



Miejski Zakład Komunikacji Sp. z o.o.
ul. Dworcowa 47 86 - 300 Grudziądz

Centrala (56) 45-04-210 PSZOK (56) 45-04-235
Fax (56) 46-59-287 Centrum Opieki nad Zwierzętami (56) 45-04-228
Dział Logistyki (56) 45-04-215
Zajezdnia Tramwajowa (56) 45-04-223
Zajezdnia Autobusowa (56) 45-04-230

KRS: 0000132903 Kapitał zakładowy: 16.903.000 zł NIP: 8762147088 REGON: 871528212 BDO:000022919 www.mzk.grudziadz.pl sekretariat@mzk.grudziadz.pl

Grudziądz, 27.01.2022 roku

ZP-MZK-2021-24-1/103/2022

DO WSZYSTKICH WYKONAWCÓW
INFORMACJA O ZMIANIE SWZ
(3)

Zamawiający – Miejski Zakład Komunikacji Sp. z o.o. w Grudziądzu na podstawie art. 137 ust. 1 ustawy z dnia 11 września 2019 roku – Prawo Zamówień Publicznych (Dz. U. z 2021 r., poz. 1129 ze zm.) – dalej jako ustawa Pzp zawiadamia o dokonanej SWZ w zakresie:

A. Dodania załącznika nr 2 do PFU – Dysponowanie gruntem,

B. Zmianie zapisów SWZ:

1. w załączniku nr 2 do SWZ, w Załącznik nr 1 do OPZ, w części 1, w pkt. 4 (Wymagania dotyczące kompletacji autobusów), w tabeli w wierszu oznaczonym jako 18, kolumna Wymagania, punkt 3) otrzymuje brzmienie:
3) antena lub anteny umożliwiające transmisję danych z modułem umożliwiającym komunikację z siecią w standardzie Wi-Fi. Wykonawca zobowiązany jest również do zainstalowania anten Wi-Fi przy stanowiskach autobusów przy budynku dyspozytorni służących do pobierania zapisanych plików wideo pochodzących z kamer pokładowych – jako rozwiązanie alternatywne dopuszcza się położenie od anteny / anten przy stanowiskach autobusów światłowodu bezpośrednio do budynku dyspozytorni, gdzie nastąpi włączenie do sieci Zamawiającego. Wykonawca dostarczy również oprogramowanie służące do automatycznego pobierania danych w przypadku kiedy autobus znajdzie się w zasięgu wewnętrznej sieci.
2. w załączniku nr 2 do SWZ, w Załącznik nr 1 do OPZ, w części 1, w pkt. 4 (Wymagania dotyczące kompletacji autobusów), w tabeli w wierszu oznaczonym jako 18, kolumna Wymagania, punkt 7) otrzymuje brzmienie:
7) dysk HDD 2,5", wyjmowany (wraz z kluczem), o pojemności 4TB w specjalnej wyjmowanej kieszeni; zabezpieczenie przed ingerencją osób trzecich w jego działanie oraz zabezpieczenie poprzez hasła. Zamiast 1 dysku o pojemności 4TB dopuszcza się rozwiązanie polegające na montażu 4 dysków o pojemności 1TB – zasady dotyczące zabezpieczeń stosuje się odpowiednio, jak do dysku o pojemności 4TB.
3. w załączniku nr 2 do SWZ, w Załącznik nr 1 do OPZ, w części 1, w pkt. 4 (Wymagania dotyczące kompletacji autobusów), w tabeli w wierszu oznaczonym jako 18, kolumna Wymagania, punkt 13) otrzymuje brzmienie:
13) certyfikaty: CE, EN 50155, EN 50121-3, kompatybilność elektromagnetyczna (EMC) znak E,
4. w załączniku nr 2 do SWZ, w Załącznik nr 1 do OPZ, w części 1, w pkt. 4 (Wymagania dotyczące kompletacji autobusów), w tabeli w wierszu oznaczonym jako 19, kolumna Wymagania, punkt 2) otrzymuje brzmienie:
2) tablice kierunkowe LED wykonane w oparciu o diody SMD w kolorze białym:
 - a) przednia, pełnowymiarowa w stosunku do szerokości autobusu min. 19x160 punktów świetlnych w rozstawieniu ok. 9-14 mm,
 - b) boczna dwurzędowa min. 19x160 punktów świetlnych w rozstawieniu ok. 7-8 mm,
 - c) tylna numerowa, min. 16x28 punktów świetlnych w rozstawieniu ok. 9-14 mm, wyświetlająca numer linii do 3 cyfrowych włącznie,
 - d) wewnętrzna min. 16 x 120 punktów świetlnych dwurzędowa (dla tablicy wewnętrznej dopuszcza się możliwość wyświetlania informacji w kolorze czerwonym);
5. w załączniku nr 2 do SWZ, w Załącznik nr 1 do OPZ, w części 1, w pkt. 4 (Wymagania dotyczące kompletacji autobusów), we wszystkich miejscach wyrażenie: „od -35°C do +50°C” zamienia się na wyrażenie: „od -25°C do +40°C”.
6. w załączniku nr 2 do SWZ, w Załącznik nr 1 do OPZ, w części 1, w pkt. 4 (Wymagania dotyczące kompletacji autobusów), w tabeli w wierszu oznaczonym jako 2.2, kolumna Wymagania, punkt 3) otrzymuje brzmienie:
3) magazyn energii z możliwością rekuperacji energii od/z napędu trakcyjnego,
7. w załączniku nr 2 do SWZ, w Załącznik nr 1 do OPZ, w części 1, w pkt. 4 (Wymagania dotyczące kompletacji autobusów), w tabeli w wierszu oznaczonym jako 2.3 (Blokady i zabezpieczenia), kolumna Wymagania, w pkt. 4) po kropce dodaje się zdanie w brzmieniu: „W przypadku ładowania plug in musi odbywać się ono przy wyłączonym zapłonie.”

8. w załączniku nr 2 do SWZ, w Załącznik nr 1 do OPZ, w części 1, w pkt. 4 (Wymagania dotyczące kompletacji autobusów), w tabeli w wierszu oznaczonym jako 2.6, kolumna Wymagania, w punkcie 1) litera g) otrzymuje brzmienie:
g) skreślony
9. w załączniku nr 2 do SWZ, w Załącznik nr 1 do OPZ, w części 1, w pkt. 4 (Wymagania dotyczące kompletacji autobusów), w tabeli w wierszu oznaczonym jako 2.7, kolumna Wymagania, punkt 1) otrzymuje brzmienie:
- 1) Po wyjęciu kluczyków ze stacyjki zużycie energii w Pojeździe mierzone przy wszystkich magazynach energii oraz akumulatorach systemowych 24V nie może przekroczyć łącznie 20W z wyłączeniem systemów informacji pasażerskiej, oświetlenia wewnętrznego oraz wideo monitoringu, systemu utrzymania temperatury baterii oraz temperatury wnętrza pojazdu,
10. w załączniku nr 2 do SWZ, w Załącznik nr 1 do OPZ, w części 1, w pkt. 4 (Wymagania dotyczące kompletacji autobusów), w tabeli w wierszu oznaczonym jako 15.5, kolumna Wymagania, w punkcie 11) litera c) otrzymuje brzmienie:
- c) sygnalizacja o trwającym procesie ładowania magazynu energii, informacja o mocy ładowania i prognozowanym czasie naładowania magazynu do 100% - jako rozwiązanie fakultatywne
11. w załączniku nr 2 do SWZ, w Załącznik nr 1 do OPZ, w części 2, w pkt. 1.1 (Przedmiot zamówienia), zdanie:
„PFU dla poszczególnych lokalizacji zawiera załącznik nr 8. do SWZ. Zamówienie musi odpowiadać wymaganiom określonym w SWZ w tym niniejszym OPZ oraz załączniku nr 2.2.”
otrzymuje brzmienie:
„PFU dla poszczególnych lokalizacji zawiera załącznik nr 8. do SWZ. Zamówienie musi odpowiadać wymaganiom określonym w SWZ w tym niniejszym OPZ.”
12. w załączniku nr 1 do SWZ (Wzór umowy), w § 9 w ust. 1:
- a) pkt 5) otrzymuje brzmienie:
5) Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości 1.000,00 zł za każdy rozpoczęty dzień zwłoki liczony w stosunku do każdego z pojazdów, stanowiska szybkiego ładowania oraz systemu wolnego i szybkiego ładowania, za przekroczenie przez Wykonawcę terminu usunięcia nieprawidłowości, wad lub usterek, powyżej 7 dni;
- b) pkt 15) otrzymuje brzmienie:
15) skreślony
13. w załączniku nr 2 do SWZ, w Załącznik nr 1 do OPZ, w części 1, w pkt. 6 (Szkolenia), pierwszy i drugi punkt otrzymują brzmienie:
- 34 kierowców Zamawiającego, w siedzibie Zamawiającego lub miejscu przez niego wskazanym, w zakresie czynności obsługi eksploatacyjnej (w szczególności odczytywania i interpretowania sygnałów o nieprawidłowym funkcjonowaniu autobusu EV) oraz w miejscu do ustalenia z Zamawiającym w zakresie techniki ekonomicznej jazdy,
 - po dostarczeniu autobusów EV, Wykonawca przeszkoli wskazanych przez Zamawiającego 6 pracowników, w zakresie obsługi mechanicznej i elektrycznej.
14. w załączniku nr 1 do SWZ (Wzór umowy), w § 1 w ust. 7 pkt. 2) otrzymuje brzmienie:
- 2) Po dostarczeniu autobusów EV, Wykonawca przeszkoli wskazanych przez Zamawiającego 6 pracowników, w zakresie wykonywania obsługi technicznych, przeglądów, lokalizacji usterek, diagnostyki oraz napraw autobusów EV i funkcjonowania ASO. Program szkoleń powinien obejmować tematykę budowy i zasad działania, obsługi, diagnozowania i naprawy wszystkich układów pojazdu. Termin szkolenia zostanie ustalony z Wykonawcą na etapie realizacji umowy.
15. w załączniku nr 3 do SWZ (Formularz ofertowy):
w części H skreśla się wyrażenie:
„Oferta została złożona na stronach podpisanych i kolejno ponumerowanych od nr do nr”,
na końcu formularza skreśla się wyrażenie: „pieczęć Wykonawcy”
16. w załączniku nr 2 do SWZ, w Załącznik nr 1 do OPZ, w części 1, w pkt. 4 (Wymagania dotyczące kompletacji autobusów), w tabeli w wierszu oznaczonym jako 19, kolumna Wymagania, punkt 5) litera i) otrzymuje brzmienie:
- i) auto-komputer powinien mieścić się w kieszeni typu 1DIN lub w obudowie RACK19 2U zamontowanej w schowku kabiny kierowcy nad jego głową, z możliwością obsługi za pomocą terminala z ekranem dotykowym LCD. Miejsce montażu zostanie uzgodnione z Zamawiającym.
17. w załączniku nr 2 do SWZ, w Załącznik nr 1 do OPZ, w części 2, w pkt. 1 (Wymagania dotyczące zamówienia), w tabeli opisującej wymagania dotyczące ładowarek Plug-in wyrażenie „65 dB(A)” zastępuje się wyrażeniem: „70 dB(A)”

18. w załączniku nr 2 do SWZ, w Załącznik nr 1 do OPZ, w części 2, w pkt. 1 (Wymagania dotyczące zamówienia), w tabeli opisującej „Wymagania dotyczące obudowy mechanicznej i gabarytów ładowarki Plug-in i wyposażenia” wyrażenie „Ładowarka Plug-in będzie posadowiona na posadzce – płytach betonowych.” zastępuje się wyrażeniem: „Ładowarka Plug-in będzie posadowiona na posadzce – płytach betonowych lub na zbrojonym fundamencie lanym.”
19. w załączniku nr 2 do SWZ, w Załącznik nr 1 do OPZ, w części 2, w pkt. 2 (Ładowarki pantografowe), w tabeli opisującej „Dane wyjściowe i inne parametry” wyrażenie „Moc pojedynczego modułu nie może być większa niż 50 kW,” zastępuje się wyrażeniem: „Moc pojedynczego modułu nie może być większa niż 60 kW,”
20. w załączniku nr 2 do SWZ, w Załącznik nr 1 do OPZ, w części 2, w pkt. 1 (Wymagania dotyczące zamówienia), w tabeli opisującej „Wymagania dotyczące obudowy mechanicznej i gabarytów ładowarki Plug-in i wyposażenia” wyrażenie „pojemnik lub futerał zawierający szczegółową instrukcję obsługi ładowarki Plug-in –Instrukcja ta musi być zalaminowana,” zastępuje się wyrażeniem: „pojemnik lub futerał zawierający szczegółową instrukcję obsługi ładowarki Plug-in –Instrukcja ta musi być zalaminowana, jako rozwiązanie równoważne dopuszcza się przyklejenie do ładowarki stacjonarnej instrukcji obsługi w formie tabliczki grawerowanej,”
21. w załączniku nr 2 do SWZ, w Załącznik nr 1 do OPZ, w części 2, w pkt. 2 (Ładowarki pantografowe), w tabeli opisującej „Wymagania dotyczące obudowy mechanicznej i gabarytów” wyrażenie „pojemnik lub futerał zawierający szczegółową instrukcję obsługi ładowarki ŁP –Instrukcja ta musi być zalaminowana,” zastępuje się wyrażeniem: „pojemnik lub futerał zawierający szczegółową instrukcję obsługi ładowarki ŁP –Instrukcja ta musi być zalaminowana, jako rozwiązanie równoważne dopuszcza się przyklejenie do ładowarki instrukcji obsługi w formie tabliczki grawerowanej,”
22. w załączniku nr 2 do SWZ, w Załącznik nr 1 do OPZ, w części 2, w pkt. 2 (Ładowarki pantografowe), w tabeli opisującej „Wymagania dotyczące obudowy mechanicznej i gabarytów” wyrażenie:
 „1) masztu – do 5000 mm,”
 zastępuje się wyrażeniem:
 „Wysokość:
 1) masztu – do 5500 mm,”
23. w załączniku nr 5 do SWZ skreśla się objaśnienia odnoszące się do jednej, dwóch i trzech gwiazdek
24. w załączniku nr 2 do SWZ, w Załącznik nr 1 do OPZ, w części 1, w pkt. 4 (Wymagania dotyczące kompletacji autobusów), w tabeli w wierszu oznaczonym jako 4.2 (Przewody układu pneumatycznego), kolumna Wymagania, punkt 1) otrzymuje brzmienie:
 1) przewodu układu pneumatycznego w strefie gorącej (jeżeli występuje) elementy wykonane ze stali nierdzewnej, w pozostałych strefach z tworzywa sztucznego o odpowiednich właściwościach
 Jednocześnie zmienia się numerację z 4.2 na 4.3
25. w załączniku nr 2 do SWZ, w Załącznik nr 1 do OPZ, w części 1, w pkt. 4 (Wymagania dotyczące kompletacji autobusów), w tabeli w wierszu oznaczonym jako 10.1 (Ogrzewanie), kolumna Wymagania, w pkt. 3) wyrażenie „18°C” zastępuje się wyrażeniem „19°C”
26. w załączniku nr 2 do SWZ, w Załącznik nr 1 do OPZ, w części 1, w pkt. 4 (Wymagania dotyczące kompletacji autobusów), w tabeli w wierszu oznaczonym jako 11.1 (Klimatyzacja), kolumna Wymagania, w pkt. 2) na końcu przecinek zastępuje się kropką i dodaje wyrażenie w brzmieniu: „Przy czym dopuszcza się rozwiązanie polegające na sterowaniu klimatyzacją przestrzeni pasażerskiej w oparciu o zaprogramowaną w porozumieniu z Zamawiającym krzywą temperaturową,”
27. w załączniku nr 2 do SWZ, w Załącznik nr 1 do OPZ, w części 1, w pkt. 4 (Wymagania dotyczące kompletacji autobusów), w tabeli w wierszu oznaczonym jako 14.1, kolumna Wymagania, punkt 1) otrzymuje brzmienie:
 1) troje drzwi dwuskrzydłowych o szerokości minimalnej zgodnej z Regulaminem nr 107 EKG ONZ
28. w załączniku nr 2 do SWZ, w Załącznik nr 1 do OPZ, w części 1, w pkt. 4 (Wymagania dotyczące kompletacji autobusów), w tabeli w wierszu oznaczonym jako 16.1, kolumna Wymagania, w punkcie 13) wyrażenie co „najmniej 15 lat” otrzymuje brzmienie: „co najmniej 12 lat”
29. w załączniku nr 2 do SWZ, w Załącznik nr 1 do OPZ, w części 1, w pkt. 4 (Wymagania dotyczące kompletacji autobusów), w tabeli w wierszu oznaczonym jako 17.1, kolumna Wymagania, punkt 8) otrzymuje brzmienie:
 8) szyby tablic informacyjnych wyposażone w system osuszania i odmrażania (np. elektrycznie ogrzewana) umożliwiające prawidłową widoczność w każdych warunkach atmosferycznych, jako równoważne wykonawca może zaoferować szyby podwójne,
30. w załączniku nr 1 do SWZ (Wzór umowy) dokonano zmian zapisów umowy uwzględniające zaakceptowane przez zamawiającego zmiany dokonane w wyniku złożonych zgłoszonych pytań i wniosków, które zostały udzielone i uwzględnione do dnia publikacji nowej wersji załącznika nr 1 do SWZ (Wzór umowy). Nowy wzór załącznika nr 1 do SWZ został opublikowany wraz z niniejszą zmianą SWZ.

31. w załączniku nr 2 do SWZ, w Załącznik nr 1 do OPZ, w części 1, w pkt. 4 (Wymagania dotyczące kompletacji autobusów), w tabeli w wierszu oznaczonym jako 3.1, kolumna Wymagania, punkt 1) otrzymuje brzmienie:
1) układ kierowniczy ze wspomaganiem,
32. w załączniku nr 2 do SWZ, w Załącznik nr 1 do OPZ, w części 1, w pkt. 4 (Wymagania dotyczące kompletacji autobusów), w tabeli w wierszu oznaczonym jako 4.1, kolumna Wymagania, punkt 1) otrzymuje brzmienie:
1) z uwagi na bezpieczeństwo pasażerów, Zamawiający wymaga zastosowania zaworu bezpieczeństwa, umiejscowionego pomiędzy sprężarką a odolejaczem, przy czym zamawiający dopuszcza jako równoważne rozwiązanie polegające na zintegrowaniu sprężarki z odolejaczem, wewnątrz której znajduje się zawór bezpieczeństwa.
33. w załączniku nr 2 do SWZ, w Załącznik nr 1 do OPZ, w części 1, w pkt. 4 (Wymagania dotyczące kompletacji autobusów), w tabeli w wierszu oznaczonym jako 10.1, kolumna Wymagania, punkt 5) otrzymuje brzmienie:
5) układ ogrzewania wyposażony w urządzenie spustowe, umożliwiające opróżnienie z czynnika do maksymalnie 80%
34. w załączniku nr 2 do SWZ, w Załącznik nr 1 do OPZ, w części 1, w pkt. 4 (Wymagania dotyczące kompletacji autobusów), w tabeli w wierszu oznaczonym jako 11.1, kolumna Wymagania, punkt 6) otrzymuje brzmienie:
6) w miejscu łatwo dostępnym musi być zamontowane odpowiednie szybkozłączce umożliwiające podłączenie urządzenia do obsługi klimatyzacji, przy czym dopuszcza się lokalizację szybkozłączca na dachu autobusu.
35. w załączniku nr 2 do SWZ, w Załącznik nr 1 do OPZ, w części 1, w pkt. 4 (Wymagania dotyczące kompletacji autobusów), w tabeli w wierszu oznaczonym jako 14.1, kolumna Wymagania, punkt 2) otrzymuje brzmienie:
2) czas otwarcia wszystkich drzwi od momentu wciśnięcia przycisku otwierającego poniżej 3 sekund. Czas zamknięcia wszystkich drzwi od momentu wciśnięcia przycisku w kabinie kierowcy w czasie nieprzekraczającym 4 sekund. Różnica prędkości zamykania drzwi na początku, na końcu i w dowolnym momencie zamykania nie powinna różnić się między sobą o więcej niż 20%,
36. w załączniku nr 2 do SWZ, w Załącznik nr 1 do OPZ, w części 2, w pkt. 1 (Wymagania dotyczące zamówienia), w pkt. 1.1 w części dotyczącej „Wymagania formalne stawiane zamawianej ładowarce Plug -In:” lit. a) otrzymuje brzmienie:
a) każda ładowarka Plug-in, musi umożliwić ładowanie autobusu (magazynów energii) mocą 35-45 kW, w przypadku ładowarki dwustanowiskowej ładowarka musi zapewniać jednocześnie moc 35-45 kW na każdym z wyjść ładowarki. Proces ten musi być procesem automatycznym,”
37. w załączniku nr 2 do SWZ, w Załącznik nr 1 do OPZ, w części 2, w pkt. 1 (Wymagania dotyczące zamówienia), w pkt. 1.1 w części dotyczącej „Wymagania formalne stawiane zamawianej ładowarce Plug -In:” w tabeli, w wierszu „Zakres temperatury pracy [°C]” w kolumnie Wymagania zawartość otrzymuje brzmienie:
- od - 25°C do 45°C
38. w załączniku nr 2 do SWZ, w Załącznik nr 1 do OPZ, w części 2, w pkt. 2 (Ładowarki Pantografowe), w tabeli, w wierszu „Zakres temperatury pracy [°C]” w kolumnie Wymagania zawartość otrzymuje brzmienie:
- od - 25°C do 45°C
39. w załączniku nr 2 do SWZ, w Załącznik nr 1 do OPZ, w części 2, w pkt. 2 (Ładowarki Pantografowe), w tabeli, w wierszu „Poziom hałasu” w kolumnie Wymagania wartość „60 dB” zmienia się na „75 dB(A)
40. w załączniku nr 2 do SWZ, w Załącznik nr 1 do OPZ, w części 2, w pkt. 2 (Ładowarki Pantografowe), w tabeli, w wierszu „Maksymalne wymiary podstaw stacji ładowania wys. X szer. X gł. [mm]” w kolumnie Wymagania zawartość otrzymuje brzmienie: „2300 x 2400 x 1600 +10% oraz niezbędny naddatek w celu posadowienia stacji zasilającej”

Zamawiający informuje, że powyższe zmiany treści SWZ stanowią integralną część Specyfikacji Warunków Zamówienia i są obowiązujące. Na stronie internetowej postępowania umieszczono poprawione wersje dokumentów opatrzone datą dokonania niniejszych zmian.

Zamawiający
/-/ Prezes MZK Sp. z o.o.