

# BIURO PROJEKTOWO-USŁUGOWE PROJEKTOWNIA DRÓG

EGZ.



26-200 Końskie, ul. Polna 11/67  
tel. 730-161-221, mail: biuro@projektowniadrog.pl, NIP 502-008-67-92

## PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

**OBIEKT:** „Przebudowa drogi wewnętrznej biegnącej śladem działki nr 143 w m. Gola”

CPV 45233120-6

Nazwy i kody według Wspólnego Słownika Zamówień:

**Grupa:** 45100000-8 - Przygotowanie terenu pod budowę  
**Klasa:** 45110000-1 – Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych, roboty ziemne  
**Kategoria:** 45111000-8 – roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne  
45112000-5 – roboty w zakresie usuwania gleby  
**Grupa:** 45200000-9 – Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej  
**Klasa:** 45230000-8 – Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad i dróg, lotnisk i kolei, wyrównywanie terenu  
**Kategoria:** 45233000-9 – Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg

**ADRES:** 021102\_2.0007.143 } - obręb Gola

**INWESTOR:** Gmina Lubin,  
ul. Księcia Ludwika I 3,  
59-300 Lubin

**STADIUM:** PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

	imię i nazwisko	nr upr.	data	podpis
<b>BRANŻA DROGOWA</b>				
<b>Projektant:</b>	<b>mgr inż. Wiesław Szczygieł</b> <small>Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno - budowlanej NR EWID. GP-N3-7342-37/97</small>	54/87/Lw		
<b>Asystent:</b>	<b>Hubert Jańczyk</b>			

**Końskie, styczeń 2024**

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU  
na stronie następnej

## Spis treści

<b>OPIS TECHNICZNY .....</b>	<b>3</b>
<b>1. PODSTAWA PRAWNA: .....</b>	<b>3</b>
1.1. Zlecenie Inwestora .....	3
1.2. Materiały wyjściowe: .....	3
<b>2. DANE OGÓLNE O TERENIE .....</b>	<b>3</b>
2.1. Lokalizacja .....	3
2.2. Uzbrojenie.....	3
<b>3. PRZEDMIOT, ZAKRES I CEL.....</b>	<b>3</b>
4.1. Komunikacja .....	5
4.2. Odwodnienie .....	5
4.3 Oświetlenie .....	5
<b>5. OGÓLNY OPIS STANU PROJEKTOWEGO .....</b>	<b>5</b>
5.1. Część drogowa - komunikacja - opis ogólny .....	5
5.2. Konstrukcja nawierzchni .....	6
5.3. Rozwiązanie wysokościowe – droga w profilu i przekroju poprzecznym .....	6
5.4. Roboty ziemne .....	6
5.5. Kolizje .....	6
5.6. Informacje o uwarunkowaniach i ochronie terenu na podstawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego .....	7
<b>6. ORGANIZACJA RUCHU DROGOWEGO: .....</b>	<b>7</b>
6.1 DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU.....	8
6.2 TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU .....	8
6.3 WYMAGANIA DLA ZNAKÓW DROGOWYCH .....	8
6.4 PLANOWANY TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU .....	8
<b>PLAN ORIENTACYJNY .....</b>	<b>9</b>

## CZEŚĆ RYSUNKOWA - PROJEKTU DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCH

1. Plan orientacyjny
2. Plan sytuacyjny – DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU

rys. SOR-01

# OPIS TECHNICZNY

dla inwestycji: „**Przebudowa drogi wewnętrznej biegnącej śladem działki nr 143 w m. Gola**”

## CZĘŚĆ : PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

### **1. PODSTAWA PRAWNA:**

#### **1.1. Zlecenie Inwestora**

#### **1.2. Materiały wyjściowe:**

- a) Materiały przetargowe
- b) Podkład geodezyjny - aktualny do celów projektowych
- c) Wizja w terenie - pomiary uzupełniające
  - badania polowe
  - inwentaryzacja zieleni
- d) Uzgodnienia z inwestorem i zarządcą drogi
- e) Warunki przyłączenia
- f) Badania geotechniczne
- g) Wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego

### **2. DANE OGÓLNE O TERENIE**

#### **2.1. Lokalizacja**

Teren objęty zakresem projektowym zlokalizowany jest w centralno – zachodniej części w miejscowości Gola . Inwestycja obejmuje działkę nr **143** obręb Gola.

#### **2.2. Uzbrojenie**

W obrębie działek objętych zakresem znajduje się pod ziemią n/w uzbrojenie:

- kable energetyczne i teletechniczne,
- sieci kanalizacji sanitarnej,
- sieci gazowe,
- sieci wodociągowe,
- sieci elektroenergetyczne.

### **3. PRZEDMIOT, ZAKRES I CEL**

Przedmiotem opracowania niniejszej dokumentacji jest techniczne rozwiązanie docelowej organizacji ruchu w ramach budowy drogi wewnętrznej w miejscowości Gola, Gmina Lubin, powiat Lubijski, Województwo Dolnośląskie.

Inwestycja realizowana będzie w terenie zurbanizowanym (zabudowanym). Inwestorem przedsięwzięcia jest Gmina Lubin.

W ramach zadania planuje się w zakresie:

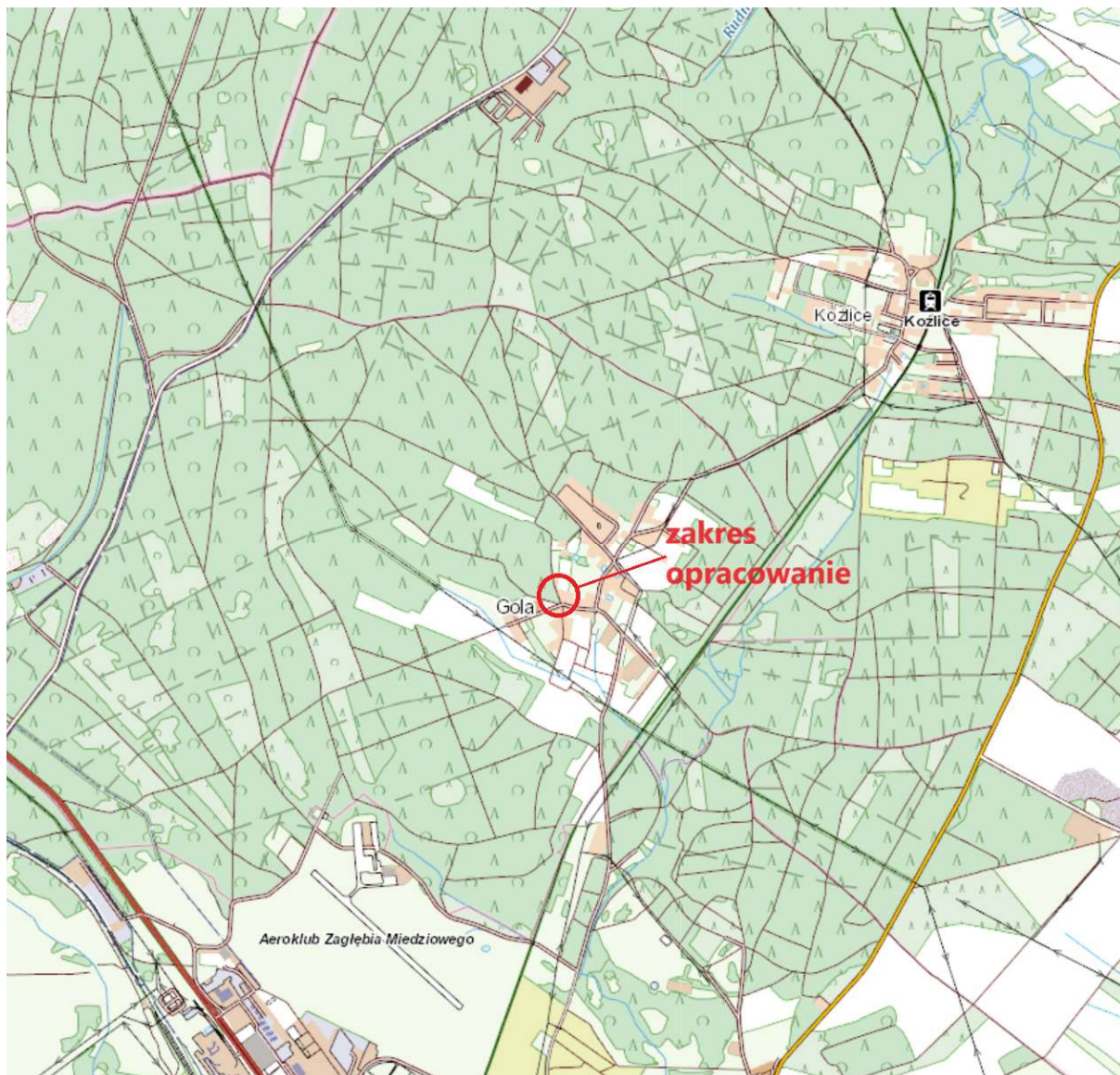
- przebudowa drogi wewnętrznej,
- budowę pobocza z kruszywa łamanego.

Ponadto w ramach zadania przewidziano:

- aktualizację organizacji ruchu.

Celem przedsięwzięcia jest poprawa estetyki zagospodarowania terenu oraz warunków użytkowych drogi wewnętrznej w miejscowości Gola, a także zwiększenie bezpieczeństwa uczestników ruchu – kierujących pojazdami. Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Gola projektowana jest na łączną długość 161m o nawierzchni z kostki betonowej. Droga droga wewnętrzna stanowi dojazd do posesji.

Teren objęty zakresem projektowym zlokalizowany jest w miejscowości Gola. Inwestycja obejmuje działkę nr **143** obręb Gola.





Rys 1. Widok na drogę wewnętrzną biegnącą śladem działki nr 143 w m. Gola.

## **4. OGÓLNY OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO**

### **4.1. Komunikacja**

Aktualnie na obszarze objętym niniejszym opracowaniem znajduje się istniejąca droga o nawierzchni gruntowej i stanowi dojazd do posesji. Droga posiada status drogi publicznej i jest drogą wewnętrzną. Przedmiotowa droga stanowi dojazd do posesji zlokalizowanych w jej ciągu. Szerokość działki drogowej w liniach rozgraniczenia wynosi od 3,0m do 3,70m. Nawierzchnia została częściowo utwardzona tłuczniem kamiennym. W pasie drogowym występuje infrastruktura towarzysząca, tj. woda, kanalizacja sanitarna, sieć elektroenergetyczna, teletechniczna i gazowa.

### **4.2. Odwodnienie**

Obecnie teren objęty zakresem jest odwadniany powierzchniowo poprzez ukształtowanie spadków w terenie.

### **4.3 Oświetlenie**

Aktualnie w miejscu inwestycji znajdują się słupy oświetleniowe z oprawami typu drogowego.

## **5. OGÓLNY OPIS STANU PROJEKTOWEGO**

### **5.1. Część drogowa - komunikacja - opis ogólny**

W ramach zadania planuje się w zakresie:

- przebudowa drogi wewnętrznej o nawierzchni z kostki betonowej,
- budowę pobocza z kruszywa łamanego,

Ponadto w ramach zadania przewidziano:

- aktualizację organizacji ruchu.

#### Parametry techniczne:

- klasa drogi – drogi wewnętrzne,
- kategoria ruchu – KR1,
- obciążenie – 100 kN/oś,
- budowa drogi - szerokość 3,0m,

- pochylenie poprzeczne jezdni – jednostronne 2%,
  - budowa pobocza z kruszywa łamanego mechanicznie – szerokość około 0,2-0,55m,
- Planowana inwestycja ma na celu usprawnienie ruchu, poprawę jakości nawierzchni jezdni oraz właściwe zagospodarowanie terenu.

## 5.2. Konstrukcja nawierzchni

Obliczenia dotyczące konstrukcji nawierzchni opracowano zgodnie z procedurą opisaną z „Katalogu typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych” (GDDKiA 2014).

### Konstrukcja nawierzchni jezdni:

- |   |            |
|---|------------|
| - kostka betonowa koloru szarego typu Behaton                       | gr. 8 cm,  |
| - podsypka cementowo – piaskowa 1:4                                 | gr. 5 cm,  |
| - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 | gr. 20 cm, |
| - warstwa odsączająca z piasku średniego                            | gr. 15 cm. |

Całkowita gr. warstw naw. wynosi 48 cm

Wskaźnik zagęszczenia gruntu podłoża dla nawierzchni zjazdu powinien wynosić co najmniej:

- 100% zagęszczenia laboratoryjnego
- wtórny moduł odkształcenia minimum 100 MPa

Podłoże gruntowe powinno być wyrównane oraz odpowiednio zagęszczone i odpowiadać wymogom normy: PN-S- 02205:1998.

Obramowanie jezdni należy wykonać z krawężników betonowych typu najazdowego 15x22 cm na ławie betonowej C12/15 z oporem. Pobocze chłonne należy wykonać z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm o grubości 10cm.

## 5.3. Rozwiązanie wysokościowe – droga w profilu i przekroju poprzecznym

### **UWAGA!!!**

**Przed przystąpieniem do robót wykonawca powinien sprawdzić czy rzędne terenu określone w dokumentacji projektowej są zgodne z rzeczywistymi rzędnymi terenu. Jeżeli Wykonawca stwierdzi, że rzeczywiste rzędne terenu istotnie różnią się od rzędnych określonych w dokumentacji projektowej, to powinien niezwłocznie powiadomić o tym Inżyniera, a wszelkie zauważone rozbieżności należy wyjaśniać bezpośrednio z autorem Projektu, przed przystąpieniem do robót. Ukształtowanie terenu w takim rejonie nie powinno być zmieniane przed podjęciem odpowiedniej decyzji przez Inżyniera.**

Rzędne początku i końca niwelety dowiązano do rzędnych istniejących dróg. Usytuowanie wysokościowe wszystkich przebudowywanych powiązań komunikacyjnych, należy dowiązać w sposób płynny do niwelety krawędzi drogi głównej i terenu istniejącego.

Parametry charakterystyczne geometrii pokazano na planie sytuacyjnym.

## 5.4. Roboty ziemne

Roboty ziemne należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi PN oraz zasadami i przepisami BHP. Wykopy głębsze niż 1,0m należy szalować. Roboty ziemne dla wszystkich obiektów policzono metodą przekrojów poprzecznych oraz korytowania i ujęto w przedmiarze. W pobliżu istniejącego uzbrojenia podziemnego roboty ziemne należy prowadzić ręcznie, wykonując zabezpieczenia po uprzednim zgłoszeniu właścicielowi lub zarządcy sieci zgodnie z branżowymi uzgodnieniami.

## 5.5. Kolizje

**Projekt nie przewiduje wystąpienie kolizji z istniejącym uzbrojeniem.** Roboty ziemne należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi PN oraz zasadami i przepisami BHP. W pobliżu istniejącego uzbrojenia podziemnego roboty ziemne należy prowadzić ręcznie, wykonując zabezpieczenia po uprzednim zgłoszeniu właścicielowi lub zarządcy sieci zgodnie z **branżowymi uzgodnieniami**.

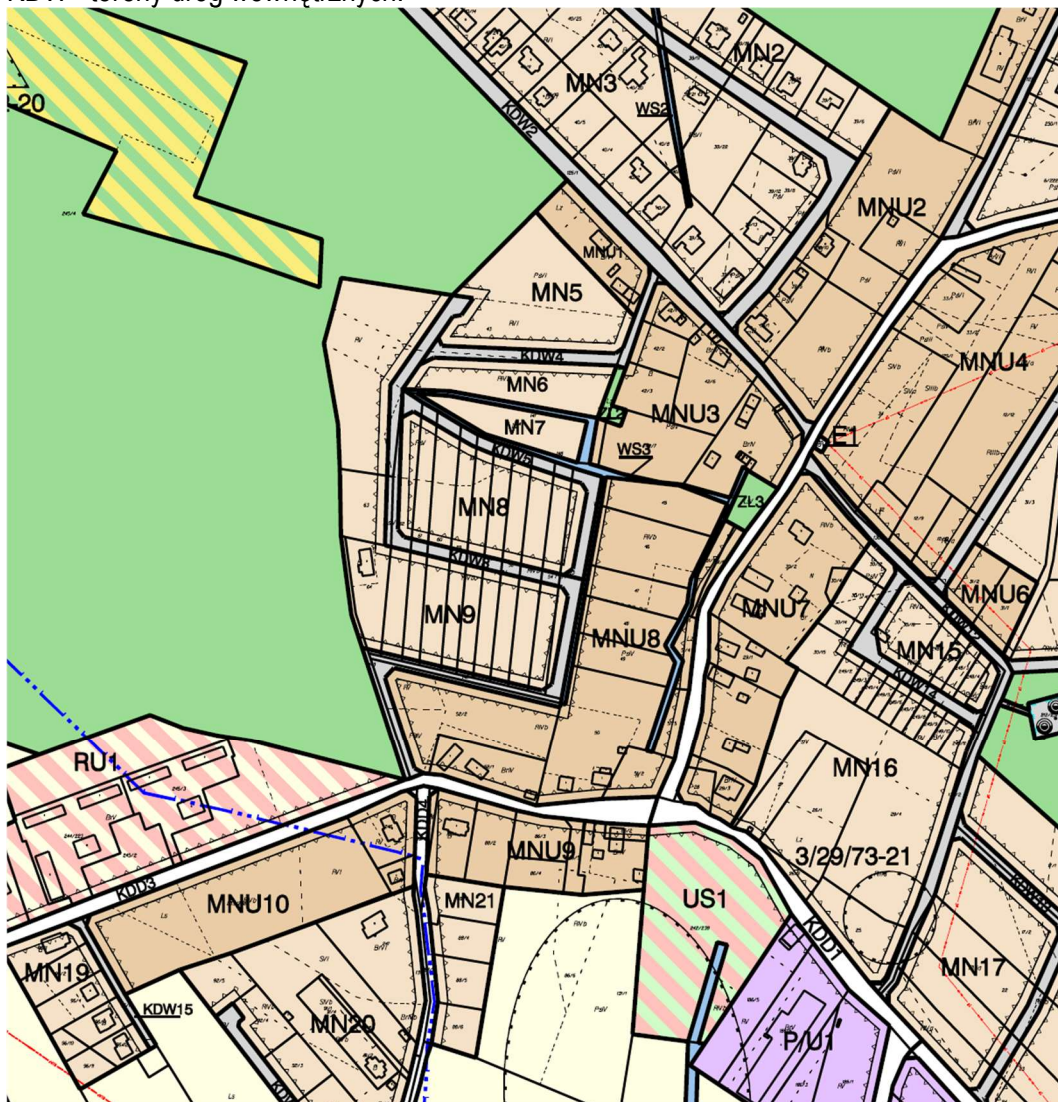
Skrzynki od zasuw wodociagowych, hydrantów i wlaży od studni kanalizacyjnych wynieść do rzednych terenu. W przypadku odkrycia sieć teletechniczną należy zabezpieczyć dwudzielnymi rurami osłonowymi.

**Roboty ziemne prowadzić zgodnie z Ogólnymi Specyfikacjami Technicznymi**

D-02.03.01: Roboty ziemne: „Wykonanie nasypów” wydanymi przez GDDP w Warszawie oraz SST.

## 5.6. Informacje o uwarunkowaniach i ochronie terenu na podstawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego

Teren objęty jest miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego i oznaczony jako KDW– tereny dróg wewnętrznych.



## 6. ORGANIZACJA RUCHU DROGOWEGO:

Wykaz istniejących zagrożeń:

1. Praca maszyn i urządzeń podczas wykonywania robót rozbiórkowych i ziemnych.
2. Ruch pojazdów budowy podczas wykonywania prac.
3. Ruch pojazdów zewnętrznych.

Aktualnie na obszarze objętym niniejszym opracowaniem znajduje się:

**Istniejąca droga wewnętrzna o nawierzchni utwardzona tłuczniem kamiennym. Szerokość działki drogowej w liniach rozgraniczenia wynosi od 3,0m do 3,70m.**

- Dopuszczalna prędkość 50km/h (ograniczona D-42 "teren zabudowany"),
- klasa drogi - droga wewnętrzna (niepubliczna)
- klasa drogi – D, droga gminna (publiczna),
- ruch na trasie drodze wewnętrznej jest stosunkowo znikomy i stanowi dojazd do posesji,

- ruch na trasie drogi gminnej jest stosunkowo mały.

## 6.1 DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU

Projekt docelowej organizacji ruchu drogowego dla zadania przebudowy drogi w miejscowości Gola.

### PROJEKTOWANE ZNAKI PIONOWE:

**D-46** 1szt.

**D-47** 1szt.

## 6.2 TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU

Projekt tymczasowej organizacji ruchu drogowego pionowa dla zadania przebudowa drogi w miejscowości Gola została objęta według odrębnego opracowania.

## 6.3 WYMAGANIA DLA ZNAKÓW DROGOWYCH

Znaki ustawione w ramach docelowej organizacji ruchu muszą spełniać następujące warunki:

- grupa wielkości znaków – **MAŁE**,
- lica znaków z folii odblaskowych typu 2,
- słupki do znaków należy wykonać z rur stalowych o średnicy 60,3 mm,
- wysokość mocowania znaków pionowych:
- - 2,0 m, mierząc od powierzchni jezdni do dolnej krawędzi znaku,
- konstrukcję wsporczą znaków (ww. rury stalowe) posadować w gruncie na głębokość minimum 0,8 m w fundamencie z betonu wykonanego "na mokro" o wymiarach 0,4 m x 0,4 m i wysokości 0,8 m.
- odległość krawędzi znaku od krawędzi jezdni (naw. bitumiczna) - min. 0,5 m – max 2,0m.

## 6.4 PLANOWANY TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU

Ostateczny termin wprowadzenia organizacji ruchu będzie określony przez Wykonawcę robót z zachowaniem warunków zawartych w pkt. 2.6 niniejszego opracowania (w **UWAGACH**).

Planowany termin wprowadzenia prac tj. wprowadzenie stałej organizacji ruchu przewiduje się na **03.06.2024 r.**

Planowany termin zakończenia prac tj. wprowadzenie stałej organizacji ruchu przewiduje się na **29.11.2024 r.**

	imię i nazwisko	nr upr.	data	podpis
<b>BRANŻA DROGOWA</b>				
<b>Projektant:</b>	<b>mgr inż. Wiesław Szczygieł</b> <small>Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno – budowlanej NR EWID. GP-N3-7342-37/97</small>	54/87/Lw		
<b>Asystent:</b>	<b>Hubert Jańczyk</b>			

## PLAN ORIENTACYJNY

1: 25 000

OBIEKT: „Przebudowa drogi wewnętrznej biegnącej śladem działki nr 143 w m.  
Gola”

