

## UMOWA Nr CRU-K/Po/..../2016

w dniu ..... roku w Poznaniu

pomiędzy:

„Przewozy Regionalne” sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie, ul. Wileńska 14a ; 03-414 Warszawa, zarejestrowana w Rejestrze Przedsiębiorców pod numerem 0000031521 Krajowego Rejestru Sądowego, przez Sąd Rejonowy dla Miasta Stołecznego Warszawy w Warszawie XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego, kapitał zakładowy w wysokości 1 540 606 500,00 zł posiadająca numer NIP 526-25-57-278, Regon 017319719 - Oddział Wielkopolski z siedzibą w Poznaniu, ul. Kolejowa 5, 60-715 Poznań, reprezentowany przez:

1. ....
2. ....

zwany w dalszej części umowy **ZAMAWIAJĄCYM**

a

.....

zwaną w dalszej części umowy **WYKONAWCĄ**

### § 1.

#### Postanowienia ogólne

1. Zamawiający zleca, a Wykonawca przyjmuje do wykonania usługę, polegającą na naprawie rewizyjnej (P4) czterech sztuk zestawów kołowych (wraz z kołem zębatym) zamontowanych na lokomotywie EP07-2004 (typ 303Eb).
2. Naprawa przedmiotu umowy ma na celu przywrócenie jego pełnych właściwości eksploatacyjnych, a zakres naprawy będzie zależny od stanu technicznego i obejmować będzie:
  - 1) stały zakres naprawy - załącznik nr 1 do umowy oraz wymianę wszystkich elementów metalowo-gumowych na nowe;
  - 2) prace wykraczające poza stały zakres naprawy – załącznik nr 2 do umowy.
3. Usługa winna być wykonana zgodnie z:
  - 1) DSU opracowaną przez ZNLE Gliwice S.A. dla lokomotywy elektrycznej serii EP07, DSU-EP07 0130-1 zatwierdzoną decyzją UTK nr DBK-512-314/2012
  - 2) dokumentacją techniczną, konstrukcyjną, technologiczną oraz Warunkami Technicznymi Wykonania (WTW) i Warunkami Technicznymi Odbioru (WTO);
  - 3) Polskimi Normami przenoszącymi normy europejskie lub normy innych państw członkowskich Europejskiego Obszaru Gospodarczego oraz Kartami UIC.
4. Wyjaśnienia użytych pojęć:
  - 1) **Zestawy kołowe** - dalej zwane przedmiotem umowy.
  - 2) **Naprawa rewizyjna (P4)** - naprawa okresowa o zakresie prac obejmującym przegląd, naprawę lub wymianę podzespołów połączona z częściowym ich demontażem z pojazdu trakcyjnego oraz naprawę lub wymianę elementów zużytych bądź uszkodzonych;
  - 3) **Dni robocze** - dni kalendarzowe, bez sobót, niedziel i świąt;
  - 4) **Lokalizacja przedmiotu umowy** – Krzyż Wlkp. ul. Kosynierów Gdyńskich 1;

- 5) **Braki** - brakujące wg dokumentacji konstrukcyjnej części, podzespoły i zespoły, których wykaz ustala się komisyjnie z udziałem obu Stron w trakcie przyjęcia przedmiotu umowy do naprawy okresowej;
  - 6) **Normalia** - elementy połączeń rozłącznych zespołów i podzespołów taboru, które w czasie demontażu ulegają uszkodzeniu i nie kwalifikują się do ponownego wykorzystania. Są to: podkładki, śruby, wkręty, blachowkręty, nakrętki, zawlecзки, pierścienie uszczelniające;
  - 7) **DSU (Dokumentacja Systemu Utrzymania)** - zbiór informacji i danych niezbędnych w procesie utrzymania określonego typu pojazdu kolejowego zestawionych w jednym opracowaniu obejmującym:
    - a) opis funkcjonalny pojazdu kolejowego z podziałem na jego elementy składowe;
    - b) opis czynności przeglądowych i naprawczych;
    - c) instrukcje demontażu i montażu;
    - d) zestawienie parametrów mierzonych w procesie przeglądu i naprawy, oraz opis metod pomiaru,
    - e) wzory kart pomiarowych z wykazem wartości konstrukcyjnych, ponaprawczych i kresowych parametrów;
      - dla zespołów, podzespołów i elementów pojazdu kolejowego
        - a) wykaz urządzeń i narzędzi specjalistycznych;
        - b) wykaz testów wykonywanych w trakcie utrzymania;
        - c) wymagania dotyczące kwalifikacji pracowników oraz wymagania szczególne w zakresie czynności spawania i badań nieniszczących;
        - d) ograniczenia związane z bezpieczeństwem i interoperacyjnością dla zespołów, podzespołów lub elementów istotnych dla bezpieczeństwa, określające limity, których nie można przekroczyć w czasie eksploatacji, łącznie z eksploatacją w trybie awaryjnym;
        - e) wykaz zespołów, podzespołów lub elementów objętych dozorem technicznym.
  - 8) **Stały zakres naprawy** – prace wykonywane podczas każdej naprawy zgodnie z DSU i Dokumentacją Techniczno-Ruchową – części nie posiadające parametrów wymaganych przy naprawie rewizyjnej, uszkodzone lub niewłaściwego typu podlegają wymianie na części oryginalne lub równoważne oraz części po wykonanej naprawie.
  - 9) **Komisarz Odbiorczy** – pracownik Zamawiającego.
5. Akceptowanie przez Zamawiającego propozycji Wykonawcy dotyczących realizacji przedmiotu umowy, a także uczestniczenie przedstawicieli Zamawiającego w poszczególnych czynnościach związanych z realizacją przedmiotu umowy nie zwalnia Wykonawcy od zobowiązań, o których mowa w § 4 ust. 1 umowy.
  6. Po wykonanej naprawie przedmiot umowy podlegać będzie odbiorowi komisarycznemu, zakończonemu wystawieniem **Świadectwa odbioru 3.2.**
  7. Wykonawcy znane są warunki realizacji przedmiotu umowy, zaakceptował i przyjął do wykonania warunki niniejszej umowy.

## § 2.

### Termin wykonania umowy

Termin wykonania naprawy przedmiotu umowy (stałego zakresu P4 oraz ewentualnych prac wykraczających poza stały zakres) wynosi 15 dni roboczych liczonych od dnia następującego po dniu przekazania przedmiotu umowy do naprawy, do dnia dostarczenia przedmiotu umowy po naprawie Zamawiającemu.

### § 3.

#### Wartość umowy i warunki płatności

1. Wartość przedmiotu umowy zgodnie ze złożoną ofertą wynosi ..... **zł brutto** (słownie: .....), w tym podatek VAT wg stawki obowiązującej w dniu zawarcia umowy, który wynosi ..... zł, wartość netto umowy wynosi ..... zł. Kwota, o której mowa jest wynagrodzeniem Wykonawcy za wykonanie stałego zakresu naprawy.
2. Cena obejmuje całkowity koszt wykonania bez względu na okoliczności i źródła ich powstania i uwzględnia wszelkie ryzyka i obejmuje ewentualne roszczenia Wykonawcy związane z realizacją, i nie ulegnie ona zmianie do czasu zakończenia realizacji niniejszej umowy.
3. Wszelkie podatki, opłaty rejestracyjne, opłaty skarbowe, opłaty celne, składki na ubezpieczenie społeczne i inne opłaty nakładane na Wykonawcę i jego pracowników, w związku z działalnością związaną z wykonywaniem przedmiotu umowy będą ponoszone i regulowane wyłącznie przez Wykonawcę.
4. Wykonawca nie może żądać podwyższenia swojego wynagrodzenia, chociażby w czasie zawarcia umowy nie można było przewidzieć rozmiaru lub zakresu realizacji niniejszej umowy.
5. Nie uwzględnienie przez Wykonawcę wszystkich kosztów i opłat mających wpływ na wartość oraz wykonanie przedmiotu umowy nie będzie stanowić podstawy do domagania się ich pokrycia przez Zamawiającego w trakcie realizacji umowy.
6. Podstawę do wystawienia faktury VAT przez Wykonawcę stanowić będzie Świadectwo 3.2 oraz „protokół odbioru” bez zastrzeżeń ze strony Zamawiającego, którego wzór stanowi załącznik nr 3 do niniejszej umowy. Za datę otrzymania faktury uważa się datę jej wpływu do Zamawiającego.
7. Za datę otrzymania faktury uważa się datę jej wpływu do Zamawiającego.
8. Wykonawca zobowiązany jest do zamieszczenia na fakturze:
  - 1/ imienia i nazwiska osoby wskazanej w § 4 ust. 13 niniejszej umowy, reprezentującego Zamawiającego w kontaktach z Wykonawcą;
  - 2/ numeru niniejszej umowy.
9. Płatność, o której mowa w ust. 1 niniejszego paragrafu nastąpi po wykonaniu naprawy i jej odbiorze bez zastrzeżeń ze strony Zamawiającego w formie przelewu, w terminie 30 dni od daty otrzymania poprawnie wystawionej faktury VAT wraz ze Świadectwem 3.2 oraz „Protokołem odbioru”, na rachunek bankowy Wykonawcy wskazany na fakturze. Za datę zapłaty przyjmuje się dzień obciążenia rachunku bankowego Zamawiającego.
10. W przypadku zastrzeżeń zawartych w „protokole odbioru”, Zamawiający dokona zapłaty po ich usunięciu.
11. Za płatność dokonaną po terminie wskazanym w ust. 9 niniejszego paragrafu Wykonawcy przysługuje prawo do naliczania umownych odsetek za opóźnienie, w wysokości odpowiadającej odsetkom ustawowym przewidzianym w art. 481 § 2 Kodeksu Cywilnego, z zastrzeżeniem ust. 10 niniejszego paragrafu.
12. W przypadku ujawnienia podczas naprawy, wad dyskwalifikujących przedmiot umowy z naprawy, Zamawiającego obciążają wyłącznie uśrednione koszty kwalifikacji oraz wykonanych operacji w stałej wysokości 300,00 zł za jeden zestaw kołowy, bez prawa domagania się przez Wykonawcę wypłaty wynagrodzenia.
13. W przypadku konieczności zapłaty należności za prace wykraczające poza stały zakres naprawy będą one naliczone w oparciu o ceny jednostkowe zawarte w załączniku nr 2 do umowy i będą powiększone o aktualną stawkę podatku VAT, zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami prawa. Zmiana stawki podatku VAT nie będzie wymagała wprowadzenia stosownego aneksu.

#### § 4.

##### Realizacja umowy

1. Wykonawca zobowiązuje się zrealizować przedmiot umowy zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz na warunkach określonych w niniejszej umowie.
2. Realizacja przedmiotu umowy odbędzie się na koszt i ryzyko Wykonawcy, w Jego zapleczu warsztatowym oraz przy pomocy własnych lub będących w Jego dyspozycji pracowników, materiałów, narzędzi, sprzętu oraz środków transportu.
3. Transport przedmiotu umowy z miejsca jego lokalizacji w Krzyżu Wielkopolskim do Wykonawcy i z powrotem odbędzie się na koszt Wykonawcy i jego staraniem. Przekazanie przedmiotu umowy nastąpi w formie „protokołu przekazania/odbioru”, spisane go przez przedstawicieli obu Stron, w którym zostaną zawarte ewentualne braki i uszkodzenia.
4. Wszelki złom odzyskany podczas realizacji przedmiotu umowy stanowi własność Zamawiającego. Określenie ilości i rodzaju złomu nastąpi przy udziale Komisarza Odbiorczego. Złom zostanie przekazany Zamawiającemu protokołem stanowiącym załącznik nr 5 do niniejszej umowy. W/W protokół Wykonawca prześle na adres Zamawiającego. Wykonawca zwróci złom podczas przekazania przedmiotu umowy po naprawie lub w przeciągu 5 dni roboczych od daty odbioru przedmiotu umowy.
5. Ocena stanu technicznego przedmiotu umowy przeznaczonego do naprawy odbędzie się komisyjnie przy udziale Komisarza Odbiorczego i Wykonawcy.
6. W celu uzgodnienia terminów wizyt Komisarza Odbiorczego Wykonawca kontaktować się będzie bezpośrednio z naczelnikiem Wydziału Odbiorów Komisarycznych p. Zygmuntem Dzierżawą – tel. 783-932-865, e-mail: zygmuntdzierzawa@p-r.com.pl.
7. Z pracy komisji, o której mowa w ust. 3 zostanie sporządzony protokół komisyjnego ustalenia zakresu naprawy, który powinien zawierać braki i uszkodzenia oraz wykaz czynności do wykonania i ich ceny. Protokół komisyjnego ustalenia zakresu naprawy podlega akceptacji przez Zamawiającego - Wykonawca zobowiązany jest przesłać w/w protokół drogą elektroniczną na adres: marcin.pawlak@p-r.com.pl do akceptacji Zamawiającemu w dniu zakończenia prac komisji.  
  
Bez zatwierdzenia w/w protokołu przez Zamawiającego, Wykonawca nie może rozpocząć wykonywania żadnych prac.
8. W przypadku konieczności wykonania prac określonych w załączniku nr 2 będą one wykonane na podstawie odrębnego zamówienia.
9. W przypadku stwierdzenia w trakcie przyjęcia przedmiotu umowy do naprawy konieczności wykonania innych prac niż określone w załącznikach nr 1 i nr 2 do niniejszej umowy, Strony ustalą pisemnie na odrębnych zasadach warunki ich wykonania.
10. Przedmiot umowy przed wykonaniem naprawy oraz w jej trakcie będzie podlegał weryfikacji dokonywanej przez Komisarza Odbiorczego, wg zasad i trybu wykonywania odbiorów technicznych pojazdów kolejowych, wyrobów oraz stosowania znaków odbiorczych przez Komisarzy Odbiorczych w Spółce „Przewozy Regionalne” sp. z o.o.
11. Przedmiot umowy po wykonanej naprawie będzie podlegał odbiorowi komisarycznemu, którego dokona Komisarz Odbiorczy w obecności przedstawiciela Wykonawcy. Z dokonanego odbioru zostanie spisany „protokół odbioru”, który stanowi załącznik nr 3 do niniejszej umowy. Również wystawione zostanie Świadectwo 3.2.
12. W zestawie kołowym kierowanym do naprawy dopuszcza się występowanie braków części, podzespołów i zespołów, które wg DSU podlegają wymianie na nowe. Nie uważa się za braki elementy stanowiące normalia.
13. Osobami odpowiedzialnymi za realizację niniejszej umowy jest:

• ze strony Zamawiającego - p. Marcin Pawlak - tel. 665 – 914-016 e-mail marcin.pawlak@p-r.com.pl

• ze strony Wykonawcy - p. .... - tel. ....  
e-mail .....

14. Wykonawca y ponosi wszelką odpowiedzialność kontraktową i deliktową na zasadach ogólnych.

## § 5.

### Odpowiedzialność z tytułu gwarancji

1. Za wady w przedmiocie umowy Wykonawca ponosi odpowiedzialność w ramach gwarancji.
2. Wykonawca udziela Zamawiającemu 12 - miesięcznej gwarancji, która obejmuje wyłącznie zakres wykonanej usługi. Gwarancja rozpoczyna się z dniem wystawienia świadectwa sprawności technicznej na lokomotywie EP07-2004 po przeprowadzonej naprawie rewizyjnej całego pojazdu.
3. Odpowiedzialność gwarancyjna polega na usunięciu wad powstałych w okresie gwarancji, przez Wykonawcę na jego koszt i ryzyko lub pokryciu przez niego kosztów poniesionych przez Zamawiającego z tytułu usunięcia wad we własnym zakresie lub zleconych innemu Wykonawcy.
4. Wykonawca w okresie gwarancyjnym ponosi pełną odpowiedzialność cywilnoprawną za skutki i następstwa awarii przedmiotu umowy, powstałe w okresie gwarancyjnym, a spowodowane niewłaściwą jakością wykonanej naprawy, w tym zastosowaniem przy naprawie niewłaściwych materiałów (wady materiałowe) lub/i niewłaściwych technologii.
5. Przedmiot umowy, który w okresie gwarancji ulegnie 3 – krotnemu uszkodzeniu (z przyczyn niezależnych od Zamawiającego) Wykonawca zobowiązuje się bezwzględnie wymienić na nowy.
6. W razie stwierdzenia przez Zamawiającego w okresie gwarancyjnym wady w przedmiocie umowy wynikającej z nieprawidłowo wykonanej naprawy, której przyczyna leży w zakresie odpowiedzialności po stronie Wykonawcy, Zamawiający powiadomi Wykonawcę pisemnie, drogą elektroniczną lub faksem, aby w terminie umożliwiającym dojazd – nie później jednak niż w ciągu 2 dni roboczych od daty powiadomienia – wziął udział w komisji, mającej na celu ustalenie przyczyny, zakresu, sposobu oraz terminu usunięcia wady.
7. W przypadku przekroczenia ustalonego komisyjnie terminu naprawy, Zamawiający będzie naliczał kary umowne, o których mowa w § 6 ust. 2 pkt. 3 niniejszej umowy. Ponadto, Wykonawca zapłaci za wszystkie poniesione koszty związane z usunięciem wady przez Zamawiającego.
8. W przypadku, gdy przedstawiciel Wykonawcy nie weźmie udziału w pracach komisji, o której mowa w ust. 6 niniejszego paragrafu, Zamawiający usunie lub zleci usunięcie wady innemu podmiotowi, a kosztami obciąży Wykonawcę.
9. Zamawiający złoży reklamację niewłaściwie wykonanej naprawy na druku „Reklamacji R1”, którego wzór stanowi załącznik nr 4 do niniejszej umowy. Dopuszcza się korektę złożonej reklamacji, jednak wyłącznie w przypadku, kiedy komisja, o której mowa w ust. 6 ustali taką potrzebę.
10. Każdorazowo, po dokonaniu usunięcia zgłoszonych przez Zamawiającego wad przez Wykonawcę, zgłoszonych na druku reklamacyjnym R1 zostanie sporządzony „Protokół potwierdzający usunięcie zgłoszonych wad”.
11. W przypadku wykonywania naprawy gwarancyjnej, transport przedmiotu umowy od Zamawiającego do miejsca naprawy i z powrotem oraz inne związane z tym czynności odbywać się będzie na koszt i ryzyko Wykonawcy.

12. Zamawiający ma prawo do usunięcia wad w okresie gwarancyjnym we własnym zakresie lub zlecić je innemu podmiotowi w każdym przypadku bez zgody Wykonawcy, jeżeli Wykonawca nie weźmie udziału w komisji, o której mowa w ust. 6 niniejszego paragrafu.
13. Czas wyłączenia przedmiotu umowy, spowodowany wystąpieniem wad w okresie gwarancji po naprawie, przedłuża stosownie okres gwarancji udzielonej przez Wykonawcę na wykonaną naprawę.
14. W przypadku wystąpienia w okresie gwarancji drobnych wad przedmiotu umowy, których usunięcie nie przekracza 4 roboczogodzin i możliwości technicznych usunięcia ich przez Zamawiającego, wadę usunie Zamawiający na koszt Wykonawcy.
15. W przypadku, gdy Wykonawca wykaże, że zgłoszenie reklamacyjne nie było uzasadnione, może żądać od Zamawiającego zwrotu kosztów przejazdu oraz wynagrodzenia pracowników serwisu.
16. Wykonawca może nie uznać reklamacji wyłącznie wtedy, gdy:
  - 1) udowodni Zamawiającemu, że uszkodzenie w okresie gwarancyjnym nastąpiło na skutek niewłaściwej eksploatacji;
  - 2) uszkodzenie powstało na skutek zachowania osób trzecich, czynników zewnętrznych niezależnych od Wykonawcy lub siły wyższej;
  - 3) uszkodzenie powstało na skutek samowolnego dokonania przez osoby nieupoważnione napraw, przeróbek i zmian konstrukcyjnych, które miały wpływ na wadę.

## **§ 6.**

### **Kary umowne i odszkodowania**

1. Strony postanawiają, że obowiązującą formą odszkodowania za niewykonanie i /lub nienależyte wykonanie przedmiotu umowy, są niżej wymienione kary umowne.
2. Wykonawca zapłaci Zamawiającemu kary umowne w przypadku:
  - 1/ gdy Wykonawca nie rozpoczął realizacji przedmiotu umowy, pomimo wezwania Zamawiającego drogą elektroniczną do jej rozpoczęcia - w wysokości 1 000,00 zł;
  - 2/ opóźnienia w wykonaniu przedmiotu umowy, w terminie wskazanym w § 2 umowy - w wysokości 500,00 zł za każdy rozpoczęty dzień opóźnienia;
  - 3/ opóźnienia w usunięciu wad w okresie gwarancji w komisyjnie ustalonym terminie, o którym mowa w § 5 ust. 6 umowy - w wysokości 500,00 zł za każdy rozpoczęty dzień opóźnienia;
  - 4/ realizowania przedmiotu umowy niezgodnie z wymaganą dokumentacją wskazaną w § 1 ust. 3 pkt 1 i 2 umowy – w wysokości 1 000,00 zł za każdorazowy stwierdzony przypadek;
  - 5/ z tytułu odstąpienia przez Wykonawcę od umowy w trakcie jej realizacji z przyczyn innych, niż wskazane w § 7 ust. 2 – w wysokości 30% wartości netto umowy.
3. Kary umowne, o których mowa w ust. 2 niniejszego paragrafu naliczane będą od następnego dnia roboczego.
4. Opóźnienia, o których mowa w ust. 2 pkt 1 - 3 nie mogą przekroczyć 5 dni roboczych.
5. Zamawiający uprawniony jest do:
  - 1/ potrącenia kwoty kar umownych z wynagrodzenia należnego Wykonawcy;
  - 2/ dochodzenia odszkodowania przewyższającego wysokość kar umownych do wysokości faktycznie poniesionej szkody.
6. Zapłata kary umownej nie zwalnia Wykonawcy od obowiązku dalszego wykonywania przedmiotu umowy.
7. W przypadku rozwiązania umowy bez wypowiedzenia przez Zamawiającego w sytuacji, o której mowa w § 7 ust. 3 umowy, Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości 30 % wartości netto przedmiotu umowy.

## **§ 7.**

### **Odstąpienie od umowy**

1. Zamawiający może odstąpić od umowy w przypadku:
  - 1) ogłoszenia upadłości lub likwidacji firmy Wykonawcy;
  - 2) zajęcia całego majątku Wykonawcy;
  - 3) gdy Wykonawca nie rozpoczął lub przerwał realizację umowy i przerwa trwa dłużej niż 5 dni roboczych;
  - 4) w przypadku stwierdzenia trzykrotnego realizowania przedmiotu umowy niezgodnie z wymaganą dokumentacją;
  - 5) rażącego naruszenia lub realizowania przedmiotu umowy w sposób sprzeczny z postanowieniami niniejszej umowy.
2. Wykonawca może odstąpić od umowy w przypadku:
  - 1) ogłoszenia likwidacji firmy Zamawiającego;
  - 2) zajęcia całego majątku Zamawiającego.
3. Zamawiającemu przysługuje prawo rozwiązania umowy bez wypowiedzenia, bez żadnego odszkodowania dla Wykonawcy, w przypadku:
  - 1/ przekroczenia terminu, o którym mowa w § 6 ust. 4 niniejszej umowy;
  - 2/ wystąpienia sytuacji, o której mowa w ust. 1 pkt 4 i 5 niniejszego paragrafu.
4. Odstąpienie od umowy wymaga formy pisemnej pod rygorem nieważności.

## **§ 8.**

### **Postanowienia końcowe**

1. W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową zastosowanie mają przepisy ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 r. - Kodeks cywilny (tekst jedn. Dz. U. z 2016 r. poz. 380).
2. W przypadku wystąpienia sporu na tle niniejszej umowy, Strony dołożą wszelkich starań, w celu polubownego jego rozstrzygnięcia. W przypadku nieosiągnięcia porozumienia, spór między Stronami zostanie rozstrzygnięty przez sąd powszechny w Poznaniu.
3. Wszelkie zmiany lub uzupełnienia niniejszej umowy wymagają formy pisemnego aneksu pod rygorem nieważności
4. Strony zgodnie ustalają, że wierzytelności powstałe w wyniku realizacji niniejszej umowy nie mogą bez pisemnej zgody „Przewozów Regionalnych” sp. z o.o. być przeniesione na osoby trzecie. Jakakolwiek cesja dokonana przez Wykonawcę bez uzyskania takiej pisemnej zgody Zamawiającego, stanowić będzie istotne naruszenie postanowień niniejszej umowy, a tym samym może stanowić podstawę do jej rozwiązania z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy.
5. Żadna ze Stron nie może bez pisemnej zgody drugiej Strony przenieść praw i obowiązków, wynikających z niniejszej umowy na osoby trzecie.
6. Wymienione w treści umowy załączniki stanowią jej integralną część.
7. Umowę sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron

**ZAMAWIAJĄCY**

**WYKONAWCA**

## Stały zakres naprawy zestawu kołowego i koła zębatego

Przewozy Regionalne			Dokumentacja Systemu Utrzymania   DSU-EP07 0130-1			Strona	Załącznik
			Opracował	2012-10	ZNLE Gliwice S.A.		
			LOKOMOTYWA ELEKTRYCZNA EP07				
Lp	P4	P5	Czynności			Wymagania	Zał
<b>Zestaw kołowy</b>							
1	X	X	Zdemontować maźnice zestawu kołowego.				
2	X	X	Zestaw kołowy wymontować, umyć na myjni ciśnieniowej z detergentami myjącymi.				
3	X	X	Wykonać defektoskopowe badania osi zestawu kołowego.			metodą ultradźwiękową, dodatkowo: czopy podłożyskowe, podpięcia oraz łuki przejściowe - metodą magnetyczno- proszkową	
4	X	X	Sprawdzić stan powierzchni czopów zawieszenia silnika trakcyjnego - zarysowania przeszlifować z zachowaniem wymiarów w ramach dopuszczalnych odchyłek i gładkości zgodnie z dokumentacją konstrukcyjną.			czopy powinny być gładkie, bez rys i śladów zatarć; chropowatość Ra=0,16 μm	11N
5	X	X	Sprawdzić stan powierzchni czopów osiowych			czopy powinny być gładkie, bez rys i śladów zatarć	
6	X	X	Sprawdzić osadzenie kół bosych zestawów kołowych i koła zębatego.			nie dopuszcza się widocznych śladów przesunięcia	
7	X	X	Sprawdzić koła bose, koła zębate i obręcze na występowanie pęknięć, jam osadowych i rozwarstwień.			brak pęknięć i rozwarstwień	
8	X	X	Sprawdzić stan mocowania obręczy (czy nie są luźne) oraz stan zamocowania pierścieni zaciskowych.			zachowana szczelność osadzenia obręczy i pierścienia zaciskowego na kole; brak przesunięć obręczy względem koła bosego	
9	X		Obręcze przetoczyć na wymiar naprawczy lub wymienić.				11/N
10	X	X	Podczas wymiany koła bosego lub koła zębatego wykonać wykres wtlaczania.				
11	X	X	Po wymianie elementu zestawu kołowego sprawdzić jego rezystancję.				11/N
12	X	X	Wykonać pomiary geometryczne zestawów kołowych.				11/N
13	X	X	Wykonać pomiary luzów na wale drążonym.				11/N
14	X	X	Oczyścić maźnicę.				
15	X	X	Sprawdzić maźnice na występowanie pęknięć.				
16	X		$46_0^{+0,03} \text{ mm}$ iazd przewodników w maźnicach - dzzone zregenerować;			$46_0^{+0,03} \text{ mm}$	
17	X	X	$50_0^{+0,1} \text{ mm}$ y opaski resoru maźnic - w razie ierować; otwory dla sworzni opaski dźić do wymiaru naprawczego.				
18	X	X	Sprawdzić szczelność pokryw i przesuwność maźnic w zakresie luzów labiryntów				
19	X		Umyć łożyska osiowe.				
20	X		Sprawdzić łożyska osiowe - uszkodzone lub zużyte wymienić.			luz promieniowy łożysk eksploatowanych: przed zamontow. 0,17÷0,4 mm; po zamontow. 0,07÷0,33 mm	



21	X	X	Wymienić smar w łożyskach.	Wg DTR producenta i karty smarowania	30P/ N		
Przewozy Regionalne			<b>Dokumentacja Systemu Utrzymania   DSU-EP07 0130-1</b>		<b>Strona</b>		
			Opracował	2012-10	ZNLE Gliwice S.A.	<b>Arkusz</b>	E09 [1/1]
			<b>LOKOMOTYWA ELEKTRYCZNA EP07</b>			<b>Załącznik</b>	
<b>Przekładnia zębata</b>							
1	X	X	Oczyścić i sprawdzić elementy przekładni - uszkodzone naprawić lub wymienić.				
2	X	X	Wykonać pomiar zębów kół zębatych. W miarę potrzeby dokonać reprofilacji zarysu zębów. Uszkodzone lub nadmiernie zużyte wymienić.				

### Wartość naprawy 4 szt. przedmiotu umowy

L.p.	Zakres naprawy	Cena Jedn. netto	OGÓŁEM wartość netto	OGÓŁEM wartość umowy brutto
I.	Stały zakres naprawy+ wymiana el. metalowo-gumowych			
II.	Prace wykraczające poza stały zakres naprawy, w tym:			
1.	Naprawa rewizyjna + wymiana el. metalowo-gumowych			
2.	Wymiana koła bosego zestawu kołowego			
3.	Wymiana obręczy zestawu kołowego			
4.	Wymiana osi zestawu kołowego			
5.	Wymiana wału drążonego zestawu kołowego			
6.	Wymiana koła zębatego zestawu kołowego			
7.	Wymiana łożyska osiowego			
8.	Wymiana sworznia napędowego			
9.	Wymiana sworznia bezpieczeństwa			
10.	Wymiana odrzutnika			
11.	Wymiana cięgła napędowego			
12.	Wymiana krzyżaka napędowego			
13.	Wymiana kołnierza napędzającego			
<b>OGÓŁEM wartość umowy</b>				

## **PROTOKÓŁ PRZEKAZANIA/ODBIORU\***

Niniejszy protokół został spisany w dniu ..... 2016 r. w ..... o godzinie .....  
i dotyczy realizacji umowy Nr CRU-K/Po/...../2016 z dnia ..... 2016 r.

**ZAMAWIAJĄCY:** „Przewozy Regionalne” sp. z o.o. Oddział Wielkopolski z siedzibą w Poznaniu  
ul. Kolejowa 5 ; 60-716 Poznań

**WYKONAWCA:** .....

.....

Komisja w składzie:

**1/ Przedstawiciel Zamawiającego:** .....

**2/ Przedstawiciel Wykonawcy:** .....

Stwierdzone uszkodzenia, braki w wyposażeniu i inne nieprawidłowości:

.....  
.....

Zestaw kołowy numer .....

Zestaw kołowy numer .....

Zestaw kołowy numer .....

Zestaw kołowy numer .....

### **Przekazana dokumentacja**

Karty podzespołów

inne:.....

ZAMAWIAJĄCY

WYKONAWCA

Druk reklamacji R1

<b>"Przewozy Regionalne" sp. z o.o.</b> Oddział Wielkopolski z siedzibą w Poznaniu ul. Kolejowa 5 60-715 Poznań	Poznań, dnia
Zakład reklamujący	
Nr zgłoszenia:	

**REKLAMACJA [R1]**

**ZGŁOSZENIE REKLAMACJI NAPRAWY**

Lp.	Seria i numer pojazdu	Nr inwentarzony	Rodzaj naprawy	Data ukończenia naprawy
1.				
2.				
3.				
4.				

**WADY**

1.	
2.	

Miejscem postoju reklamacyjnego pojazdu jest:

Proponowany sposób i termin załatwienia:

Kontakt telefoniczny: Naczelnik Sekcji

Otrzymują:  
PBU w/m

**Odzysk złomu stalowego i kolorowego**

L.p.	Nazwa złomu	Ilość w kg
1		
2		
3		
<b>RAZEM</b>		

**Uwagi:**

.....  
.....

**ZAMAWIAJĄCY**

**WYKONAWCA**

Przewozy Regionalne	<b>Dokumentacja Systemu Utrzymania   DSU-EP07 0130-1</b>	Strona	161/191									
	Opracował	2012-10	ZNLE Gliwice S.A.	Arkusz								
	<b>LOKOMOTYWA ELEKTRYCZNA EP07</b>			Załącznik	30P/N [4/5]							
Nr pkt.	Nazwa smarowanego zespołu	Miejsce smarowania	Gatunek smaru, oznaczenie	Ilość smaru na lokomotywę [kg]		Częstotliwość smarowania						Uwagi
				dosmarowanie	wymiana	w przeglądach okresowych				w napr. okres.		
						P1	P2	P3	PS	P4	P5	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
<b>3. Wózki</b>												
3.1	Zestaw kołowy	Łożyska osiowe	Smar LT-4S2	0,8	12	-	-	S	-	W	W	
3.2	Wał drażony, przekładnia	Łożyska ślizgowe wału drażonego	Olej silnikowy klasy CB SAE40 - Superol CB SAE40	8	64	-	S	S	S	W	W	
		przekładnia zębata	Smar Locolube TMGG 516- 400LB	4	34	-	S	S	S	W	W	

S- sprawdzić w razie potrzeby uzupełnić