w wylot spalin skierowany do góry.

Czy w związku z powyższym odciąg spalin, którym dysponuje Zamawiający jest kompatybilny lub możliwy do dostosowania do pojazdów wyposażonych w wylot spalin skierowany do góry?

Ad.24.

Zamawiający wyraża zgodę na rozwiązanie zaproponowane przez Wykonawcę.

Pytanie nr 25. Dot.: Pkt 28 (II) zał. nr 1D

Zamawiający wymaga by zbiornik paliwa pojazdu był o pojemności nie mniejszej niż 350 litrów.

W związku z bardzo dużym ograniczeniem w dostępie do podwozi czy Zamawiający dopuści pojazd ze zbiornikiem o pojemności nie mniejszej niż 300 litrów?

Ad.25.

Zamawiający wyraża zgodę na rozwiązanie zaproponowane przez Wykonawcę.

Pytanie nr 26. Dot.: Pkt 1 (III) zał. nr 1D

Zamawiający wymaga by wewnętrzne poszycia skrytek były wyłożone anodowaną blachą aluminiową.

Zamawiający wymaga wykonania zabudowy z materiałów nierdzewnych, w co wpisują się również zabudowy wykonane z materiałów kompozytowych.

W związku z powyższym zwracamy się o dopuszczenie skrytek bez wewnętrznych poszyć z blachy aluminiowej w przypadku zastosowania zabudowy kompozytowej.

Ad.26.

Zamawiający dopuści skrytki bez wewnętrznego poszycia wyłożonego anodowaną blachą aluminiową pod warunkiem wykonania skrytek z materiałów nierdzewnych.

Pytanie nr 27. Dot.: Pkt 5 (III) zał. nr 1D

Czy Zamawiający dopuści sygnalizację otwartych skrytek i skrzyń sprzętowych z sygnalizacją świetlną bez sygnalizacji dźwiękowej?

Ad.27.

Zamawiający nie wyraża zgody na rozwiązanie zaproponowane przez Wykonawcę.

Pytanie nr 28. Dot.: Pkt 15, 17, 18, 19, 22 (III) zał. nr 1D

Zamawiający dopuszcza zastosowanie pompy jednozakresowej, ale jednocześnie wymaga zastosowania wysokociśnieniowej linii szybkiego natarcia oraz manometru wysokiego ciśnienie w kabinie.

Zwracamy uwagę, że przy pompie jednozakresowej nie ma możliwości zastosowania wysokociśnieniowej linii szybkiego natarcia i nie ma również konieczności montowania manometru wysokiego ciśnienia.

W związku z powyższym zwracamy się o skorygowanie zapisu poprzez dopuszczenie niskociśnieniowej linii szybkiego natarcia oraz brak manometru wysokiego ciśnienia w przedziale autopompy.

Ad.28.

Zamawiający wyraża zgodę na rozwiązanie zaproponowane przez Wykonawcę przy zastosowaniu pompy jednozakresowej.

Pytanie nr 29. Dot.: Pkt 1 (IV) zał. nr 1D

Zamawiający wymaga by w pojeździe przewidzieć miejsce oraz wykonać mocowania na sprzęt zgodnie z wymaganiami użytkownika.

Zwracamy uwagę Zamawiającego, że w tego typu pojazdach, ze względu na duży zbiornik wody, jest ograniczona ilość skrytek, a co za tym idzie jest mniej miejsca na wyposażenie.

Prosimy, o ile to możliwe, o doprecyzowanie jaki typ sprzętu oraz jaka jego ilość będzie musiała zostać zamontowana w skrytkach sprzętowych pojazdu tego typu.

Ad.29.

Zamawiający znając specyfikę tego rodzaju pojazdów dostosuje ilość i rodzaj sprzętu do wykonanej zabudowy z uwagi na ograniczona ilość skrytek. Ewentualne szczegóły w tym zakresie zostaną doprecyzowane podczas inspekcji produkcyjnej.

**Dotyczy CZĘŚĆI 5**

Pytanie nr 30. Dot.: Pkt 7, 31 (II) zał. nr 1e

Zamawiający wymaga by wysokość pojazdu nie przekraczała 3000mm i jednocześnie wymaga mocowań dla drabiny dwuprzęsłowej min. 9 m

Zwracamy uwagę iż w przypadku montażu drabiny tego typu wysokość całkowita pojazdu będzie wynosiła min. 3200mm.

Czy w związku z powyższym Zamawiający dopuści pojazd o wysokości min. 3200mm z drabiną dwuprzęsłową o długości min. 9 m?

Ad.30.

Zamawiający wyraża zgodę na rozwiązanie zaproponowane przez Wykonawcę.

Pytanie nr 31. Dot.: Pkt 35 (II) zał. nr 1e

Czy Zamawiający dopuści pojazd nie wyposażony w tachograf cyfrowy z legalizacją i aktualnym oprogramowaniem?

Ad.31.

Zamawiający nie wyraża zgody na rozwiązanie zaproponowane przez Wykonawcę.

Pytanie nr 32. Dot.: Pkt 1 (III) zał. nr 1e

Zamawiający wymaga by wewnętrzne poszycia skrytek były wyłożone anodowaną blachą aluminiową.

Czy Zamawiający dopuści skrytki bez wewnętrznego poszycia wykonanego z materiałów nierdzewnych?

Ad.32.

Zamawiający dopuści skrytki bez wewnętrznego poszycia wyłożonego anodowaną blachą aluminiową pod warunkiem wykonania skrytek z materiałów nierdzewnych.

Pytanie nr 33. Dot.: Pkt 5 (III) zał. nr 1e

Czy Zamawiający dopuści sygnalizację otwartych skrytek i skrzyń sprzętowych z sygnalizacją świetlną bez sygnalizacji dźwiękowej?

Ad.33.

Zamawiający nie wyraża zgody na rozwiązanie zaproponowane przez Wykonawcę.

Dotyczy CZĘŚĆI 6

Pytanie nr 34. Dot.: Pkt 6, 28 (II) zał. nr 1f

Zamawiający wymaga by wysokość pojazdu nie przekraczała 3300mm i jednocześnie wymaga mocowań dla drabiny dwuprzęsłowej min. 9 m

Zwracamy uwagę iż w przypadku montażu drabiny tego typu wysokość całkowita pojazdu będzie wynosiła min. 3400mm.

Czy w związku z powyższym Zamawiający dopuści pojazd o wysokości min. 3400mm z drabiną dwuprzęsłową o długości min. 9 m?

Ad.34.

Zamawiający wyraża zgodę na rozwiązanie zaproponowane przez Wykonawcę.

Pytanie nr 35. Dot.: Pkt 34 (II) zał. nr 1f

Czy Zamawiający dopuści pojazd nie wyposażony w tachograf cyfrowy z legalizacją i aktualnym oprogramowaniem?

Ad.35.

Zamawiający nie wyraża zgody na rozwiązanie zaproponowane przez Wykonawcę.

Pytanie nr 36. Dot.: Pkt 1 (III) zał. nr 1f

Zamawiający wymaga by wewnętrzne poszycia skrytek były wyłożone anodowaną blachą aluminiową.

Czy Zamawiający dopuści skrytki bez wewnętrznego poszycia wykonanego z materiałów nierdzewnych?

Ad.36.

Zamawiający dopuści skrytki bez wewnętrznego poszycia wyłożonego anodowaną blachą aluminiową pod warunkiem wykonania skrytek z materiałów nierdzewnych.

Pytanie nr 37. Dot.: Pkt 5 (III) zał. nr 1f

Czy Zamawiający dopuści sygnalizację otwartych skrytek i skrzyń sprzętowych z sygnalizacją świetlną bez sygnalizacji dźwiękowej?

Ad.37.

Zamawiający nie wyraża zgody na rozwiązanie zaproponowane przez Wykonawcę.

Jednocześnie Zamawiający informuje, że poprawia błędny zapis tytułu tabeli w załączniku nr 1d do SWZ na treść aktualną dostosowana do opisu przedmiotu zamówienia oraz SWZ tj.:

„OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA –

WYMAGANIA TECHNICZNE DLA CIĘŻKIEGO SAMOCHODU   
RATOWNICZO-GAŚNICZEGO Z KABINĄ 3-OSOBOWĄ   
NA PODWOZIU Z NAPĘDEM UTERENOWIONYM 6X6 - GCBA „

**Dokonane wyjaśnienia i zmiany treści SWZ wiążą Wykonawców postępowania.**

Podpisał:

z up.

Śląskiego Komendanta Wojewódzkiego

Państwowej Straży Pożarnej

st. bryg. mgr inż. Bogdan Jędrocha

Zastępca Śląskiego Komendanta Wojewódzkiego

Państwowej Straży Pożarnej