

**Projekt organizacji ruchu
na czas wykonania robót na zadaniu –**

**„Przebudowa istniejącego zjazdu publicznego z drogi krajowej nr 84
Sanok-Krościenko-Granica Państwa do nieruchomości tj. działki nr ewid.
1243 m. Ustrzyki Dolne”**

**Nazwa inwestycji: „Przebudowa istniejącego zjazdu publicznego z drogi krajowej nr 84
Sanok-Krościenko-Granica Państwa do nieruchomości tj. działki nr ewid. 1243 m.
Ustrzyki Dolne”**

Adres obiektu: Ustrzyki Dolne (dz. ew. 1243)

Inwestor: Gmina Ustrzyki Dolne, ul. Kopernika 1, 38-700 Ustrzyki Dolne

Data opracowania: 2022.08

Projektował: mgr inż. Piotr Tarapacki

Jednostka ewidencyjna/gmina: Ustrzyki Dolne - miasto

Obręb ewidencyjny : Ustrzyki Dolne

Inwestycja położona na działce: 1326/1

Spis zawartości :

1. Dokumenty ogólne
2. Część opisowa
3. Mapa orientacyjna, skala 1:10 000
4. Plan sytuacyjny z zaznaczonym oznakowaniem robót, skala 1:500

KARTA UZGODNIEN

Temat opracowania: „Przebudowa istniejącego zjazdu publicznego z drogi krajowej nr 84 Sanok-Krościenko-Granica Państwa do nieruchomości tj. działki nr ewid. 1243 m. Ustrzyki Dolne”

JEDNOSTKA	PODPIS / DATA

OPIS TECHNICZNY:

do projektu organizacji ruchu na zadaniu – „Przebudowa istniejącego zjazdu publicznego z drogi krajowej nr 84 Sanok-Krościenko-Granica Państwa do nieruchomości tj. działki nr ewid. 1243 m. Ustrzyki Dolne”

1. Podstawa opracowania:

- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2021 poz. 1376 z dnia 25.06.2021r. z późn. zm.)

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.2019 poz. 2311 z dnia 2019.09.09 z późn. zmianami)

-Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych. (Dz.U.2019 poz. 2310 z dnia 2019.10.31 z późn. zmianami)

-Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.2017.784 z dnia 2017.03.24)

2. Charakterystyka drogi:

Zakres inwestycji obejmuje odcinek drogi krajowej nr 84 relacji Sanok-Krościenko - Granica Państwa na długości 138mb.

Inwestycja realizowana jest w obszarze nie zabudowanym po istniejącym terenie pasa drogowego drogi krajowej nr 84 relacji Sanok-Krościenko - Granica Państwa w m. Ustrzyki Dolne. Droga krajowa nr 84 stanowi główny ciąg komunikacyjny łączący miejscowości Sanok-Krościenko-Granica Państwa. Przedmiotowa droga krajowa na odcinku objętym opracowaniem posiada przekrój drogowy.

Obszar wzdłuż drogi ma jednolity charakter zagospodarowania i użytkowania, droga biegnie przez tereny niezabudowane. Po obu stronach jezdni znajdują się zjazdy do posesji. Przedmiotowa droga jest jednojezdniowa dwukierunkowa o szerokości 8,0m.

3. Natężenie i warunki ruchu:

Droga krajowa nr 84 stanowi główny ciąg komunikacyjny łączący miejscowości Sanok-Krościenko - Granica Państwa, a ruch pojazdów można scharakteryzować jako tranzytowy.

Zgodnie z danymi jaki został przeprowadzony przez Generalny Pomiar Ruchu (GPR) średni dobowy ruchu (SDR) na drodze krajowej nr 84 kształtował się w 2020 roku na poziomie:

Nr pkt pomiarowe go	Nr drogi		Opis odcinka				SDRR poj. silnik.. ogółem	Rodzajowa struktura ruchu pojazdów samochodowych							Rowe ry
			Pikietaż		Dł. (km)	Nazwa		Motocyk le	Sam. osob. mikrobuse y	Lekkie sam. cież. (dostawcze)	Sam. ciężarowe		Autobus y	Ciagniki rolnicze	
	Bez. przyczep	Z przycz.													
	kraj	E	Pocz.	Koń.				poj./dobę	poj./dob ę	poj./dobę	poj./dobę	poj./dobę	poj./dob ę	poj./dobę	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.
81211	84		40,159	40,800	0,641	Ustrzyki Dolne/Przejsi e:Ul.Fabryczn a(DW896)/- Gr.miasta	9237	91	8446	473	139	47	33	8	104

4. Opis występujących zagrożeń i utrudnień:

W trakcie realizacji planowanego przedsięwzięcia utrudnienia i zagrożenia wynikają z konieczności wprowadzenia zmiany organizacji ruchu poprzez zawężenie jezdni krajowej 84 relacji Sanok-Krościenko - Granica Państwa na odcinku prowadzonych robót.

W celu zminimalizowania do minimum zagrożenia dla ruchu wprowadzono jasne i czytelne oznakowanie robót oraz nie projektowano wahadeł. Zalecono przeszkolenie pracowników i uczulenie ich na fakt, że prowadzenie robót przy bieżącym ruchu jest ciągłym zagrożeniem dla nich jak i dla kierowców korzystających z drogi krajowej. Pracownicy muszą zachować czujność na przejeżdżające samochody i sami nie mogą stwarzać niebezpiecznych sytuacji mogących skutkować kolizją lub wypadkiem.

5. Organizacja ruchu na czas budowy:

W związku z planowaną „Przebudową istniejącego zjazdu publicznego z drogi krajowej nr 84 Sanok-Krościenko-Granica Państwa do nieruchomości tj. działki nr ewid. 1243 m. Ustrzyki Dolne”

przewiduje się:

- rozbiórka istniejącego zjazdu
- wykonanie robót ziemnych,
- wykonanie nawierzchni projektowanego zjazdu,

Ruch kołowy odbywać się będzie przy zajętej jezdni o szerokości 0,5m na dł. 18.00m i wygrodzonym poboczu jezdni. Prędkość ruchu pojazdów na przedmiotowym odcinku wynosi 50km/h.

Ruch pojazdów wzdłuż drogi będzie się odbywał bez żadnych zakłóceń.

6. Oznakowanie i zabezpieczenie miejsca robót:

Oznakowanie prowadzonych robót należy wykonać zgodnie z załączonym schematem organizacji ruchu.

7. Zestawienie znaków zabezpieczających:

- A14 roboty drogowe - 2szt
- A12b zwężenie prawego pasa ruchu – 1szt
- A12c zwężenie lewego pasa ruchu – 1szt
- B-25 zakaz wyprzedzania – 2szt
- B-42 koniec zakazów – 2szt
- U-20a zaporą drogową na długość projektowanego wygrozdzenia (18mb)
- U-20b zaporą drogową pojedynczą szeroką - 1szt
- U-3d tablica prowadząca ciągle - 1szt
- B-41 zakaz ruchu pieszych - 2szt
- Tabliczka – Przejście drugą stroną ulicy - 2szt

8. Uwagi:

- do oznakowania należy użyć wyłącznie znaków odblaskowych wielkości dużej tj. znaki okrągłe na tarczy o średnicy Ø900mm, znaki trójkątne na tarczy o boku 1050mm. Znaki powinny być wykonane z folii odblaskowej II generacji;

-Urządzenia bezpieczeństwa ruchu (UBR) użyte do oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień jak i w nocy;

-Wykonawca powinien zwrócić szczególną uwagę na oznakowanie pracowników wykonujących czynności na drodze. Powinni być oni ubrani w kamizelki ostrzegawcze w kolorze pomarańczowym lub żółtym z elementami odblaskowymi;

-Wszystkie pojazdy wykonujące roboty powinny być wyposażone w ostrzegawczy sygnał świetlny barwy żółtej. Sygnał powinien być ze wszystkich stron pojazdu z odległości co najmniej 500m przy dobrej przejrzystości powietrza.

9. Przewidywany termin wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu.

sierpień 2022r. – czerwiec 2023r.

Spis załączników:

-mapa orientacyjna – skala 1:10 000

-plan sytuacyjny z zaznaczonym oznakowaniem robót – skala 1:500

PROJEKTOWAŁ:

mgr inż. Piotr Tarapacki