

Przedmiar robót				
Droga wojewódzka Nr 728 – remont drogi od km 30+625 do km 33+485 (2 860m)				
Lp.	ST	Podstawa, opis robót	Jm	Ilość
I. Roboty przygotowawcze				
1	D-01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, na drogach w terenie równinnym	km	2,860
2	D-05.03.11	Frezowanie nawierzchni asfaltowej na średnią gr. 10 cm wraz z odwozem urobku na odległość do 5 km $2860,0 \times 6,2 + (24,0 + 20,0) / 2 \times 3 + 20 \times 3 = 17732 + 66 + 60 =$	m ²	17 858
3	D-01.02.04	Rozbiórka uszkodzonego krawężnika 20x30x100 na zatoce autobusowej wraz z podbudową wraz z utylizacją	m	60
II. Roboty nawierzchniowe				
1	D-04.03.01	Oczyszczenie i skropienie nawierzchni $2860,0 \times 6,2 + (24,0 + 20,0) / 2 \times 3 + 20 \times 3 = 17732 + 66 + 60 =$	m ²	17 858
2	D-05.03.05b	Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC11W 50/70 dla ruchu KR 1-2 w ilości 75 kg/m2 $(2860,0 \times 6,2 + (24,0 + 20,0) / 2 \times 3 + 20 \times 3) \times 0,075 = (17732 + 66 + 60) \times 0,075 = 17858 \times 0,075$	t	1 340
3	D-04.03.01	Skropienie warstwy wyrównawczej nawierzchni $2860,0 \times 6,2 + (24,0 + 20,0) / 2 \times 3 + 20 \times 3 = 17732 + 66 + 60 =$	m ²	17 858
4	D-05.03.26a	Ułożenie siatki z geokompozytu układanej na zakład $2860 \times 6,2 + 66 =$	m ²	17 798
5	D-04.07.01	Wykonanie podbudowy z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych masa AC22P 35/50 dla ruchu KR 3-4 - warstwa o grubości po zagęszczeniu 8cm $2860,0 \times 6,2 + (24,0 + 20,0) / 2 \times 3 + 20 \times 3 = 17732 + 66 + 60 =$	m2	17 858
6	D-04.03.01	Skropienie podbudowy $2860,0 \times 6,2 + (24,0 + 20,0) / 2 \times 3 + 20 \times 3 = 17732 + 66 + 60 =$	m ²	17 858
7	D-05.03.05b	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych masa AC16W PMB 25/55-60 dla ruchu KR 3-4 - warstwa wiążąca o grubości po zagęszczeniu 6cm $2860,0 \times 6,2 + (24,0 + 20,0) / 2 \times 3 + 20 \times 3 = 17732 + 66 + 60 =$	m ²	17 858
8	D-04.03.01	Skropienie warstwy wiążącej $2860,0 \times 6,2 + (24,0 + 20,0) / 2 \times 3 + 20 \times 3 = 17732 + 66 + 60 =$	m ²	17 858
9	D-05.03.05a	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych masa AC11S PMB 45/80-55 - warstwa ścieralna o grubości po zagęszczeniu 4cm $2860,0 \times 6,2 + (24,0 + 20,0) / 2 \times 3 + 20 \times 3 = 17732 + 66 + 60 =$	m ²	17 858
III. Pobocza, rowy i przepusty				
1	D-06.03.01a	Wykonanie poboczy mieszanką kruszywa 0-31,5 gr.15cm $2680,0 \times 2 \times 1,5 =$	m ²	8 580
2	D-06.04.01	Wykonanie odmulenia rowów na śr. gł. 40 cm wraz z profilowaniem dna i skarp z odwozem urobku na odl. 10 km $2680,0 \times 2 =$	m	5 360
3	D-06.03.01a	Wykonanie nawierzchni zjazdów mieszanką kruszywa 0-31,5 gr.15cm $67 \times 6,0 \times 5,0 =$	m ²	2 010
4	D-06.02.01a	Wykonanie przepustów pod zjazdami z rur PEHD o średnicy 40 cm $(35 + 32) \times 6 =$	m	402
IV. Zatoka, zbiorniki				
1	D-08.01.01b	Ustawienie krawężników 20x30x100 na ławie betonowej C15/20 z oporem	m	60
2	D-08.02.02	Ułożenie nawierzchni peronu z kostki betonowej Behaton gr 8cm na podsypce cementowo-piaskowej 5 Mpa gr.5cm $20 \times 1,5 =$	m ²	30
3	D-08.03.01	Ustawienie obrzeży betonowych 8x30x100 na podsypce cementowej 5 Mpa z oporem	m	24
4	D-07.06.01a	Odtworzenie ogrodzenia dwóch zbiorników retencyjnych z siatki ocynkowanej na słupkach ocynkowanych o średnicy 6mm oraz 2 bram szer.2,0m (wraz z dostawą i montażem)	m	125
V. Organizacja ruchu				
1	D-07.01.01	Oznakowanie poziome cienkowarstwowe	m ²	980
2	D-07.02.02	Ustawienie słupków hektometrycznych	szt	60
3	D-07.02.01	Ustawienie znaków pionowych wraz ze słupkami - typ A	szt	2
4	D-07.02.01	Ustawienie znaków pionowych wraz ze słupkami - typ B	szt	2
5	D-07.02.01	Ustawienie znaków pionowych wraz ze słupkami - typ D	szt	2
6	D-07.02.01	Ustawienie znaków pionowych wraz ze słupkami - typ E	szt	2
7	D-07.02.01	Ustawienie znaków pionowych wraz ze słupkami - typ T	szt	1