

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W BYDGOSZCZY

Bydgoszcz, 16 grudnia 2024 r.

ZNAK SPRAWY: JO-III.271.1.18.2024

Zamawiający
POWIAT BYDGOSKI
działający przez ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH,
ul. J. Słowackiego 1,
85-008 Bydgoszcz

WYKONAWCY

Odpowiedz na zapytanie Wykonawcy

Dotyczy postępowania klasycznego prowadzonego trybie podstawowym bez negocjacji, o którym mowa w art. 275 pkt 1 ustawy z 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz.U. z 2023 r., poz. 1605 z późn.zm.) pn:

SUKCESYWNE DOSTAWY PALIW PŁYNNYCH DLA POTRZEB ZARZĄDU DRÓG POWIATOWYCH W BYDGOSZCZY REALIZOWANE W SYSTEMIE SPRZEDAŻY BEZGOTÓWKOWEJ (ID 1029607)

ogłoszonego w BZP pod numerem 2024/BZP 00641782/01 z dnia 2024-12-09

Pytanie nr 1

Czy Zamawiający odstąpi od zapisu §3 ust. 3 PPU, jeśli Wykonawca oferuje na każdej stacji paliw do wglądu Zamawiającego świadectwa jakości paliw ?

Odpowiedz

Nie. Zamawiający podtrzymuje zapis §3 ust. 3 PPU.

Pytanie nr 2

Wykonawca zwraca się z prośbą o możliwość zmiany terminu płatności z 30 dni od daty przekazania na 30 dni od daty wystawienia faktury VAT.

Odpowiedz

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę zapisu na proponowany, nie leży to bowiem w interesie Zamawiającego, termin płatności faktury powinien bowiem być liczony od momentu powzięcia o niej wiedzy przez Zamawiającego, a więc od momentu jej doręczenia, a nie wystawienia. Jednak mając na uwadze również uzasadnione interesy potencjalnych Wykonawców Zamawiający skraca termin płatności FV z 30 do 21 dni liczonych od dnia przekazania Zamawiającemu prawidłowo wystawionej FV.

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W BYDGOSZCZY

Pytanie nr 3

Wykonawca zwraca się z prośbą o dodanie zapisu do §7 PPU o treści: *„Jeżeli Zamawiający nie dokona zapłaty w terminie, Wykonawca naliczy odsetki ustawowe za każdy dzień opóźnienia oraz wezwie Zamawiającego do niezwłocznego uregulowania należności. Niezależnie od powyższego, w sytuacji określonej w zdaniu poprzednim, Wykonawca ma prawo zablokować wszystkie Karty Flotowe Zamawiającego, aż do momentu zapłaty zaległości. Do czasu uregulowania należności Karty Flotowe będą umieszczone na liście kart zablokowanych i skuteczne posługiwanie się nimi nie będzie możliwe. Odblokowanie Kart Flotowych nastąpi w ciągu 24 godzin od dnia otrzymania przez Wykonawcę potwierdzenia dokonania zapłaty zaległych należności”.*

Odpowiedz

Zamawiający nie wyraża zgody na dodanie proponowanego zapisu do projektowanych postanowień umowy.

Zamawiający wskazuje, że będąc jednostką budżetową JST jest obowiązany ustawowo do terminowych płatności zobowiązań. Przekroczenie, z mocy prawa powoduje naliczenie odsetek ustawowych i może stanowić podstawę do pociągnięcia jednostki do odpowiedzialności za przekroczenie dyscypliny finansów publicznych. Dodatkowo należy wskazać, że dotychczas nie zdarzyło się Zamawiającemu nie zapłacić FV w terminie wynikającym z prawidłowo wystawionej i przekazanej FV.

Pytanie nr 4

Wykonawca zwraca się z prośbą o modyfikację zapisu §10 ust. 2 PPU na: *„Wykonawca odpowiada za szkody spowodowane wadami fizycznymi sprzedanego paliwa. W celu naprawienia ewentualnych szkód, Wykonawca, po pisemnym zawiadomieniu przez Zamawiającego o podejrzeniu złej jakości paliwa, przeprowadzi postępowanie reklamacyjne. W terminie 14 dni od dnia zgłoszenia reklamacji Wykonawca wyda decyzję o uznaniu lub odrzuceniu zgłoszonej reklamacji. W przypadku, gdy rozpatrzenie reklamacji wymaga zebrania dodatkowych informacji, Wykonawca rozpatrzy reklamację w terminie nie dłuższym niż 14 dni po ich uzyskaniu. W przypadku uznania roszczenia Zamawiającego, Wykonawca naprawi szkodę do wysokości udokumentowanej odpowiednimi rachunkami/fakturami. Zakończenie postępowania reklamacyjnego u Wykonawcy nie zamyka możliwości wystąpienia na drogę sądową.”*

Odpowiedz

Zamawiający nie wyraża zgody na proponowaną zmianę. Obecne zapisy §10 ust. 2 PPU są w opinii Zamawiającego wystarczająco szczegółowe. Nie jest w interesie Zamawiającego ograniczanie sposobu wykazania (udokumentowania) wartości poniesionej szkody wyłącznie za pomocą FV/rachunków, bowiem szkoda może przybrać różną postać, wymagającą innego rodzaju udokumentowania, może to być również np. ekspertyza techniczna wskazująca na niecelowość przeprowadzenia remontu pojazdu.

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W BYDGOSZCZY

Pytanie nr 5

Wykonawca zwraca się z prośbą o usunięcie zapisu §11 ust. 2 pkt. 2 PPU ponieważ Wykonawca umożliwi tankowanie na 6 stacjach do 20 km od Zespołu Szkół Agro – Ekonomicznych w Karolewie, oraz na ponad 1900 stacjach w całej Polsce.

Odpowiedz

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę zapisów § 11 ust. 2 PPU w zakresie usunięcia przywołanego podpunktu. Stanowi on zabezpieczenie dla Zmawiającego w przypadku naruszenia zapisów § 2 ust. 6 PPU i nie wskazania, w sytuacji ponad 24 godzinnego przestoju, innej stacji paliw, co zostało tam wprost zapisane.

Intencją Zamawiającego było i jest ewentualne sankcjonowanie niezachowania przez Wykonawcę należytego wykonania postanowień umowy. Zamawiający wskazuje, że jak wynika z treści § 2 ust. 6 PPU w przypadku braku dostępności stacji wskazanej w § 2 ust. 2 PPU, przy jednoczesnym wskazaniu przez Wykonawcę innej stacji w odległości do 20 km od Zespołu Szkół Agro – Ekonomicznych w Karolewie nie powstanie uprawnienie Zamawiającego do naliczenia kary umownej.

Jednocześnie dla pełniejszego podkreślenia takiej intencji Zamawiającego jak wskazano powyżej Zamawiający dokonał dodatkowego doprecyzowania zapisów §11 ust. 2 pkt. 2 PPU

Warunki określone w dokumentach postępowania wprost i dobitnie wskazują na wymagania Zmawiającego i cel wprowadzenia ograniczenia odległości dla co najmniej jednej stacji paliw od siedziby brygady drogowej.

Zamawiający pragnie przypomnieć, że z racji prowadzenia postępowania o udzielenie zamówienia publicznego musi tak formułować warunki postępowania, by nie ograniczać uczciwej konkurencji i zapewnić równe traktowanie wykonawców, ale równocześnie musi zapewnić sobie odpowiednio dogodne warunki realizacji przyszłej umowy.

Pytanie nr 6

Wykonawca zwraca się z prośbą o usunięcie zapisu §11 ust. 2 pkt. 2 PPU, gdyż obowiązkiem Zamawiającego jest terminowa zapłata faktur za pobrane paliwo, zaś kary winny być odrębnie egzekwowane.

Odpowiedz

Poprawiając Państwa pytanie i wskazując, że to zapis §11 ust. 8 PPU dotyczy potrąceń Zamawiający wskazuje, że stanowi on zabezpieczenie interesów Zamawiającego, który będąc jednostką sektora finansów publicznych ma obowiązek dbania o egzekwowanie zobowiązań wobec niego. Szczególnie w przypadku pojawienia się zobowiązania wzajemnego zastosowanie kodeksowej instytucji potrącenia jest nad wyraz zasadne. Zamawiający nie wyraża zgody na usunięcie zapisu §11 ust. 8 PPU.

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W BYDGOSZCZY

Pytanie nr 7

Wykonawca zwraca się z prośbą o dodanie zapisu do §11 PPU o treści: *„Za przyczyny za które ponosi odpowiedzialność Wykonawca nie uważa się zdarzeń losowych (np. brak prądu), modernizacji stacji, wyłączenia stacji, dostaw paliwa na stację, awarii systemu obsługi. W przypadku wystąpienia w.w. zdarzeń, Zamawiający zobowiązuje się tankować na kolejnej stacji niezależnie od zakresu km oraz godzin otwarcia. Wykonawca z tego tytułu nie będzie ponosił kar finansowych”.*

Odpowiedz

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę zapisów PPU i wprowadzenie proponowanego zapisu. Wykonawca w sytuacjach losowych, o krótkotrwałym czasie oddziaływania na realizację zapisów zawartej umowy i przy czynnej współpracy z Zamawiającym, nie musi obawiać się nałożenia kar określonych w §11 ust 2 pkt 2 PPU, bowiem w przypadku przerw w funkcjonowaniu stacji krótszych niż 24 godziny umowa w ogóle nie przewiduje sankcji, natomiast w przypadku dłuższych przerw w funkcjonowaniu danej stacji przewiduje możliwość wskazania stacji zastępczej w odległości 20 km od Zespołu Szkół Agro – Ekonomicznych w Karolewie

Tak sformułowane zapisu umowy uwzględniają zdaniem Zamawiającego słuszne interesy obu stron. Jednocześnie umowa musi zabezpieczać interes Zamawiającego w postaci zapewnienia stałego (zgodnie z przyjętymi w dokumentach postępowania warunkami dostaw) dostępu do paliw stanowiących przedmiot zamówienia. Oczywiście Zamawiający rozumie możliwość pojawienia się sytuacji czy to losowych czy też planowych włączeń z dystrybucji, nie mniej jednak to Wykonawca ma dołożyć starań, by dostawy mogły być realizowane zgodnie ze stawianymi warunkami, niekoniecznie na stacjach którymi dysponuje Wykonawca w chwili zawarcia umowy.

Dodatkowo należy wskazać, że zobowiązanie się do tankowań na innej, „niezależnie od zakresu km oraz godzin otwarcia” stacji paliw w żaden sposób nie zabezpiecza interesów Zamawiającego. Taka stacja może leżeć bowiem w nieakceptowanej odległości np. 50 km od siedziby brygady.

Pytanie nr 8

Wykonawca zwraca się z prośbą o dodanie zapisu do §12 PPU o treści: *„Wykonawca może wypowiedzieć umowę ze skutkiem natychmiastowym, jeżeli Zamawiający zalega z zapłatą wynagrodzenia za okres dłuższy niż 30 dni.”*

Odpowiedz

Zamawiający wskazuje, że w Zał. nr 1 do SWZ w § 12 ust. 8 istnieje już zapis tej treści.

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W BYDGOSZCZY

Pytanie nr 9

Wykonawca zwraca się z prośbą o dodanie zapisu do §12 PPU o treści: *„Każdej ze stron przysługuje prawo rozwiązania umowy za 30-dniowym wypowiedzeniem w formie pisemnej pod rygorem nieważności.”*

Odpowiedz

Zamawiający, biorąc pod uwagę długość kontraktu, przychyliła się do prośby Wykonawcy, dotyczącej wprowadzenia zapisów umożliwiających prawo rozwiązania umowy przez obie strony za wypowiedzeniem. Nie mniej jednak interes Zamawiającego wymaga, by okres wypowiedzenia był nie krótszy niż 90 dni.

Pytanie nr 10

Wykonawca zwraca się z prośbą o dopuszczenie, aby w sprawach nieuregulowanych umową, obowiązywał Regulamin Używania Kart Paliwowych u Wykonawcy, czyniąc jednocześnie z regulaminu załącznik do umowy.

Odpowiedz

Zamawiający nie wyraża zgody na wprowadzenie proponowanych zapisów z uwagi na ich niekonkurencyjność w stosunku do innych wykonawców.

Zamawiający nie może wyrazić zgody na wprowadzenie Regulaminu Używania Kart Flotowych u Wykonawcy jako załącznika do umowy z tej przyczyny, iż nie jest to dokument znany Zamawiającemu i może zawierać zapisy dla niego niekorzystne.

Podpisał Starosta Bydgoski Piotr Kozłowski