

Umowa nr

zawarta w dniu r. w Gorzowie Wlkp. pomiędzy

Miejskim Zakładem Komunikacji w Gorzowie Wielkopolskim Spółką z ograniczoną odpowiedzialnością z siedzibą przy ul. Kostrzyńskiej 46, 66-400 Gorzów Wlkp. wpisanym do Rejestru Przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 0000446109 przez Sąd Rejonowy w Zielonej Górze, VIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego, o numerze NIP 5990003619, o kapitale zakładowym w wysokości 17 331 000 złotych reprezentowanym przez:

Romana Maksymiaka – Prezesa Zarządu

Iwonę Trzcinią – Członka Zarządu

zwanym dalej Zamawiającym,

a:

.....
zwanym dalej Wykonawcą.

§ 1

Do zawarcia umowy między jej stronami dochodzi w wyniku wyboru oferty Wykonawcy zgłoszonej w ramach ogłoszonego przez Zamawiającego przetargu nieograniczonego zgodnie z przepisami ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U.2022.1710 t.j. z dnia 2022.08.16).

§ 2

1. Przedmiotem umowy jest dostawa oleju napędowego w ilości m³ (słownie: m³) w wielkościach każdorazowo określonych przez Zamawiającego w terminie od złożenia zamówienia. Zamawiający będzie składać zamówienia od poniedziałku do piątku w godzinach od 7:00-15:00, a w dniu poprzedzającym dostawę paliwa w godzinach od 7:00-12:00. Zamówienia złożone w dniu poprzedzającym dostawę po godz. 12.00 będą traktowane jako złożone następnego dnia roboczego. Wykonawca zobowiązany jest potwierdzić otrzymanie zamówienia za pośrednictwem Internetu (e-mail).

2. Zamawiający zastrzega sobie możliwość zakupu mniejszej ilości oleju napędowego niż ilość wskazana w ust. 1, jednakże minimalna wielkość zamówienia nie będzie stanowić mniej niż 80% zamówionej ilości.

3. Olej napędowy będzie dostarczany autocysternami Wykonawcy na jego koszt i ryzyko do stacji paliw Zamawiającego znajdującej się w Gorzowie Wlkp. przy ul. Kostrzyńskiej 46. Dostawy odbywać będą się w dni powszednie w godz. 18:00-22:00, a w soboty w godz. 7:00-13:00 w godzinach wskazanych przez Zamawiającego.

4. Wykonawca zobowiązuje się, że dostawy oleju napędowego odbywać się będą autocysterną zabezpieczoną plombami założonymi na zawory wlewowe i spustowe przez upoważnionego pracownika Wykonawcy bezpośrednio po napełnieniu autocysterny w bazie. Zamawiający dopuszcza stosowanie plomby analogowej lub elektronicznej na skrzyni ładunkowo - rozładunkowej.

5. Strony dopuszczają w zależności od potrzeb Zamawiającego zmianę miejsca dostawy oleju napędowego (w granicach administracyjnych Gminy Gorzów Wlkp.).

6. Olej napędowy w okresie trwania umowy (tj. w okresie letnim, przejściowym i zimowym) będzie spełniał właściwości fizyko-chemiczne oraz parametry jakościowe określone w załączniku nr 2 do umowy.

§ 3

1. Cena ofertowa netto za dostawę 1 m³ oleju napędowego określona dla temperatury referencyjnej +15°C wynosi zł (słownie:), podatek VAT wynosi zł (słownie:), cena brutto za 1 m³ wynosi: zł (słownie:).

2. Strony określają, że cena określona w ust.1 ulegnie zmianie w przypadku jej zmiany przez producenta na rynku krajowym - PKN ORLEN. Zmiana ceny nie będzie wymagała zmiany umowy w tym zakresie (klauzula waloryzacyjna). Cena oleju napędowego za 1 m³ z dnia r. w/g PKN ORLEN wynosi netto: zł (słownie:) i stanowić będzie podstawę do dokonywania zmian cen oleju napędowego w stosunku do ceny określonej w ust. 1. Stała różnica (upust) wyliczona jak wyżej wynosi zł do każdego 1 m³ (słownie:).

3. Zmiana ceny może nastąpić również w przypadku urzędowej zmiany stawki podatku VAT.

4. Zmiana ceny określonej w ust.1 za dostarczony olej napędowy dokonywana będzie zgodnie z ustaleniami ust. 2.

5. Jako obowiązującą przyjmuje się cenę z dnia dostawy produktu wynikającej z zamówienia Zamawiającego.

6. Termin płatności strony ustalają po otrzymaniu dostawy na 30 dni od daty otrzymania faktury. Termin przesłania faktury nie może być dłuższy niż 7 dni od daty dostawy.
7. Zapłata następować będzie przelewem na rachunek Wykonawcy wskazany w treści faktury. Numer rachunku bankowego znajduje się w wykazie podmiotów o których mowa w art. 96b ust.1 ustawy z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług (Dz.U.2022.931 t.j. z dnia 2022.04.29).
8. Strony postanawiają, że do rozliczeń stosowany będzie mechanizm podzielonej płatności w rozumieniu ustawy z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług (VAT). Uprawnionym Członkiem Konsorcjum do wystawienia faktury w imieniu Konsorcjum jest (nie dotyczy).
9. Faktury w formie elektronicznej przesyłane będą na adres
10. Wykonawca będzie / nie będzie wysyłał ustrukturyzowanych faktur elektronicznych oraz inne ustrukturyzowane dokumenty elektroniczne związane z realizacją zamówień publicznych do zamawiającego za pośrednictwem systemu teleinformatycznego tj. platformy (zgodnie z ustawą z dnia 9 listopada 2018 r. o elektronicznym fakturowaniu w zamówieniach publicznych, koncesjach na roboty budowlane lub usługi oraz partnerstwie publiczno-prywatnym).
11. Za dzień zapłaty uważa się datę uznania rachunku bankowego Wykonawcy.
12. Zamawiający zastrzega, że wszelkie wierzytelności przysługujące Wykonawcy w związku z realizacją niniejszej umowy nie mogą zostać przeniesione na osobę trzecią.

§ 4

1. Każdorazowa dostawa oleju napędowego musi spełniać wymagania jakościowe określone w załączniku nr 2 do umowy.
2. Wykonawca zobowiązany jest dostarczyć Zamawiającemu przy każdej dostawie komplet niezbędnych dokumentów dotyczących przywiezionego oleju napędowego, zawierający co najmniej:
 - 1) aktualne świadectwo jakości (sprawozdanie z badań laboratoryjnych) paliwa, zawierające co najmniej następujące dane: nazwę produktu i nr normy której produkt odpowiada, datę sporządzenia atestu, nazwę laboratorium, oznaczenia parametrów fizyko-chemicznych produktu, podpisy upoważnionych osób uwierzytelniających powyższe dane (dopuszcza się możliwość dokumentowania jakości paliwa w postaci elektronicznego wydruku bez własnoręcznego podpisu),
 - 2) dowód wydania z zawartą w nim:
 - gęstością w temperaturze referencyjnej +15 st. C,
 - ilością paliwa w Mg i w m³ przy temperaturze referencyjnej +15 st. C oraz w temperaturze nalewu.
3. Dowód wydania będzie stanowić podstawę wystawienia faktury za dostarczone paliwo w m³ w temperaturze referencyjnej +15 st. C.
4. Zamawiający będzie prowadził kontrolę jakości dostarczanego oleju napędowego (według potrzeb) poprzez wykonanie badań laboratoryjnych w akredytowanych laboratoriach wybranych przez Zamawiającego w zakresie zgodności właściwości dostarczonego i wykorzystywanego oleju z właściwościami fizyko-chemicznymi oferowanego oleju napędowego określonymi w orzeczeniu jakościowym dołączonym każdorazowo do dostawy metodami określonymi w załączniku nr 2 do umowy.
5. Zamawiający uwzględni rozbieżność pomiędzy wystawionym świadectwem jakości dołączonym do dostawy a wynikami badań laboratoryjnych próbki pobranej z dostawy w granicach różnic dopuszczalnych metodami badawczymi zgodnie z aktualnie obowiązującą normą PN-EN ISO 4259.
6. Koszt wykonania badania obciąża Wykonawcę w przypadku negatywnych wyników badania.
7. Odbiory dostarczonego oleju napędowego będą następowały w miejscu jego dostawy przez komisję w skład której wchodzić będzie przedstawiciel Zamawiającego i upoważniony przedstawiciel Wykonawcy - kierowca autocysterny lub inny upoważniony pracownik.
8. Wykonawca przedstawi każdorazowo dokument wydania - atest oraz aktualne świadectwo jakości.
9. Spust produktu nastąpi po komisyjnym sprawdzeniu nienaruszalności plomb założonych na zawory wlewowe i spustowe w autocysternie Wykonawcy. Informację o stanie plomb należy umieścić w pkt. 1 załącznika nr 1 do umowy. W przypadku braku plomb lub ich uszkodzenia przedstawiciel Zamawiającego i Wykonawcy zamieszczą informację o tym fakcie w protokole komisyjnego pobrania próbek, którego kopię prześlą Wykonawcy faksem (w przypadku korzystania przez Wykonawcę z usług podwykonawców, przedstawiciel podwykonawcy występuje wobec Zamawiającego jako przedstawiciel Wykonawcy i działa w imieniu i ze skutkiem dla Wykonawcy).
10. W przypadku stwierdzenia braku plomb lub ich uszkodzenia dostawa paliwa nie zostanie przyjęta. W takim przypadku Wykonawca ma obowiązek na swój koszt dostarczyć Zamawiającemu nową dostawę zaplombowaną we właściwy sposób określony w §2 ust. 5 najpóźniej następnego dnia w godzinach ustalonych z Zamawiającym.
11. Przy każdej dostawie Zamawiający pobiera trzy próbki po 1 litrze dostarczanego produktu bezpośrednio

przed rozpoczęciem rozładunku w obecności upoważnionych przedstawicieli Zamawiającego i Wykonawcy w celu dokonania oceny wzrokowej paliwa (czy jest klarowne, bez zawiesin, osadów, ciał stałych lub wody) oraz w celu określonym w ust. 4 i 5 niniejszego paragrafu. Fakt pobrania próbek odnotowany zostanie każdorazowo w pkt. 3 załącznika nr 1 do umowy.

W przypadku stwierdzenia obecności zanieczyszczeń w dostarczonym oleju napędowym, przedstawiciele Zamawiającego i Wykonawcy zamieszczą informację o tym fakcie w protokole komisyjnego pobrania próbek, którego kopię prześlą Wykonawcy za pośrednictwem Internetu (e-mail). W przypadku korzystania przez Wykonawcę z usług podwykonawców, przedstawiciel podwykonawcy występuje wobec Zamawiającego jako przedstawiciel Wykonawcy i działa w imieniu i ze skutkiem dla Wykonawcy.

12. W przypadku stwierdzenia zanieczyszczeń paliwa zostanie ono uznane za niezgodne z zamówieniem co będzie skutkowało odmową przyjęcia oleju przez Zamawiającego. W takim przypadku Wykonawca ma obowiązek na swój koszt dostarczyć taką samą ilość paliwa czystego spełniającego wymogi określone w § 2 ust.6. najpóźniej następnego dnia w godzinach ustalonych z Zamawiającym.

13. Z odbioru zostanie sporządzony Protokół komisyjnego odbioru paliwa w 2 egzemplarzach (1 egz. dla Wykonawcy, 1 egz. dla Zamawiającego) stanowiący załącznik nr 1 do umowy.

14. Zamawiającemu przysługuje prawo reklamacji kompletności dostawy w przypadku ponadnormatywnych różnic na podstawie protokołu, o którym mowa w ust.11.

15. Ujawnienie przy pomocy badań laboratoryjnych niezgodności parametrów określających właściwości próbki oleju napędowego danej dostawy z parametrami określonymi w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 9 października 2015 r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz. U. z 2015 r. poz. 1680) będzie uznane za niezgodne z zamówieniem i będzie podlegało reklamacji.

16. W przypadku, gdy do zbiorników Zamawiającego, w których będzie znajdować się paliwo, podczas dostawy zostanie wlane paliwo niezgodne z parametrami określonymi w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 9 października 2015 r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz. U. z 2015 r. poz. 1680), Wykonawca będzie zobowiązany na swój koszt wyczyścić główne zbiorniki Zamawiającego oraz wymienić całe paliwo w ilości zgodnej z ilością w tym zbiorniku po jego wypełnieniu przez Wykonawcę.

17. W przypadkach 2-krotnej zwłoki w realizacji dostawy wiążącej się każdorazowo z co najmniej 6 godzinną zwłoką w każdej dostawie lub jednokrotnej dostawie złej jakości dostarczonego oleju napędowego niespełniającego parametrów określonych w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 9 października 2015 r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz. U. z 2015 r. poz. 1680) Zamawiający może od umowy odstąpić, a prawo odstąpienia od umowy przysługiwać będzie w terminie 14 dni od wystąpienia zdarzeń uzasadniających odstąpienie od umowy.

§ 5

1. Poza przypadkiem, o którym mowa w § 4 ust. 17 prawo odstąpienia Zamawiającego od umowy przysługuje w przypadkach gdy:

- 1) zostanie ogłoszona likwidacja przedsiębiorstwa Wykonawcy,
- 2) zostanie wydany egzekucyjny nakaz zajęcia majątku Wykonawcy, przez co Wykonawca nie będzie mógł realizować Umowy na warunkach w niej określonych.
- 3) Wykonawca zaprzestanie prowadzenia działalności w zakresie obrotu paliwami płynnymi lub utraci koncesję za obrót paliwami ciekłymi,

2. Zamawiający może odstąpić od umowy w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości o przypadkach opisanych w ust. 1.

§ 6

1. W razie niewykonania lub nienależytego wykonania umowy Wykonawca zobowiązuje się zapłacić Zamawiającemu kary umowne z następujących tytułów:

1) w przypadku zwłoki w dostawie oleju – w wysokości 5% ceny brutto niedostarczonej w terminie dostawy ustalonej wg ceny obowiązującej w dniu, w którym dostawa miała nastąpić za każdy dzień zwłoki, a ustalonej zgodnie z § 3 ust. 2;

2) dostawy oleju napędowego niespełniającego właściwości fizyko-chemicznych lub parametrów określonych w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 9 października 2015 r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz. U. z 2015 r. poz. 1680), potwierdzone badaniami niezależnego akredytowanego laboratorium - w wysokości 15% ceny brutto tej dostawy (ustalonej zgodnie z § 3 ust. 2);

3) w przypadku odstąpienia od umowy przez Zamawiającego z przyczyn wskazanych w § 4 ust.17, bądź w innych przypadkach odstąpienia od umowy przez którąkolwiek ze stron wskutek okoliczności, za które Wykonawca ponosi odpowiedzialność, Wykonawca zapłaci na rzecz Zamawiającego kary umowne w wysokości 10% ceny brutto niezrealizowanych dostaw z uwzględnieniem ceny wyliczonej zgodnie z § 3 ust. 2 na dzień złożenia oświadczenia o odstąpieniu i z uwzględnieniem ilości oleju napędowego stanowiącej różnicę pomiędzy całkowitą ilością oleju napędowego wynikającą z § 2 ust. 1, a dostarczoną do dnia odstąpienia ilością

oleju napędowego.

2. Zamawiający zobowiązuje się zapłacić karę umowną Wykonawcy w przypadku odstąpienia od umowy przez którąkolwiek ze stron z winy Zamawiającego w wysokości 10% wartości niezrealizowanych dostaw brutto z uwzględnieniem ceny wyliczonej zgodnie z § 3 ust. 2 na dzień złożenia oświadczenia o odstąpieniu i z uwzględnieniem ilości oleju napędowego stanowiącej różnicę pomiędzy całkowitą ilością oleju napędowego wynikającą z § 2 ust. 1, a dostarczoną do dnia odstąpienia ilością oleju napędowego.

3. Zamawiający może dochodzić na zasadach ogólnych odszkodowania przewyższającego kary umowne.

4. Łączna maksymalna wysokość kar umownych, których może dochodzić Zamawiający nie może przekroczyć 12,5% z kwoty stanowiącej iloczyn ceny brutto za 1 m³ oleju napędowego określonej w § 3 ust. 1 i m³.

5. Zamawiający ma prawo do obciążenia Wykonawcy wszystkimi kosztami wymiany i napraw części i podzespołów pojazdów, które uległy uszkodzeniu w wyniku złej jakości dostarczonego oleju napędowego, niespełniającego parametrów określonych w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 9 października 2015 r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz. U. z 2015 r. poz. 1680).

6. Wykonawca zobowiązany jest zwrócić Zamawiającemu wszelkie koszty, którymi Zamawiający zostanie obciążony w związku z dostawą oleju napędowego złej jakości.

7. Zamawiający zapłaci na rzecz Wykonawcy odsetki za opóźnienie w transakcjach handlowych za nieterminową zapłatę wynagrodzenia.

§ 7

1. Wykonawca zobowiązany jest posiadać przez cały okres trwania umowy ważną koncesję na obrót paliwami ciekłymi.

2. Wykonawca, oświadcza, że wypełnił obowiązki informacyjne przewidziane w art. 13 lub art. 14 RODO wobec osób fizycznych, od których dane osobowe bezpośrednio lub pośrednio pozyskał w celu wykonania niniejszego zamówienia.

3. Zamawiający w terminie 7 dni od dnia zawarcia umowy zobowiązany jest złożyć oświadczenie o treści zgodnej z załącznikiem nr 3 do umowy.

4. Wykonawca wnosi zabezpieczenie należytego wykonania Umowy w wysokości 5% wartości brutto przedmiotu umowy, co stanowi kwotę w wysokości: zł (słownie).

5. Zamawiający zwróci zabezpieczenie należytego wykonania umowy w terminie 30 dni od dnia zakończenia umowy jeśli uzna, że została ona należyście wykonana.

§ 8

Umowa zawarta została na czas określony i obowiązuje od ... do ...

§ 9

1. W sprawach nieuregulowanych w umowie będą miały zastosowanie przepisy Kodeksu Cywilnego i przepisy ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych.

2. Zmiana warunków niniejszej umowy może nastąpić w formie pisemnej za zgodą obu Stron pod rygorem nieważności z zastosowaniem przepisów ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych.

3. Ewentualne spory Stron wynikłe na tle realizacji umowy rozstrzygać będzie właściwy Sąd Powszechny w Gorzowie Wlkp.

4. Wykonawca oświadcza, że posiada / nie posiada (niepotrzebne skreślić) statusu dużego przedsiębiorcy w rozumieniu art. 4 pkt 6 ustawy z dnia 8 marca 2013 r. o przeciwdziałaniu nadmiernym opóźnieniom w transakcjach handlowych (Dz.U.2022.893 t.j. z dnia 2022.04.25).


5. Zamawiający oświadcza, że posiada status dużego przedsiębiorcy w rozumieniu art. 4 pkt 6 ustawy z dnia 8 marca 2013 r. o przeciwdziałaniu nadmiernym opóźnieniom w transakcjach handlowych.

§ 10

Umowę spisano w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron.

.....
WYKONAWCA

.....
ZAMAWIAJĄCY

	Protokół przyjęcia dostawy nr /.....	data
---	--	------------

Parametry dostawy wg danych Wykonawcy

nr dowodu wydania	masa dostawy [kg]	objętość dostawy w 15°C [l]	gęstość dostawy w 15°C [kg/m ³]

1. Stan cysterny i plomb

sprawdzenie: uszkodzeń mechanicznych, wycieków paliwa, ilości i stanu plomb	Nr rejestracyjny autocysterny: uwagi:
--	--

2. Pobranie próbek paliwa

miejsce (sposób) pobrania próbki	przez zawory spustowe	przez pokrywy, zgłębnikiem
ilość pobranych próbek		

3. Parametry paliwa w dostawie wg oceny i pomiarów przyjmującego – odbiór jakościowy

ocena wzrokowa zawartości wody w próbkach		jakość dobra		jakość zła		
ocena wzrokowa zawartości zanieczyszczeń mechanicznych		jakość dobra		jakość zła		
pomiary próbek	komora 1	komora 2	komora 3	komora 4	komora 5	średnia
gęstość [kg/m ³]						
temperatura [°C]						
Nr banderoли/plomb						
gęstość paliwa w dostawie w 15°C, z tabeli dla gęstości i temp. średniej z pomiarów [kg/m ³]						
różnica w stosunku do gęstości określonej przez Wykonawcę (dopuszczalna 3 [kg/m ³])						

4. Pomiar objętości przyjętej dostawy paliwa

numer zbiornika do którego przyjęto dostawę	Komora A	Komora B	Łącznie
objętość w 15°C, z wydruku przed dostawą [dm ³]			
objętość w 15°C, z wydruku po dostawie [dm ³]			
objętość dostawy w 15°C [dm ³]			
objętość w 15°C z uwzględnieniem błędu pomiaru ±0,6% (min-max) [dm ³]			
Różnica dopuszczalna [dm ³]:			

5. Porównanie objętości wg danych Wykonawcy i wg pomiarów – odbiór ilościowy

objętość dostawy w 15°C - wg danych Wykonawcy -	zgodna	niezgodna
wg pomiarów, z uwzględnieniem błędu pomiaru ±0,6% -		
Różnica rzeczywista [dm ³]:		

6. Przyjęcie dostawy

przyjęta objętość dostawy w 15°C- wg danych Wykonawcy [dm ³]	
niedobór - ponad błąd pomiaru [dm ³]	nadwyżka - ponad błąd pomiaru [dm ³]

7. Uwagi

Miejsce i baza paliwowa dostarczonego paliwa:	

8. Podpisy

imię, nazwisko i podpis kierowcy - konwojenta załączniki: wydruki systemu pomiarowego dowód wydania (zbiorczy i do komór) świadcstwo jakości	imię, nazwisko i podpis przyjmującego dostawę
---	---

TABELA WYMAGAŃ JAKOŚCIOWYCH OLEJU NAPĘDOWEGO

Właściwości	Jednostka	Zakres			Metoda badania	
		minimum	maksimum			
Liczba cetanowa		51,0	-		PN-EN ISO 5165	
Indeks cetanowy		46,0	-		PN-EN ISO 4264	
Gęstość w temperaturze 15°C	kg/m ³	820,0	845,0		PN-EN ISO 3675 PN-EN 12185	
Zawartość wielopierścieniowych węglowodorów aromatycznych	%(m/m)	-	8,0		PN-EN 12916	
Zawartość siarki	mg/kg	-	10,0		PN-EN ISO 20846 PN-EN ISO 20884	
Zawartość manganu	mg/l	-	2,0			
Temperatura zapłonu	°C	powyżej 55	-		PN-EN ISO 2719	
Pozostałość po koksowaniu (z 10 % pozostałości destylacyjnej)	%(m/m)	-	0,30		PN-EN ISO 10370	
Pozostałość po spoieleniu	%(m/m)	-	0,01		PN-EN ISO 6245	
Zawartość wody	mg/kg	-	200		PN-EN ISO 12937	
Zawartość zanieczyszczeń	mg/kg	-	24		PN-EN 12662	
Badanie działania korodującego na miedzi (3h, w temp. 50°C)	klasa	Klasa 1			PN-EN ISO 2160	
Zawartość estrów metylowych kwasów tłuszczowych (FAME)	%(V/V)	-	7,0		PN-EN 14078	
Stabilność oksydacyjna	g/m ³	-	25		PN-EN ISO 12205	
	h	20	-		PN-EN 15751	
Smarność, skorygowana średnica śladu zużycia (WSD 1,4), w temperaturze 60°C	µm	-	460		PN-EN ISO 12156-1	
Lepkość w temperaturze 40°C	mm ² /s	2,00	4,50		PN-EN ISO 3104	
Skład frakcyjny:					PN-EN ISO 3405	
- do temperatury 250°C destyluje	%(V/V)	-	<65			
- do temperatury 350°C destyluje,	%(V/V)	85	-			
- 95%(V/V) destyluje do temp.	°C	-	360			
Temperatura zablokowania zimnego filtra, CFPP	°C	-	0 ¹⁾	-10 ²⁾	-20 ³⁾	PN-EN 116

¹ Dla okresu letniego trwającego od dnia 16 kwietnia do dnia 30 września

² Dla okresu przejściowego trwającego od dnia 1 marca do dnia 15 kwietnia oraz od dnia 1 października do dnia 15 listopada

³ Dla okresu zimowego trwającego od dnia 16 listopada do końca lutego.

OŚWIADCZENIE ZAMAWIAJĄCEGO

Zamawiający oświadcza, iż prowadzi działalność gospodarczą w zakresie obrotu następującymi paliwami i energią w rozumieniu art. 32 ust. 1 pkt 4 Ustawy z dnia 10.04.1997 r. Prawo Energetyczne (Dz.U.2022.1385 t.j. z dnia 2022.07.01) [dalej także: „prawo energetyczne”] zgodnie z zapisami posiadanej koncesji olejami napędowymi do celów napędowych o kodach CN 27101943, CN 27102011

W przypadku gdy paliwa nabywane od Wykonawcy będą miały podlegać wywozowi i odsprzedaży poza terytorium Polski, Zamawiający zobowiązuje się do uzyskania stosownej koncesji na obrót paliwami ciekłymi z zagranicą przed dokonaniem obrotu tymi paliwami ciekłymi i niezwłocznego poinformowania Wykonawcy o jej uzyskaniu.

Zamawiający zobowiązuje się dostarczyć Wykonawcy stosowne koncesje. O zmianie sytuacji faktycznej/prawnej w przedmiocie posiadania koncesji Zamawiający powiadomi Wykonawcę i prześle aktualne dokumenty w terminie do 7 dni roboczych od zaistniałej zmiany.

Zamawiający oświadcza, że jest świadomy odpowiedzialności Wykonawcy z tytułu sprzedaży paliw ciekłych przez Zamawiającego bez posiadania wymaganej koncesji.

W przypadku dokonania przez Zamawiającego obrotu z zagranicą Paliwami kupionymi od Wykonawcy bez wymaganej koncesji, Zamawiający zobowiązuje się do zapłaty na rzecz Wykonawcy kwoty w wysokości równej prawomocnej karze wymierzonej Wykonawcy przez Prezesa Urzędu Regulacji Energetyki z tytułu sprzedaży paliw ciekłych do przedsiębiorców nie posiadających koncesji jeżeli taka koncesja była wymagana w wysokości nie mniejszej niż 50 tysięcy złotych a nie większej niż 250 tysięcy złotych za każdy przypadek naruszenia zgodnie z art. 56 ust.2h pkt 7 prawa energetycznego.

W przypadku utraty przez Zamawiającego posiadanej koncesji, uprawniającej do obrotu paliwami zakupionymi od Wykonawcy, nie poinformowania o tym fakcie Wykonawcy i dokonania obrotu tymi produktami bez wymaganej koncesji, Zamawiający zobowiązuje się do zapłaty na rzecz Wykonawcy kary umownej w wysokości równej prawomocnej karze administracyjnej wymierzonej Wykonawcy przez Prezesa Urzędu Regulacji Energetyki wynoszącej, zgodnie z art. 56 ust. 2h pkt 7 prawa energetycznego, nie mniej niż 50 tysięcy złotych a nie więcej niż 250 tysięcy złotych w związku z stwierdzeniem przez ten organ naruszenia przez Wykonawcę warunków udzielonych koncesji, lub naruszeniem przepisów powszechnie obowiązujących w zakresie obowiązku obrotu hurtowego paliwami ciekłymi tylko pomiędzy podmiotami posiadającymi właściwe koncesje.”

.....
ZAMAWIAJĄCY