

## Pytania dotyczące treści SWZ:

1. W odniesieniu do zapisów SWZ i istotnych postanowieniach umowy, informujemy, że Wykonawca daje możliwość tankowania paliwa na wszystkich swoich stacjach, umożliwiających dokonywanie transakcji przy użyciu kart paliwowych. Czy Zamawiający może zaakceptować taką sytuację i w przypadku ewentualnej modernizacji lub wyłączenia ze sprzedaży danej stacji dokonywać transakcji na innej stacji paliw Wykonawcy położonej najbliższej siedziby stacji wyłączanej lub modernizowanej (w okresie realizacji umowy może zaistnieć taka ewentualność)? Pytanie dotyczy zapisów par 2 ust. 1 i par 3 ust. 2 projektu umowy.

2. Czy Zamawiający w par 4 ust 2 projektu umowy doda do opustu słowo „brutto” („..., tj. ...,zł brutto) – co doprecyzuje obecne zapisy?

3. Czy Zamawiający dopuszcza możliwość zaakceptowania terminu płatności do 30 dni od daty wystawienia faktury (par 6 ust. 1 istotnych postanowień umowy)?

W celu usprawnienia procesu otrzymywania faktur VAT, Wykonawca daje możliwość przekazywania Zamawiającemu faktury VAT (w tym faktury korygującej) wystawianej w formie elektronicznej, tzw. e-faktura.

4. Czy Zamawiający wyraża zgodę, aby wprowadzić do Umowy dwa okresy rozliczeniowe? Wykonawca przedstawia propozycję zapisu: „Rozliczenie zakupu paliwa będzie następowało na podstawie faktur, wystawianych przez Dostawcę po zakończeniu danego okresu rozliczeniowego. Strony ustalają następujące okresy rozliczeniowe trwające: od 1 do 15 dnia miesiąca kalendarzowego i od 16 do ostatniego dnia miesiąca kalendarzowego. Za datę sprzedaży uznaje się ostatni dzień okresu rozliczeniowego. Faktura będzie uwzględniała ilość zakupionych w danym okresie paliw”?

## Odpowiedzi Zamawiającego:

1/ Zamawiający dopuszcza możliwość opisaną w pytaniu pierwszym, pod warunkiem, że stacja „położona najbliższej” siedziby stacji wyłączanej lub modernizowanej będzie położona na terenie województwa warmińsko-mazurskiego, a jeżeli chodzi o modernizację lub wyłączenie jednej stacji czynnej całodobowo na terenie Olsztyna, Iławy, Elbląga i Ełku, to „stacja najbliższa” powinna być położona na terenie tego miasta, na którego terenie stacja paliw została wyłączona i powinna być czynna całodobowo. Zamawiający akceptuje sytuację, w której nie wszystkie stacje paliw będą czynne całodobowo. Warunkiem koniecznym jest jednak aby Wykonawca zapewnił Zamawiającemu dostęp do minimum 1 stacji paliw czynnej całodobowo na terenie Olsztyna, Iławy, Elbląga i Ełku.

2/ Zamawiający dopuszcza w umowie dodanie proponowanych przez wykonawcę zapisów wskazanych w pytaniu 2.

3/ Zamawiający dopuszcza możliwość określenia terminu i sposobu płatności na podstawie indywidualnych rozmów z wybranym Wykonawcą i w oparciu o obowiązujące przepisy prawa. Niemniej jednak, mając na uwadze brzmienie art. 8 ust. 2 ustawy o przeciwdziałaniu nadmiernym opóźnieniom w transakcjach handlowych, uzgodniony termin zapłaty nie może przekroczyć 30 dni od dnia doręczenia faktury lub rachunku Zamawiającemu.

4/ Zamawiający dopuszcza taką możliwość w § 6 ust. 2 projektu umowy.