

NAZWA ZADANIA:

Remont mostu pn.: „Dokumentacja projektowo – kosztorysowa remontu częściowego mostu o numerze inwentarzowym 223/328 znajdującego się na rzece Radomce, na drodze pożarowej nr 5 na terenie Nadleśnictwa Przysucha”

EGZ. NR

1

INWESTOR:	Skarb Państwa Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Przysucha Ul. Targowa 85, 26-400 Przysucha
BRANŻA:	MOSTOWA
ADRES I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	Powiat Przysuski, gmina: Przysucha, Nadleśnictwo Przysucha Kategoria obiektu budowlanego: XXVIII
IDENTYFIKATORY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH	Działka: 4039 , identyfikator: 142306_5.0007.4039 obręb Janów Działka : 4054, identyfikator: 142306_5.0007.4054, obręb Janów Działka: 1159, identyfikator: 142306_5.0015.1150, obręb Ruski Bród
STADIUM:	DOKUMENTACJA TECHNICZNA

ZESPÓŁ AUTORSKI:

Projektant	mgr inż. Kazimierz Golonka upr. bud. nr 83/86/UW	
Opracował	mgr Magdalena Golonka	
Data:	lipiec 2023	

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

I.	OPIS TECHNICZNY	
1.	DANE OGÓLNE	5
1.1.	Przedmiot opracowania	5
1.2.	Zakres opracowania	5
1.3.	Inwestor	5
2.	Podstawa opracowania	5
3.	Lokalizacja inwestycji	5
4.	Stan prawny terenu inwestycji	5
5.	Materiały wyjściowe	6
6.	OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO	6
6.1.	Podstawowe parametry mostu	6
7.	Przekrój poprzeczny na moście	6
7.1.	Konstrukcja mostu	6
8.	PRACE REMONTOWE	8
9.	Położenie inwestycji - współrzędne geograficzne	8
9.1.	Opis projektowanych robót	8
9.2.	Materiały stosowane przy remoncie obiektu	8
9.3.	Technologia wykonania robót	9
II.	DOKUMENTY FORMALNE	9
	Zgłoszenie zamiaru przystąpienia do prowadzenia robót	9
III.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA	9

URZĄD WOJEWÓDZKI

we Wrocławiu
Wydział Planowania Przestrzeni, Urbanistyki,
Architektury i Nadzoru Budowlanego
pl. Powstańców Warszawy 1

Wrocław

dnia 14.04. 1986

Nr 83/86/III

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 4 ust. 2, § 7 i § 13 ust. 1 pkt 315 lit. c
§ 2 ust. 2, pkt 2.
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się że:

Obywatel(ka) Kazimierz Jan Golonka
(imię i nazwisko)

magister inżynier melioracji wodnych
(tytuł naukowy — zawodowy)

urodzony(a) dnia 5 maja 1955 r. w Woszalinie

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji
projektanta
(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjnej — inżynierskiej i melioracji wodnych
(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie mostów i melioracji wodnych
(specjalizacja zawodowa)

Obywatel(ka) Kazimierz Jan Golonka jest upoważniony(a) do:
(imię i nazwisko)

1. do sporządzania projektów budowy mostów, wiaduktów, przepustów, tuneli, estakad, nadziemnych i podziemnych przejazdów komunikacyjnych oraz nieskomplikowanych odcinków dróg stanowiących dojazdy do tych budowli - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych,
2. do sporządzania projektów budowy melioracji wodnych i ujęć wód,
3. w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowli melioracji wodnych i ujęć wód.

Strzemię:

mgr inż. Kazimierz Golonka
ul. Wojska 5
03-010 Warszawa



Z-ca Gł. Architekta Województwa
DIREKTORA WYDZIAŁU

mgr inż. arch. Gerard Dropiński

(podpis i pieczęć)



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-5FV-S8W-AIH *

Pan KAZIMIERZ JAN GOLONKA o numerze ewidencyjnym MAZ/WM/3139/02
adres zamieszkania ul. DWUSIECZNA 5a/2, 03-071 WARSZAWA
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-01-01 do 2023-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-01-09 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

I. OPIS TECHNICZNY

1. DANE OGÓLNE

1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt wykonawczy remontu mostu nad rzeką Radomką na drodze pożarowej nr 5 w Nadleśnictwie Przysucha

1.2. Zakres opracowania

Zakres opracowania obejmuje wykonanie dokumentacji technicznej wykonawczej wraz z kosztorysem inwestorskim.

1.3. Inwestor

Skarb Państwa Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Przysucha Ul. Targowa 85, 26-400 Przysucha.

2. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania jest umowa nr SA.271.9.03.2023 zawarta w dniu 29.06.2023 r. w Przysusze pomiędzy Skarbem Państwa Państwowym Gospodarstwem Leśnym Lasy Państwowe, Nadleśnictwem Przysucha, Przysucha Ul. Targowa 85, a KG Engineering Kazimierz Golonka, ul. Dwusieczna 5A/2, 03-071 Warszawa.

3. Lokalizacja inwestycji

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie działek ewidencyjnych
Działka: 4039 , identyfikator: 142306_5.0007.4039 obręb Janów
Działka : 4054, identyfikator: 142306_5.0007.4054, obręb Janów
Działka: 1159, identyfikator: 142306_5.0015.1150, obręb Ruski Bród
gmina Przysucha, powiat przysuski, województwo świętokrzyskie.

4. Stan prawny terenu inwestycji

Inwestycja będzie zlokalizowana na działkach:

Rodzaj budowli	Obręb	Gmina	Nr. działki	Pow. działki
Most żelbetowy	Janów	Przysucha	4039	37.41
Most żelbetowy	Janów	Przysucha	4054	0,6616

Most żelbetowy	Ruski bród	Przysucha	1159	1642.214 3
-------------------	---------------	-----------	------	---------------

Na terenie projektowanego przedsięwzięcia brak jest podziemnego uzbrojenia technicznego.

5. Materiały wyjściowe

- Inwentaryzacja stanu istniejącego
- Mapa zasadnicza w skali 1:500
- Wizja lokalna w terenie
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. 1994 Nr 89 poz. 414)

6. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

6.1. Podstawowe parametry mostu

Rozpiętość teoretyczna - 14.82 m

Długość całkowita mostu - 17.46 m

Kąt skrzyżowania obiektu z rzeką - 90°

7. Przekrój poprzeczny na moście

Jezdnia 1 x 3.06 m

Kapa chodnikowa 2 x 0.45 m

Krawężnik mostowy 2 x 0.20 m

Szerokość całkowita 4.36 m

7.1. Konstrukcja mostu

Most istniejący jest obiektem żelbetowym o schemacie statycznym belki swobodnie podpartej. Rok budowy nieznany – prawdopodobnie lata siedemdziesiąte ubiegłego stulecia. Obiekt usytuowany jest na końcowym odcinku jezdni o nawierzchni asfaltowej drogi pożarowej nr 5. Jego oś podłużna krzyżuje się z osią rzeki pod kątem ok. 90°.

Układ niosący stanowi płyta żelbetowa zwieńczona z dwoma żelbetowymi belkami o wysokości 60 cm. Ustrój niosący oparty jest na studniach żelbetowych stanowiących fundamenty istniejącego mostu.

Szerokość jezdni wynosi 3.06 m. Na obiekcie znajdują się dwie kapy żelbetowe szerokości 0.45 m. Między kapą i jezdnią znajduje się krawężnik wysokości 15 cm.

Zabezpieczenie zewnętrznych stron mostu stanowiły balustrady stalowe. Aktualnie balustrady zostały skradzione a most posiada częściowe zabezpieczenie w postaci uszkodzonej poręczy drewnianej po jednej stronie mostu. Z drugiej strony brak jest zabezpieczenia.



Widok na most. Brak balustrady po lewej stronie



Widok na belkę i wspornik po prawej stronie mostu.

8. PRACE REMONTOWE

9. Położenie inwestycji - współrzędne geograficzne

Położenie inwestycji za pomocą współrzędnych geograficznych N i E:

N: 51°18'13" E: 20°32'40"

9.1.Opis projektowanych robót

Zakres robót wchodzących w skład remontu mostu:

- naprawa gzymsów mostu zaprawami PCC
- naprawa spodu płyty zaprawami PCC
- naprawa belek nośnych zaprawami PCC
- montaż barieroporęczy stalowych

Projektuje się odtworzenie gzymsów zabudowy chodnikowej poprzez skucie zdegradowanego betonu i odtworzenie zaprawami PCC. Skuwanie zniszczonego betonu należy prowadzić do uzyskania pełnego odkrycia istniejącego zbrojenia. Odsłonięta stal zbrojeniowa po oczyszczeniu strumieniowo – ściernym do st. 2 ½ wg. PN-ISO zabezpieczona zostanie mineralno-polimerowym preparatem antykorozyjnym

Remont płyty mostowej projektuje się naprawić poprzez oczyszczenie powierzchni spodu płyty metodą strumieniowo - ścierną oraz wykonanie naprawy żelbetu warstwą szepną i następnie zaprawą PCC.

Dokumentacja przewiduje wykonanie barieroporęczy mostowej stalowej na długości obiektu wraz z odcinkami początkowym i końcowym. Z uwagi na wąską kapę chodnikową przewiduje się wykonanie barieroporęczy bezprzekładowej (przykład zawiera rys, 5)

9.2.Materiały stosowane przy remoncie obiektu

Zaprawy PCC

Materiały powinny być dobrane pod kątem kompatybilności betonu istniejącego i materiału naprawczego oraz wzajemnej kompatybilności różnych materiałów naprawczych. Z tego względu zaleca się stosowanie materiałów naprawczych należących do jednego systemu, zawierającego, w zależności od zakresu robót, materiał do wykonania zabezpieczenia antykorozyjnego stali zbrojeniowej, warstwę szepną, itp.

Zaleca się stosowanie środka, który jednocześnie spełnia rolę zabezpieczenia antykorozyjnego zbrojenia i warstwy szepnej.

Barieroporęcz stalowa

Z uwagi na mały wymiar kapy chodnikowej należy zastosować barieroporęcz bezprzekładową. Klasyfikacja barieroporęczy:

- poziom powstrzymywania bariery. W związku z informacją Inwestora o ograniczeniu prędkości na drodze pożarowej nr 5 do 30 km/godz, poziom powstrzymywania przyjąć N1 lub wyższy.

- szerokość pracująca. W związku z tym, że wjazd na kapę chodnikową ograniczony jest krawężnikiem wysokości 15 cm klasę poziomą szerokości pracującej przyjąć W6 lub wyższą.
- poziom intensywności zderzenia przyjąć A lub B.
Rozstaw słupków i sposób ich montażu należy przyjąć zgodnie z zaleceniami producenta barieroporęczy.

9.3.Technologia wykonania robót

Roboty remontowe należy wykonywać z nawierzchni mostu wysięgnikiem z koszem, bez wjeżdżania do koryta rzeki. Miejsce wykonywania robót należy zabezpieczyć przed przedostawaniem się odpadów czy nieczystości do koryta rzeki.

II. DOKUMENTY FORMALNE

Zgłoszenie zamiaru przystąpienia do prowadzenia robót

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

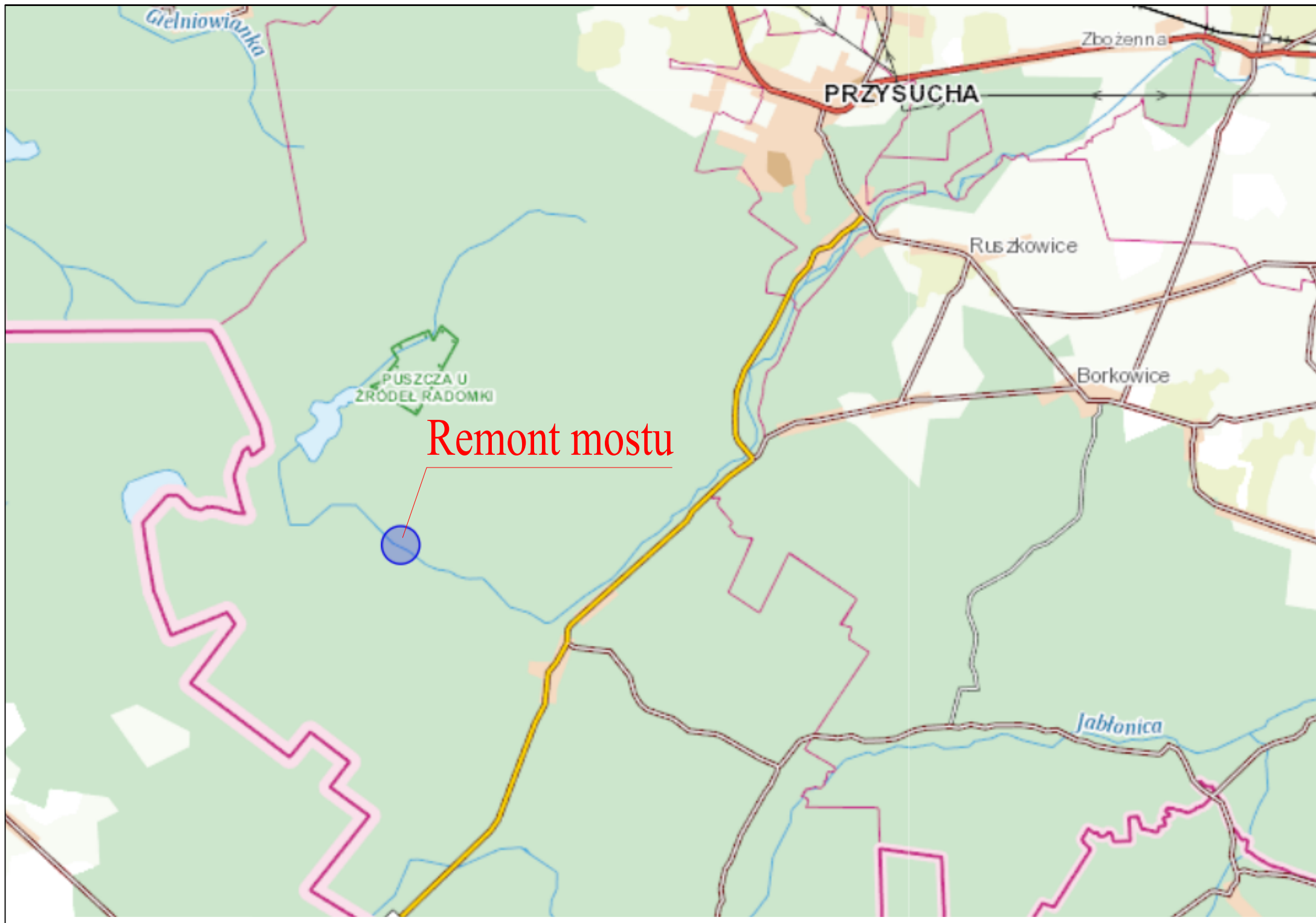
Rys. 1 Orientacja

Rys. 2 Plan sytuacyjny

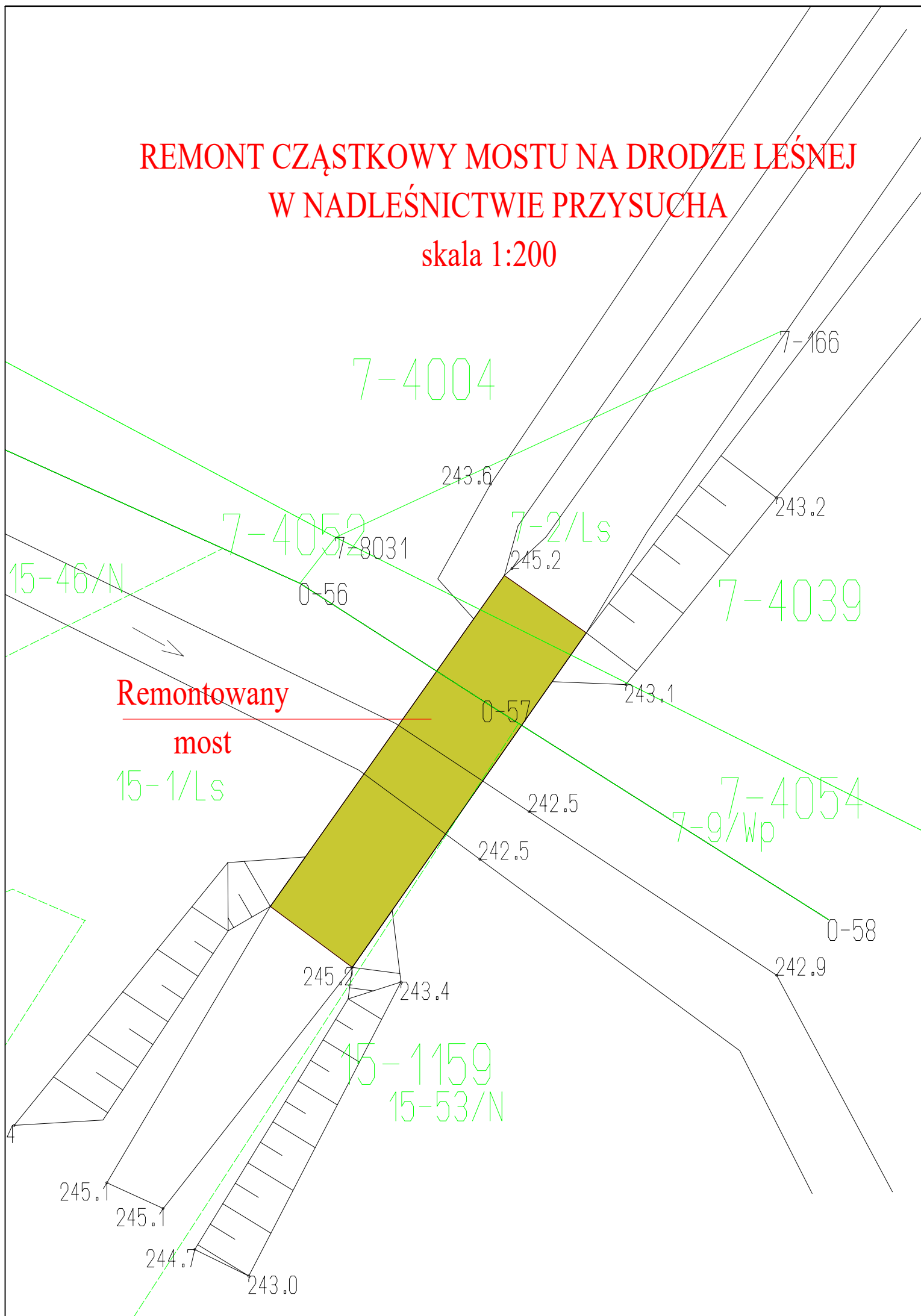
Rys. 3 Przekrój podłużny i widok od dołu

Rys. 4 Przekrój poprzeczny mostu

Rys. 5 Barieroporęcz bezprzekładkowa - przykład



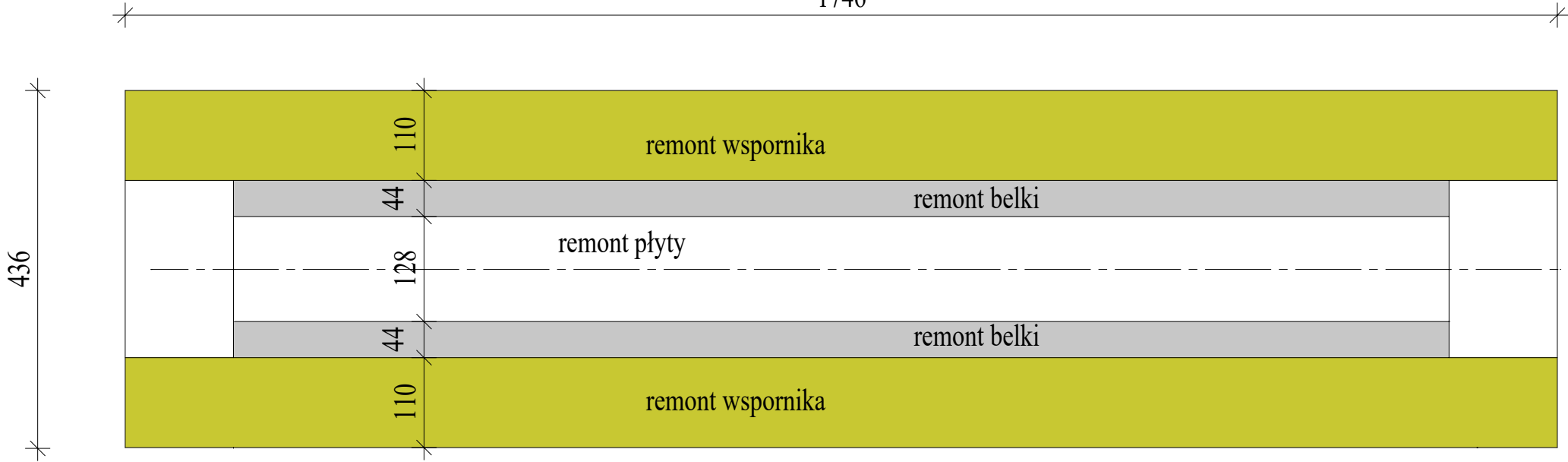
skala 1:200



REMONT CZĄSTKOWY MOSTU NA DRODZE LEŚNEJ
W NADLEŚNICTWIE PRZYSUCHA

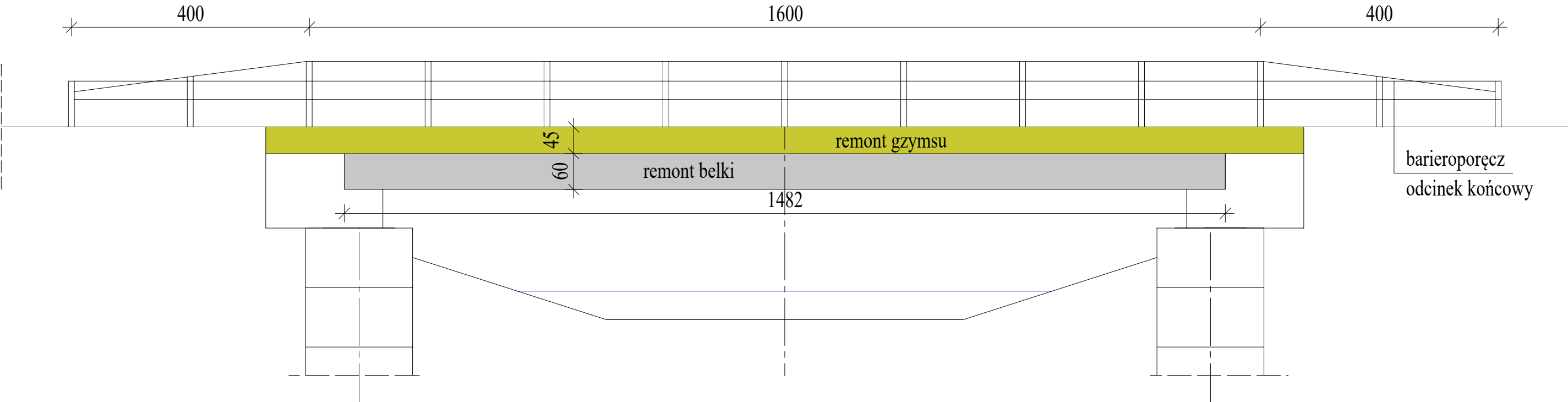
WIDOK OD DOŁU

skala 1:100
1746



PRZEKRÓJ PODŁUŻNY

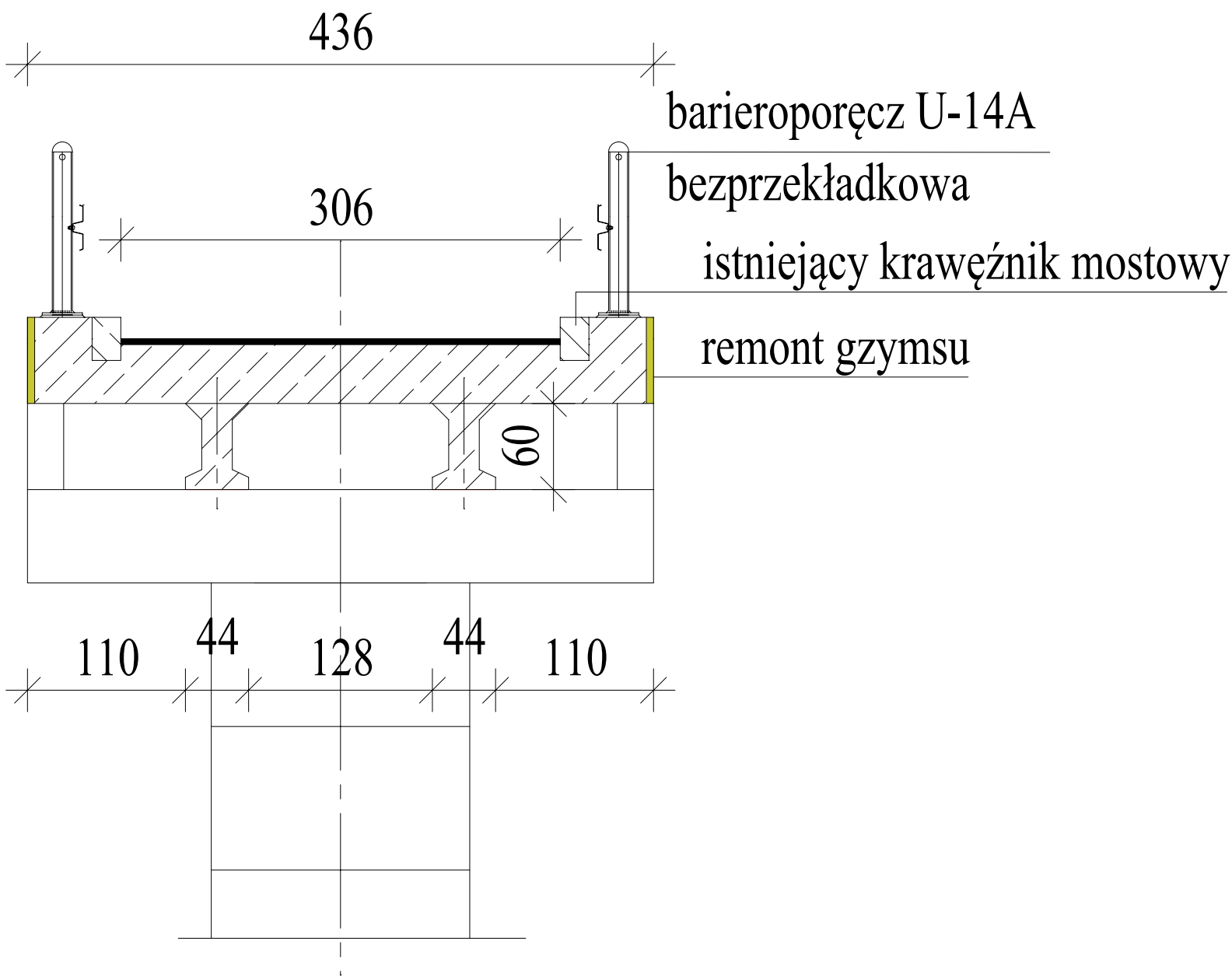
skala 1:100



REMONT CZĄSTKOWY MOSTU NA DRODZE LEŚNEJ
W NADLEŚNICTWIE PRZYSUCHA

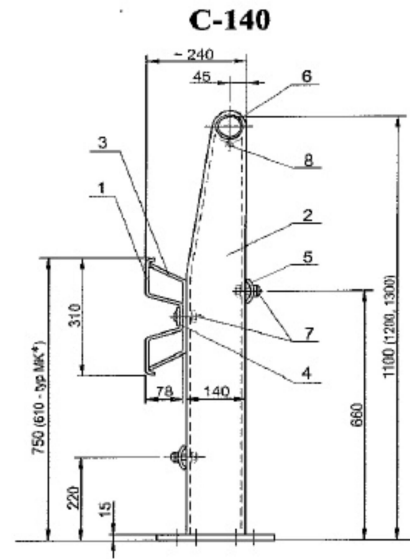
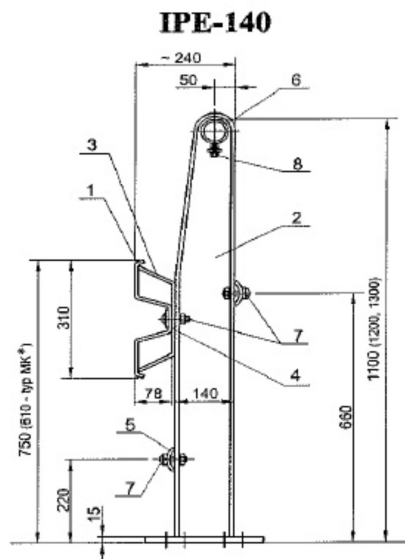
PRZEKRÓJ POPRZECZNY

skala 1:50



REMONT CZĄSTKOWY MOSTU NA DRODZE LEŚNEJ W NADLEŚNICTWIE PRZYSUCHA

PRZYKŁAD BARIEROPORĘCZY BEZPRZEKŁADKOWEJ

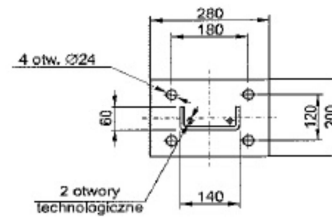
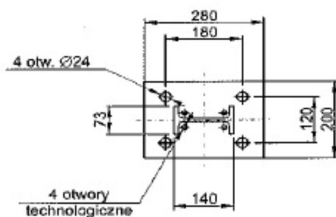


OZNACZENIA:

1. Prowadnica typu B
2. Słupek mostowy IPE lub C-140
3. Wspornik prowadnicy B
4. Nakładka stykowa M16
5. Pas profilowy
6. Pochwyt rurowy $\varnothing 60$
7. Śruba noskowa M16x40
8. Śruba maszynowa
M10x20 przy IPE-140
M10x10 przy C-140

* typ MK - mostowy krawężnikowy
z obniżoną prowadnicą

PRZEKROJE POPRZECZNE SŁUPKÓW



KOTWA PRĘTOWA KM-1 cynkowana na życzenie odbiorcy

