

Nr postępowania: PBPR(G).272.002.2021/JPt.152

Gdańsk, dnia 23.04.2021r.

PYTANIA I ODPOWIEDZI DO SWZ

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego, na realizację zamówienia pod nazwą: Przeprowadzenie badań zachowań transportowych mieszkańców oraz pomiarów natężenia ruchu drogowego i potoków pasażerskich na potrzeby analiz transportowych do projektu Pomorskiej Kolei Metropolitalnej II w ramach porozumienia pn.: Przeprowadzenie analiz transportowych w obszarze potencjalnej lokalizacji Pomorskiej Kolei Metropolitalnej II

I. Na podstawie art. 284 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019 r., poz. 2019 ze zm.) , Zamawiający udziela odpowiedzi na pytania Wykonawcy.

Niniejsze odpowiedzi na pytania stanowią integralną część SWZ i stają się wiążące.

Pytanie nr 1

Zamawiający oczekuje, aby „osoba skierowana do realizacji badania jako Ekspert od spraw badań zachowań transportowych w okresie ostatnich 4 lat przed upływem terminu składania ofert była autorem/współautorem co najmniej 2 badań ankietowych w zakresie zachowań lub preferencji transportowych osób techniką CAPI na próbie co najmniej 3000 osób;”

Jednocześnie od Eksperta do spraw pomiarów ruchu oczekuje się, aby „w okresie ostatnich 4 lat przed upływem terminu składania ofert pełnił funkcję kierownika zespołu w co najmniej 2 projektach polegających na przeprowadzeniu dobowego pomiaru ruchu kołowego w co najmniej 15 punktach pomiarowych oraz co najmniej 6 godzinny pomiar potoku pasażerskiego w co najmniej 15 punktach pomiarowych w mieście liczącym co najmniej 150 tys. mieszkańców w jego granicach administracyjnych, albo zespole miast liczącym 150 tys. mieszkańców w granicach tych miast, albo w obszarze (np. województwie, jego części lub innej jednostki np. regionu), w którym zamieszkuje co najmniej 250 tys. mieszkańców.”

W naszej opinii nieuzasadnione jest takie rozróżnianie stanowisk w zespole projektowym. Zadania w ramach realizacji pomiarów ruchu realizowane są zazwyczaj przez wieloosobowe zespoły, w których od kierownika zespołu wymaga się przede wszystkim umiejętności zarządczych, zaś członkowie zespołu projektowego realizującego pomiary muszą wykazać się praktycznymi umiejętnościami realizacji tego typu zadań. Wnioskujemy o zmianę zapisu na: „Eksperta do spraw pomiarów – osoba, która w okresie ostatnich 4 lat przed upływem terminu składania ofert była kierownikiem lub członkiem zespołu w co najmniej 2 projektach polegających na przeprowadzeniu dobowego pomiaru (...)”

Odpowiedź na pytanie nr 1

Zamawiający w odpowiedzi na pytanie nr 1 dokonuje **zmiany warunku udziału w postępowaniu w odniesieniu do Eksperta do spraw pomiarów ruchu**, który otrzymuje brzmienie:

– **Ekspert od spraw pomiarów ruchu** - osoba, która w okresie ostatnich 4 lat przed upływem terminu składania ofert pełniła funkcję kierownika zespołu **lub była członkiem zespołu organizacyjnego** w co najmniej 2 projektach polegających na przeprowadzeniu dobowego pomiaru ruchu kołowego w co najmniej 15 punktach pomiarowych oraz co najmniej

6 godzinny pomiar potoku pasażerskiego w co najmniej 15 punktach pomiarowych w mieście liczącym co najmniej 150 tys. mieszkańców w jego granicach administracyjnych, albo zespole miast liczącym 150 tys. mieszkańców w granicach tych miast, albo w obszarze (np. województwie, jego części lub innej jednostki np. regionu), w którym zamieszkuje co najmniej 250 tys. mieszkańców.

W konsekwencji powyższej zmiany warunku udziału w postępowaniu w odniesieniu do Eksperta do spraw pomiarów ruchu, Zamawiający dokonuje zmiany w kryterium oceny ofert dotyczącym „Doświadczenia osób skierowanych do realizacji zamówienia”. Tym samym Rozdział XII ust. 1 pkt 2) lit b) otrzymuje brzmienie:

- b) Za każdy dodatkowy projekt, w którym Ekspert od spraw pomiarów ruchu pełnił funkcję kierownika zespołu **lub był członkiem zespołu organizacyjnego**, ponad ten wskazany na warunek udziału w postępowaniu, realizowany w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert polegający na przeprowadzeniu dobowego pomiaru ruchu kołowego w co najmniej 15 punktach pomiarowych oraz co najmniej 6 godzinny pomiar potoku pasażerskiego w co najmniej 15 punktach pomiarowych w mieście liczącym co najmniej 150 tys. mieszkańców w jego granicach administracyjnych, albo zespole miast liczącym 150 tys. mieszkańców w granicach tych miast, albo w obszarze (np. województwie, jego części lub innej jednostki np. regionu), w którym zamieszkuje co najmniej 250 tys. mieszkańców, wykonawca otrzyma - **7,5 pkt**,

przy czym maksymalna liczba punktów w tym podkryterium – **15 pkt**.

Jednocześnie do niniejszego pisma Zamawiający dołącza **zmieniony** w skutek powyższych zmian:

1. WYKAZ OSÓB (dla potrzeb spełnienia warunku udziału w postępowaniu) – zał. Nr 5 do SWZ
2. WYKAZ OSÓB (dla potrzeb oceny kryterium - Doświadczenie osób skierowanych do realizacji zamówienia) – zał. Nr 6 do SWZ

Uwaga:

W związku z wprowadzeniem powyższych zmian do SWZ, Zamawiający zmienia termin składania i otwarcia ofert na:

Termin składania ofert do 29.04.2021 r. godz. 15:00

Termin otwarcia ofert dnia 29.04.2021 r godz. 15:30

Z poważaniem
/-/ Dyrektor
Jakub Pietruszewski