

Kategoria obiektu budowlanego:

- IV - elementy dróg publicznych i kolejowych dróg szynowych jak: skrzyżowania i węzły, wjazdy, zjazdy, przejazdy, perony, rampy ($k=5.0$ $w=1.0$),
- XXV - drogi i kolejowe drogi szynowe ($k=1.0$ $w=1.0$),



Zamawiający:	MIASTO LESZNO ul. Kazimierza Karasia 15, 64-100 Leszno		
Jednostka projektowa:	PAWEŁ KATTNER "PMD" ul. Cyprysowa 2, 64-130 Dąbcze		
			
Stadium: WYCIĄG Z PROJEKTU WYKONAWCZEGO			
Zamierzenie budowlane: Projekt uzbrojenia w infrastrukturę techniczną Terenu przemysłowego I.D.E.A. w Lesznie ETAP II, ulicę Budowlanych od ulicy Okrężnej do ulicy Nr 1, Energetyków, Miernicza, ulicę nr 3.			
Adres inwestycji: Ulica Budowlanych w Lesznie			
Branża: INŻYNIERIA RUCHU			
Stanowisko:	Imię i Nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant :	mgr inż. Paweł Kattner	702/85/Lo Projektowanie w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej w zakresie dróg	
Data wykonania opracowania: marzec 2022 roku		Umowa: IN.272.81.2021	Egzemplarz: 1.

CZĘŚĆ TEKSTOWA

WYKAZ NORM I PRZEPISÓW PRAWNYCH

WYKAZ PRZEPISÓW PRAWNYCH

Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. 2019 r. poz. 1186, z późniejszymi zmianami),

Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2018 r. poz. 2068 z późniejszymi zmianami),

Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tj. Dz. U. z 2012 r. poz. 1137 z późniejszymi zmianami),

Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 poz. 430 ze zmianami),

Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2012 r. poz. 462 ze zmianami),

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (tj. Dz. U. z 2013 r. poz. 1129),

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz. U. nr 220 poz. 2181 ze zmianami),

OPIS TECHNICZNY

Spis treści

1. WSTĘP.....	5
1.1. Przedmiot opracowania.....	5
1.2. Inwestor.....	5
1.3. Jednostka Projektowa.....	5
1.4. Lokalizacja inwestycji.....	5
1.5. Cel opracowania.....	5
1.6. Podstawa opracowania.....	5
1.6.1. Formalne podstawy opracowania.....	5
1.6.2. Materiały źródłowe.....	5
1.7. Projekty związane.....	6
1.8. Informacje o mapie.....	6
1.9. Cel i zakładany efekt inwestycji.....	6
2. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.....	6
2.1. Zagospodarowanie istniejącego pasa drogowego.....	6
2.2. Zagospodarowanie terenu przyległego.....	6
2.2.1. Konfiguracja i ukształtowanie terenu.....	6
2.2.2. Ważniejsze elementy zagospodarowania i zainwestowania terenu.....	6
3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	7
Podstawowy zakres inwestycji.....	7
4. ISTNIEJĄCA ORGANIZACJA RUCHU	7
5. ANALIZA RUCHU	8
6. INŻYNIERIA RUCHU	8
7. WYKAZ OZNAKOWANIA	8
7.1. Wykaz istniejącego oznakowania pionowego	8
7.2. Wykaz projektowanego oznakowania pionowego.....	9
7.3. Wykaz projektowanych urządzeń bezpieczeństwa ruchu.....	9
7.4. Wykaz projektowanego oznakowania poziomego.....	10
8. WYMAGANIA TECHNICZNE OZNAKOWANIA.....	10

1. WSTĘP

1.1. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest opracowanie materiałów przetargowych dla inwestycji „Projekt uzbrojenia w infrastrukturę techniczną terenu przemysłowego I.D.E.A. w Lesznie, ETAP II, ulicę Budowlanych od ulicy Okrężnej do ulicy Nr 1, Energetyków, Mierniczą, ulicę nr 3.

1.2. Inwestor.

Urząd Miasta w Lesznie 64-100 Leszno, ulica Kazimierza Karasia 15.

1.3. Jednostka Projektowa.

Biuro projektowe: Paweł Kattner „PMD” ul. Cyprysowa 2 , 64 – 130 Dąbcze.

1.4. Lokalizacja inwestycji.

Projektowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w województwie wielkopolskim, powiecie leszczyńskim, miasto Leszno.

1.5. Cel opracowania.

Celem opracowania jest zebranie i przygotowanie materiałów wraz z opiniami, uzgodnieniami i pozwoleniami zgodnie z wymaganymi przepisami, stanowiących załącznik do materiałów przetargowych na budowę ulicy Budowlanych.

1.6. Podstawa opracowania.

1.6.1. Formalne podstawy opracowania

- Umowa z Urzędem Miasta IN.272.81.2021 z 16 listopada 2021 roku i aneks z 10 grudnia 2021 r, dla Firmy Projektowej Paweł Kattner „PMD” z siedzibą 64-130 Dąbcze ul. Cyprysowa 2.
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. – „Prawo Budowlane” (tekst jednolity: Dz. U. 2019 poz. 1186 z późniejszymi zmianami)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. 2018 r. poz. 2068 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, Dz. U. 1999 r. nr 43 poz. 430 z późniejszymi zmianami
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego, Dz. U. 2012 r., poz. 462 z późniejszymi zmianami

1.6.2. Materiały źródłowe

- Umowa z Urzędem Miasta w Lesznie.
- Aktualna mapa w skali 1 : 500 do celów opiniodawczych.
- Warunki techniczne i uzgodnienia branżowe.

- Polskie normy i katalogi.
- Uzgodnienia i ustalenia z Zamawiającym.

-

1.7. Projekty związane.

- Projekt Stałej Organizacji Ruchu.

1.8. Informacje o mapie.

Mapa zasadnicza została wykonana metodą pomiaru bezpośredniego w skali 1:500, posiada układ współrzędnych 2000/6 i poziom odniesienia PL-EVRF2007-NH.

Mapa jest aktualna i poświadczona na wtórnikach przez Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej.

W wersji numerycznej została przygotowana w formacie *.dxf.

1.9. Cel i zakładany efekt inwestycji.

Realizacja zadania inwestycyjnego w zakresie korzyści bezpośrednich ma za cel:

- poprawę bezpieczeństwa osób,
- płynności ruchu na ulicy.

2. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

2.1. Zagospodarowanie istniejącego pasa drogowego.

W pasie drogowym ulicy znajdują się zjazdy z drogi publicznej do przyległych posesji, parking gruntowy pomiędzy istniejącymi drzewami. Miejsca do parkowania są nieoznakowane i nie gwarantują bezpieczeństwa na drodze.

2.2. Zagospodarowanie terenu przyległego.

2.2.1. Konfiguracja i ukształtowanie terenu.

Projektowana budowa ulicy Budowlanych na tym odcinku zlokalizowana jest w terenie płaskim.

2.2.2. Ważniejsze elementy zagospodarowania i zainwestowania terenu.

Projektowana budowa ulicy zlokalizowana jest w pasie drogowym. Całkowita długości budowy wynosi 823,55 m. Zjazdy do posesji i zatoka parkingowa zlokalizowane są w pasie drogi gminnej.

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Podstawowy zakres inwestycji

Zakres inwestycji obejmuje:

Na polecenie Zamawiającego zmieniono konstrukcję nawierzchni na ciągu pieszo - rowerowym na następującą:

- 5 cm - warstwa ścieralna - beton asfaltowy (0/11)
- 6 cm - warstwa wiążąca - beton asfaltowy (0/16)
- 8 cm - podbudowa zasadnicza - beton asfaltowy (0/22)
- 20 cm - podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
- 15 cm - wzmocnienie podłoża - warstwa gruntu stabilizowanego cementem o $R_m = 2,50 \text{ MPa}$ $C_{3/4}$ (mieszanka z wytwórni)

Ciąg pieszo - rowerowy:

Na polecenie Zamawiającego zmieniono konstrukcję nawierzchni na ciągu pieszo - rowerowym na następującą:

- 5 cm - beton asfaltowy AC 8S,
- 15 cm - podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5,
- 10 cm - wzmocnione podłoże z gruntu stabilizowanego cementem o wytrzymałości $C_{3/4}$ ($R_m = 5.0 \text{ MPa}$ z betoniarki).

Zjazdy do posesji:

Na polecenie Zamawiającego zmieniono konstrukcję nawierzchni na zjazdach do posesji na następującą:

- 5 cm - warstwa ścieralna - beton asfaltowy (0/11)
- 6 cm - warstwa wiążąca - beton asfaltowy (0/16)
- 8 cm - podbudowa zasadnicza - beton asfaltowy (0/22)
- 20 cm - podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
- 15 cm - wzmocnienie podłoża - warstwa gruntu stabilizowanego cementem o $C_{3/4}$ (mieszanka z wytwórni)

Projekt przebudowy nawierzchni został wykonany w oparciu o warunki techniczne i w uzgodnieniu z Zamawiającym w Lesznie.

4. ISTNIEJĄCA ORGANIZACJA RUCHU

Istniejące oznakowanie pionowe zostało zinwentaryzowane.

Istniejąca organizacja ruchu została przedstawiona w części rysunkowej na rysunku numer 2 - odnośniki w kolorze czarnym.

5. ANALIZA RUCHU

Na drodze powiatowej podlegających niniejszemu opracowaniu Zarządzający ruchem nie dysponuje wynikami natężenia ruchu drogowego a zakres opracowania nie obejmował wykonania sprawdzenia istniejącego natężenia ruchu.

6. INŻYNIERIA RUCHU

Projekt organizacji ruchu został opracowany w oparciu o „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach” oraz o wymagania Zamawiającego.

Budowa miejsca postojowego dla samochodów ciężarowych została uzgodniona z MZD w Lesznie. Projektuje się wprowadzenie oznakowania pionowego.

Termin wprowadzenia docelowej organizacji ruchu przewiduje się na IV kwartał 2022 roku.

Dla zapewnienia widoczności znaku pionowego z odległości pozwalającej kierującemu pojazdem jego spostrzeżenie, odczytanie i prawidłową reakcję, do wykonania lic znaków należy zastosować materiały odblaskowe. Lica wszystkich znaków usytuowanych na ścieżce wykonane zostaną z folii odblaskowej typu 2, znaki z grupy wielkości ŚREDNIE (S).

7. WYKAZ OZNAKOWANIA

7.1. Wykaz istniejącego oznakowania pionowego

Inwentaryzacja istniejącego oznakowania pionowego					
Lp.	Symbol znaku	Pozostawione		Do usunięcia	
		znaki	słupki	znaki	słupki
1	2	3	4	5	6
1	B-36			2	2
2	A-7			1	1
3	D-1			2	2
4	T-6a			3	
5	A-11			2	2
6					
RAZEM				10	7

7.2. Wykaz projektowanego oznakowania pionowego

Nowe znaki do ustawienia				
Lp.	Symbol znaku	Ilość		Uwagi
		Tablice	Słupki nowe	
1	2	3	4	5
1	D-1	4	4	
2	T-23b	1		
3	D-18	1	1	
4	A-7	4	4	
5	D-6b	4		
6	C-13/C-16	8	8	
7	C-13a/C-16a	4		
RAZEM		26	17	

7.3. Wykaz projektowanych urządzeń bezpieczeństwa ruchu

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu				
Lp.	Symbol znaku	Ilość		Uwagi
		Długość	Inne parametry	
1	2	3	4	5
1	BRAK			
2				
RAZEM				

7.4. Wykaz projektowanego oznakowania poziomego

Oznakowanie poziome					
Lp.	Symbol znaku	Ilość	Współczynnik	Powierzchnia	Uwagi
1	2	3	4	5	6
1	P-8f	8	2,19	17,5	
2	P-8b	8	1,49	11,9	
3	P-4	151	0,24	36,2	
4	P-1e	696	0,12	83,5	
5	P-1c	110	0,12	13,2	
6	P-14	28	0,375	10,5	
7	P-10	90	0,50	45,0	
8	P-11	37	0,50	18,5	
9	P-13	16	0,2625	4,2	
10	P-3b	16	0,18	2,9	
11	P-2b	33	0,24	7,9	
12	P-19	105	0,12	12,6	
13	Przejazd czerwony	25	2,0	50,0	
14					
RAZEM				313,9 m²	

8. WYMAGANIA TECHNICZNE OZNAKOWANIA

Ustawienie znaków pionowych i ich wielkość reguluje Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach", (tekst jednolity Dz. U. z 26 listopada 2019 roku poz. 2311) zgodnie z którym zaprojektowano organizację ruchu.

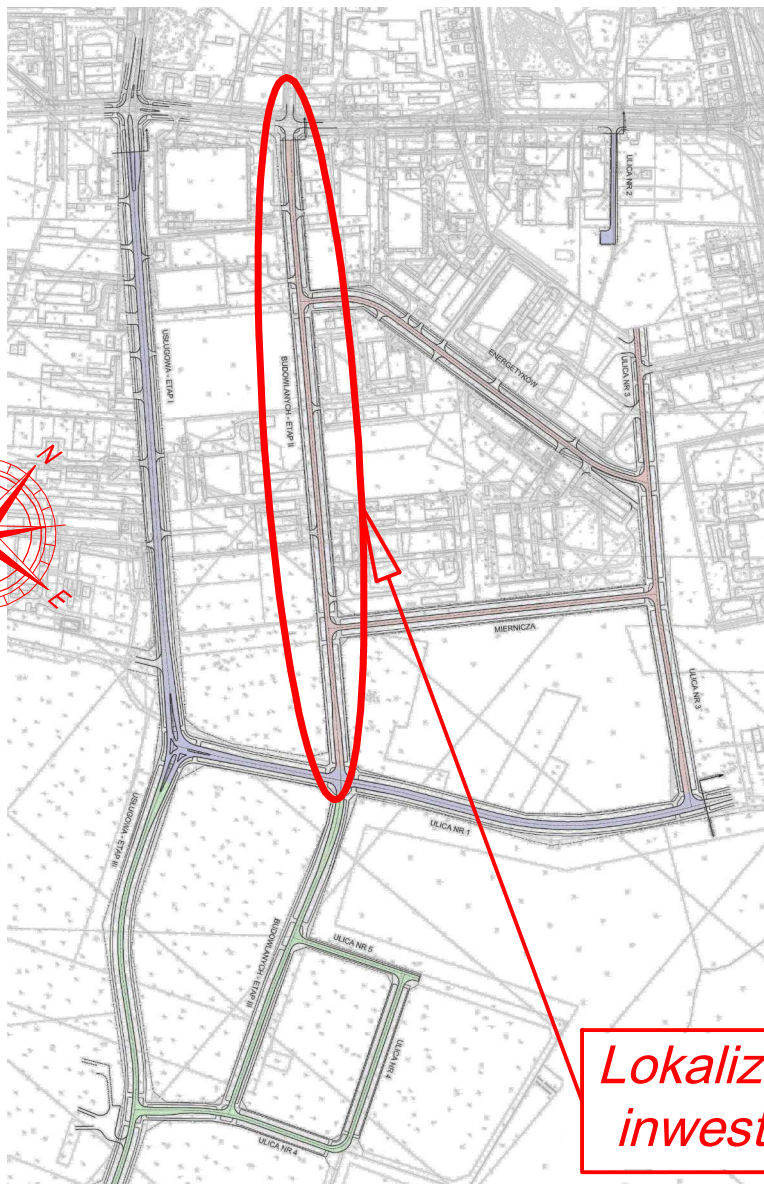
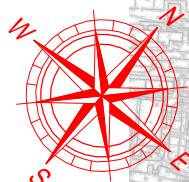
Opracował:

mgr inż. Paweł Kattner

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

SPIS RYSUNKÓW

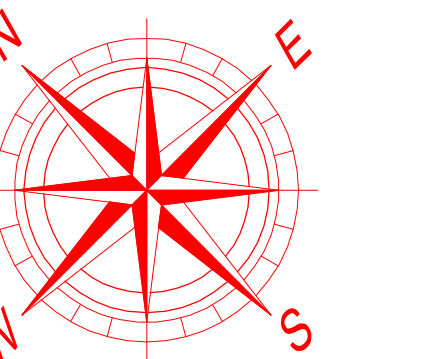
Nr rysunku	Tytuł	Skala
1.	Plan orientacyjny	1: 10 000
2.	Plan sytuacyjny	1: 500



**Lokalizacja
inwestycji**



Zamawiający / Inwestor: MIASTO LESZNO ul. Kazimierza Karasia 1, 64-100 Leszno			
Jednostka Projektowa: PAWEŁ KATTNER "PMD" ul. Cyprysowa 2, 64-130 Dąbcze		Paweł Kattner 	
Stadium: Materiały Przetargowe Wyciąg z Projektu Wykonawczego	Zadanie: Projekt uzbrojenia w infrastrukturę techniczną Terenu przemysłowego I.D.E.A. w Lesznie ETAP II, ulicę Budowlanych od ulicy Okrężnej do ulicy Nr 1, Energetyków, Mierniczą, ulicę nr 3.		
	Adres inwestycji: Ulica Budowlanych w Lesznie		
Branża: INŻYNIERIA RUCHU	Tytuł rysunku: Plan orientacyjny		
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Numer uprawnień:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Paweł Kattner	702/85/Lo Projektowanie w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej w zakresie dróg	
Data opracowania: marzec 2022 roku		Skala: 1 : 10 000	Rysunek nr: 1.



ulica Budowlanych w Lesznie

LEGENDA

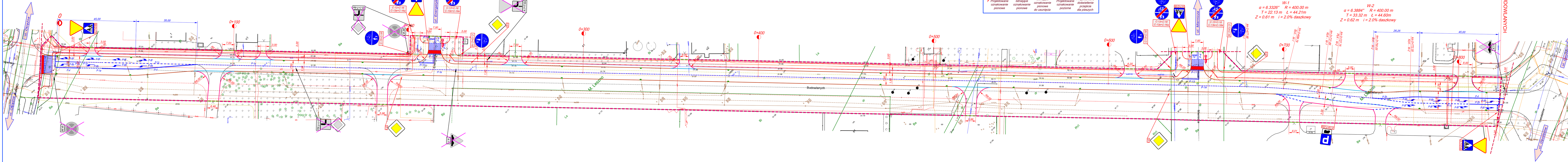
Projektowane oznakowanie pionowe

Istniejące oznakowanie pionowe

Istniejące oznakowanie pionowe do usunięcia

Projektowane oznakowanie poziome

Projektowane doświetlenie przejścia dla pieszych



KONIEC ULICY BUDOWLANYCH
KM 0+823,55



Zamawiający / Inwestor: MIASTO LESZNO ul. Kazimierza Karasia 1, 64-100 Leszno				
Jednostka Projektowa: PAWEŁ KATTNER "PMD" ul. Cyprysowa 2, 64-130 Dąbże				
Stadium: Materiały Przetargowe Wyciąg z Projektu Wykonawczego	Zadanie: Projekt uzbrojenia w infrastrukturę techniczną Terenu przemysłowego I.D.E.A. w Lesznie ETAP II, ulicę Budowlanych od ulicy Okrzeja do ulicy Nr 1, Energetyków, Miernicza, ulicę nr 3.			
Branża: INŻYNIERIA RUCHU	Adres inwestycji: Ulica Budowlanych w Lesznie			
Stanowisko:		Imię i nazwisko:	Numer uprawnień:	Podpis:
Projektant:		mgr inż. Paweł Kattner	702/851.0 Projektowane w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej w zakresie dróg	
Data opracowania: marzec 2022 roku		Skala: 1 : 500		Rysunek nr: