

Bydgoszcz, dnia 05.02.2019 r.

pieczęć Zamawiającego

ZAPYTANIE OFERTOWE

o wartości od kwoty 6.000 euro do kwoty 30.000 euro

dotyczy zamówienia: „Utrzymanie i bieżąca konserwacja urządzeń pokładowych w 67 wagonach tramwajowych w Bydgoszczy w roku 2019”.

kod CPV: 32230000-4 Radiowa aparatura nadawcza

32344250-3 Instalacje radiowe

32573000-0 Komunikacyjny system sterowania

1. **Kierujemy zapytanie ofertowe, w celu uzyskania oferty na wykonanie opisanego niżej przedmiotu zamówienia:**

Wykonanie prac utrzymaniowych, konserwacyjnych, serwisowych i awaryjnych oraz monitorowanie urządzeń pokładowych wbudowanych w wagonach tramwajowych w mieście Bydgoszcz zgodnie z zakresem rzeczowym warunków technicznych opisanych w załączniku Nr 1.

2. **Warunki stawiane Wykonawcom:**

Zamawiający stawia wykonawcom wymagania w zakresie dysponowania osobami oraz sprzętem niezbędnym do wykonania zamówienia oraz posiadania wiedzy i doświadczenia z systemem VETRA opisanych w załączniku Nr 1, Nr 2 i Nr 3.

Termin składania ofert: 25.02.2019 r. do godziny 12.00

Termin związania z ofertą: 30 dni od daty składania ofert

3. **Termin realizacji zamówienia:** do 31 grudnia 2019 r.

4. **Kryterium wyboru oferty:**

1) cena - 100 %

5. **Istotne warunki zamówienia i przyszłej umowy / wzór umowy:**

W razie niewykonania lub nienależytego wykonania Umowy, Wykonawca zapłaci Zamawiającemu kary umowne:

- w wysokości 2,5% ceny umownej brutto za każdy dzień zwłoki wykonania przedmiotu zamówienia,
- w wysokości 2,5% ceny umowy brutto, za każdy dzień zwłoki w usunięciu wad i innych uchybień przedmiotu Umowy, licząc od dnia upływu terminu określonego przez Zamawiającego.

6. **Zamawiający nie dopuszcza składania ofert częściowych.**

7. **Osoba uprawniona do kontaktów z wykonawcami:**

Grzegorz Belter - tel. 52 582-27-67

8. **Ofertę należy złożyć na adres:** Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy ul. Toruńska 174A, 85-844 Bydgoszcz lub faksem na Nr 52 582 27 77 lub pocztą elektroniczną na adres: grzegorz.belter@zdmikp.bydgoszcz.pl.

Kierownik zespołu Torowo-Siaciowego

Kasperk
Michał Kasperk

inż. Grzegorz Belter

Uprawnienia budowlane do wykonywania samodzielnych funkcji kierownika budowy i robót w szczególności instalacyjno-inżynierskiej w zakresie instalacji elektrycznych, w zakresie konstrukcyjnych elementów, oceniania i badania stanu technicznego oraz sporządzania w budownictwie osób fizycznych projektów instalacji elektrycznych
LIAN-K2-7210/285/87

DYREKTOR

Jacek Witkowski

GŁÓWNY KSIĘGOWY

Zastępca Dyrektora ds. Transportu

Rafał Grzegorzewski

64 144,50 zł
600/60004/4300/G.G

Warunki Techniczne

Zespół Torowo - Sieciowy określa warunki techniczne jakie są wymagane dla utrzymania urządzeń pokładowych zamontowanych w wagonie tramwajowym.

Treść wymagań:

Oferta obejmuje utrzymanie kompletnych zestawów elementów takich jak:

- 1) Pokładowy moduł komunikacyjny VETRA KB-03,
- 2) Antenę VETRA,
- 3) Kabel RADOX GKW-LW/S EMC 2x2x0,5 black 0,6/1kV,
- 4) Sprawdzanie obwodów instalacyjnych,
- 5) Testowanie kompletnej instalacji z dostarczeniem protokołów instalacyjno - pomiarowych.

- Sprawdzić w wagonie tramwajowym wielkości zasilania urządzeń pokładowych systemu VETRA powinno być 24 V DC (+20;-30%).
- Urządzenia pokładowe powinny komunikować się z urządzeniami systemu sterowania zwrotnicami poprzez transmisje dwukierunkową realizowaną przy pomocy sygnału radiowego o częstotliwości 2,4 GHz.
- Wykonać przegląd i konserwację urządzeń zamontowanych pod wagonem tramwajowym.
- Sprawdzić parametry urządzeń zapewniających prawidłową dwukierunkową transmisję danych pomiędzy urządzeniami pokładowymi w wagonie tramwajowym a urządzeniami systemu sterowania zwrotnicami.
- Wykonać przegląd i konserwację urządzeń zamontowanych na podwoziu wagonu tramwajowego ze sprawdzeniem wysokości zawieszenia anteny 300-500 mm nad poziomem główki szyny.
- Wykonać przegląd i konserwację urządzeń zamontowanych w szafie aparatuwej.
- Sprawdzić terminal pokładowy na pulpicie motorniczego, jego prawidłowe działanie, mocowanie, obudowę i klawiaturę (przyciski).
- Sprawdzić komunikację urządzenia terminalu pokładowego z urządzeniami port szeregowy RS-485.
- Sprawdzić połączenia urządzeń w wagonie tramwajowym za pośrednictwem złączy wielostykowych.
- Sprawdzić kompatybilność urządzeń pokładowych zamontowanych w wagonach tramwajowych z systemem sterowania zwrotnic.
- Sprawdzić pakiet zawierający następujące informacje:
 - Kierunek jazdy
 - Miejsce montażu urządzenia (przód/tył)
 - Numer identyfikacyjny pojazdu
 - Kod celu

Wymagania stawiane Zleceniobiorcy:

1. Dysponowanie wykwalifikowanym personelem posiadającym uprawnienia do wykonywania czynności w obiektach ruchu elektrycznego w zakresie prac montażowych i podłączeniowych. W szczególności od personelu ZLECENIOBIORCY oczekuje się posiadania świadectw kwalifikacyjnych typu D (dozór) i typu E (eksploatacja) uprawniających do zajmowania się dozorem i eksploatacją urządzeń, instalacji i sieci o napięciu do 1 kV.
2. Biegła znajomość Systemu informatycznego VETRA w zakresie konfiguracji, administracji oraz eksploatacji modułów Systemu funkcjonującym w ZDM i KP.
3. Posiadanie niezbędnych kwalifikacji i upoważnień potwierdzonych przez producenta Systemu VETRA do modyfikacji kodów źródłowych oprogramowania wchodzącego w skład systemu VETRA niezbędnych do wykonywania czynności serwisowych Systemu, całości systemu lub jego wybranych funkcjonalności.
4. Posiadanie udokumentowanego doświadczenia we współpracy z producentem Systemu VETRA w zakresie utrzymania i serwisu Systemu.
5. Autoryzacja producenta systemu VETRA w zakresie serwisu systemu VETRA.

Jednocześnie informujemy, że do oferty należy załączyć następujące dokumenty:

- a) zaświadczenie o prowadzeniu działalności gospodarczej,
- b) decyzja o nadaniu numeru identyfikacji podatkowej NIP,
- c) zaświadczenie o numerze identyfikacji REGON,
- d) wykaz personelu oraz kopie świadectw kwalifikacyjnych pracowników posiadających właściwe świadectwo kwalifikacyjne odpowiednio:
 - 1 osoba posiadająca świadectwo kwalifikacji typu D (dozór) uprawniających do zajmowania się dozorem urządzeń, instalacji i sieci o napięciu do 1 kV,
 - 2 osoby posiadające świadectwa kwalifikacyjne typu E (eksploatacja) uprawniających do zajmowania się eksploatacją urządzeń, instalacji i sieci o napięciu do 1 kV,
 - autoryzacja producenta systemu VETRA w zakresie serwisu systemu VETRA,
 - referencje/poświadczenia

Opracował:
Grzegorz Belter

inż. Grzegorz Belter
Uprawnienia budowlane do wykonywania samodzielnych funkcji kierownika budowy i robót w specjalności: instalacje inżynierskiej w zakresie instalacji elektrycznych, wyznaczania konstrukcyjnych elementów, badania i badanie stanu technicznego obiektów budowlanych, w tym: obiektów fizycznych