



PRO STUDIO Pracownia Projektowa Sp. z o.o.
ul. Górczewska 181 lok. 507B, 01-459 Warszawa
tel. +48 601 327 466 / 507 127 207
e-mail: prostudio.pracownia@gmail.com
NIP: 527 269 60 01 REGON: 146745190

Egz.

Faza opracowania:

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

Nazwa opracowania:

Budowa ulicy Leśnej w Nasielsku

Adres inwestycji:

Leśna
miasto: Nasielsk
powiat: nowodworski
województwo: mazowieckie

Branża:

Organizacja ruchu

Inwestor:

Burmistrz Nasielska
ul. Elektronowa 3
05-190 Nasielsk

Jednostka projektowa:

PRO STUDIO Pracownia Projektowa Sp. z o.o.
ul. Górczewska 181 lok. 507B,
01-459 Warszawa

Stanowisko:	Branża:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant	Drogowa	mgr inż. Robert Pietrasik	MAZ/0355/POOD/08	

Warszawa, kwiecień 2020

Budowa ulicy Leśnej w Nasielsku

Spis treści:

I.	CZEŚĆ OPISOWA	3
1.	Inwestor	3
2.	Autor opracowania	3
3.	Przedmiot i zakres opracowania	3
4.	Podstawa opracowania	3
5.	Lokalizacja inwestycji	4
6.	Charakterystyka drogi, ruchu	4
7.	Istniejące oznakowanie	4
8.	Rozwiązania projektowe	4
9.	Projektowana organizacja ruchu	5
10.	Termin wprowadzenia organizacji ruchu	6
II.	CZEŚĆ RYSUNKOWA	6
1.	Plan orientacyjny,	
2.	Plan oznakowania	
III.	OPINIE	7

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Inwestor



Burmistrz Nasielska
ul. Elektronowa 3
05-190 Nasielsk

2. Autor opracowania



PRO STUDIO Pracownia Projektowa Sp. z o.o.
ul. Górczewska 181/507B
01-459 Warszawa

3. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu – w ramach zadania pn.: „Budowa ulicy Leśnej w Nasielsku” – opracowany w ramach umowy zawartej pomiędzy Gminą Nasielsk reprezentowaną przez Burmistrza Nasielska, a PRO STUDIO Pracownia Projektowa Sp. z o.o. Zakres opracowania obejmuje oznakowanie projektowanej ulic po zakończeniu robót budowlanych.

4. Podstawa opracowania

Do opracowania projektu stałej organizacji ruchu wykorzystano następujące opracowania:

- [1] Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2018r. poz. 1990).
- [2] Ustawa z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (Dz. U. z 2018r. poz. 2068).
- [3] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016.124 j.t).
- [4] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r. poz. 784).
- [5] Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019. poz. 4542).
- [6] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003. poz. 220).
- [7] Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach - załącznik do Dz. U. z 2003. poz. 220.
- [8] Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 lipca 2009r. w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych (Dz. U. z 2009r. nr 124. poz. 1030).

[9] Materiały uzyskane od Inwestora

5. Lokalizacja inwestycji

Projektowana droga zlokalizowana jest w Nasielsku, powiecie nowodworskim w województwie mazowieckim. Projekt obejmuje odcinek drogi od ul. Warszawskiej na długości ok. 432mb.

Skrzyżowanie zlokalizowane jest w km 33+956 drogi wojewódzkiej nr 571.

Lokalizacja została przedstawiona w części rysunkowej na planie orientacyjnym (RYS. 1).

6. Charakterystyka drogi, ruchu

Projektowana droga w stanie istniejącym posiada nawierzchnie gruntową częściowo utwardzoną w rejonie skrzyżowania z ul. Warszawską. W rejonie skrzyżowania szerokość nawierzchni wynosi ok. 5.5m i jest wykonana z mieszanki mineralno-bitumicznej. Na pozostałym odcinku droga nie posiada wyraźnych krawędzi i posiada nawierzchnię gruntową lokalnie utwardzoną kruszywem. Zjazdy posiadają nawierzchnię gruntową. Ich szerokość dostosowana jest do szerokości istniejących bram wjazdowych. Ulica w stanie istniejącym odwadniana jest powierzchniowo.

Projektowana droga dojazdowa - ulica Leśna, na odcinku objętym opracowaniem łączy się tylko z ul. Warszawską (nawierzchnia bitumiczna) – droga wojewódzka nr 571/632 (km 33+956).

Ulica Warszawska, jest drogą wojewódzką klasy Z. Droga posiada szerokość ok. 6.5m, obustronne pobocza gruntowe i rowy drogowe. Wzdłuż południowej krawędzi, drogi wojewódzkiej zlokalizowany jest chodnik z betonowej kostki brukowej o szerokości 1.5m. Chodnik zlokalizowany jest za poboczem i rowem.

PRAMETRY TECHNICZNE UL. WARSZAWSKIEJ

- Klasa ulicy: Z (zbiorcza)
- Dopuszczalna prędkość: V=50 km/h,
- Szerokość ulicy: 9.0 m,
- Szerokość chodników: 2.5÷3.0 m,
- Nośność nawierzchni: 100 kN/oś,
- Spadek poprzeczny jezdni: 2%,
- Spadek poprzeczny chodników: 2%,
- Charakterystyka ruchu: główny ruch zbiorczy i komunikacji autobusowej

Szczegółową lokalizację istniejących znaków przedstawiono na planie oznakowania (rys. 2).

7. Istniejące oznakowanie

Ulica Leśna jest podporządkowana w stosunku do ul. Warszawskiej. Skrzyżowanie jest oznakowane znakami A-7 – wlot ul. Leśnej i znakami D-1 – ul. Warszawska.

Na pozostałym odcinku ul. Leśnej oznakowanie pionowe i poziome nie występuje.

8. Rozwiązania projektowe

W ramach projektu przewidziano budowę odcinka drogi o długości 432m na odcinku od ul. Warszawskiej (droga wojewódzka nr 571/632) do działki nr 1444/13.

W ramach opracowania projektuje się 2-kierunkową drogę o szerokości 5.5m z obustronnym poboczem. W ramach opracowania przewidziano również budowę i przebudowę istniejących zjazdów i dojeżdż do przyległych posesji.

Nawierzchnia drogi gminnej zostanie wykonana z mieszanki bitumicznej. Nawierzchnia drogi zjazdów i dojeżdż do furtek zostanie wykonana z betonowej kostki brukowej.

Drogę przewiduje się odwodnić powierzchniowo do projektowanego złoza chłonnego oraz tereny zieleni zlokalizowane w pasie drogowym.

Dla projektowanej drogi dojazdowej przyjęto następujące parametry podane poniżej.

- Klasa ulicy: D (dojazdowa)
- Prędkość projektowa: $V_p=20$ km/h,
- Przyjęta kategoria ruchu: KR1,
- Szerokość ulicy: 5.5 m,
- Nośność nawierzchni: 100 kN/oś,
- Spadek poprzeczny jezdni: 2%,

Projekt nie przewiduje ingerencji w nawierzchnię drogi wojewódzkiej.

9. Projektowana organizacja ruchu

Ulicę Leśną na połączeniu z ul. Warszawską (droga wojewódzka) należy oznakować znakami A-7, linią P-13, P-7a jako droga podporządkowana. Dodatkowo na wniosek zarządcy drogi na całym odcinku ul. Leśnej przewidziano wprowadzenie strefy zamieszkania znakami D-40, D-41.

Na końcu projektowanego odcinka należy ustawić znaki ostrzegawcze informujące o końcu nawierzchni utwardzonej (A-30 z tabliczką) oraz o zawężeniu nawierzchni (A-12a). Na pozostałym odcinku ulicy Leśnej nie jest wymagane wprowadzanie oznakowania pionowego i poziomego.

Wzdłuż ulicy Warszawskiej nie jest wymagana zmiana oznakowania pionowego jedynie oznakowania poziomego na połączeniu z projektowaną nawierzchnią ul. Leśnej. Należy wymalować linie zatrzymania P-13 i linie P-7c.

Lokalizację projektowanego oznakowania przedstawiono na załączonym do projektu planie oznakowania (RYS. 2).

W projekcie przyjęto następujące oznaczenia dotyczące oznakowania:

- znaki pionowe istniejące oznaczone są kolorem czarnym oraz adnotacją „(ist.)”.
- znaki pionowe istniejące do wymiany oznaczone są kolorem zielonym oraz adnotacją „(wym.)”.
- znaki pionowe projektowane oznaczone są kolorem niebieskim oraz adnotacją „(proj.)”.
- znaki poziome projektowane oznaczono kolorem **niebieskim**.
- znaki poziome istniejące oznaczono kolorem **czarnym**.

Znaki pionowe należy wykonać z zastosowaniem folii odblaskowej typu 1. Znak A-7, z zastosowaniem folii odblaskowej typu 2.

Należy zastosować grupę wielkości znaków: średnie.

Projektowane znaki pionowe należy ustawiać zgodnie z rozporządzeniem tj. przy zachowaniu minimalnej skrajni i wysokości zawieszenia tablicy. Wykonawca oznakowania zweryfikuje również

stan istniejących znaków i w przypadku ich niezgodnej lokalizacji skoryguje ją pod kątem obowiązujących przepisów.

Oznakowanie poziome należy wykonać jako cienkowarstwowe.

Oznakowanie pionowe i poziome przedstawione zostało w formie symboli graficznych odpowiadających poszczególnym kategoriom znaków wraz z obowiązującą numeracją podaną w [6].

10. Termin wprowadzenia organizacji ruchu

Niniejszy projekt podlega zatwierdzeniu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177 z 2003 r., poz. 1729).

Stała organizacja ruchu zostanie wprowadzona zgodnie z harmonogramem robót Wykonawcy wyłonionego w przetargu rozpisany przez Inwestora.

O terminie rozpoczęcia robót na opracowywanym odcinku Wykonawca ma obowiązek zawiadomić organ zarządzający ruchem oraz odpowiedniego pod względem administracyjnym Komendanta Policji na co najmniej 7 dni przed rozpoczęciem prac.

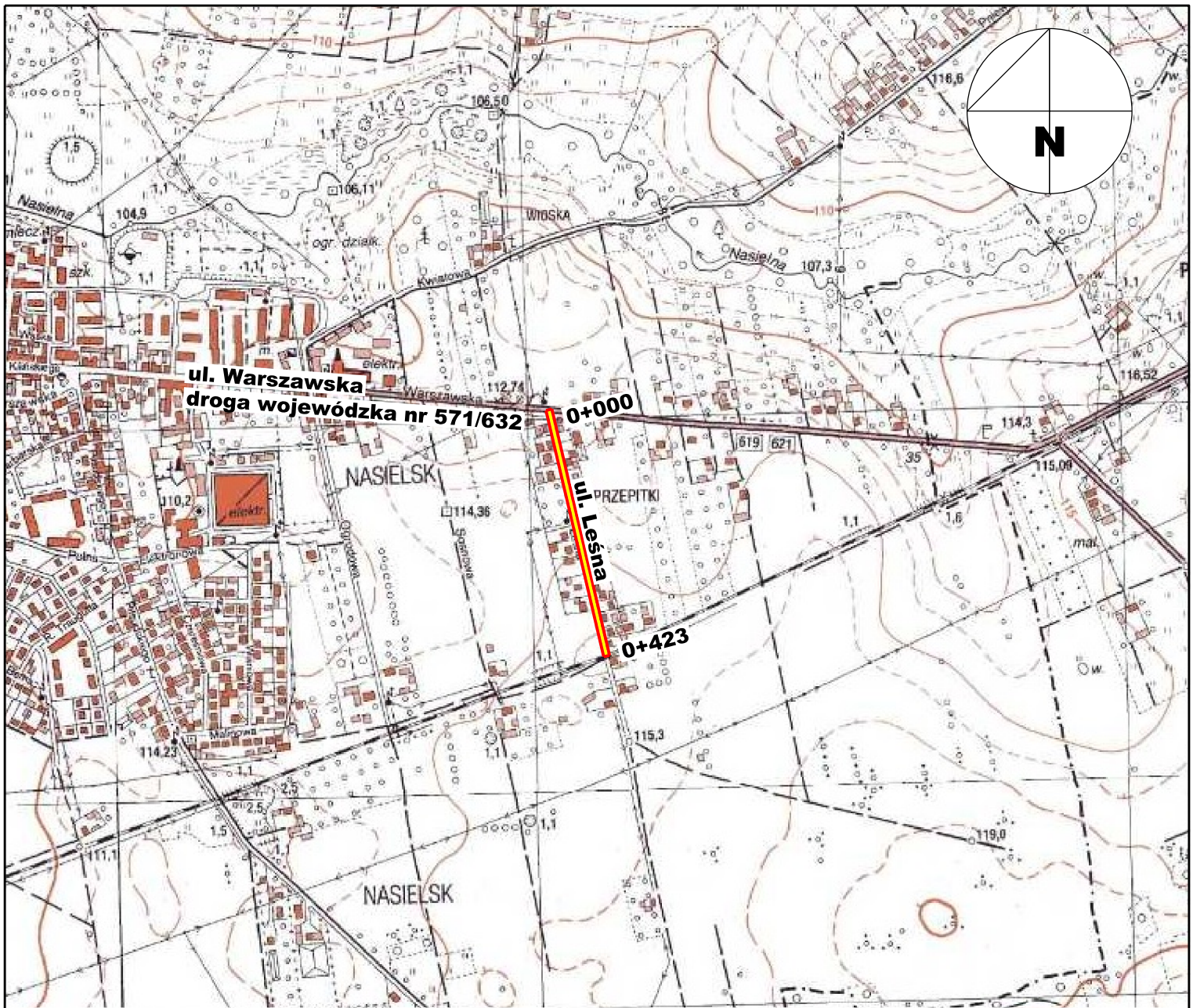
Przewidywany termin wdrożenia organizacji ruchu to II-III kwartał 2019r.

mgr inż. Robert Pietrasik

upr. nr MAZ/0355/POOD/08

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

L.p.	Nazwa rysunku	Nr rysunku	Skala
1	Plan orientacyjny	nr 1	1:10000
2	Plan oznakowania	nr 2	1:500



LOKALIZACJA:

woj.: mazowieckie
 powiat: nowodworski
 miasto: Nasielsk
 ulica: Leśna

LEGENDA:

 odcinek objęty projektem

Wszystkie prawa autorskie zastrzeżone. Zabrania się wykorzystywania, kopiowania lub rozpowszechniania bez zgody właściciela.

Autor:  PRO studio Pracownia Projektowa Sp. z o.o. ul. Górczewska 181B lok. 507 01-459 Warszawa		Inwestor:  Burmistrz Nasielska ul. Elektronowa 3 05-190 Nasielsk	
Tytuł projektu: Budowa ulicy Leśnej w Nasielsku			
Faza projektu: STAŁA ORGANIZACJA RUCHU			
Nazwa rysunku: Plan orientacyjny		Data: 04.2020	Nr rysunku: 1
Stanowisko:		Skala: 1:10000	
Imię i Nazwisko:		Uprawnienia:	
Projektant: mgr inż. Robert Pietrasik		Podpis:	
		MAZ/0355/POOD/08 branża drogowa	



Nowy Dwór Mazowiecki, dnia 11.05.2020 r.

IDP.7121.2.11.2020

PRO STUDIO
Pracownia Projektowa Sp. z o.o.
ul. Wołodyjowskiego 45A
05-082 Stare Babice

Dotyczy: projektu stałej organizacji ruchu dla drogi gminnej (ul. Leśna) w miejscowości Nasielsk związanej budową w/w. drogi.

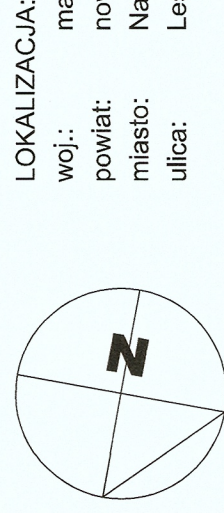
Organ Zarządzający Ruchem na drogach powiatowych i gminnych na terenie powiatu nowodworskiego informuje, że zgodnie z zapisem § 12 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784 ze zm.) jednostka wprowadzająca nową organizację ruchu zobowiązana jest co najmniej 7 dni przed jej wprowadzeniem powiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi, właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia.

Zgodnie z § 12 ust. 3 ww. rozporządzenia organ zarządzający ruchem, w terminie do 14 dni od dnia wprowadzenia organizacji ruchu, przeprowadza kontrolę wykonania zadań technicznych wynikających z realizacji projektu.

Jednocześnie informuję, że w przypadku braku powiadomienia do dnia 27.10.2021 r., zatwierdzona organizacja ruchu utraci ważność z dniem 10.11.2021 r. (§12 ust. 4 ww. Rozporządzenia).

Z up. STAROSTY

Paula Galak
WICESTAROSTA



LOKALIZACJA:
 woj.: mazowieckie
 powiat: nowodworski
 miasto: Nasielsk
 ulica: Leśna

- LEGENDA
- zakres opracowania
 - granicz pasy drogowego drogi wojewódzkiej
 - PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU
 - nowe drogi
 - osie drogi
 - obrzeża chodnikowe
 - opornik betonowy wtopiony
 - rawdyńskie (asfalt) z mieszanki mineralno-asfaltowej
 - rawdyńskie chodnika / odcisk do turek z asfaltu (kolor szary)
 - nawierzchnia, jazdów z kostki betonowej (kolor ciemnoszary)
 - pyłki z wypustkami przy przejściu dla pieszych
 - planowanie, humusowanie i obsianie mieszanką traw
 - połącze z kuszyną
 - połącze umocnione płytami betonowymi ażurowymi / żłozce chłonne
 - istniejące ogrodzenia do rozbiórki
 - elementy przewidziane do rozbiórki
 - ORGANIZACJA RUCHU
 - istniejące oznakowanie pionowe
 - projektowane oznakowanie pionowe
 - istniejące oznakowanie poziome
 - projektowane oznakowanie poziome
 - wymiana list. oznakowania pionowego

- PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU
- nowe drogi
 - osie drogi
 - obrzeża chodnikowe
 - opornik betonowy wtopiony
 - rawdyńskie (asfalt) z mieszanki mineralno-asfaltowej
 - rawdyńskie chodnika / odcisk do turek z asfaltu (kolor szary)
 - nawierzchnia, jazdów z kostki betonowej (kolor ciemnoszary)
 - pyłki z wypustkami przy przejściu dla pieszych
 - planowanie, humusowanie i obsianie mieszanką traw
 - połącze z kuszyną
 - połącze umocnione płytami betonowymi ażurowymi / żłozce chłonne
 - istniejące ogrodzenia do rozbiórki
 - elementy przewidziane do rozbiórki

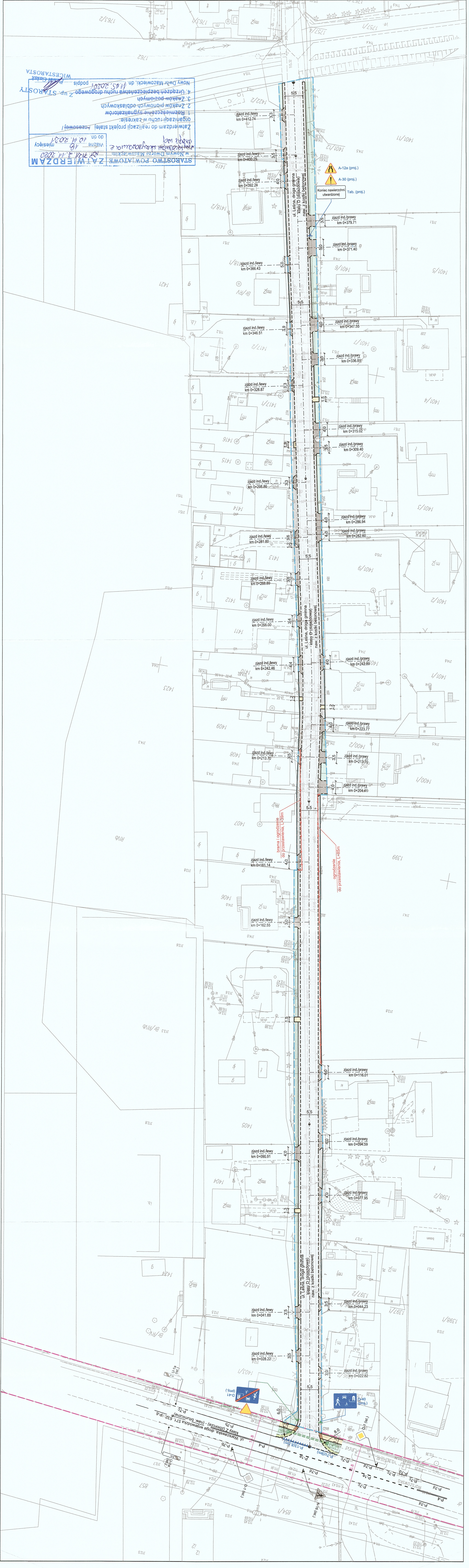
- ORGANIZACJA RUCHU
- istniejące oznakowanie pionowe
 - projektowane oznakowanie pionowe
 - istniejące oznakowanie poziome
 - projektowane oznakowanie poziome
 - wymiana list. oznakowania pionowego

Wszystkie prawa autorskie zastrzeżone. Zabrania się wykorzystywania, kopiowania lub rozpowszechniania bez zgody właściciela.
 Inwestor:
PRO studio
 Pracownia Projektowa Sp. z o.o.
 ul. Górczewska 181B lok. 507
 05-190 Nasielsk

Tytuł projektu:
Budowa ulicy Leśnej w Nasielsku
 STALA ORGANIZACJA RUCHU

Faza projektu:
 Nazwa projektu:
 Plan oznakowania
 Skala:
 Data:
 Nr projektu:
 1:500

Projektant:
 mgr inż. Robert Pietrasik
 MAZ03655/POOD/08
 branża: drogową



Zawieram do realizacji projekt stałej leżasowej /
 organizację ruchu w zakresie:
 1. Rozmieszczenie sygnalizatorów
 2. Znaków pionowych edbaskowych
 3. Znaków poziomych
 4. Urządzeń bezpieczeństwa
 Nowy Dział Mazowiecki, dn. 11.05.2020r.
 Wicestarosta

ZATWIERDZAM
 Wzrost: 1,80 m
 Waga: 75 kg
 Data: 11.05.2020
 Miesiąc: 05

Starostwo Powiatowe
 w Nowym Dworku Mazowieckim
 ul. Wolności 10
 05-190 Nasielsk

Starostwo Powiatowe
 w Nowym Dworku Mazowieckim
 ul. Wolności 10
 05-190 Nasielsk

Starostwo Powiatowe
 w Nowym Dworku Mazowieckim
 ul. Wolności 10
 05-190 Nasielsk

Starostwo Powiatowe
 w Nowym Dworku Mazowieckim
 ul. Wolności 10
 05-190 Nasielsk

Starostwo Powiatowe
 w Nowym Dworku Mazowieckim
 ul. Wolności 10
 05-190 Nasielsk

Starostwo Powiatowe
 w Nowym Dworku Mazowieckim
 ul. Wolności 10
 05-190 Nasielsk

Starostwo Powiatowe
 w Nowym Dworku Mazowieckim
 ul. Wolności 10
 05-190 Nasielsk

Starostwo Powiatowe
 w Nowym Dworku Mazowieckim
 ul. Wolności 10
 05-190 Nasielsk

Starostwo Powiatowe
 w Nowym Dworku Mazowieckim
 ul. Wolności 10
 05-190 Nasielsk

Starostwo Powiatowe
 w Nowym Dworku Mazowieckim
 ul. Wolności 10
 05-190 Nasielsk

Starostwo Powiatowe
 w Nowym Dworku Mazowieckim
 ul. Wolności 10
 05-190 Nasielsk

Starostwo Powiatowe
 w Nowym Dworku Mazowieckim
 ul. Wolności 10
 05-190 Nasielsk

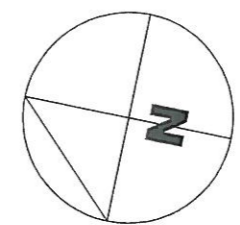
Starostwo Powiatowe
 w Nowym Dworku Mazowieckim
 ul. Wolności 10
 05-190 Nasielsk

Starostwo Powiatowe
 w Nowym Dworku Mazowieckim
 ul. Wolności 10
 05-190 Nasielsk

Starostwo Powiatowe
 w Nowym Dworku Mazowieckim
 ul. Wolności 10
 05-190 Nasielsk

MARSZAŁKOWI
 WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO
 ZWIERDZENIE Nr NI-D-1.8022.1
 654.2019.AB
 31.12.2020
 do realizacji stały organizację ruchu
 w miejscach, w których występują zmiany
 organizacji ruchu należy wprowadzić do dnia
 31.12.2020
 wyznaczenia organizacji ruchu należy złożyć do najmniej na
 prowadzenie organizacji ruchu do
 Komendy Miejskiej Państwowej Inspekcji
 drogowej ul. Brzeźna 3 fax 023 5979803

Do wprowadzenia niniejszej organ
 należy zastosować znaki
 Pionowe - wielkość: siedmie
 - w roli: 1
 Poziome - cienkoczerwone
 grubościanowe



LOKALIZACJA:
 woj.: mazowieckie
 powiat: nowodworski
 miasto: Nasielsk
 ulica: Leśna

LEGENDA

- zakres opracowania
 - granica pasa drogowego drogi wojewódzkiej
- PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU
- nawierzchnia jezdni z mieszanki mineralno-asfaltowej
 - nawierzchnia chodnika / dojazd do furtek z kostki betonowej (kolor szary)
 - nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej (kolor ciemnoszary)
 - płytki z wypustkami przy przejściu dla pieszych
 - plantowanie, humusowanie i obsianie mieszanką traw
 - pobocze z kruszywa
 - pobocze umocnione płytami betonowymi ażurowymi / złoża chłonne
 - istniejące ogrodzenia do rozbiórki
 - x x elementy przewidziane do rozbiórki
- ORGANIZACJA RUCHU
- B-2 (proj.) projektowane oznakowanie pionowe
 - B-2 (ist.) istniejące oznakowanie pionowe
 - projektowane oznakowanie poziome
 - istniejące oznakowanie poziome
 - B-2 (wym.) wymiana ist. oznakowania pionowego

ZATWIERDZENIE W ZAKRESIE SKRZYŻOWANIA Z DW 571

Wszystkie prawa autorskie zastrzeżone. Zabrania się wykorzystywania, kopiowania lub rozpowszechniania bez zgody właściciela.

Autor: PRO studio Pracownia Projektowa Sp. z o.o. ul. Górczewska 181B lok. 507 01-459 Warszawa	Inwestor: Burmistrz Nasielska ul. Elektronowa 3 05-190 Nasielsk
---	--

Tytuł projektu: **Budowa ulicy Leśnej w Nasielsku**

Faza projektu: **STAŁA ORGANIZACJA RUCHU**

Nazwa rysunku: Plan oznakowania	Data: 11.2019	Nr rysunku: 2	Skala: 1:500
--	----------------------	----------------------	---------------------

Stanowisko:	Imię i Nazwisko:	Uprawnienia:	Podpis:
-------------	------------------	--------------	---------

Projektant: mgr inż. Robert Pietrasik	MAZ/0355/POOD/08 branża drogowa	
--	------------------------------------	--

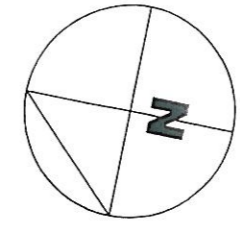
III. OPINIE

Nasielsk, dnia 25 września 2019r.

PRO STUDIO Pracownia Projektowa Sp. z o.o.
Ul. Górczewska 181/507B
01-459 Warszawa

W odpowiedzi na złożony wniosek w sprawie uzgodnienia projektu stałej organizacji ruchu budowy ulicy Leśnej w Nasielsku, Urząd Miejski w Nasielsku, opiniuje pozytywnie przedstawiony projekt w ramach zadania pn. „ Wykonanie dokumentacji kosztorysowo - projektowej przebudowy ulicy Leśnej w Nasielsku”.

BURMISTRZ
mgr Bogdan Ruszkowski



LOKALIZACJA:
 woj.: mazowieckie
 powiat: nowodworski
 miasto: Nasielsk
 ulica: Leśna

LEGENDA

- zakres opracowania
- granica pasa drogowego drogi wojewódzkiej
- nawierzchnia jezdni z mieszanki mineralno-asfaltowej
- nawierzchnia chodnika / dojazd do furtek z kostki betonowej (kolor szary)
- nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej (kolor ciemnoszary)
- płytki z wypustkami przy przejściu dla pieszych
- plantowanie, humusowanie i obsianie mieszanką traw
- pobocze z kruszywa
- oś ulicy
- obrzeże chodnikowe
- opornik betonowy wtopiony

ORGANIZACJA RUCHU

- B-2 (proj.) projektowane oznakowanie pionowe
- projektowane oznakowanie poziome
- B-2 (wym.) wymiana ist. oznakowania pionowego
- B-2 (ist.) istniejące oznakowanie pionowe
- B-2 (ist.) istniejące oznakowanie poziome

Wydział Ruchu Drogowego
 Komendy Stołecznej Policji
 projekt - szkic
 zabezpieczenia robót - organizacji ruchu
 opiniuje pozytywnie - negatywnie

16 WRZ 2019

- w zakresie drogi:
 powiatowej
 wojewódzkiej
 krajowej

Z upoważnienia
 Komendanta Stołecznej Policji
 SPECJALISTA
 Sekcji Postępowania Administracyjnego
 Wydziału Ruchu Drogowego KSP
 asp. szt. Marek KOWALSKI

Wszystkie prawa autorskie zastrzeżone. Zabrania się wykorzystywania, kopiowania lub rozpowszechniania bez zgody właściciela.

Autor: PRO studio Pracownia Projektowa Sp. z o.o. ul. Górczewska 181B lok. 507 01-459 Warszawa	Inwestor: Gmina Nasielsk ul. Elektronowa 3 05-190 Nasielsk
Tytuł projektu: Budowa ulicy Leśnej w Nasielsku	
Faza projektu: STAŁA ORGANIZACJA RUCHU	
Nazwa rysunku: Plan oznakowania	Data: 09.2019
Stanowisko: mgr inż. Robert Pietrasik	Nr rysunku: 2
Projektant: mgr inż. Robert Pietrasik	Skala: 1:500
Uprawnienia: MAZ/0355/POOD/08 branża drogowa	Podpis:

Warszawa, 11 września 2019 r.

U-1.4450.329.2019.1.571KAL

**Gmina Nasielsk
ul. Elektronowa 3
05-190 Nasielsk**

W odpowiedzi na pismo z dnia 05 września 2019 r. w sprawie zaopiniowania projektu stałej organizacji ruchu dla skrzyżowania drogi gminnej ul. Leśnej z drogą wojewódzką nr 571 w miejscowości Nasielsk, Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie wydaje opinię jak poniżej:

1. na planie sytuacyjnym podać szerokości elementów pasa drogowego drogi wojewódzkiej.
2. na planie sytuacyjnym podać numer, kategorię i rodzaj nawierzchni drogi dochodzącej do drogi wojewódzkiej.
3. pokazana istniejąca organizacja ruchu dotycząca drogi wojewódzkiej różni się od zatwierdzonej organizacji ruchu, którą posiada MZDW w Warszawie (brak słupków prowadzących, sprawdzić lokalizację zjazdu na działkę nr 854/1).
4. niepoprawny kilometraż odcinka drogi wojewódzkiej.

Projekt należy przedłożyć do zatwierdzenia w co najmniej trzech egzemplarzach dla umożliwienia przekazania przez organ zarządzający ruchem jednego zatwierdzonego egzemplarza do MZDW w Warszawie.

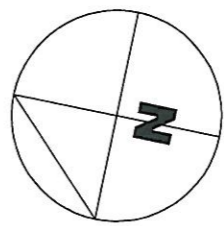
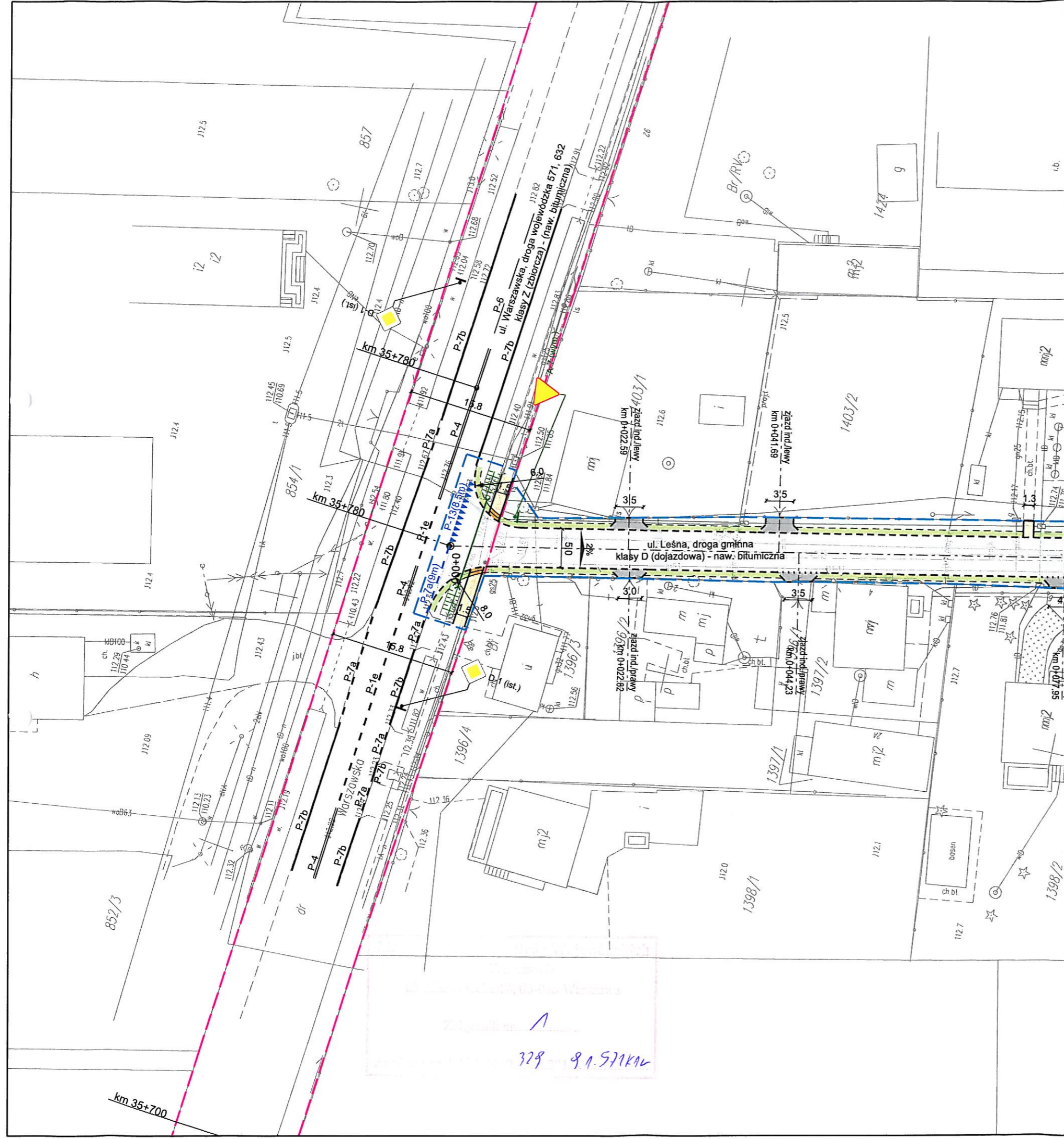
Powyższa opinia jest ważna wraz z rysunkiem i należy ją dołączyć do projektu organizacji ruchu przedstawianego do zatwierdzenia zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2003 r. nr 177, poz. 1729 z późn. zm.). Opinia ta nie służy weryfikacji projektu lecz jest spełnieniem wymagania formalnego. Jedynie organ zarządzający ruchem po rozpatrzeniu złożonego projektu decyduje o wprowadzeniu ewentualnych zmian wynikających z opinii, odesłaniu projektu w celu wprowadzenia poprawek lub jego odrzuceniu.

**Zastępca Dyrektora
ds. Utrzymania Dróg i Mostów
Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich
w Warszawie**


inż. Katarzyna Lalak-Mierzejewska

Zał.

1 egz.proj.org.ruchu



LOKALIZACJA:
 woj.: mazowieckie
 powiat: nowodworski
 miasto: Nasielsk
 ulica: Leśna

LEGENDA

- zakres opracowania
 - granica pasa drogowego drogi wojewódzkiej
- PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU**
- nawierzchnia jezdni z mieszanki mineralno-asfaltowej
 - nawierzchnia chodnika / dojeżdż do furtek z kostki betonowej (kolor szary)
 - nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej (kolor ciemnoszary)
 - płytki z wypustkami przy przejściu dla pieszych
 - plantowanie, humusowanie i obsianie mieszanką traw
 - pobocze z kruszywa
 - oś ulicy
 - obrzeże chodnikowe
 - opornik betonowy wtopiony
- ORGANIZACJA RUCHU**
- ⊘ B-2 (proj.) projektowane oznakowanie pionowe
 - ⊘ B-2 (ist.) istniejące oznakowanie pionowe
 - ⋯ projektowane oznakowanie poziome
 - ⋯ istniejące oznakowanie poziome
 - ⊘ B-2 (wym.) wymiana ist. oznakowania pionowego

Wszystkie prawa autorskie zastrzeżone. Zabrania się wykorzystywania, kopiowania lub rozpowszechniania bez zgody właściciela.

Autor: PRO studio Pracownia Projektowa Sp. z o.o. ul. Górczewska 181B lok. 507 01-459 Warszawa		Inwestor: Gmina Nasielsk ul. Elektronowa 3 05-190 Nasielsk		
Tytuł projektu: Budowa ulicy Leśnej w Nasielsku				
Faza projektu: STAŁA ORGANIZACJA RUCHU				
Nazwa rysunku: Plan oznakowania		Data: 09.2019	Nr rysunku: 2	Skala: 1:500
Stanowisko:	Imię i Nazwisko:	Uprawnienia:	Podpis:	
Projektant:	mgr inż. Robert Pietrasik	MAZ/0355/POOD/08 branża drogowa		

329 8.1.571KAL