



MW TECHNIC

nazwa elementu projektu	PROJEKT WYKONAWCZY- PROJEKT DROGOWY			
nazwa zamierzenia budowlanego	BUDOWA BUDYNKU SZKOŁY PODSTAWOWEJ W KUNOWICACH Zakres opracowania: - projekt nawierzchni sportowych, - projekt nawierzchni bezpiecznych placu zabaw			
adres obiektu budowlanego	69-100 KUNOWICE UL. SŁUBICKA 18			
kategoria obiektu budowlanego	IX			
- jednostka ewidencyjna - obręb ewidencyjny - nr działek ewidencyjnych	080505_5 0008-KUNOWICE 142/4, 147/5, 147/14			
inwestor adres inwestora	GMINA SŁUBICE 69-100 SŁUBICE, UL. AKADEMICKA 1			
zakres opracowania	ZESPÓŁ PROJEKTOWY		data opracowania	podpis
PROJEKT DROGOWY	pełniona funkcja projektowa	PROJEKTANT		
	imię i nazwisko numer uprawnień budowlanych, specjalność	inż. RAFAŁ EBING upr. nr MAZ/0414/ZOOD/10 w specjalności drogowej	31.03.2022 r.	

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU

I	OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA	3
II.	KOPIE UPRAWNIEŃ I ZAŚWIADCZEŃ O PRZYNALEŻNOŚCI DO IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA	4
III.	CZĘŚĆ OPISOWA	7
1.	<i>Nazwa obiektu budowlanego i jego lokalizacja</i>	7
2.	<i>Nazwa inwestora</i>	7
3.	<i>Jednostka projektowa</i>	7
4.	<i>Istniejące zagospodarowanie terenu</i>	7
5.	<i>Projektowane zagospodarowanie terenu</i>	7
IV.	CZĘŚĆ TECHNICZNA	8
1.	<i>Zakres opracowania</i>	8
2.	<i>Podstawa opracowania</i>	8
3.	<i>Informacje o ruchu</i>	8
4.	<i>Podkłady mapowe</i>	8
5.	<i>Podstawowe parametry techniczne projektowanych elementów zagospodarowania terenu</i>	8
6.	<i>Rozwiązania wysokościowe</i>	8
7.	<i>Konstrukcja nawierzchni</i>	9
8.	<i>Odwodnienie</i>	10
V.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA	10
	<i>Plan sytuacyjny - wysokościowy - rys. D1</i>	
	<i>Przekroje poprzeczne - rys. D2</i>	

INWESTOR:
GMINA SŁUBICE
69-100 SŁUBICE, UL. AKADEMICKA 1

ADRES INWESTYCJI:
69-100 KUNOWICE UL. SŁUBICKA 18

OŚWIADCZENIE

Stosownie do art. 34 ust 3d pkt 3, Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. PRAWO BUDOWLANE, oświadczam, że niniejszy projekt jest zgodny z obowiązującymi przepisami, normami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant dróg:

inż. Rafał Ebing
upr. nr MAZ/0414/ZOOD/10
uprawnienia budowlane do projektowania
w specjalności drogowej

.....
(podpis)

II. KOPIE UPRAWNIEŃ I ZAŚWIADCZEŃ O PRZYNALEŻNOŚCI DO IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA PROJEKTANTA



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
MAZ-13X-I7C-LLE *

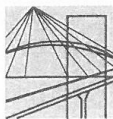
Pan RAFAŁ JANUSZ EBING o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0134/11
adres zamieszkania ul. SKARBKA Z GÓR 122D/41, 03-287 WARSZAWA
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-03-01 do 2023-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-02-17 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1430) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pilb.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



sygn. akt. MAZ/7131/ 789 /10 /D

Warszawa, dnia 28 grudnia 2010 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.),

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:
nadaje**

**Panu Rafałowi Januszowi Ebing
inżynierowi
urodzonemu dnia 20 lutego 1976 roku w m. Radoszyce, synowi Jana**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0414/ZOOD/10**

**do projektowania w ograniczonym zakresie
w specjalności drogowej**

Szczegółowy zakres uprawnień

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, z zastrzeżeniem pkt III, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:
sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

III. Na mocy § 18 ust. 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- 1/ droga kasy: lokalna i dojazdowa oraz droga wewnętrzna, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2/ droga na terenie lotniska, nieprzeznaczona dla ruchu i postoju statków powietrznych.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

- 1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek
- 2/ mgr inż. Irena Churska
- 3/ mgr inż. Zygmunt Garwoliński



Otrzymują:

1. Pan Rafał Janusz Ebing
ul. Skarbka z Gór 122D m. 41
03-287 Warszawa
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a

III. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Nazwa obiektu budowlanego i jego lokalizacja

BUDOWA BUDYNKU SZKOŁY PODSTAWOWEJ W KUNOWICACH

Adres inwestycji: 69-100 KUNOWICE UL. SŁUBICKA 18

2. Nazwa inwestora

GMINA SŁUBICE

69-100 SŁUBICE, UL. AKADEMICKA 1

3. Jednostka projektowa

MW Technic Sp.z o.o. Reguły, ul. Bodycha 73A

tel. 48 797 704 799

www.mwtechnic.pl, email: info@mwtechnic.pl

4. Istniejące zagospodarowanie terenu

Przedmiotowy teren obejmuje część dwóch działek budowlanych z istniejącą drogą wewnętrzną oraz utwardzonym placem.

5. Projektowane zagospodarowanie terenu

Zakres opracowania obejmuje:

- projekt nawierzchni sportowych,
- projekt nawierzchni bezpiecznych placu zabaw

IV. CZĘŚĆ TECHNICZNA

1. Zakres opracowania

Zakres opracowania obejmuje wykonanie projektu wykonawczego branży drogowej.

2. Podstawa opracowania

- dokumentacja techniczna do zgłoszenia robót budowlanych,
- mapa zasadnicza sytuacyjno - wysokościowa w skali 1 : 500,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z dnia 02.03.1999r. (Dz. U. Nr 43 poz. 430 z 1999r.).
- obowiązujące normy, przepisy i zarządzenia.

3. Informacje o ruchu

Ruch pieszy.

4. Podkłady mapowe

Mapa zasadnicza w skali 1:500, wykonana przez uprawnionego geodetę.

5. Podstawowe parametry techniczne projektowanych elementów zagospodarowania terenu

- plac zabaw,
- bieżnia o szerokości 2,0m do skoku w dal wraz z zeskoknią piaskowa o wymiarach 3,0 x 7,0m
- bieżnia czteropasowa dla biegających o szerokości pasów 1,22 m wymiary bieżni 5,13m x 80,0m,
- wielofunkcyjne, ogrodzone boisko sportowe o wymiarach 24,0m x 46,0m (rolę ogrodzenie boiska wielofunkcyjnego będzie pełnił piłkochwyłt)
- chodniki na placu zabaw 1,5m,

6. Rozwiązanie wysokościowe

Przedstawiono na planie sytuacyjno – wysokościowym oraz przekrojach normalnych.

Projektowane zagospodarowanie terenu należy dowiązać wysokościowo do

istniejących elementów zagospodarowania terenu (ew. skorygować na etapie budowy)
z zachowaniem projektowanych spadków poprzecznych nawierzchni

7. Konstrukcja nawierzchni

Chodniki

- betonowa kostka brukowa gr. 6cm na podsypce cementowo -piaskowej 1:4 gr. 3 cm
- podbudowa z tłucznia kamiennego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5 gr. 15cm
- warstwa mrozochronna z piasku gr. 10cm,
- zagęszczone podłoże rodzime (podłoże G1),

Nawierzchnia boiska wielofunkcyjnego i bieżni

- warstwa użytkowa przepuszczalna EPDM, gr. 1 cm (wylewka strukturalna z pokryciem obrzeży betonowych, oporników)
- warstwa stabilizująca przepuszczalna z mieszanki SBR frkacji 1-4mm, żwiru płukanego frakcji 2-8mm i kleju poliuretanowego, gr. 3,5 cm
- miał kamienny frakcja 0-4mm, gr. 4 cm,
- podbudowa z tłucznia kamiennego 0-31,5 mm, gr. 10cm ułożona ze spadkiem 0,5%,
- geowłóknina separacyjna,
- warstwa kruszywa kamiennego 2 - 31,5mm gr. 25cm
- zagęszczone podłoże rodzime (podłoże G1),

Nawierzchnie bezpieczne placów zabaw

- warstwa użytkowa przepuszczalna EPDM, gr. 1 cm (wylewka strukturalna z pokryciem obrzeży betonowych),
- warstwa amortyzująca przepuszczalna poliuretanowa SBR, gr. 5 cm
- miał kamienny frakcja 0-4mm, gr. 4 cm,
- podbudowa z tłucznia kamiennego 0-31,5 mm, gr. 10cm ułożona ze spadkiem 0,5%,
- geowłóknina separacyjna,
- warstwa kruszywa kamiennego 2 - 31,5mm gr. 25cm
- zagęszczone podłoże rodzime (podłoże G1),

Zeskocznia

- piasek czysty o frakcji 0-0,5 mm gr. 30 cm,
- zagęszczone podłoże rodzime (podłoże G1),

Nawierzchnia przystosowana do ruchu pojazdów (nieprzepuszczalna)

- warstwa ścieralna z kostki betonowej gr. 8cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4, gr. 3 cm
- podbudowa z tłucznia kamiennego 0-31,5mm, gr. 20cm
- warstwa mrozochronna z piasku gr. 15cm
- zagęszczone podłoże rodzime (podłoże G1),

Nawierzchnia przystosowana do ruchu pojazdów (przepuszczalna)

- płyty ażurowe drogowe 60x40x10cm wypełnione mieszanką kruszywa i humusu
- podsypka piaskowa gr. 5 cm
- warstwa tłucznia o nieciągłym uziarnieniu > 2mm gr. 20cm
- podbudowa z tłucznia kamiennego 0-31,5mm, gr. 15cm
- zagęszczone podłoże rodzime (podłoże G1),

Obwiednię chodników stanowią obrzeża chodnikowe 8x30x100 na ławie betonowej z oporem (beton C16/20). Obwiednię zeskokczni stanowią obrzeża chodnikowe z nakładką elastyczną. Obwiednię boiska od strony południowo-wschodniej, południowo zachodniej oraz wschodniej stanowią oporniki betonowe na ławie betonowej (beton C16/20) z oporem (zgodnie z przekrojami poprzecznymi).

Uwagi:

Podłoże rodzime należy zagęścić do $I_d=0,97$.

8. Odwodnienie

Odwodnienie poprzez nawierzchnię przepuszczalną oraz przyległy teren.

V. CZĘŚĆ RYSUNKOWA