

Przedmiar robót

**Przebudowa drogi powiatowej Nr 1793R Radymno – Waclawice od km 6+322 do km 7+310
polegająca na budowie chodnika wraz z infrastrukturą techniczną oraz umocnienie istniejącego
rowu w m. Zabłotce**

Kod CPV: **45200000-9 Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części
oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej**

Inwestor: **Powiatowy Zarząd Dróg w Jarosławiu
ul. Jana Pawła II 17
37-500 Jarosław**

Jednostka opracowująca kosztorys: **ILON pracownia projektowa Mateusz Hołub
pl. Jana Kilińskiego 2
35 - 005 Rzeszów
e-mail: ilon.pracownia@gmail.com
tel.: 507-530-375**

Data opracowania:
2022-05-30

Autor opracowania:
mgr inż. Matusz Hołub, Projektant

.....

Ogólna charakterystyka obiektów lub robót

Charakterystyczne parametry:

- Długość projektowanego chodnika – około 988 m,
- Klasa techniczna – droga klasy L,
- Prędkość projektowa $V_p = 30$ km/h,
- Przekrój jezdni - 1x2,
- Projektowana szerokość jezdni – 5,5 m,
- Projektowana szerokość pasa ruchu – 2,75 m,
- Szerokość projektowanego chodnika – 2,0 (wraz z krawężnikiem 2,15 m) w miejscu występowania przeszkody (ogrodzenie) zmniejsza się szerokość chodnika do 1,5m (wraz z krawężnikiem 1,65 m),
- Rodzaj nawierzchni jezdni – z mieszanki mineralno - asfaltowej,
- Rodzaj projektowanej nawierzchni chodnika – z kostki brukowej,
- Odwodnienie odbywać się będzie poprzez rowy przydrożne oraz kanalizację deszczową.

Rodzaj i zakres robót

W ramach inwestycji planuje się wykonać następujące roboty budowlane:

- Budowę jednostronnego chodnika,
- Budowę kanalizacji wraz z umocnieniami wylotów,
- Przebudowę rowów,
- Likwidację rowów i zarurowań,
- Budowę i przebudowę zjazdów,
- Budowę kanału technologicznego,
- Zabezpieczenie istniejącej sieci uzbrojenia terenu.

Opis zamierzeń projektowych

Przebieg sytuacyjny

Trasę przebudowywanej drogi pozostawia się bez zmian.

Przebieg wysokościowy

Przebieg wysokościowy osi drogi powiatowej pozostawia się bez zmian. Chodnik poprowadzony zostanie w nawiązaniu do krawędzi jezdni – poszerzenie jezdni o około 0,5 m.

Przekroje normalne

Przekrój poprzeczny ulicy składa się z jezdni, chodnika, pobocza, opaski gruntowej, ścieku przykrawężnikowego, zjazdów, skrzyżowań, przebudowywanego rowu, skarp, pasa zieleni i jest ograniczony liniami rozgraniczającymi pas drogowy.

Jezdnia

Projektuje się poszerzenie istniejącej konstrukcji nawierzchni jezdni do szerokości normatywnej, to jest do 5,5 m.

Chodnik

Projektuje się chodnik o szerokości 2,0 m (licząc wraz z krawężnikiem 2,15). Spadek poprzeczny chodnika projektuje się o wartości 2% w kierunku jezdni. Nawierzchnie chodnika należy wykonać z betonowej kostki brukowej. Chodnik usytuowany jest bezpośrednio przy krawędzi jezdni, a od niej oddziela go krawężnik betonowy o wymiarach 15 x 30 cm, na ławie betonowej z oporem z betonu C 12/15 wyniesiony ponad krawędź jezdni 12 cm. Od strony terenu projektuje się obramowanie w postaci obrzeża. W miejscu występowania przeszkody (ogrodzenia) projektuje się zwężenie chodnika do 1,5 m (wraz z krawężnikiem 1,65 m). Dodatkowo przy chodniku umieszcza się balustrady „U-11a” w celu zabezpieczenia przed upadkiem z wysokości (skarpy rowów) oraz w miejscach, gdzie pochylenie podłużne chodnika przekracza 6%.

Pobocze

Pobocza przy krawędzi jezdni należy wykonać z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3, 0/31,5 grubości 20 cm. Szerokość pobocza wynosi 75 cm.

Opaska gruntowa

Za obrzeżem projektuje się wykonanie opaski ziemnej szerokości 0,5 m celem uzyskania dobrego oparcia obrzeża. W wyjątkowych przypadkach można zmniejszyć szerokość opaski do min. 0,3 m upewniając się, że chodnik nie straci stateczności na całej swej długości.

Ściek przykrawężnikowy

Projektuje się ściek przykrawężnikowy obniżony z dwóch rzędów kostki brukowej betonowej gr. 8 cm na ławie betonowej z betonu C 12/15, który jest obniżony poniżej krawędzi jezdni o 1 cm. Niweletę dna ścieku należy poprowadzić tak, aby zapewnić sprawne odprowadzenie wody do wpustu ulicznego.

Zjazd indywidualny

Warstwę jezdni należy wykonać z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm na podsypce cementowo piaskowej, kostka czerwona BEHATON lub z masy mineralno - asfaltowej. Na długości zjazdu należy zastosować krawężnik najazdowy z odsłonięciem max 4 cm. Natomiast zjazd z kostki należy dodatkowo ograniczyć obrzeżem betonowym 8x30x100 cm. Szerokość jezdni zjazdów dostosowano do szerokości w stanie istniejącym oraz uwzględniając aktualne przepisy.

Parametry zjazdów:**Zjazd indywidualny**

- Min. szerokość jezdni zjazdu min 3 m,
- Przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i ulicy projektuje się jako skos 1:1 lub wyłukowanie krawędzi jezdni o promieniu min 3 m.

Skrzyżowania

Istniejące skrzyżowania podlegają przebudowie. Skrzyżowania projektuje się jako zwykłe o trzech wlotach, wszystkie relacje skątne będą dozwolone. Prace w obrębie istniejących skrzyżowań będą polegały na:

- wykonaniu nowej warstwy ścieralnej,
- korekcie łuków kołowych wyokrąglających krawędzie jezdni, na połączeniu dróg o promieniu $R = 6 - 10 \text{ m}$,
- dowiązaniu do stanu istniejącego.

Przebudowywany rów

Odcinkowo, planuje się przebudowę istniejącego rowu przydrożnego zlokalizowanego po lewej stronie drogi powiatowej. Szerokość rowu przydrożnego wynosi 40 cm. Natomiast pochylenie skarp 1:1-1,5. Przewiduje się umocnienie skarp rowu płytami ażurowymi. Projektuje się płyty ażurowe o wymiarach 40x60x10 cm, wypełnione humusem na podsypce cementowo – piaskowej gr. 5 cm. Dno rowu planuje się umocnić ściekiem typu mulda o wymiarach 50x60x15 cm na podsypce cementowo piaskowej grubości 5 cm oraz ławie z gruntu stabilizowanego spoiwem drogowym C1,5/2,0 ? 4,0 grubości 20 cm. Miejscowo projektuje się zarurowanie rowu pod zjazdami z rur z PP o średnicy 60 cm. Wloty i wyloty rury przelotowej projektuje się jako prefabrykowane ścianki oporowe. Pochylenie dna zarurowania należy wykonać zgodnie z pochyleniem dna rowu.

Skarpy

Projektuje się pochylenia skarp nasypów i wykopów o wartości 1:1-1,5. Powierzchnie skarp wzmocnia się poprzez wykonanie humusowania i obsianie mieszanką nasion traw oraz miejscowo poprzez wyłożenie płytą ażurową na podsypce cementowo-piaskowej 1:4.

Pas zieleni

Tereny pomiędzy zewnętrzną krawędzią skarpy nasypu/wykopu a granicą pasa drogowego projektuje się jako pasy zieleni niskiej (trawy).

Skrajnia

Przekrój poprzeczny jezdni uwzględnia wymagania skrajni. Po zakończeniu robót w obrębie skrajni nie mogą znajdować się żadne elementy budowli, słupy latarni, znaki drogowe, drzewa itp.

Przedmiar robót

Nr	STWiOR/Kod indywidualny	Opis robót	Jm	Ilość
		Przebudowa drogi powiatowej Nr 1793R Radymno – Waclawice od km 6+322 do km 7+310 polegająca na budowie chodnika wraz z infrastrukturą techniczną oraz umocnienie istniejącego rowu w m. Zabłotce		
1		ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE		
1.1	D 01.01.01A	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych, inwentaryzacja powykonawcza		
1.1.1		Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie pagórkowatym lub górskim, przed rozpoczęciem robót budowlanych należy wytyczyć obiekt w terenie i sprawdzić zgodność z projektem		
		Wyliczenie ilości robót:		
		(7310-6322)/1000	0,988000	
		RAZEM:	0,988000	km
1.1.2		Inwentaryzacja geodezyjna-powykonawcza i przyjęta do zasobów PODiG w Jarosławiu.		
		Wyliczenie ilości robót:		
		(7310-6322)/1000	0,988000	
		RAZEM:	0,988000	km
1.2	D 01.02.01	Usunięcie drzew i krzewów		
1.2.1		Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni, średnice drzew powyżej 66-cm, wraz z transportem i utylizacją	szt	1
1.2.2		Mechaniczne karczowanie, krzaki i podszycie gęste (powyżej 60 % powierzchni), wraz z transportem i utylizacją		
		Wyliczenie ilości robót:		
		1000*2/10000	0,200000	
		RAZEM:	0,200000	ha
1.3	D 01.02.02A	Zdjęcie warstwy humusu i/lub darniny		
1.3.1		Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu), grubość warstwy 20-cm , wraz z transportem i utylizacją nadmiaru		
		Wyliczenie ilości robót:		
		Tabela nr 3 Plantowanie (humusowanie) oraz zdjęcie warstwy humusu	5609,65*0,2*1,1	1 234,123000
		RAZEM:	1 234,123000	m3
1.4	D 01.02.04	Rozbiórki elementów dróg		
1.4.1		Rozebranie nawierzchni, masy mineralno-bitumicznej grubość średnio 10cm, wraz z transportem i utylizacją		
		Wyliczenie ilości robót:		
		strona prawa	1000*0,2	200,000000
		strona lewa	(35+450+160)*0,2	129,000000
		Tabela nr 1 Zjazdy	64	64,000000
			30	30,000000
		RAZEM:	423,000000	m2
1.4.2		Rozebranie nawierzchni/podbudowy, głównie kruszywo (miejscowo beton/stabilizacja) grubość 20 cm, wraz z transportem i utylizacją		
		Wyliczenie ilości robót:		
		strona prawa	1000*0,2	200,000000
		strona lewa	(35+450+160)*0,2	129,000000
		Tabela nr 1 Zjazdy - podbudowa	575	575,000000
		Tabela nr 1 Zjazdy - nawierzchnia	231	231,000000
			50	50,000000
		RAZEM:	1 185,000000	m2
1.4.3		Rozebranie nawierzchni/podbudowy, głównie kruszywo (miejscowo beton/stabilizacja) grubość 33 cm, wraz z transportem i utylizacją		
		Wyliczenie ilości robót:		
		strona prawa	1000*0,2	200,000000
		strona lewa	(35+450+160)*0,2	129,000000
			50	50,000000
		RAZEM:	379,000000	m2
1.4.4		Rozebranie nawierzchni, nawierzchnia z betonu/ płyt betonowych/stabilizacji, wraz z transportem i utylizacją		
		Wyliczenie ilości robót:		
		Tabela nr 1 Zjazdy	276	276,000000
		RAZEM:	276,000000	m2

Przebudowa drogi powiatowej Nr 1793R
Radymno – Waclawice od km 6+322 do km
7+310 polegająca na budowie chodnika wraz z
infrastr...

Nr	STWiOR/Kod indywidualny	Opis robót	Jm	Ilość
1.4.5		Rozebranie nawierzchni z kostki, wraz z transportem i utylizacją		
	Wyliczenie ilości robót:			
	Tabela nr 1 Zjazdy	15	15,000000	
		20	20,000000	
		RAZEM:	35,000000	m2
				35,000
1.4.6		Rozebranie krawężników, wraz z transportem i utylizacją		
	Wyliczenie ilości robót:			
	Tabela nr 1 Zjazdy	7,5	7,500000	
		20	20,000000	
		RAZEM:	27,500000	m
				27,500
1.4.7		Rozebranie obźerza, wraz z transportem i utylizacją		
	Wyliczenie ilości robót:			
		6	6,000000	
		RAZEM:	6,000000	m
				6,000
1.4.8		Rozebranie ścieków z elementów betonowych/żelbetowych, wraz z transportem i utylizacją		
	Wyliczenie ilości robót:			
		20	20,000000	
		RAZEM:	20,000000	m
				20,000
1.4.9		Rozbiórka innych elementów betonowych/żelbetowych, wraz z transportem i utylizacją		
	Wyliczenie ilości robót:			
		20	20,000000	
		RAZEM:	20,000000	m3
				20,000
1.4.10		Wiata przystankowa - rozebranie, oczyszczenie, transport na miejsce wskazane przez Inwestora,		
	Wyliczenie ilości robót:			
	rozebranie	1	1,000000	
		RAZEM:	1,000000	szt
				1
1.4.11		Rozebranie zarurowań pod zjazdami, rury, wraz ze ściankami czołowymi jeżeli występują, wraz z transportem i utylizacją		
	Wyliczenie ilości robót:			
	Tabela nr 1 Zjazdy	180	180,000000	
		RAZEM:	180,000000	m
				180,000
1.4.12		Rozebranie przepustów pod drogą, rury, wraz z transportem i utylizacją, rozebranie nawierzchni, roboty ziemne, odtworzenie nawierzchni ze wzmocnieniem siatką (zgodnie z rysunkiem), roboty towarzyszące		
	Wyliczenie ilości robót:			
		9	9,000000	
		RAZEM:	9,000000	m
				9,000
1.4.13		Rozebranie żelbetowych ścianek czołowych przepustów rurowych do Fi150-cm, wraz z transportem i utylizacją		
	Wyliczenie ilości robót:			
	km 6+720	0.3*3*4*2	7,200000	
	km 6+810	0.3*3*4*1	3,600000	
	km 6+970	0.3*3*4*1	3,600000	
	km 7+150	0.3*3*4*1	3,600000	
		RAZEM:	18,000000	m3
				18,000
1.4.14		Pionowe znaki drogowe, słupki z rur stalowych, Fi-50-mm, wraz z transportem i utylizacją		
	Wyliczenie ilości robót:			
		8	8,000000	
		RAZEM:	8,000000	szt
				8
1.4.15		Zdjęcie znaków lub drogowskazów, wraz z transportem i utylizacją		
	Wyliczenie ilości robót:			
		8	8,000000	
		RAZEM:	8,000000	szt
				8
1.4.16		Rozebranie barier stalowych		
	Wyliczenie ilości robót:			
		40	40,000000	
		RAZEM:	40,000000	m
				40,000
1.4.17		Bramy wjazdowe - regulacja wysokościowa/przebudowa		
	Wyliczenie ilości robót:			
		3	3,000000	
		RAZEM:	3,000000	szt
				3,000

Nr	STWiOR/Kod indywidualny	Opis robót	Jm	Ilość
1.4.18		Cięcie nawierzchni mechanicznie, z mas mineralno-asfaltowych, głębokość 10cm		
		Wyliczenie ilości robót:		
		strona prawa 1000*0,2		200,000000
		strona lewa (35+450+160)*0,2		129,000000
		50		50,000000
		RAZEM:		379,000000
1.5	D 01.03.02	Zabezpieczenie/przebudowa kablowych linii energetycznych i teletechnicznych	m	379,000
1.5.1		Zabezpieczenie słupów telekomunikacyjnych, do wysokości nasypów, farbą izolacyjną,		
		Wyliczenie ilości robót:		
		3		3,000000
		RAZEM:		3,000000
1.5.2		Wykonanie zabezpieczenia rurami ochronnymi sieci elektroenergetycznej, płozy ślizgowe i manszety, rozebranie nawierzchni, roboty ziemne, odtworzenie nawierzchni ze wzmocnieniem siatką (zgodnie z rysunkiem), roboty towarzyszące		
		Wyliczenie ilości robót:		
		km około 7+156 16		16,000000
		RAZEM:		16,000000
1.6	D 01.03.05	Zabezpieczenie/przebudowa podziemnych linii wodociągowych	m	16
1.6.1		Wykonanie zabezpieczenia rurami ochronnymi sieci wodociągowej, płozy ślizgowe i manszety, rozebranie nawierzchni, roboty ziemne, odtworzenie nawierzchni ze wzmocnieniem siatką (zgodnie z rysunkiem), roboty towarzyszące		
		Wyliczenie ilości robót:		
		km około 6+618 39		
		km około 6+820		
		km około 7+132		39,000000
		RAZEM:		39,000000
1.6.2		Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych, zawory wodociągowe i gazowe		
		Wyliczenie ilości robót:		
		5		5,000000
		RAZEM:		5,000000
2		ROBOTY ZIEMNE	szt	5
2.1	D 02.00.01, D 02.01.01	Wykonanie wykopów w gruntach nieskalistych		
2.1.1		Roboty ziemne, wykopy wraz z transportem i utylizacją nadmiaru, profilowanie i zagęszczenie podłoża		
		Wyliczenie ilości robót:		
		Tabela nr 2 Roboty Ziemne 780*1,1		858,000000
		RAZEM:		858,000000
2.2	D 02.00.01, D 02.03.01	Wykonanie nasypów	m3	858,000
2.2.1		Wykonanie nasypów, profilowanie i zagęszczanie, schodkowanie na skarpach		
		Wyliczenie ilości robót:		
		Tabela nr 2 Roboty Ziemne 724,67*1,1		797,137000
		zjazd strona lewa km 6+580 50		50,000000
		RAZEM:		847,137000
3		ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO	m3	847
3.1	D 03.01.00, D 03.01.03A	Przepusty		
3.1.1		Przepust, rury do Fi 60 cm żelbetowe, roboty ziemne, wyrównanie i zagęszczenie podłoża, wykonanie ławy z pospółki gr. 30 cm, obsypki, zasypki z piasku U>=5, wykonanie szczelnego połączenia rur, roboty towarzyszące		
		Wyliczenie ilości robót:		
		km 7+150 - wydłużenie 1		1,000000
		RAZEM:		1,000000
3.1.2		Wykonanie ścianek czołowych żelbetowych z betonu C25/30 wraz z chudym betonem na podłożu, wyrównanie i zagęszczenie podłoża, roboty ziemne, roboty towarzyszące		
		Wyliczenie ilości robót:		
		km 7+150 (0.3*3*4+0.6*0.5*4)		4,800000
		RAZEM:		4,800000
3.1.3		Odmulenie rowów do 50 cm głębokości odmulenia, wraz z czyszczeniem zarzurowań pod zjazdami		
		Wyliczenie ilości robót:		
		km 6+810 - 7+150 strona lewa 7150-6810		340,000000
		km 6+378 strona lewa poprzecznie do drogi 100		100,000000
		RAZEM:		440,000000
3.2	D 03.02.01	Kanalizacja deszczowa	m	440,000
3.2.1		Kanały z rur Fi-200-mm (przykanaliki) z PP SN8, rozebranie nawierzchni, roboty ziemne, odtworzenie nawierzchni ze wzmocnieniem siatką (zgodnie z rysunkiem), roboty towarzyszące	m	80

Nr	STWiOR/Kod indywidualny	Opis robót	Jm	Ilość
3.2.2		Kanały z rur Fi-300-mm z PP SN8, rozebranie nawierzchni, roboty ziemne, odtworzenie nawierzchni ze wzmocnieniem siatką (zgodnie z rysunkiem), roboty towarzyszące	m	400
3.2.3		Kanały z rur Fi-400-mm z PP SN8, rozebranie nawierzchni, roboty ziemne, odtworzenie nawierzchni ze wzmocnieniem siatką (zgodnie z rysunkiem), roboty towarzyszące	m	350
3.2.4		Kanały z rur Fi-500-mm z PP SN8, rozebranie nawierzchni, roboty ziemne, odtworzenie nawierzchni ze wzmocnieniem siatką (zgodnie z rysunkiem), roboty towarzyszące	m	15
3.2.5		Studzienki ściekowe uliczne, Fi-500-mm z pierścieniami odciążającymi, rozebranie nawierzchni, roboty ziemne, odtworzenie nawierzchni ze wzmocnieniem siatką, roboty towarzyszące	szt	28
3.2.6		Studzienki, Fi-500-mm tereny zielone, roboty ziemne, roboty towarzyszące	szt	5
3.2.7		Studnie rewizyjne Fi-1000-mm, rozebranie nawierzchni, roboty ziemne, roboty towarzyszące	szt	41
3.2.8		Studnie rewizyjne Fi-1200-mm, rozebranie nawierzchni, roboty ziemne, roboty towarzyszące - w tym wykonanie szczelnego połączenia z istniejącymi przepustami,	szt	4
3.2.9		Ułożenie umocnienia z kamienia naturalnego 10-30 cm na beton C12/15 ze spoinowaniem, grubości 30 cm - umocnienia wloty/wyloty, roboty ziemne, roboty towarzyszące		
		Wyliczenie ilości robót:		
		(8+5,5+27+7+4)*1,8*0,3	27,810000	
		RAZEM:	27,810000	m3
4		PODBUDOWY		
4.1	D 04.01.01	Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża		
4.1.1		Koryt o wraz z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża, głębokość koryta 56 cm - zjazdy		
		Wyliczenie ilości robót:		
		Tabela nr 1 Zjazdy	518	518,000000
		RAZEM:	518,000000	m2
4.1.2		Koryt o wraz z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża, głębokość koryta 65 cm - skrzyżowania, zjazdy z masy		
		Wyliczenie ilości robót:		
		skrzyżowanie strona prawa km 7+147	70	70,000000
		zjazd strona lewa km 6+580	120	120,000000
		zjazd strona lewa km 6+798	70	70,000000
		RAZEM:	260,000000	m2
4.2	D 04.04.02B	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie		
4.2.1		Podbudowy z kruszyw łamanych, po zagęszczeniu 15 cm - Mieszanka C90/3; 0/31,5 - chodnik		
		Wyliczenie ilości robót:		
		1800*1,05	1 890,000000	
		RAZEM:	1 890,000000	m2
4.2.2		Podbudowy z kruszyw łamanych, po zagęszczeniu 20 cm - Mieszanka C90/3; 0/31,5 - zjazdy		
		Wyliczenie ilości robót:		
		Tabela nr 1 Zjazdy	518	518,000000
		dowiązania zjazdów z kostki	75	75,000000
		RAZEM:	593,000000	m2
4.2.3		Podbudowy z kruszyw łamanych, po zagęszczeniu 20 cm - Mieszanka C90/3; 0/31,5 - jezdnia		
		Wyliczenie ilości robót:		
		strona prawa	570*1,1	627,000000
		strona lewa	732,15*1,1	805,365000
		skrzyżowanie strona prawa km 7+147	70	70,000000
		zjazd strona lewa km 6+580	120	120,000000
		zjazd strona lewa km 6+798	70	70,000000
		RAZEM:	1 692,365000	m2
4.3	D 04.05.05A	Warstwa mrozoochronna, warstwa ulepszanego podłoża		
4.3.1		Stab. C1,5/2,0 ≤ 4,0 MPa, grubość po zagęszczeniu 20cm - w-wa mrozoochronna - chodnik		
		Wyliczenie ilości robót:		
		1800*1,05	1 890,000000	
		RAZEM:	1 890,000000	m2
4.3.2		Stab. C1,5/2,0 ≤ 4,0 MPa, grubość po zagęszczeniu 25cm - w-wa mrozoochronna - zjazdy		
		Wyliczenie ilości robót:		
		Tabela nr 1 Zjazdy	518	518,000000
		dowiązania zjazdów z kostki	75	75,000000
		RAZEM:	593,000000	m2

Nr	STWiOR/Kod indywidualny	Opis robót	Jm	Ilość
4.3.3		Stab. C1,5/2,0 ≤ 4,0 MPa, grubość po zagęszczeniu 33 cm - w-wa mrozoochronna - jezdnia		
		Wyliczenie ilości robót:		
		strona prawa 1220*1,1		1 342,000000
		strona lewa 930*1,1		1 023,000000
		skrzyżowanie strona prawa km 7+147 70		70,000000
		zjazd strona lewa km 6+580 120		120,000000
		zjazd strona lewa km 6+798 70		70,000000
		RAZEM:	2 625,000000	m2
5		NAWIERZCHNIE		
5.1	D 05.03.05 A i B	Nawierzchnie z betonu asfaltowego AC		
5.1.1		Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca/wyrównawcza), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 8 cm - jezdnia		
		Wyliczenie ilości robót:		
		strona prawa 570*1,1		627,000000
		strona lewa 600*1,1		660,000000
		skrzyżowanie strona prawa km 7+147 70		70,000000
		zjazd strona lewa km 6+580 120		120,000000
		zjazd strona lewa km 6+798 70		70,000000
		RAZEM:	1 547,000000	m2
5.1.2		Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścierna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4 cm, - jezdnia		
		Wyliczenie ilości robót:		
		strona prawa 1170*1,1		1 287,000000
		strona lewa 1010*1,1		1 111,000000
		skrzyżowanie strona prawa km 6+675 130		130,000000
		zjazd strona prawa km 6+702 60		60,000000
		skrzyżowanie strona prawa km 7+147 170		170,000000
		zjazd strona lewa km 6+580 120		120,000000
		zjazd strona lewa km 6+798 70		70,000000
		RAZEM:	2 948,000000	m2
5.2	D 05.03.11	Frezowanie nawierzchni asfaltowych		
5.2.1		Frezowanie warstw bit. nawierzchni asfaltowych na zimno przy użyciu frezarki frezowanie na głębokości 4 cm, wraz z transportem i utylizacją nadmiaru		
		Wyliczenie ilości robót:		
		strona prawa 1000*0,7		700,000000
		strona lewa (35+450+160)*0,7		451,500000
		skrzyżowanie strona prawa km 6+675 130		130,000000
		zjazd strona prawa km 6+702 60		60,000000
		skrzyżowanie strona prawa km 7+147 130		130,000000
		zjazd strona lewa km 6+580 120		120,000000
		zjazd strona lewa km 6+798 70		70,000000
		RAZEM:	1 661,500000	m2
5.3	D 05.03.23	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej		
5.3.1		Chodniki z kostki brukowej betonowej, grubość 8-cm, podsypka cementowo-piaskowa z wypełnieniem spoin piaskiem		
		Wyliczenie ilości robót:		
		1800*1,05		1 890,000000
		RAZEM:	1 890,000000	m2
5.3.2		Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej, grubość 8-cm, podsypka cementowo-piaskowa z wypełnieniem spoin piaskiem, kostka kolorowa - zjazdy		
		Wyliczenie ilości robót:		
		Tabela nr 1 Zjazdy 518		518,000000
		dowiązania zjazdów z kostki 75		75,000000
		RAZEM:	593,000000	m2
5.4	D 05.03.26a	Geosiatka		
5.4.1		Geosiatka z włókna szklanego do warstw bitumicznych		
		Wyliczenie ilości robót:		
		strona prawa+w obrębie mostu 1000*1+200		1 200,000000
		strona lewa+w obrębie mostu (35+450+160)*1+60		705,000000
		RAZEM:	1 905,000000	m2
6		ROBOTY WYKOŃCZENIOWE		
6.1	D 06.02.01A	Przepusty pod zjazdami		
6.1.1		Rur przelotowe, Dn 600-mm, PE SN 8, roboty ziemne, roboty towarzyszące	m	20
6.1.2		Prefabrykowane wloty/wyloty (ścianki), roboty ziemne, roboty towarzyszące	szt	4

Nr	STWiOR/Kod indywidualny	Opis robót	Jm	Ilość
6.1.3		Oczyszczenie istniejących przepustów pod zjazdami		
		Wyliczenie ilości robót:		
		30	30,000000	
		RAZEM:	30,000000	m
				30,000
6.2	D 06.01.01	Umocnienie powierzchniowe skarp, rowów i ścieków		
6.2.1		Humusowanie i obsianie skarp i terenu, humus grubości 15 cm		
		Wyliczenie ilości robót:		
		975*1,1	1 072,500000	
		RAZEM:	1 072,500000	m2
				1 072,500
6.2.2		Wykonanie ubezpieczenia płytami ażurowymi typu "Krata", 60x40x10 cm - wraz z wypełnieniem humusem, na podsypce cem.-piasek gr. 5 cm		
		Wyliczenie ilości robót:		
		lokalizacja zgodnie z dokumentacją rysunkową 250*1,8	450,000000	
		RAZEM:	450,000000	m2
				450,000
6.2.3		Ścieki z elementów betonowych - mulda 50x60x15, na podsypce cementowo piaskowej grubości 5 cm oraz ławie z gruntu stabilizowanego spoiwem drogowym C1,5/2,0 ≤ 4,0 grubości 20 cm		
		Wyliczenie ilości robót:		
		90	90,000000	
		RAZEM:	90,000000	m
				90,000
6.2.4		Wykonanie ławy betonowej z betonu C12/15 pod umocnienie skarp ażurami 0,15m2/mb		
		Wyliczenie ilości robót:		
		6	6,000000	
		RAZEM:	6,000000	m
				6,000
6.3	D 10.01.01A	Gabiony		
6.3.1		Wykonanie ubezpieczenia skarpy z koszy siatkowo kamiennych na ścieli faszynowej wraz z ułożeniem geotekstury 200g separacyjno-filtracyjnej od strony skarpy/terenu, roboty ziemne, wyrównanie zagęszczenie podłoża		
		Wyliczenie ilości robót:		
		6,7*0,5*0,5*2+6,7*1*0,5+20*0,5+3*0,5*1*2*8+2*1*1*8*4*0,5*0,5*1	56,700000	
		RAZEM:	56,700000	m3
				56,700
6.4	D 06.03.01	Ścinanie i uzupełnianie poboczy		
6.4.1		Pobocza z kruszywa/destruktu, grubość po zagęszczeniu 20 cm, ew. korytowanie pod pobocza, profilowanie i zagęszczanie podłoża		
		Wyliczenie ilości robót:		
		strona lewa 1000*0,75	750,000000	
		RAZEM:	750,000000	m2
				750,000
7		OZNAKOWANIE DRÓG I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU		
7.1	D 07.01.01	Oznakowanie poziome		
7.1.1		Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczkową, linie segregacyjne i krawężnikowe przerywane, malowanie ręczne		
		Wyliczenie ilości robót:		
		30	30,000000	
		RAZEM:	30,000000	m2
				30,000
7.2	D 07.02.01	Oznakowanie pionowe		
7.2.1		Pionowe znaki drogowe, słupki z rur stalowych, Fi-70 mm		
		Wyliczenie ilości robót:		
		+zaki A-7 w miejscach wskazanych przez zamawiającego 15	15,000000	
		RAZEM:	15,000000	szt
				15,000
7.2.2		Pionowe znaki drogowe, znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne		
		Wyliczenie ilości robót:		
		+zaki A-7 w miejscach wskazanych przez zamawiającego 18	18,000000	
		RAZEM:	18,000000	szt
				18,000
7.3	D 07.06.02	Urządzenia zabezpieczające ruch pieszych		
7.3.1		Balustrada U-11a		
		Wyliczenie ilości robót:		
		346	346,000000	
		RAZEM:	346,000000	m
				346,000
7.3.2		Bariery ochronne stalowe U-14a		
		Wyliczenie ilości robót:		
		219	219,000000	
		RAZEM:	219,000000	m
				219,000
7.3.3		Lustro U-18a		
				szt
				1

Nr	STWiOR/Kod indywidualny	Opis robót	Jm	Ilość
8		ELEMENTY ULIC		
8.1	D 08.01.01B	Krawężniki betonowe		
8.1.1		Krawężniki betonowe, 15x30-cm, podsypka cementowo-piaskowa, ława betonowa, wypełnienie spoin zaprawą cementową		
		Wyliczenie ilości robót:		
		175+455+40+360+180+50	1 260,000000	
		RAZEM:	1 260,000000	m
				1 260,000
8.2	D 08.03.01	Obrzeża betonowe		
8.2.1		Obrzeża betonowe, 30x8-cm, podsypka cementowo-piaskowa, ława betonowa, wypełnienie spoin zaprawą cementową		
		Wyliczenie ilości robót:		
		chodnik	350+630	980,000000
		Tabela nr 1 Zjazdy	365	365,000000
		RAZEM:	1 345,000000	m
				1 345,000
8.3	D 08.05.01	Ścieki z kostki brukowej betonowej		
8.3.1		Ścieki z kostki brukowej betonowej, grubość 8-cm. 2 rzędy kostki, ława betonowa		
		Wyliczenie ilości robót:		
		km 6+372 do km 6+612	769*0,2	
		km 6+709 do km 7+101		
		km 7+175 do km 7+310	153,800000	
		RAZEM:	153,800000	m2
				154