

Konstrukcja jezdni:

- kostka betonowa koloru szarego typu Behaton
- podsypka cementowo - piaskowa 1:4
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5
- warstwa odsączająca z piasku średniego

gr. 8 cm,
gr. 5 cm,
gr. 20 cm,
gr. 15 cm.

Konstrukcja pobocza:

- kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5mm


gr. 10 cm

3a

- krawężnik betonowy najazdowy 15x22cm,
- podsypka cem-piask
- ława bet. C12/15

gr. 3cm,

STADIUM - PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY

Wykonał	Biuro Projektowe - Usługowe Projektownia Dróg ul. Polna 11/67 • 26-200 Końskie • tel. 730 - 161 - 221			
Inwestor	Gmina Lubin ul. Księcia Ludwika I 3, 59-100 Lubin			
Nazwa rysunku	Plan sytuacyjny - Przekrój konstrukcyjny A-A'			Skala 1:25
Obiekt	<u>"Przebudowa drogi wewnętrznej biegnącej śladem działki nr 143 w m. Gola"</u>			Numer rysunku 3
Część	Projekt Zagospodarowania Terenu			styczeń 2023
Stanowisko	Imię i Nazwisko	Uprawnienia		Podpis
Projektant Branża Drogowa	mgr inż. Wiesław Szczygiel	Projektowanie bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej nr 54/87/Lw		
Opracował	mgr inż. Hubert Jańczyk			