

BIURO PROJEKTOWO-USŁUGOWE PROJEKTOWNIA DRÓG

EGZ.



26-200 Końskie, ul. Polna 11/67
tel. 730-161-221, mail: biuro@projektowniadrog.pl, NIP 502-008-67-92

PROJEKT BUDOWLANY

OBIEKT: „Przebudowa drogi wewnętrznej biegnącej śladem działki nr 143 w m. Gola”

CPV 45233120-6

Nazwy i kody według Wspólnego Słownika Zamówień:

Grupa: 45100000-8 - Przygotowanie terenu pod budowę
Klasa: 45110000-1 – Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych, roboty ziemne
Kategoria: 45111000-8 – roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne
45112000-5 – roboty w zakresie usuwania gleby
Grupa: 45200000-9 – Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej
Klasa: 45230000-8 – Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad i dróg, lotnisk i kolei, wyrównywanie terenu
Kategoria: 45233000-9 – Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg

ADRES: 021102_2.0007.143 } - obręb Gola

INWESTOR: Gmina Lubin,
ul. Księcia Ludwika I 3,
59-300 Lubin

STADIUM: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

	imię i nazwisko	nr upr.	data	podpis
BRANŻA DROGOWA				
Projektant:	mgr inż. Wiesław Szczygieł <small>Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno - budowlanej NR EWID. GP-N3-7342-37/97</small>	54/87/Lw		
Asystent:	Hubert Jańczyk			

Końskie, styczeń 2024

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU
na stronie następnej

Spis treści

I. Dokumenty formalno - prawne.....	3
OŚWIADCZENIE	4
OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA BRANŻA DROGOWA.....	5
INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA	8
II. Projekt Zagospodarowania Terenu.....	11
OPIS TECHNICZNY	12
2.1 Komunikacja.....	13
2.2. Odwodnienie	13
2.3. Oświetlenie	13
2.3. Uzbrojenie.....	14
2.4 Warunki hydrogeologiczne	14
3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE DZIAŁKI LUB TERENU.....	14
3.1 Urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi.....	14
3.2 Układ komunikacyjny	14
4. ZESTAWIENIA.....	16
4.1 Powierzchnie zabudowy projektowanych zabudowy projektowanych i istniejących obiektów budowlanych (budynki).....	16
4.3 Powierzchnie biologicznie czynne	16
4.4 Powierzchnie innych części terenu, niezbędnych do sprawdzenia zgodności z MPZT.....	16
5. INFORMACJE I DANE	16
5.1 Informacje o rodzaju ograniczeń lub zakazów w zabudowie wynikających z zapisów MPZT .	16
5.2. Wpis do rejestru zabytków	17
5.3 Wpływ eksploatacji górniczej.....	17
5.4 Wpływ na środowisko.....	17
6. DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ.....	17
7. INNE NIEZBĘDNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI, CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO LUB ROBÓT BUDOWLANYCH	18
8. INFORMACJE O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU.....	18
9. UWAGI KOŃCOWE.....	18
PLAN ORIENTACYJNY	19

CZEŚĆ RYSUNKOWA - PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. Plan orientacyjny

2. Plan sytuacyjny – PZT

rys. 1

I. Dokumenty formalno - prawne

BIURO PROJEKTOWO-USŁUGOWE PROJEKTOWNIA DRÓG



26-200 Końskie, ul. Polna 11/67
tel. 730-161-221, mail: biuro@projektowniadrog.pl, NIP 502-008-67-92

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994r- Prawo budowlane (jednolity tekst Dz. U. z 2023 r., poz. 682 z późniejszymi zmianami) niniejszym oświadczam, że projekt budowlany pn.

„Przebudowa drogi wewnętrznej biegnącej śladem działki nr 143 w m. Gola”

został wykonany zgodnie z treścią umowy, obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi i zasadami wiedzy technicznej oraz jest kompletny z punktu widzenia celu jakiemu ma służyć.

	imię i nazwisko	nr upr.	data	podpis
BRANŻA DROGOWA				
Projektant:	mgr inż. Wiesław Szczygieł <small>Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno – budowlanej NR EWID. GP-N3-7342-37/97</small>	54/87/Lw		

Załączniki:

1. Zaświadczenie Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
2. Uprawnienia do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
DOŚ-ES1-4ML-YIS *

Pan Wiesław Szczygiel o numerze ewidencyjnym DOŚ/BO/1029/01
adres zamieszkania ul. Pomorska 24/8, 59-220 Legnica
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-01-01 do 2023-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-11-25 roku przez:

Janusz Szczepański, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



Logo Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa
PIIB - Polskie Inżynierskie Budownictwo

URZĄD WOJEWÓDZKI
Wydział Planowania i Rozwoju
Urbanistyczny, Architektoniczny i Nadzoru
Budowlanego
59-220 Legnica

Legnica, dnia 15. 04. 1987 r.

Nr 54.87.)/IW

**DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie**

Na podstawie § 2 ust.2 pkt 2, par.5 ust.2, i § 13 ust. 1 pkt. 3 lit. b
par.7
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.

w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się

że: Obywatel(ka)

Wiesław Stanisław SZCZYGIEL

(Imię i nazwisko)

technik drogowy

(tytuł naukowy-zawodowy)

urodzony(a) dnia 6. 05. 1948 r. w Lublinie

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonania samodzielnej funkcji
projektanta i kierownika budowy
(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej
(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych
(specjalizacja zawodowa)

WA KR/3951/83 MA-BUA-14 DN 12 0422 T-83 1.706

Obywatel(ki)

Wiesław Stanisław SZCZYGIEL

(imię i nazwisko)

jest upoważniony(a) do:

2019.02.28

- 1) sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych,
- 2) kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych.

Utrzymuje :

Ub. Wiesław Szczygiel
ul. Pomorska 24 m 8
59-220 Legnica



Stół Archiwa
nig in archi
Polska Link

m. p.

(podpis pieczęć)

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

1) nazwę i adres obiektu budowlanego:

„Przebudowa drogi wewnętrznej biegnącej śladem działki nr 143 w m. Gola”

Gola

dz. nr 143 Obręb Gola

jednostka ewidencyjna 021102_2.0007.143 Gola

2) imię i nazwisko lub nazwę inwestora oraz jego adres:

Gmina Lubin,

ul. Księcia Ludwika I 3,

59-300 Lubin

3) imię i nazwisko oraz adres projektanta, sporządzającego informację:

mgr inż. Wiesław Szczygieł

ul. Pomorska 24/8

59-220 Legnica

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

dla inwestycji: „Przebudowa drogi wewnętrznej biegnącej śladem działki nr 143 w m. Gola”

Zakres robót dla zamierzenia budowlanego

Niniejszy projekt obejmuje przebudowę drogi wewnętrznej biegnącej śladem działki nr 143 w miejscowości Gola. Technologia wykonywanych robót polegać będzie wykonaniu robót rozbiórkowych istniejących nawierzchni drogowych oraz humusu. Następnie należy przystąpić do robót ziemnych związanych z korytowaniem pod projektowane konstrukcje drogowe (droga wewnętrzna niepubliczna, pobocze z kruszywa łamanego). Po ułożeniu krawężników należy wykonać roboty nawierzchniowe poprzez ułożenie kolejnych warstw konstrukcyjnych nawierzchni drogowych.

Po zakończeniu robót nawierzchniowych należy teren uprzątnąć i przekazać protokolarnie zarządcy drogi.

2. Kolejność realizacji poszczególnych obiektów:

1. Roboty rozbiórkowe
2. Roboty ziemne: branża drogowa
3. Ułożenie krawężników
4. Układanie podbudowy, warstw odsączających.
5. Układanie kolejnych warstw konstrukcyjnych nawierzchni drogowych
6. Uporządkowanie terenu budowy

3. Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

1. Droga wewnętrzna
2. Linie kablowe energetyczne doziemne
3. Sieci kanalizacji sanitarnej.
4. Sieci wodociągowe.
5. Sieci gazownicze.

4. Wykaz istniejących elementów zagospodarowania działki, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

1. Droga wewnętrzna, droga gminna.
2. Linie kablowe energetyczne doziemne
3. Sieci gazownicze.

5. Wykaz istniejących zagrożeń do ujęcia w planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

1. Praca maszyn i urządzeń podczas wykonywania robót ziemnych oraz wykonywaniu podbudowy i nawierzchni.
2. Ruch pojazdów budowy podczas wykonywania prac.
3. Ruch pojazdów zewnętrznych.
4. Prace w pobliżu linii i kabli elektrycznych.
5. Prace wykonywane przy wykonywaniu zabezpieczeń kolizji.
7. Prace nawierzchniowe i przy obiektach małej architektury.

W myśl §6.1 b); f) i k) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. nr 120 poz. 1125 i 1126) do elementów niebezpiecznych mogących stwarzać zagrożenie dla zdrowia i życia, należy zaliczyć roboty z użyciem dźwigów i roboty przy których wykonaniu istnieje ryzyko

upadku z wysokości ponad 5m oraz roboty w pobliżu linii elektroenergetycznych w odległości mniejszej niż 3m dla linii do 1kV i 10m dla linii do 30kV.

6. Instrukcja i zabezpieczenie pracowników

1. Środki ochrony osobistej.
2. Szkolenie pracowników.
3. Oznakowanie stref niebezpiecznych.
4. Wykonanie organizacji ruchu tymczasowego.
5. Nadzór nad robotami
6. Przygotowanie stanowisk pracy zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych z dnia 6 lutego 2003r. (Dz. U. z 2003 Nr 47 poz. 401).
7. Wykonywanie robót zgodnie z warunkami i uzgodnieniami branżowymi.

	imię i nazwisko	nr upr.	data	podpis
BRANŻA DROGOWA				
Projektant:	mgr inż. Wiesław Szczygieł <small>Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno – budowlanej NR EWID. GP-N3-7342-37/97</small>	54/87/Lw		

II. Projekt Zagospodarowania Terenu

OPIS TECHNICZNY

dla inwestycji: „Przebudowa drogi wewnętrznej biegnącej śladem działki nr 143 w m. Gola”

CZĘŚĆ : PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. OKREŚLENIE PRZEDMIOTU ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Przedmiotem opracowania niniejszej dokumentacji jest techniczne rozwiązanie budowy drogi wewnętrznej w miejscowości Gola, Gmina Lubin, powiat Lubiński, Województwo Dolnośląskie.

Inwestycja realizowana będzie w terenie zurbanizowanym (zabudowanym). Inwestorem przedsięwzięcia jest Gmina Lubin.

W ramach zadania planuje się w zakresie:

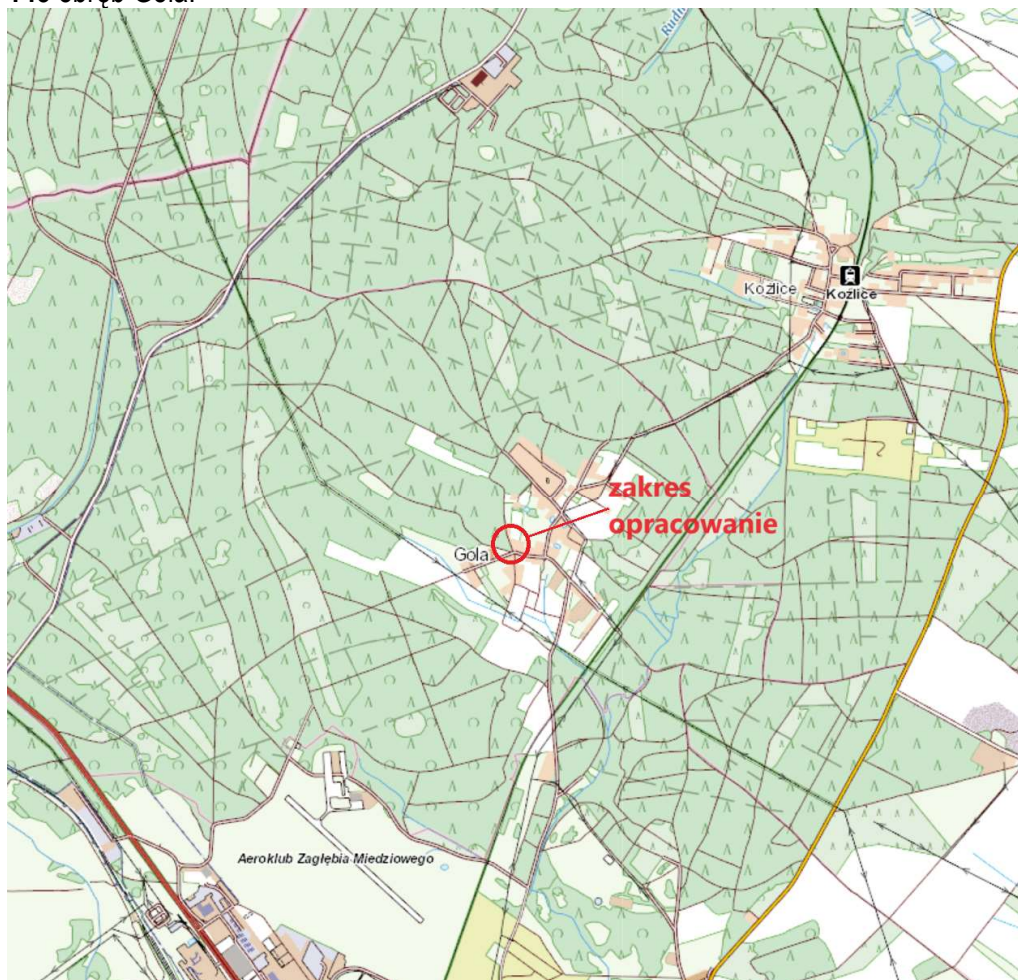
- przebudowa drogi wewnętrznej,
- budowę pobocza z kruszywa łamanego.

Ponadto w ramach zadania przewidziano:

- aktualizację organizacji ruchu.

Celem przedsięwzięcia jest poprawa estetyki zagospodarowania terenu oraz warunków użytkowych drogi wewnętrznej w miejscowości Gola, a także zwiększenie bezpieczeństwa uczestników ruchu – kierujących pojazdami. Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Gola projektowana jest na łączną długość 161m o nawierzchni z kostki betonowej. Projektowana droga jest drogą wewnętrzną niepubliczną i stanowi dojazd do posesji.

Teren objęty zakresem projektowym zlokalizowany jest w miejscowości Gola. Projektowana droga jest drogą wewnętrzną niepubliczną i stanowi dojazd do posesji. Inwestycja obejmuje działkę nr 143 obręb Gola.





Rys 1. Widok na drogę wewnętrzną biegnącą śladem działki nr 143 w m. Gola.

2. OKREŚLENIE ISTNIEJĄCEGO STANU ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU

2.1 Komunikacja

Aktualnie na obszarze objętym niniejszym opracowaniem znajduje się istniejąca droga o nawierzchni gruntowej i stanowi dojazd do posesji. Droga objęta opracowaniem jest drogą wewnętrzną niepubliczną. Przedmiotowa droga stanowi dojazd do posesji zlokalizowanych w jej ciągu. Szerokość drogi w liniach rozgraniczenia wynosi od 3,0m do 3,70m. Nawierzchnia została częściowo utwardzona tłuczniem kamiennym. W pasie drogowym występuje infrastruktura towarzysząca, tj. woda, kanalizacja sanitarna, sieć elektroenergetyczna, teletechniczna i gazowa.

2.2. Odwodnienie

Obecnie teren objęty zakresem jest odwadniany powierzchniowo poprzez ukształtowanie spadków w terenie.

2.2.1 Odwodnienie – wody opadowe i roztopowe

W związku z § 29 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. z 2022 r. poz. 1255 z późn. zm.) spełnia warunek, że wody opadowe i roztopowe nie będą przedostawały się poza pas drogowy na tereny sąsiednie – zabudowania poprzez zastosowanie spadku jednostronnego 2% jezdni i pobocza (spadek 6% - pobocze chłonne).

2.3. Oświetlenie

Aktualnie w miejscu inwestycji nie znajdują się żadne słupy oświetleniowe z oprawami typu drogowego.

2.3. Uzbrojenie

W obrębie działek objętych zakresem znajduje się pod ziemią n/w uzbrojenie:

- kable energetyczne i teletechniczne,
- sieci kanalizacji sanitarnej,
- sieci gazowe,
- sieci wodociągowe,
- sieci elektroenergetyczne.

2.4 Warunki hydrogeologiczne

Wyniki badań śladem działki nr 143 w m. Gola

Na podstawie przeprowadzonych badań i analiz wykonaną przez firmę „GEO&BUD” z siedzibą przy ul. Balonowa 19/16 we Wrocławiu (październik 2023 r.), stwierdzono, że badany teren charakteryzuje się prostymi warunkami gruntowymi. Planowaną inwestycję w prostych warunkach gruntowych zaklasyfikowano do **I kategorii geotechnicznej** zgodnie z Rozporządzeniem MTBiGM z dnia 25 kwietnia 2012 r.

Na podstawie wnikliwej analizy budowy geologicznej podłoża gruntowego, wydzielono pakiety gruntów. W obrębie pakietów wydzielono warstwy o zbliżonych wartościach parametrów geotechnicznych:

WARSTWA I - nasyp niekontrolowany w składzie: gruz. Grupa nośności G4.

Osady wodnolodowcowe fgQp

WARSTWA IIA – to piaski drobne, barwy brunatno – żółtej, mało wilgotne. Grunty średniozagęszczone, o uogólnionym $I_D^{(n)} = 0,50$. Grupa nośności G1.

WARSTWA IIB – to piaski średnie, barwy brunatno-żółtej, mało wilgotne do wilgotnych. Grunty średniozagęszczone, o uogólnionym $I_D^{(n)} = 0,50$. Grupa nośności G1.

W podłożu gruntowym do zbadanej głębokości tj. 2,0 m ppt. nie stwierdzono występowania zwierciadła wody gruntowej.

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE DZIAŁKI LUB TERENU

3.1 Urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi

Projektowana przebudowa drogi wewnętrznej biegnącej śladem działki nr 143 w miejscowości Gola docelowo wyposażona nie będzie w żadne urządzenia budowlane.

3.2 Układ komunikacyjny

Przedmiotem opracowania niniejszej dokumentacji jest techniczne rozwiązanie budowy drogi wewnętrznej w miejscowości Gola, Gmina Lubin, powiat Lubiński, Województwo Dolnośląskie.

Inwestycja realizowana będzie w terenie zurbanizowanym (zabudowanym). Inwestorem przedsięwzięcia jest Gmina Lubin.

W ramach zadania planuje się w zakresie:

- przebudowa drogi wewnętrznej,
- budowę pobocza z kruszywa łamanego.

Ponadto w ramach zadania przewidziano:

- aktualizację organizacji ruchu.

Celem przedsięwzięcia jest poprawa estetyki zagospodarowania terenu oraz warunków użytkowych drogi wewnętrznej w miejscowości Gola, a także zwiększenie bezpieczeństwa uczestników ruchu – kierujących pojazdami. Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Gola projektowana jest na łączną długość 161m o nawierzchni z kostki betonowej. Projektowana droga jest drogą wewnętrzną niepubliczną i stanowi dojazd do posesji.

Teren objęty zakresem projektowym zlokalizowany jest w miejscowości Gola. Projektowana przebudowa drogi wewnętrznej stanowi dojazd do posesji. Inwestycja obejmuje działkę nr **143** obręb Gola.

W ramach zadania planuje się w zakresie:

- przebudowa drogi wewnętrznej o nawierzchni z kostki betonowej typu Behaton,
- budowę pobocza z kruszywa łamanego.

Ponadto w ramach zadania przewidziano:

- aktualizację organizacji ruchu.

Parametry techniczne:

- klasa drogi – drogi wewnętrzne,
- kategoria ruchu – KR1,
- obciążenie – 100 kN/oś,
- budowa drogi - szerokość 3,0m,
- pochylenie poprzeczne jezdni – jednostronne 2%,
- budowa pobocza z kruszywa łamanego mechanicznie – szerokość około 0,2-0,55m,

Planowana inwestycja ma na celu usprawnienie ruchu, poprawę jakości nawierzchni jezdni oraz właściwe zagospodarowanie terenu.

3.2.1 Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcje zaprojektowano zgodnie z pkt.5.3.4. załącznika nr 5 do Rozporządzenia MTiGM z dnia 2.03.1999 w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne.

Konstrukcja nawierzchni jezdni:

- | | |
|---|------------|
| - kostka betonowa koloru szarego typu Behaton | gr. 8 cm, |
| - podsypka cementowo – piaskowa 1:4 | gr. 5 cm, |
| - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 | gr. 20 cm, |
| - warstwa odsączająca z piasku średniego | gr. 15 cm. |

Całkowita gr. warstw naw. wynosi 48 cm

Wskaźnik zagęszczenia gruntu podłoża dla nawierzchni zjazdu powinien wynosić co najmniej:

- 100% zagęszczenia laboratoryjnego
- wtórny moduł okształcenia minimum 100 MPa

Podłoże gruntowe powinno być wyrównane oraz odpowiednio zagęszczone i odpowiadać wymogom normy: PN-S- 02205:1998.

Obramowanie jezdni należy wykonać z krawężników betonowych typu najazdowego 15x22 cm na ławie betonowej C12/15 z oporem. Pobocze chłonne należy wykonać z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm o grubości 10cm.

3.2.2 Krawężniki i obrzeża

Obramowanie jezdni należy wykonać z krawężników betonowych typu najazdowego 15x22 cm na ławie betonowej C12/15 z oporem.

3.2.3. Rozwiązania wysokościowe - droga w profilu i przekroju poprzecznym

UWAGA!!!

Przed przystąpieniem do robót wykonawca powinien sprawdzić czy rzędne terenu określone w dokumentacji projektowej są zgodne z rzeczywistymi rzędnymi terenu. Jeżeli Wykonawca stwierdzi, że rzeczywiste rzędne terenu istotnie różnią się od rzędnych określonych w dokumentacji projektowej, to powinien niezwłocznie powiadomić o tym Inżyniera, a wszelkie zauważone rozbieżności należy wyjaśniać bezpośrednio z autorem Projektu, przed przystąpieniem do robót. Ukształtowanie terenu w takim rejonie nie powinno być zmieniane przed podjęciem odpowiedniej decyzji przez Inżyniera.

Rzędne początku i końca niwelety jezdni manewrowej należy dowiązać do rzędnych istniejących nawierzchni. Usytuowanie wysokościowe wszystkich projektowanych powiązań komunikacyjnych, należy dowiązać w sposób płynny do niwelety krawędzi drogi głównej i terenu istniejącego. ,

Spadki podłużne i poprzeczne umożliwiają prawidłowe odwodnienie powierzchni i mieszczą się w granicach.

3.2.4 Roboty ziemne

Roboty ziemne należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi PN oraz zasadami i przepisami BHP. Wykopy głębsze niż 1,0m należy szalować. Roboty ziemne dla wszystkich obiektów policzono metodą przekrojów poprzecznych oraz korytowania i ujęto w przedmiarze. W pobliżu istniejącego uzbrojenia podziemnego roboty ziemne należy prowadzić ręcznie, wykonując zabezpieczenia po uprzednim zgłoszeniu właścicielowi lub zarządcy sieci zgodnie z branżowymi uzgodnieniami.

3.2.5. Kolizje

Projekt uwzględnia brak kolizji z istniejącym uzbrojeniem. Roboty ziemne należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi PN oraz zasadami i przepisami BHP. W pobliżu istniejącego uzbrojenia podziemnego roboty ziemne należy prowadzić ręcznie, wykonując zabezpieczenia po uprzednim zgłoszeniu właścicielowi lub zarządcy sieci zgodnie z **branżowymi uzgodnieniami**.

Skrzynki od zasuw wodociągowych, hydrantów i włazy od studni kanalizacyjnych wynieść do rzędnych terenu.

W przypadku odkrycia sieć teletechniczną należy zabezpieczyć dwudzielnymi rurami osłonowymi.

Roboty ziemne prowadzić zgodnie z Ogólnymi Specyfikacjami Technicznymi D-02.03.01: Roboty ziemne: „Wykonanie nasypów” wydanymi przez GDDP w Warszawie oraz SST.

4. ZESTAWIENIA

4.1 Powierzchnie zabudowy projektowanych zabudowy projektowanych i istniejących obiektów budowlanych (budynki)

Nie dotyczy.

4.2. Powierzchnie dróg, zjazdów indywidualnych

- Projektowana przebudowa drogi wewnętrznej z kostki betonowej typu Behaton - 469,86 m²
- Projektowana nawierzchnia pobocza z kruszywa łamanego - 70,93 m²

4.3 Powierzchnie biologicznie czynne

Nie dotyczy.

4.4 Powierzchnie innych części terenu, niezbędnych do sprawdzenia zgodności z MPZT

Nie dotyczy.

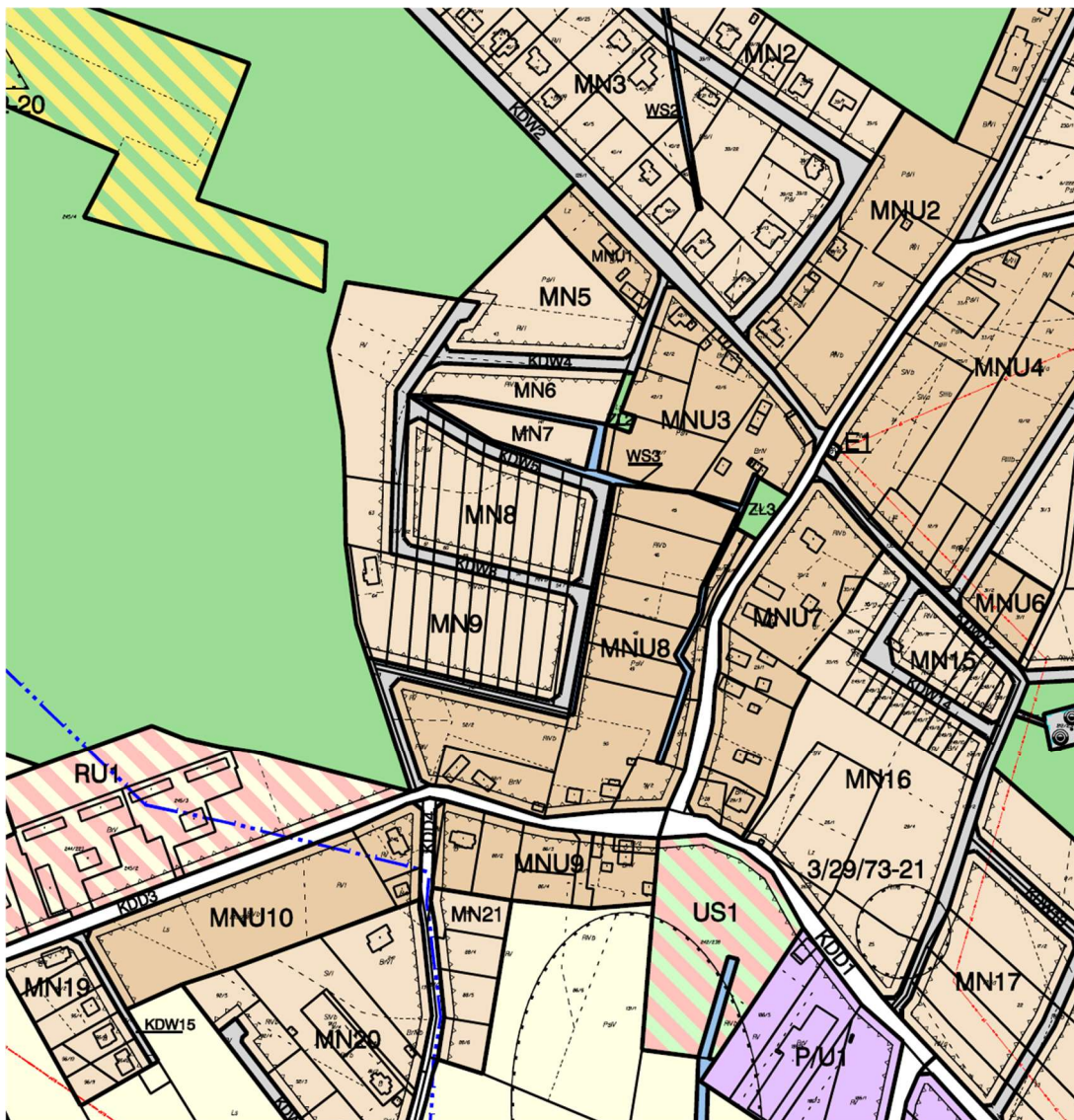
5. INFORMACJE I DANE

5.1 Informacje o rodzaju ograniczeń lub zakazów w zabudowie wynikających z zapisów MPZT

Na terenie objętym zakresem projektowym obowiązują zapisy MPZT – Uchwała Rady Gminy Lubin nr XXIII/122/2015 z dnia 29 września 2015 r. w sprawie uchwalenia zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Gminy Lubin dla obrębu Gola (Dz. Urz. Woj. Dolnośląskiego z 12 października 2015 r. poz. 4155).

Projektowane zagospodarowanie terenu mieści się na następujących obszarach:

KDW – tereny dróg wewnętrznych.



5.2. Wpis do rejestru zabytków

Planowana inwestycja realizowana będzie na terenie miejscowości Gola. Teren objęty zainwestowaniem znajduje się poza terenem objętym ochroną konserwatorską w prawie miejscowym.

5.3 Wpływ eksploatacji górniczej

Planowana inwestycja leży poza obszarem wpływu eksploatacji górniczej.

5.4 Wpływ na środowisko

Przeprowadzono również analizę czy nie zakwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zalicza się również przedsięwzięcia:

3) *nieosiągające progów określonych w ust. 1, jeżeli po zsumowaniu parametrów charakteryzujących przedsięwzięcie z parametrami planowanego, realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia tego samego rodzaju znajdującego się na terenie jednego zakładu lub obiektu osiągną progi określone w ust. 1.*

Gola:	Przebudowa [m]
Odc. A-B km 0+000 - 0+156.78	157

6. DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ

Nie dotyczy.

7. INNE NIEZBĘDNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI, CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO LUB ROBÓT BUDOWLANYCH

Nie dotyczy.

8. INFORMACJE O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU.

Obszar oddziaływania ma charakter lokalny i mieści się w granicach działek objętych inwestycją. W związku z powyższym zakres oddziaływania przedsięwzięcia mieści się w granicach działek objętych zainwestowaniem tj. dz. nr:

dz. nr 143 obręb Gola.

Przeprowadzono również analizę czy nie zakwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zalicza się również przedsięwzięcia:

3) *nieosiągające progów określonych w ust. 1, jeżeli po zsumowaniu parametrów charakteryzujących przedsięwzięcie z parametrami planowanego, realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia tego samego rodzaju znajdującego się na terenie jednego zakładu lub obiektu osiągną progi określone w ust. 1.*

Gola:	Przebudowa [m]
Odc. A-B km 0+000 - 0+156.78	157

Przebudowa łącznie wyniesie 156,78 metry, czyli zamierzenie po zsumowaniu nie przekroczy 1 km, decyzja jest niewymagana.

9. UWAGI KOŃCOWE

Przedstawiony Opis Techniczny jest tylko jednym z elementów dokumentacji projektowej opracowanej dla tego zadania. Wszystkie elementy dokumentacji należy rozpatrywać łącznie. Wszelkie zauważone rozbieżności należy wyjaśniać bezpośrednio z autorem Projektu, przed przystąpieniem do robót. O terminie przystąpienia do robót należy bezwzględnie powiadomić właścicieli uzbrojenia podziemnego znajdującego się na terenie objętym opracowaniem.

Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy w szczególności:

- zapoznać się z planami sytuacyjno-wysokościowymi, wymiarami i rzędnymi istniejących sieci, lokalizacją uzbrojenia podziemnego,
- zaktualizować lokalizację uzbrojenia podziemnego,
- teren wykopów skontrolować sprzętem do wykrywania uzbrojenia podziemnego,
- dokonać trwałego oznaczenia osi w terenie za pomocą kołków osiowych.

Podczas realizacji robót ziemnych należy przestrzegać następujących zasad:

- prace muszą być prowadzone zgodnie z dokumentacją,
- przed przystąpieniem do robót należy bezwzględnie wyznaczyć przebieg uzbrojenia podziemnego, w szczególności gazowych, elektrycznych,
- roboty w bezpośrednim sąsiedztwie instalacji podziemnych należy prowadzić szczególnie ostrożnie i pod nadzorem kierownictwa budowy,
- w odległości mniejszej niż 0,5m od istniejących instalacji roboty należy prowadzić ręcznie.

	imię i nazwisko	nr upr.	data	podpis
BRANŻA DROGOWA				
Projektant:	mgr inż. Wiesław Szczygieł <small>Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno – budowlanej NR EWID. GP-N3-7342-37/97</small>	54/87/Lw		
Asystent:	Hubert Jańczyk			

PLAN ORIENTACYJNY

1: 25 000

OBIEKT: „Przebudowa drogi wewnętrznej biegnącej śladem działki nr 143 w m.
Gola”

