

Przekrój konstrukcyjny C-C

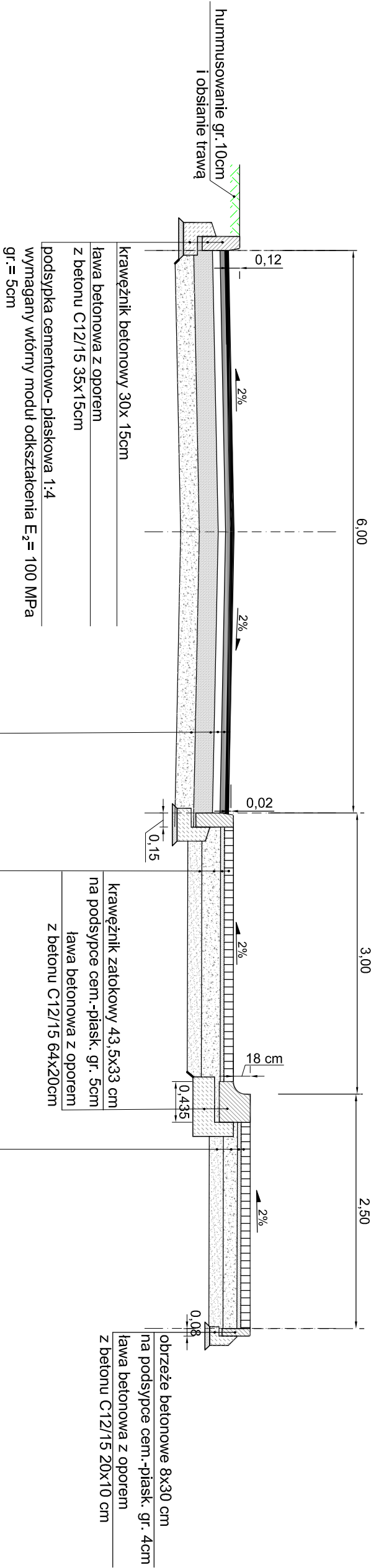
skala 1:50

ZIELEŃ


JEZDNIA

ZATOKA AUTOBUSOWA

PERON AUTOBUSOWY



warstwa ścierna AC-11S 4 cm	8 cm	navierzchnia z betonowej kostki, kolor szary
warstwa wiążąca- AC16W 5 cm	wym.: 10x 20x 8cm	
wymagany wtórny moduł okształcenia $E_2 = 130$ MPa		
warstwa wiążąca- AC22P 8 cm	4 cm	podsyпка cementowo- piaskowa 1:4
podbudowa zasadnicza- kruszywo łamane #0/31,5 20 cm	wymagany wtórny moduł okształcenia $E_2 = 100$ MPa	
stabilizowane mechanicznie (Is= 1,0, CBR≥ 60%) wymagany wtórny moduł okształcenia $E_2 = 80$ MPa	20 cm	podsyпка cementowo- piaskowa 1:4
grunt stabilizowany cementem, Rm= 2,5 MPa 20 cm	wymagany wtórny moduł okształcenia $E_2 = 80$ MPa	
	15 cm	warstwa ulepszonego podłoża
		grunt stabilizowany cementem
		wymagany wtórny moduł okształcenia $E_2 = 80$ MPa

 mgr. Anna Wąchnicka ul. Sienkiewicza 5A/8, 76-200 Słupsk tel. kom.: 510 265 623 e-mail: amw.projektowanie@gmail.com	
INWESTYCJA: Przebudowa z rozbudową ulicy Spacerowej w miejscowości Siemianice, Gmina Słupsk.	
INWESTOR: Gmina Słupsk, ul. Sportowa 34, 76-200 Słupsk	
FAZA: KONCEPCJA	
TYTUŁ RYSUNKU: PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY	
BRANŻA: DROGOWA	SKALA: 1:50
PROJEKTANT: mgr inż. Marcin Wąchnicki upr. nr ZAP/0040/POOD/08 spec. drogową bez ograniczeń	PODPIS: mgr inż. Magdalena Nitroczuk upr. nr POW/0088/PWOD/11 spec. drogową bez ograniczeń
OPRACOWAŁA: inż. Nina Skwira	PODPIS:
DATA: CZERWIEC 2020	NR RYS.: 4