

	PROJEKT WYKONAWCZY	
Branża	DROGOWA	
Nazwa zamierzenia budowlanego	Remont drogi gminnej 116046G (ul. Romana Dmowskiego) w Słupsku.	
Adres	Droga gminna 1160046G, ul. Romana Dmowskiego w Słupsku	
Kategoria obiektu budowlanego	XXV	
Usytuowanie	53/3, 274, 276/1, 262, 261/2, 853 obr. 10	
Inwestor	Miasto Słupsk, Plac Zwycięstwa 3 w imieniu i na rzecz którego działa Zarząd Infrastruktury Miejskiej w Słupsku, ul. Grottgera 13, 76-200 Słupsk	
Jednostka projektowa	Zarząd Infrastruktury Miejskiej w Słupsku, ul. Grottgera 13, 76-200 Słupsk	
Data opracowania	Wrzesień 2023r.	
Oświadczenie	Na podstawie art. 34 ust.3d ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (Dz.U. 2021 poz. 2351 tekst jednolity wraz z późniejszymi zmianami) oświadczam, że projekt budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.	
Projektant	mgr inż. Magdalena Mirończuk	Upr. budowlane do projektowania bez ograniczeń w spec. inż.-drogowej POM/0088/PWOD/11

SPIS TREŚCI - PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU, ZAŁĄCZNIKI

OPIS TECHNICZNY PROJEKTU WYKONAWCZEGO.....	3
1. OKREŚLENIE PRZEDMIOTU ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	3
1 OKREŚLENIE ISTNIEJĄCEGO SPOSOBU ZAGOSPODAROWANIA TERENU.....	3
2 PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.....	3
3 ZESTAWIENIE POWIERZCHNI	3
4 NIEZBĘDNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI, CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO LUB ROBÓT BUDOWLANYCH.....	3
5 ODWODNIENIE.....	4
6 CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	5
6.1 PLAN SYTUACYJNY – RYS. 1 SKALA 1:500.....	5

OPIS TECHNICZNY PROJEKTU WYKONAWCZEGO

1. OKREŚLENIE PRZEDMIOTU ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Dokumentacja zakłada wykonanie remontu nawierzchni bitumicznej jezdni oraz chodników w ciągu ul. Romana Dmowskiego w Słupsku.

Zakres opracowania obejmuje działki nr 53/3, 274, 276/1, 262, 261/2, 853 obręb 10

Przedmiotowa inwestycja wynika z potrzeby zwiększenia bezpieczeństwa oraz komfortu użytkowników drogi zarówno kierowców jak i pieszych. Projektowana jest wymiana nawierzchni bitumicznej jezdni (frezowanie istniejącej nawierzchni, ułożenie dwóch warstw masy bitumicznej), regulacja istniejących urządzeń obcych oraz urządzeń kanalizacji deszczowej wraz z wymianą włączów, wymiana uszkodzonych krawężników, wymiana istniejącej nawierzchni chodników wraz z wymianą uszkodzonych obrzeży. Wykonanie oznakowania poziomego i pionowego.

1 OKREŚLENIE ISTNIEJĄCEGO SPOSOBU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Remontowane nawierzchnie znajdują się w obszarze dz. nr 53/3, 274, 276/1, 262, 261/2, 853 obręb 10 w ciągu ul. Romana Dmowskiego w Słupsku.

Wizja lokalna pozwoliła określić, że istniejące warunki jazdy i stan nawierzchni można określić jako zły.

Obecny stan nawierzchni wymaga jej remontu.

2 PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Zakres projektu obejmuje remont nawierzchni jezdni i chodników.

Plan sytuacyjny opracowany został w skali 1:500.

3 ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

- powierzchnia nawierzchni jezdni - 4 553 m²
- powierzchnia chodników – 1 590 m²

4 NIEZBĘDNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI, CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO LUB ROBÓT BUDOWLANÝCH

Przyjęto następujące konstrukcje:

NAWIERZCHNIA JEZDNI

- 3 cm frezowanie nawierzchni bitumicznej
- 4 cm warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 11S;
- 4 cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W;

CHODNIK

Do remontu chodników należy użyć kostkę koloru szarego, bezfazową.

Konstrukcja chodnika:

- 8 cm kostka betonowa koloru szarego o wym. 20x20x8cm,
- 5 cm podsypka cementowo piaskowa 1:4;
- 15 cm warstwa podbudowa zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30;

KRAWĘŻNIKI, OBRZEŻA

Krawężniki projektuje się betonowe (wibroprasowane) typu ulicznego o wym. 15x30x100cm ustawione na podsypce cem.-piask 1:4 gr. 3cm i ławie betonowej gr. 10 cm z oporem (beton C12/16). Światło krawężnika h=12cm lub 2cm.

Oporniki ograniczające nawierzchnię chodnika projektuje się o wym. 12x25x100 cm na warstwie podsypki cem.-piask. 1:4 grub. 5 cm oraz ławie betonowej z oporem (beton B-15).

ROBOTY ZIEMNE

Roboty ziemne prowadzą się do wykonania koryta pod konstrukcje oraz niewielkich nasypów. Należy zwrócić szczególną uwagę na dokładne zagęszczenie podłoża gruntowego pod warstwy konstrukcyjne.

Ilość robót ziemnych określa przedmiar robót.

ROBOTY ROZBIÓRKOWE

Roboty rozbiórkowe polegają na rozebraniu:

istniejącej nawierzchni

istniejące nawierzchnie chodników

Ilość rozbieranych materiałów określa przedmiar robót.

Materiały rozbiórkowe należy wywieźć na wysypisk lub inne miejsce wskazane przez Inwestora.

WYKONAWSTWO ROBÓT

Roboty drogowe objęte opracowaniem wykonać zgodnie ze Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót, stanowiącymi osobne opracowanie oraz z powszechnie znanymi rozwiązaniami technicznymi oraz Polskimi Normami i Branżowymi Normami.

5 ODWODNIENIE

Do odwodnienia dróg zastosowano istniejące wpusty deszczowe oraz odwodnienie powierzchniowe .

Projekt sporządzono w trzech egzemplarzach.

Słupsk, wrzesień 2023r.

Projektowała:

mgr inż. Magdalena Mirończuk

upr. budowlane do projektowania
bez ograniczeń w spec. inż.-drogowej
POM/0088/PWOD/11

6 CZEŚĆ RYSUNKOWA

6.1 PLAN SYTUACYJNY – RYS. 1

SKALA 1:500