Załącznik nr 3 do zapytania ofertowego

**OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

1. **Nazwa zamówienia**

Opracowanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej dla inwestycji pn. „Budowa odcinka drogi rowerowej Canal Velo: Karczowizna - Rodowo”

1. **Przedmiot zamówienia:**
2. Opracowanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej dla inwestycji pn. „Budowa odcinka drogi rowerowej Canal Velo: Karczowizna - Rodowo” w ramach zadania ”CANAL VELO – Budowa spójnego systemu sieci dróg i tras rowerowych Krainy Kanału Elbląskiego” wraz z uzyskaniem wszelkich niezbędnych opinii, zgód, uzgodnień, sprawdzeń, decyzji, opracowań, zatwierdzeń umożliwiających otrzymanie pozwolenia na budowę i kompleksową realizację inwestycji zgodnie z przepisami prawa.
3. Kody CPV:

71320000-7 Usługi inżynieryjne w zakresie projektowania,

71322000-1 Usługi inżynierii projektowej w zakresie inżynierii lądowej i wodnej,

71242000-6 Przygotowanie przedsięwzięcia i projektu, oszacowanie kosztów,

71248000-8 Nadzór nad projektem i dokumentacją,

1. **PODSTAWOWE PARAMETRY DRÓG ROWEROWYCH I TRAS CANAL VELO:**

Zakres opracowania obejmuje dokumentację projektowo-kosztorysową na budowę drogi rowerowej Canal Velo nad Kanałem Elbląskim od miejscowości KARCZOWIZNA do miejscowości RODOWO o statusie regionalnym, z podniesionym standardem, poprawiającej jakość ruchu rowerowego w Gminie Elbląg częściowo o nawierzchni asfaltowej i częściowo o nawierzchni z kruszywa naturalnego wraz z kładką nad ciekiem wodnym Klępina.

**Dokumentacja projektowa obejmuje**:

1. Budowę fragmentu drogi o nowej nawierzchni asfaltowej od miejscowości Karczowizna do skrzyżowania z drogą 104007N (do Rodowa) o długości ok. 120m (dz. nr 158 obręb Dłużyna – własność Gminy Elbląg);
2. Budowę fragmentu drogi o nawierzchni z kruszywa naturalnego od skrzyżowania z drogą 104007N (do Rodowa) wzdłuż prawego brzegu Kanału Elbląskiego do granicy Gminy Elbląg w kierunku Pochylni Całuny o długości o. 300m (dz. nr 148/1 obręb Dłużyna – własność Gmina Elbląg; dz. 164/2, obręb Dłużyna – własność PGW Wody Polskie RZGW);
3. Budowę kładki przeznaczonej wyłącznie dla ruchu pieszo-rowerowego nad ciekiem Klępina przed Pochylnią Całuny w ciągu fragmentu drogi z kruszywa naturalnego (Dz. nr 164/1 obręb Dłużyna – własność Skarb Państwa Starosta Elbląski);
4. Odnowienie oznakowania dróg i tras rowerowych na odcinku Węzina – Klepa – Karczowizna – Rodowo oraz oznakowanie drogowskazami z symbolem znaku R i E atrakcji turystycznych Gminy Elbląg.
5. **Zakres rzeczowy przedmiotu zamówienia:**
6. Opracowanie dokumentacji projektowej - 4 egz.
7. Opracowanie projektu wykonawczego - 2 egz.
8. Opracowanie szczegółowych specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych objętych zakresem dokumentacji projektowej we wszystkich branżach wraz z opisem przedmiotu zamówienia na wykonanie robót budowlanych – 2 egz.
9. Opracowanie kosztorysów inwestorskich – 1 egz. z możliwością jednokrotnej bezpłatnej aktualizacji w okresie 3 lat od sporządzenia.
10. Sporządzenie przedmiarów robót zawierające zestawienie przewidzianych do wykonania robót podstawowych w kolejności technologicznej ich wykonania wraz z ich szczegółowym opisem lub wskazaniem podstaw ustalających szczegółowy opis oraz wskazaniem właściwych specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych, z wyliczeniem i zestawieniem ilości jednostek przedmiarowych robót podstawowych – 1 egz.
11. Opracowanie dokumentacji geotechnicznej (uwzględniającej badania hydrogeologiczne) - 2 egz. – w razie wystąpienia takiej potrzeby
12. Opracowanie wytycznych w zakresie sporządzenia planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia - 1 egz.
13. Uzyskanie wszelkich niezbędnych uzgodnień i pozwoleń instytucji i właścicieli działek, przez które przebiegać będzie droga rowerowa. Ponadto należy uzgodnić lokalizację drogi rowerowej z Gminą Rychliki, ponieważ odcinek objęty projektowanie stanowi część całego zadania ”CANAL VELO – Budowa spójnego systemu sieci dróg i tras rowerowych Krainy Kanału Elbląskiego”.
14. Całe opracowanie wymienione w ust. od 3 do 8 musi być przekazane również na nośniku elektronicznym z zapisem na CD w formacie ogólnodostępnym (np. pdf, doc. itp.) dostosowanym do przeprowadzenia postępowań przetargowych zgodnie z ustawą Prawo zamówień publicznych - w 1 egz.
15. Wszystkie oryginalne uzgodnienia powinny być załączone w dokumentacji projektowej w egzemplarzu dla inwestora.
16. Złożenie wniosku i uzyskanie pozwolenia na budowę w imieniu Zamawiającego.
17. Pełnienie przez projektanta nadzoru autorskiego - w terminie od otrzymania informacji o zawarciu umowy przez Zamawiającego na realizacje robót budowlanych do czasu ich zakończenia.
18. Uczestnictwo w procedurze wyłonienia wykonawcy robót budowlanych w zakresie udzielania wyjaśnień, co do treści SWZ, w zakresie dokumentacji projektowej.
19. Zamawiający wymaga przedłożenia projektu w wersji roboczej do uzgodnień, w celu akceptacji trasy oraz dokonania ewentualnych korekt rozwiązań technicznych.
20. Zamawiający stawia wymóg pełnej zgodności między rozwiązaniami zawartymi w projektach, a częścią kosztorysową. Projekt musi być spójny i skoordynowany we wszystkich branżach, jak również zawierać optymalne rozwiązania konstrukcyjne, materiałowe i kosztowe. Część kosztorysowa po jej wykonaniu musi być sprawdzona i zatwierdzona przez Projektanta.
21. Zastosowane w dokumentacji, będącej przedmiotem niniejszego zamówienia, rozwiązania, tj. np. parametry techniczne, ekologiczne, muszą być zgodne z obowiązującymi normami, Prawem Budowlanym oraz obowiązującymi przepisami w zakresie realizacji przedmiotu umowy. Dokumentacja projektowa powinna być wykonana w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.
22. Dokumentacja projektowa będzie służyć jako opis przedmiotu zamówienia do zamówienia publicznego na roboty budowlane w oparciu o ustawę Prawo zamówień publicznych (Pzp) oraz do realizacji (na jej podstawie) pełnego zakresu robót budowlanych niezbędnego dla użytkowania zgodnie z przeznaczeniem. Wykonawca zobowiązuje się uwzględnić zasady określone w ustawie Pzp w szczególności zasadę uczciwej konkurencji przy opisywaniu przedmiotu zamówienia w postępowaniu na wykonawstwo robót wykonywanych na podstawie w/w dokumentacji, zgodnie z wymaganiami art. 103 oraz art. 103 ustawy Pzp. W celu właściwego opisu przedmiotu zamówienia wykonawca wskaże cechy charakterystyczne, funkcjonalne, żywotność produktu i inne ważne cechy dla projektanta. Przedmiotu zamówienia nie można opisywać przez wskazanie znaków towarowych, patentów lub pochodzenia, a to oznacza również zakaz opisywania przedmiotu zamówienia znakiem handlowym, typem, marką, patentem, nazwą producenta itp.
23. Dokumentacja projektowa powinna zawierać wszelkie inne niezbędne opracowania, które są konieczne do realizacji inwestycji.
24. **Dodatkowe informacje:**
25. Obszar objęty projektowaniem:
26. nie jest objęty Miejscowymi Planami Zagospodarowania Przestrzennego;
27. znajduje się w Obszarze Chronionego Krajobrazu Jeziora Drużno;
28. w części objęty jest ochroną Konserwatora Zabytków (Kanał Elbląski wpisano decyzją Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Elblągu do rejestru zabytków (Nr 42/78), jako zabytek techniki, **a rok póżniej wpisano** decyzją Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Olsztynie do rejestru zabytków (Nr 1413/79) jako zabytek techniki);
29. należy uzgodnić lokalizację drogi rowerowej z Gminą Rychliki, ponieważ odcinek objęty projektowanie stanowi część całego zadania ”CANAL VELO – Budowa spójnego systemu sieci dróg i tras rowerowych Krainy Kanału Elbląskiego”.
30. Nie przewiduje się składania ofert częściowych.
31. Nie dopuszcza się przedstawiania ofert wariantowych.
32. Zapewnienie obsługi geodezyjnej prac projektowych - wykonanie map do celów projektowych leży po stronie projektanta
33. **Przepisy**

Dokumentację projektową należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej (z uwzględnieniem zmian w przepisach w trakcie realizacji zamówienia) a w szczególności:

1. Ustawą z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz. U. 2024 r. poz. 725 z późn. zm.):
2. Ustawą z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2024 r. poz. 1320);
3. Ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2024r., poz. 320);
4. Ustawą z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz.U.2024.1087 z późn. zm.);
5. Rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (Dz.U. z 2021 r. poz. 2454);
6. Rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. 2021 r., poz. 2458);
7. Ustawą Prawo o ruchu drogowym z 20 czerwca 1997r. (D.U. z 2024 r., poz. 1251);
8. Rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. z 2019 r., poz. 2310 z późn. zm.);
9. Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2019 r., poz. 2311 z późn. zm.).

oraz pozostałymi przepisami mającymi zastosowanie w przedmiocie zamówienia.

1. **Cel**

Projektowanie przyjaznej dla rowerów infrastruktury CANAL VELO dotyczy wymogów spójności, bezpośredniości, bezpieczeństwa, wygody i atrakcyjności turystycznej.

1. Rozwój trasy rowerowej CANAL VELO i produktów turystycznych CANAL VELO poprzez:
2. Połączenie trasy rowerowej Canal VELO z trasami europejskimi, krajowymi, regionalnymi i lokalnymi Krainy Kanału Elbląskiego.
3. Podniesienie jakości dróg rowerowych poprzez budowęodcinka drogi rowerowej w ciągu trasy rowerowej CANAL VELO.
4. Poprawa bezpieczeństwa ruchu rowerowego na trasie CANAL VELO.
5. Oznakowanie trasy CANAL VELO oraz oznakowanie atrakcji przy trasie CANAL VELO drogowskazami z symbolem znaku R i E.
6. Zbudowanie atrakcyjnej oferty GMINY ELBLĄG dla turystów rowerowych i mieszkańców.
7. Kompletna dokumentacja projektowa objęta przedmiotem zamówienia musi umożliwiać:
8. uzyskanie decyzji o pozwoleniu na budowę,
9. przeprowadzenie postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na wyłonienie wykonawcy robót zgodnie z ustawą Prawo zamówień publicznych. Opracowana dokumentacja projektowa będzie służyła do opisania przedmiotu zamówienia w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego na roboty budowlane. Na Wykonawcy spoczywa więc obowiązek sporządzenia tej dokumentacji zgodnie z przepisami ustawy Prawo zamówień publicznych, w szczególności zgodnie z art. 102 i 103 tzn. że przedmiot zamówienia winien być opisany w sposób jednoznaczny i wyczerpujący, za pomocą dostatecznie dokładnych i zrozumiałych określeń, uwzględniając wszystkie wymagania i okoliczności mogące mieć wpływ na sporządzenie oferty , lecz bez wskazywania znaków towarowych, patentów lub pochodzenia, chyba że jest to uzasadnione specyfiką przedmiotu zamówienia i nie można opisać przedmiotu zamówienia za pomocą dokładnych określeń - wtedy wskazaniu takiemu towarzyszą wyrazy lub równoważny, a w związku z tym muszą być sprecyzowane parametry, po spełnieniu których produkt/rozwiązania zostaną uznane za równoważne. prawidłową realizację robót.
10. **Wytyczne**
11. Wytyczne projektowania infrastruktury dla rowerów Część 1: Planowanie tras dla rowerów (WR-D-42-1)
12. Ewentualnie: „Wytyczne Rowerowe Projektowanie i utrzymywanie turystycznych tras rowerowych w województwie pomorskim”