

Kunice 12.07.2023 r.

Egz. nr / 4

DOKUMENTACJA TECHNICZNA REMONTU DROGI POWIATOWEJ UDANIN-DZIWIGÓRZ

Obiekt: *Droga powiatowa 2087D*

Adres obiektu : *Działki nr 117/1 obręb Dźwigórz,
287 obręb Udanin*

Inwestor : *Gmina Udanin
55-340 Udanin, ul. Kościelna 10*

Branża : *Drogowa*

Kody CPV : *45100000, 45233120*

Projektant : *mgr inż. Paweł Drazny upr. 292/DOŚ/14*

Kunice , 12 lipiec 2023r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

A. Część opisowa

- | | |
|------------------------------------|----------|
| 1. Oświadczenie | str. 3 |
| 2. Projekt Zagospodarowania Terenu | str. 4-5 |

B. Część rysunkowa

- | | |
|---|--------|
| 1. Mapa pogładowa inwestycji
skala 1 : 5 000 rys. nr 1 | str. 6 |
| 2. Plan zagospodarowania terenu
skala 1 : 500 rys. nr 2 | str. 7 |

C. Część formalno - prawna

- | | |
|--|------------|
| 1. Uprawnienia i przynależność do OIIB | str. 11-13 |
| 2. Uzgodnienie Konserwator Zabytków | str. 14 |

OŚWIADCZENIE

do dokumentacji technicznej „Remont drogi powiatowej 2087D Udanin - Dziwigórz”

Na podstawie art. 34 ust. 3d pkt. 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – „**Prawo budowlane**”
(jednolity tekst Dz.U. nr 207 z 2003r. poz. 2016 z późniejszymi zmianami)
Oświadczam, że niniejsza dokumentacja techniczna
remontu drogi powiatowej Udanin - Dziwigórz (działki 117/1 i 287 obręb Dziwigórz)

dla inwestora :

Gmina Udanin

ul. Kościelna 10

55-340 Udanin

została wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, normami,
wytocznymi oraz zasadami wiedzy technicznej

Dostarczone opracowania są zgodne z umową, obowiązującymi przepisami oraz zostają wydane w
stanie kompletnym ze względu na cel, któremu mają służyć.

Projektant przenosi z dniem wykonania niniejszej umowy majątkowe prawa autorskie na
Zamawiającego i nie będzie wnosić z tego tytułu roszczeń.

Projektant branży drogowej:
mgr inż. Paweł Drazny, nr upr. 292/DOS/14

OPIS TECHNICZNY

do remontu drogi powiatowej 2087D relacji Udanin - Dziwigórz

1. Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 17 lutego 2015r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (Dz. U. z 2013r. poz.260 ze zmianami)
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane. (Dz. U. z 1994r. nr 89 poz. 414 ze zmianami)
- Umowa z Inwestorem na prace projektowe
- Wypis z Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego
- Wizja lokalna i pomiary sytuacyjno-wysokościowe w terenie.
- Mapa do celów opiniodawczych

2. Przedmiot i Zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wykonanie dokumentacji kosztorysowo-projektowej remontu drogi powiatowej łączącej miejscowości Udanin i Dziwigórz w gminie Udanin w powiecie średzkim.

3. Stan istniejący

W chwili obecnej droga gminna posiada nawierzchnię bitumiczną ułożoną na warstwie wyrównawczej z mieszanki kamiennej. Zabiegi utrzymaniowe podejmowane przez Zarządcę Drogi powodują, że luźny grys pochodzący z uszczelniania nawierzchni patcherem wytrąca się i zalega w rowach przydrożnych powodując ich zamulenie. Wysoki stan wód gruntowych w połączeniu z gruntem rodzimym podlegającym pęcznieniu powoduje kolejne deformacje nawierzchni które wręcz zagrażają w poruszaniu się pojazdów komunikacji zbiorowej. Odcinek podlegający remontowi to 520mb.

4. Rozwiązania projektowe

Dla poprawy bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego oraz sprostaniu wymaganiom co raz to większym i cięższym pojazdom rolniczym zaproponowano Inwestorowi następujące elementy składowe remontu pasa drogowego:

nakładkę bitumiczną na istniejącej jezdni bitumicznej po śladzie istniejącym oraz wzmocnienie istniejących poboczy mieszanką kamienną. Konieczne będzie oczyszczenie istniejących przyległych rowów przydrożnych oraz oczyszczenie istniejących przepustów pod zjazdami.

Projektuje się następujące konstrukcje remontu nawierzchni :

JEZDNIA BITUMICZNA DROGI POWIATOWEJ :

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/11,8mm
- skropienie emulsją asfaltową podbudowy bitumicznej
- istniejące podłoże bitumiczne

5 cm

5 . Zestawienie parametrów planowanych robót

- długość remontowanej jezdni - 520mb
- szerokość remontowanej jezdni - 4,0m (po śladzie istniejącym)
- powierzchnia zajmowana przez jezdnię bitumiczną - 2080m²

6 . Odwodnienie drogi i uzbrojenie terenu

Odprowadzenie wód powierzchniowych z jezdni projektuje się poprzez skierowanie jej w kierunku istniejących rowów otwartych.

7 . Wykaz norm technicznych

- D – 04.01.01. Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczenie podłoża
- PN – S – 02205 Drogi samochodowe . Roboty ziemne . Wymagania i badania
- D – 02.00.00 Roboty ziemne
- BN – B/11113/1996 Kruszywa mineralne . Kruszywa łamane do nawierzchni drogowych . Żwir i pospółka
- D – 04.04.02. Podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie

8. Organizacja ruchu

Organizacja ruchu docelowego nie ulegnie zmianie. Prędkość projektowa na terenie zabudowanym wynosi 50km/h a poza nim 90km/h