

Gliwice, dnia 29.05.2024r.

**Do Wykonawców
ubiegających się o udzielenie zamówienia**

PKM/TM/ 3074/2024

Dotyczy: postępowania w sprawie: **"Sukcesywne dostawy oleju napędowego dla PKM, Sp. z o.o. w Gliwicach"** nr sprawy: PKM/TM/PN/UZP/01/2024

Pytanie nr 41: W SWZ ust. 6 WYKAZ OŚWIADCZEŃ LUB DOKUMENTÓW POTWIERDZAJĄCYCH SPEŁNIENIE WARUNKÓW UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU ORAZ BRAK PODSTAW WYKLUCZENIA pkt 6.9.12. SWZ Zamawiający wśród warunków udziału w postępowaniu wymienia zdolność techniczną lub zawodową oraz wskazuje do przygotowania: wykazu dostaw wykonanych, a w przypadku świadczeń powtarzających się lub ciągłych również wykonywanych, w okresie ostatnich 3 lat, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, wraz z podaniem ich przedmiotu, dat wykonania i podmiotów, na rzecz których dostawy zostały wykonane lub są wykonywane, oraz załączeniem dowodów określających, czy te dostawy zostały wykonane lub są wykonywane należycie, przy czym dowodami, o których mowa, są referencje bądź inne dokumenty sporządzone przez podmiot, na rzecz którego dostawy zostały wykonane, a w przypadku świadczeń powtarzających się lub ciągłych są wykonywane, a jeżeli wykonawca z przyczyn niezależnych od niego nie jest w stanie uzyskać tych dokumentów – oświadczenie wykonawcy; w przypadku świadczeń powtarzających się lub ciągłych nadal wykonywanych referencje bądź inne dokumenty potwierdzające ich należyte wykonywanie powinny być wystawione w okresie ostatnich 3 miesięcy. Wykaz należy sporządzić zgodnie ze wzorem podanym w ust. 19 SWZ - Wzór dokumentu „Doświadczenie zawodowe”. W w/w dokumencie „Doświadczenie zawodowe” Zamawiający oczekuje wskazania informacji: DOŚWIADCZENIE ZAWODOWE Wykaz dostaw wykonanych w okresie ostatnich trzech lat (w celu potwierdzenia, że Wykonawca posiada niezbędną wiedzę i doświadczenie -wg wymagań opisanych w pkt. 6.9.12 niniejszej specyfikacji, tzn. na wykonaniu co najmniej jednego kontraktu polegającego na dostawach oleju napędowego do jednego zamawiającego, realizowanych autocysternami w okresie kolejnych 12 miesięcy w ilości nie mniejszej niż 4800 m³ w ciągu roku kalendarzowego): Nazwa i adres Zamawiającego Wartość zamówienia brutto [zł] Wielkość zamówienia [m³] Okres realizacji zamówienia (data rozpoczęcia i data zakończenia) 1 2 3 4 Uwaga: Do niniejszego załącznika należy dołączyć poświadczenie potwierdzające, że dostawy zostały wykonane należycie wraz z danymi dotyczącymi dat wykonania zamówień i ich wartości. W tymże załączniku „Doświadczenie zawodowe” w kolumnie 3 tabeli Zamawiający przewiduje również podanie Ilość dostarczonego paliwa w [m³], a w uwagach pod tabelą załączenia dokumentów poświadczających „(...)”, że dostawy zostały wykonane należycie wraz z danymi dotyczącymi dat wykonania zamówień i ich wartości.” Mając na uwadze powyżej wymienione zapisy

SWZ, a także treść § 9 ust. 1 pkt 2) Rozporządzenia Ministra Rozwoju, Pracy i Technologii z dnia 23 grudnia 2020 r. w sprawie podmiotowych środków dowodowych oraz innych dokumentów lub oświadczeń, jakich może żądać Zamawiający od wykonawcy (Dz. U. poz. 2415 z późn. zm.), wnosimy o usunięcie wspomnianej kolumny 3 „Wielkość zamówienia” w [m3] z treści wykazu dostaw oraz usunięcia zapisu „ich wartości” w uwagach pod tabelą jako informacje niewymagane i nie przewidziane w cytowanym Rozporządzeniu z dnia 23 grudnia 2020 r.

Odpowiedź: Zamawiający, częściowo uznając argumentację Wykonawcy, wykreśla pozycję „Wartość zamówienia brutto [zł]” i modyfikuje tabelę zawartą w pkt. 19 SWZ („WZÓR DOKUMENTU „DOŚWIADCZENIE ZAWODOWE”) wprowadzając Zmianę nr 10 do SWZ.

Pytanie nr 42: W załączniku B „CENA OFERTY” do SWZ w części „Wyszczególnienie” – Informacje dot. oleju napędowego proponowanego przez Wykonawcę wiersz 1 Zamawiający oczekuje podania „Nazwy handlowej proponowanego oleju napędowego”: oraz w dokumencie WZÓR UMOWY - ISTOTNE POSTANOWIENIA załącznik do SWZ w § 1 PRZEDMIOT UMOWY pkt 1.” Zamawiający zapisał: „1. Dostawy do Odbiorcy oleju napędowego przeznaczonego do napędu silników o zapłonie samoczynnym, stosowanych w autobusach komunikacji miejskiej, o parametrach wzorcowych określonych w załączniku nr 1 do umowy, o nazwie handlowej, zwanego w dalszej części umowy ON lub olejem napędowym, spełniającego co najmniej parametry jakościowe zgodne z normą PN-EN 590:A1:2022-08 Paliwa do pojazdów samochodowych – Oleje napędowe – Wymagania i metody badań oraz wymagania określone w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 11 lipca 2023 r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz. U. 2023 r., poz.1314 z późniejszymi zmianami).” Składający zapytanie jest niezależnym importerem paliw i w swojej ofercie oprócz oleju napędowego pochodzącego z krajowych rafinerii i od krajowych producentów, posiada również olej napędowy pochodzący z zagranicznych rafinerii. Składający zapytanie, jako Wykonawca zobowiązany jest do dostawy oleju napędowego zgodnego z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 9 października 2015 r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz. U. 2023.1314 t.j.) oraz polskiej normie PN-EN 590:2022-08 lub równoważnej, chyba, że zmianie ulegną ww. przepisy.” Na mocy ustawy Pzp (Dz. U. 2019 poz. 2019), art. 99 pkt. 4, traktującego o tym, że: „4. Przedmiotu zamówienia nie można opisywać w sposób, który mógłby utrudniać uczciwą konkurencję, w szczególności przez wskazanie znaków towarowych, patentów lub pochodzenia, źródła lub szczególnego procesu, który charakteryzuje produkty lub usługi dostarczane przez konkretnego wykonawcę, jeżeli mogłoby to doprowadzić do uprzywilejowania lub wyeliminowania niektórych wykonawców lub produktów.”, Dodatkowo, zgodnie z art. 4 ust. 3 Ustawy z dnia 25 sierpnia 2006 r. o systemie monitorowania i kontrolowania jakości paliw (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 846 z późn. zm.) Paliwa wyprodukowane lub dopuszczone do obrotu w innym niż Rzeczpospolita Polska państwie członkowskim Unii Europejskiej, w Republice Turcji albo w państwie członkowskim Europejskiego Porozumienia o Wolnym Handlu (EFTA) - stronie umowy o Europejskim Obszarze Gospodarczym, zgodnie z przepisami obowiązującymi w tych

państwach, które spełniają wymagania wynikające z przepisów Unii Europejskiej w tym zakresie, mogą być transportowane, magazynowane, wprowadzane do obrotu oraz gromadzone na stacjach zakładowych, o ile paliwa te spełniają normy techniczne Unii Europejskiej w zakresie ochrony zdrowia i życia ludzi i zwierząt, środowiska lub interesów konsumentów. Mając na uwadze ograniczenie konkurencyjności, jak również możliwość zawężenia powyższymi zapisami z SWZ dostępu Zamawiającego do korzystniejszych cenowo ofert, wnosimy o zmianę w tabeli załącznika B „CENA OFERTY” w części „Wyszczególnienie” poprzez wykreślenie z tabeli wiersza 1 zapisu „Nazwa handlowa proponowanego oleju napędowego” oraz wykreślenie z załącznika WZÓR UMOWY - ISTOTNE POSTANOWIENIA załącznik do SWZ w § 1 PRZEDMIOT UMOWY pkt 1. frazy: „o nazwie handlowej”.

Odpowiedź: Zamawiający pozostawia dotychczasowe zapisy bez zmian.

Pytanie nr 43: Dot. §3 ust. 7 lit. e) - f) Umowy. Czy pobierane próbek i ich przechowywanie będzie zgodne normą PN-EN ISO 3170 (Ciekłe przetwory naftowe – Ręczne pobieranie próbek)?

Odpowiedź: Zamawiający nie potwierdza.

Pytanie nr 44: Dot. §4 ust. 3 Umowy. Niezgodność wyniku badań parametrów próbki paliwa z świadectwem jakości nie oznacza, że paliwo to straciło swe użytkowe właściwości. O tym, że paliwo jest wadliwe, złej jakości decyduje wynik badań próbki potwierdzający, że dostarczone paliwo jest niezgodne z obowiązującymi normami i Rozporządzeniami Ministra Gospodarki. Czy w związku z powyższym, Zamawiający przy porównywaniu wyników badań laboratoryjnych próbki paliwa pobranej z autocysterny Wykonawcy z atestem jakościowym dołączonym do dostawy, z której pochodziła ta próba będzie uwzględniał normatywne błędy pomiarów dla poszczególnych metod badań, którymi określone są poszczególne parametry paliwa?

Odpowiedź: Zamawiający wyjaśnia, że przy porównywaniu wyników badań laboratoryjnych próbki paliwa pobranej z autocysterny Wykonawcy z atestem jakościowym dołączonym do dostawy, z której pochodziła ta próbka, wyniki będą oceniane zgodnie z zasadami ujętymi w normie PN-EN ISO 4259-2:2018-01.

Pytanie nr 45: Dot. §7 Umowy. Wnioskujemy, aby w przypadku opóźnienia płatności którejkolwiek faktury Wykonawca był uprawniony do naliczenia Zamawiającemu odsetek za opóźnienie w transakcjach handlowych.

Odpowiedź: Wykonawcy przysługują odsetki za opóźnienie w transakcjach handlowych zgodnie z ustawą z dnia 8 marca 2013r. o przeciwdziałaniu nadmiernym opóźnieniom w transakcjach handlowych (t.j. Dz.U. 2023r. poz. 1790).



Fundusze Europejskie
Infrastruktura i Środowisko



Rzeczpospolita
Polska

Unia Europejska
Fundusz Spójności



PREZES ZARZĄDU SPÓŁKI

Henryk Szary

Prezes Zarządu

WICEPREZES ZARZĄDU SPÓŁKI

Maciej Krawczyk

Wiceprezes Zarządu