

| | | |
|-------------------------------|--|--|
| | PROJEKT WYKONAWCZY | |
| Branża | DROGOWA | |
| Nazwa zamierzenia budowlanego | Remont drogi gminnej 116003G (ul. Generała Władysława Andersa) w Słupsku. | |
| Adres | Droga gminna 116003G, ul. Generała Władysława Andersa w Słupsku | |
| Kategoria obiektu budowlanego | XXV | |
| Usytuowanie | 853, 279/3 obr. 10 | |
| Inwestor | Miasto Słupsk, Plac Zwycięstwa 3 w imieniu i na rzecz którego działa Zarząd Infrastruktury Miejskiej w Słupsku, ul. Grottgera 13, 76-200 Słupsk | |
| Jednostka projektowa | Zarząd Infrastruktury Miejskiej w Słupsku, ul. Grottgera 13, 76-200 Słupsk | |
| Data opracowania | Wrzesień 2023r. | |
| Oświadczenie | Na podstawie art. 34 ust.3d ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (Dz.U. 2021 poz. 2351 tekst jednolity wraz z późniejszymi zmianami) oświadczam, że projekt budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej. | |
| Projektant | mgr inż. Magdalena Mirończuk | Upr. budowlane do projektowania bez ograniczeń w spec. inż.-drogowej POM/0088/PWOD/11 |

SPIS TREŚCI - PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU, ZAŁĄCZNIKI

| | |
|--|---|
| OPIS TECHNICZNY PROJEKTU WYKONAWCZEGO..... | 3 |
| 1. OKREŚLENIE PRZEDMIOTU ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO | 3 |
| 1OKREŚLENIE ISTNIEJĄCEGO SPOSOBU ZAGOSPODAROWANIA TERENU..... | 3 |
| 2PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU..... | 3 |
| 3ZESTAWIENIE POWIERZCHNI | 3 |
| 4NIEZBĘDNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI, CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO LUB ROBÓT BUDOWLANYCH..... | 3 |
| 5ODWODNIENIE..... | 4 |
| 6CZĘŚĆ RYSUNKOWA..... | 5 |
| 6.1PLAN SYTUACYJNY – RYS. 1 SKALA 1:500..... | 5 |

OPIS TECHNICZNY PROJEKTU WYKONAWCZEGO

1 OKREŚLENIE PRZEDMIOTU ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Dokumentacja zakłada wykonanie remontu nawierzchni bitumicznej jezdni w ciągu ul. Generała Władysława Andersa w Słupsku.

Zakres opracowania obejmuje działki nr 853, 279/3 obręb 10

Przedmiotowa inwestycja wynika z potrzeby zwiększenia bezpieczeństwa oraz komfortu użytkowników drogi zarówno kierowców jak i pieszych. Projektowana jest wymiana nawierzchni bitumicznej jezdni (frezowanie istniejącej nawierzchni, ułożenie dwóch warstw masy bitumicznej), regulacja istniejących urządzeń obcych oraz urządzeń kanalizacji deszczowej wraz z wymianą włazów, wymiana uszkodzonych krawężników. Wykonanie oznakowania poziomego i pionowego.

2 OKREŚLENIE ISTNIEJĄCEGO SPOSOBU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Remontowane nawierzchnie znajdują się w obszarze dz. nr 853, 279/3 obręb 10 w ciągu ul. Generała Władysława Andersa w Słupsku.

Wizja lokalna pozwoliła określić, że istniejące warunki jazdy i stan nawierzchni można określić jako zły.

Obecny stan nawierzchni wymaga jej remontu.

3 PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Zakres projektu obejmuje remont nawierzchni jezdni.

Plan sytuacyjny opracowany został w skali 1:500.

4 ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

- powierzchnia nawierzchni jezdni - 6 681 m²

5 NIEZBĘDNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI, CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO LUB ROBÓT BUDOWLANÝCH

Przyjęto następujące konstrukcje:

NAWIERZCHNIA JEZDNI

- 3 cm frezowanie nawierzchni bitumicznej
- 4 cm warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 11S;
- 4 cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W;

KRAWĘŻNIKI, OBRZEŻA

Krawężniki projektuje się betonowe (wibroprasowane) typu ulicznego o wym. 15x30x100cm ustawione na podsypce cem.-piask 1:4 gr. 3cm i ławie betonowej gr. 10 cm z oporem (beton C12/16). Światło krawężnika h=12cm.

Oporniki ograniczające powierzchnię chodnika projektuje się o wym. 12x25x100 cm na warstwie podsypki cem.-piask. 1:4 grub. 5 cm oraz ławie betonowej z oporem (beton B-15).

ROBOTY ZIEMNE

Roboty ziemne sprowadzają się do wykonania koryta pod konstrukcje oraz niewielkich nasypów. Należy zwrócić szczególną uwagę na dokładne zagęszczenie podłoża gruntowego pod warstwy konstrukcyjne.

Ilość robót ziemnych określa przedmiar robót.

ROBOTY ROZBIÓRKOWE

Roboty rozbiórkowe polegają na rozebraniu:
istniejącej nawierzchni

Ilość rozbieranych materiałów określa przedmiar robót.

Materiały rozbiórkowe należy wywieźć na wysypisk lub inne miejsce wskazane przez Inwestora.

WYKONAWSTWO ROBÓT

Roboty drogowe objęte opracowaniem wykonać zgodnie ze Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót, stanowiącymi osobne opracowanie oraz z powszechnie znanymi rozwiązaniami technicznymi oraz Polskimi Normami i Branżowymi Normami.

6 ODWODNIENIE

Do odwodnienia dróg zastosowano istniejące wpusty deszczowe oraz odwodnienie powierzchniowe .

Projekt sporządzono w trzech egzemplarzach.

Słupsk, wrzesień 2023r.

Projektowała:

mgr inż. Magdalena Mirończuk

upr. budowlane do projektowania
bez ograniczeń w spec. inż.-drogowej
POM/0088/PWOD/11

7 CZEŚĆ RYSUNKOWA

7.1 PLAN SYTUACYJNY – RYS. 1

SKALA 1:500