



## WYJAŚNIENIA I ZMIANY TREŚCI SWZ

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego pn.: **Przebudowa fragmentu DW 218 – ul. Kielnieńska na odcinku od obwodnicy S6 do wiaduktu kolejowego na styku Obwodnicy Trójmiasta z Obwodnicą Metropolitalną Etap I**

1. Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska działająca w imieniu i na rzecz Gminy Miasta Gdańska, jako Zamawiający na podstawie art. 135 ust. 2, 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1129 ze zm.), dokonuje wyjaśnień treści SWZ we wskazanym niżej zakresie:

### **Pytanie nr 220**

Prosimy o wskazanie lokalizacji ścieku z elementów prefabrykowanych opisanych w D.08.05.01 jako betonowy ściek korytkowy wg KPED 01.04.

### **Odpowiedź nr 220**

Zamawiający informuje, iż przedmiotowy ściek (D.08.05.01) został omyłkowo wpisany jako pozycja z KPED 01.04.

Opisany w skorygowanej STWiORB D.08.05.01 ściek, zastosowano jako wielokrotny powtarzalny element systemu odwodnienia drogi do projektowanych obszarów małej retencji wzdłuż ul. Kielnieńskiej (km 0+540 – 1+175). STWiORB br. drogowej – 4.2\_DRO\_zamienny 2 stanowi załącznik nr 26 do niniejszego pisma. Poprawiony rysunek nr 4665 Kiel\_Dr\_R.3.5\_zamienny 2 stanowi załącznik nr 27 do niniejszego pisma.

### **Pytanie nr 221**

Czy Zamawiający dopuści krawężniki przystankowe o h=18cm ?

### **Odpowiedź nr 221**

Zamawiający informuje, iż technicznie nie widzi przeciwwskazań do użycia krawężnika (+18cm), po uprzedniej akceptacji Projektanta, GZDiZ i Zamawiającego, przy zachowaniu kilku zasad:

1. należy zagwarantować sprawny spływ wody deszczowej z powierzchni peronu/chodnika w stronę jezdni lub innego odbiornika wody opadowej;
2. wykonując przejście między krawężnikiem peronowy a normalnym należy wykonać rampę przejściową bez miejsc o zerowym pochyleniu nawierzchni.



Dyrekcja  
Rozbudowy  
Miasta Gdańska

2. Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska, działająca w imieniu i na rzecz Gminy Miasta Gdańska, jako Zamawiający na podstawie art. 137 ust. 1 i 2 ustawy Prawo zamówień publicznych, z uwagi na konieczność poprawienia omyłek, aktualizacji w projekcie wykonawczym branży drogowej dokonuje poniższych zmian treści SWZ:

- a) Zmianie ulega dotychczasowa specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót (STWiORB) branży drogowej 4.2\_DRO\_zamienny 1 tj. w załączniku nr 5 do OPZ, stanowiącym zał. nr 8 do SWZ. STWiORB w załączniku nr 5 do OPZ otrzymuje brzmienie jak w załączeniu do niniejszego pisma.

Dotychczasowa STWiORB nr: 4.2\_DRO\_zamienny 1 w załączniku nr 5 do OPZ przestają obowiązywać.

- b) Zmianie ulega dotychczasowy rysunek branży drogowej 4665 Kiel\_Dr\_R.3.5\_zamienny 1 w projekcie wykonawczym 4.2\_DRO tj. w załączniku nr 2 do OPZ, stanowiącym zał. nr 8 do SWZ. Rysunki branży drogowej w załączniku nr 2 do OPZ otrzymuje brzmienie jak w załączeniu do niniejszego pisma.

Dotychczasowy rysunek branży drogowej w projekcie wykonawczym nr 4665 Kiel\_Dr\_R.3.5\_zamienny 1 w załączniku nr 2 do OPZ przestaje obowiązywać.

Karol Kalinowski

Dyrektor

Podpisano elektronicznie: 01-12-2022

### **Załączniki:**

26. Zał. nr 5 do OPZ\_zamienny STWiORB br. drogowej – 4.2\_DRO\_zamienny 2

27. Zał. nr 2 do OPZ - zamienny rysunek branży drogowej w projekcie wykonawczym – 4665 Kiel\_Dr\_R.3.5\_zamienny 2