

Biuro Inżynierii Drogowej w Sanoku s.c.
38-500 Sanok, ul. Sienkiewicza 1 p.308 tel/fax. (013) 46 38 541

PROJEKT WYKONAWCZY

Inwestor : **Gmina Ustrzyki Dolne**
ul. Kopernika 1, 38-700 Ustrzyki Dolne

Tytuł Projektu: **Przebudowa drogi gminnej w m. Ustrzyki Dolne**

bid SANOK Biuro Inżynierii Drogowej w Sanoku s.c. 38-500 Sanok, ul. Sienkiewicza 1/308, tel./fax (013) 46 38 541		
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO/UPRAWNIENIA	PODPIS
PROJEKTANT br. drogowa	mgr inż. Piotr Tarapacki upr. K-64/01	
OPRACOWAŁ br. drogowa	inż. Bartłomiej Ziemiański upr. PDK/0105/ZHOD/21	

Spis zawartości :

- 1.Część opisowa
 - 1.1.Opis techniczny ogólny.....
 - 1.2.Rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe podstawowych elementów konstrukcyjnych i sposób ich wykonania.....
- 2.Część rysunkowa
 - 2.1.Plan sytuacyjny – skala 1:500.....
 - 2.2.Przekrój typowy – skala 1:100.....
 - 2.3.Profil podłużny – skala 1:50/500.....
 - 2.4. Przekroje poprzeczne – skala 1:100.....

Sanok, styczeń 2022r.

1. Część opisowa

1.1. Opis techniczny ogólny

1.1.1. Przedmiot, podstawa, zakres i cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy drogi gminnej w m. Ustrzyki Dolne.

Inwestorem jest Gmina Ustrzyki Dolne, ul. Kopernika 1, 38-700 Ustrzyki Dolne.

Podstawą opracowania są:

- wizja lokalna,
- mapa sytuacyjno-wysokościowa,
- Dz. U. nr 43 z dnia 14.05.1999r z późn. zm. - „Warunki techniczne jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”,
- Instrukcja oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym,
- Literatura techniczna.

Zakres opracowania obejmuje rysunki konstrukcyjne i opis wykonania przebudowy.

Celem przebudowy jest stworzenie odpowiednich warunków poruszania się pieszych i pojazdów na przedmiotowym odcinku drogi.

1.1.2. Lokalizacja i usytuowanie

Przedmiotowy odcinek drogi znajduje się na terenie miejscowości Ustrzyki Dolne, początek to okolice skrzyżowania z drogą krajową, a koniec to km 0+086 (okolice garaży).

1.1.3. Dane techniczne:

- prędkość projektowa 30km/h,
- szerokość projektowanej jezdni 5.00,
- szerokość projektowanego chodnika przy jezdni: 2,15m,
- szerokość miejsc postojowych: 2,50m,
- długość projektowanego odcinka drogi: 77m (km 0+009 – km 0+086)

1.1.4. Stan istniejący

W stanie obecnym przedmiotowy odcinek drogi ma szerokość jezdni 5.0m częściowo z kostki betonowej (początkowy odcinek) oraz o nawierzchni z betonu asfaltowego. Jezdnia ograniczona jest z obu stron krawężnikiem betonowym. Wzdłuż drogi gminnej znajdują się zjazdy do posesji.

1.1.5. Stan projektowany

Przebudowa drogi gminnej polegać będzie na rozebraniu istniejącej nawierzchni z kostki betonowej oraz betonu asfaltowego i wbudowaniu nowych warstw konstrukcyjnych nawierzchni z betonu asfaltowego oraz ułożeniu obustronnego krawężnika betonowego. Wzdłuż miejsc postojowych przewiduje się obniżenie krawężnika. Miejsca postojowe wzdłuż drogi oraz chodnik dla pieszych zostaną wykonane o nawierzchni z kostki betonowej gr. 8cm. Projekt przewiduje również wykonanie przejścia dla pieszych w km 0+057.

1.2. Rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe podstawowych elementów konstrukcyjnych i sposób ich wykonania

1.2.1. Droga w planie

Odcinek przebudowywanej drogi składa się z odcinków prostych i łuków kołowych.

1.2.2. Przekrój poprzeczny i podłużny

Spadki podłużne przebudowywanej drogi nie będą przekraczać 11% i zostały dostosowane do istniejącego terenu.

Spadek poprzeczny:

drogi – 2.0% - daszkowy

chodnika - 2.0% w kierunku jezdni.

miejsc postojowych – 2.0% w kierunku jezdni

1.2.3. Konstrukcje nawierzchni

Konstrukcje nawierzchni zaprojektowano zgodnie z rozporządzeniem w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie dla:

Konstrukcja drogi:

- w-wa ścieralna z betonu asfaltowego, gr. 4cm,

- w-wa wiążąca z betonu asfaltowego, gr. 5cm,

- w-wa podbudowy z betonu asfaltowego, gr. 7cm

- w-wa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3, gr. 20cm

- warstwa odcinająca z pospółki drobnej, gr. 30cm

- geowłóknina

Chodnika:

- kostka brukowa betonowa 20x10x8cm,

- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3cm,

- podbudowa z zasadnicza z tłucznia (31÷63) gr. 15cm,

- warstwa mieszanki żwirowo - piaskowej gr. 10cm,

Miejsca postojowe

- kostka brukowa betonowa 20x10x8cm,

- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3cm,

- w-wa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3, gr. 20cm

- warstwa odcinająca z pospółki drobnej, gr. 30cm

- geowłóknina

Krawężniki chodnika planuje się wykonywać z prefabrykatów betonowych wibroprasowanych 15x30x100, ułożonych na podsypce cementowo-piaskowej 1:3 gr. 5cm, i ławie betonowej z oporem gr. 15cm; obrzeża z elementów betonowych 8x30x75 ułożonych na podsypce cementowo-piaskowej 1:3 gr. 4cm i ławie betonowej gr. 10cm.

1.2.4. Odwodnienie

Odwodnienie jezdni i chodnika będzie zapewnione poprzez układ proj. wpustów ulicznych połączonych z projektowaną kanalizacją deszczową wg odrębnego opracowania.

1.2.5. Organizacja ruchu

Nie planuje się wprowadzania zmian do istniejącej organizacji ruchu.