

**Ogłoszenie o zmianie ogłoszenia**  
**04811 Przebudowa torowiska tramwajowego w ul. Bardzkiej na odcinku pomiędzy ul. Kamienną i al. Armii Krajowej we Wrocławiu**

**SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY**

**1.1.) Nazwa zamawiającego:** Gmina Wrocław, w imieniu i na rzecz której działają Wrocławskie Inwestycje Sp. z o. o. z siedzibą przy ul. Ofiar Oświęcimskich 36, 50-059 Wrocław na podstawie pełnomocnictwa Prezydenta Wrocławia

**1.3.) Krajowy Numer Identyfikacyjny:** REGON 020568529

**1.4.) Adres zamawiającego:**

**1.4.1.) Ulica:** Ofiar Oświęcimskich 36

**1.4.2.) Miejscowość:** Wrocław

**1.4.3.) Kod pocztowy:** 50-059

**1.4.4.) Województwo:** dolnośląskie

**1.4.5.) Kraj:** Polska

**1.4.6.) Lokalizacja NUTS 3:** PL514 - Miasto Wrocław

**1.4.9.) Adres poczty elektronicznej:** przetargi@wi.wroc.pl

**1.4.10.) Adres strony internetowej zamawiającego:** <http://www.wi.wroc.pl/html/przetargi.html>

**1.5.) Rodzaj zamawiającego:** Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

**1.6.) Przedmiot działalności zamawiającego:** Budownictwo i obiekty komunalne

**SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE**

**2.1.) Numer ogłoszenia:** 2024/BZP 00658537

**2.2.) Data ogłoszenia:** 2024-12-17

**SEKCJA III ZMIANA OGŁOSZENIA**

**3.2.) Numer zmienianego ogłoszenia w BZP:** 2024/BZP 00511781

**3.3.) Identyfikator ostatniej wersji zmienianego ogłoszenia:** 01

**3.4.) Identyfikator sekcji zmienianego ogłoszenia:**

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

**3.4.1.) Opis zmiany, w tym tekst, który należy dodać lub zmienić:**

4.3.6. Waga (pkt) (Kryterium 2)

Przed zmianą:

20

Po zmianie:

15,00

**3.4.1.) Opis zmiany, w tym tekst, który należy dodać lub zmienić:**

4.3.5. Nazwa kryterium (Kryterium 5)

Przed zmianą:

Po zmianie:

Doświadczenie Projektanta w specjalności konstrukcyjnej (K)

**3.4.1.) Opis zmiany, w tym tekst, który należy dodać lub zmienić:**

4.3.6. Rodzaj kryterium (Kryterium 5)

Przed zmianą:

Po zmianie:

organizacja, kwalifikacje zawodowe i doświadczenie osób wyznaczonych do realizacji zamówienia

**3.4.1.) Opis zmiany, w tym tekst, który należy dodać lub zmienić:**

4.3.6. Waga (pkt) (Kryterium 5)

Przed zmianą:

Po zmianie:

5,0

**3.4.1.) Opis zmiany, w tym tekst, który należy dodać lub zmienić:**

4.2.10. Okres realizacji - miesiące

Przed zmianą:

8

Po zmianie:

12

**3.4.) Identyfikator sekcji zmienianego ogłoszenia:**

SEKCJA V - KWALIFIKACJA WYKONAWCÓW

**3.4.1.) Opis zmiany, w tym tekst, który należy dodać lub zmienić:**

5.4. Nazwa i opis warunków udziału w postępowaniu

Przed zmianą:

1. Wykonawcy ubiegający się o zamówienie publiczne muszą spełniać niżej wymienione warunki udziału w postępowaniu dotyczące zdolności technicznej lub zawodowej tj. muszą:

1.1. posiadać niezbędną wiedzę i doświadczenie. Warunek ten uważa się za spełniony jeżeli:

1.1.1. wykonał nie wcześniej niż w okresie ostatnich 7 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, co najmniej jedną robotę budowlaną, której przedmiotem była budowa lub przebudowa ulicy w terenie miejskim klasy co najmniej Z o długości co najmniej 100 m wraz z budową lub przebudową: sieci kanalizacji deszczowej (lub kanalizacji sanitarnej lub ogólnospławnej) oraz oświetlenia drogowego oraz sieci telekomunikacyjnej oraz

1.1.2. wykonał nie wcześniej niż w okresie ostatnich 7 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie, co najmniej jedną robotę budowlaną, której przedmiotem była budowa lub przebudowa torowiska tramwajowego wraz z siecią trakcyjną na tym samym odcinku o długości co najmniej 100 m toru podwójnego lub co najmniej 200 m toru pojedynczego oraz

1.1.3. wykonał nie wcześniej niż w okresie ostatnich 7 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, co najmniej jedną robotę budowlaną polegającą na budowie lub przebudowie sygnalizacji świetlnej obejmującej co najmniej trzy wloty na skrzyżowaniu w terenie miejskim.

UWAGA! W przypadku wspólnego ubiegania się dwóch lub więcej Wykonawców o udzielenie niniejszego zamówienia, oceniany będzie ich łączny potencjał techniczny i zawodowy. W myśl postanowień art. 117 ust. 3 ustawy Pzp.

Wykonawcy wspólnie ubiegający się o udzielenie zamówienia mogą polegać na zdolnościach poszczególnych członków konsorcjum, którzy wykonają roboty budowlane/ usługi do realizacji, których te zdolności są wymagane. Zgodnie z art. 117 ust. 4 ustawy Pzp. wykonawcy wspólnie ubiegający się o udzielenie zamówienia dołączają do oferty oświadczenie, z którego wynika, które roboty budowlane/usługi wykonają poszczególni członkowie konsorcjum – wzór w Załączniku 5. Oświadczenie dotyczące zakresu deklarowanych prac jakie będą wykonywać poszczególni wykonawcy wspólnie ubiegający się o udzielenie zamówienia winno być zgodne z warunkiem udziału w postępowaniu jakim wykazywał się dany członek konsorcjum.

oraz

1.2. wskazać do uczestniczenia w wykonaniu niniejszego zamówienia następujące osoby odpowiedzialne za świadczenie usług i robót budowlanych wraz z informacjami na temat ich kwalifikacji zawodowych, uprawnień, wykształcenia i doświadczenia niezbędnych do wykonania zamówienia, a także zakresu wykonywanych przez nich czynności oraz informacja o podstawie do dysponowania tymi osobami:

1.2.1. Kierownik budowy posiadający doświadczenie na stanowisku kierownika budowy lub kierownika robót drogowych podczas realizacji co najmniej jednego zadania polegającego na budowie lub przebudowie ulicy w terenie miejskim klasy co najmniej Z o długości co najmniej 100 m wraz z budową lub przebudową: sieci kanalizacji deszczowej lub kanalizacji sanitarnej lub ogólnospławnej oraz oświetlenia drogowego oraz sieci telekomunikacyjnej wraz z budową lub przebudową torowiska tramwajowego oraz posiadający uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej, o których mowa w ustawie z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane lub odpowiadające im ważne uprawnienia budowlane wydane na podstawie uprzednio obowiązujących przepisów prawa, lub uznane przez właściwy organ, zgodnie z ustawą z dnia 22 grudnia 2015 r. o zasadach uznawania kwalifikacji zawodowych nabytych w państwach członkowskich Unii Europejskiej lub zgodnie z wcześniej obowiązującymi przepisami dotyczące uznawania kwalifikacji oraz

1.2.2. Kierownik robót torowych posiadający doświadczenie na stanowisku kierownika robót torowych lub kierownika budowy lub kierownika robót drogowych podczas realizacji co najmniej jednego zadania polegającego na budowie lub przebudowie torowiska tramwajowego o długości co najmniej 100 m toru podwójnego lub 200 m toru pojedynczego wraz z

siecią trakcyjną na tym samym odcinku oraz posiadający uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej kolejowej w zakresie kolejowych obiektów budowlanych lub uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej, o których mowa w ustawie z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane lub odpowiadające im ważne uprawnienia budowlane wydane na podstawie uprzednio obowiązujących przepisów prawa, lub uznane przez właściwy organ, zgodnie z ustawą z dnia 22 grudnia 2015 r. o zasadach uznawania kwalifikacji zawodowych nabytych w państwach członkowskich Unii Europejskiej lub zgodnie z wcześniej obowiązującymi przepisami dotyczące uznawania kwalifikacji oraz

1.2.3. Kierownik robót elektrycznych posiadający doświadczenie na stanowisku kierownika robót elektrycznych lub kierownika budowy podczas realizacji co najmniej jednego zadania polegającego na budowie lub przebudowie sygnalizacji świetlnej obejmującej co najmniej trzy wloty na skrzyżowaniu w terenie miejskim oraz posiadający uprawnienia budowlane do kierowania robotami bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych, o których mowa w ustawie z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane lub odpowiadające im ważne uprawnienia budowlane wydane na podstawie uprzednio obowiązujących przepisów prawa, lub uznane przez właściwy organ, zgodnie z ustawą z dnia 22 grudnia 2015 r. o zasadach uznawania kwalifikacji zawodowych nabytych w państwach członkowskich Unii Europejskiej, lub zgodnie z wcześniej obowiązującymi przepisami dotyczące uznawania kwalifikacji

Zamawiający wyjaśnia, że:

- a) osoby posiadające uprawnienia budowlane wydane na terenie UE mogą uzyskać decyzję w sprawie uznania kwalifikacji zawodowych oraz wpis do stosownej izby na zasadach określonych w Ustawie z dnia 22 grudnia 2015 r. o zasadach uznawania kwalifikacji zawodowych nabytych w państwach członkowskich Unii Europejskiej (t.j. Dz. U. 2016 r., poz. 65 ze zm.) oraz w Regulaminie postępowania w sprawie uznawania kwalifikacji do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie obywateli państw członkowskich Unii Europejskiej, Konfederacji Szwajcarskiej oraz państw członkowskich Europejskiego Porozumienia o Wolnym Handlu (EFTA) - stron umowy o Europejskim Obszarze Gospodarczym, którzy nabyli w tych państwach, kwalifikacje odpowiadające uprawnieniom budowlanym w Polsce. (Załącznik do uchwały Krajowej Rady Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa Uchwała nr 7/R/16 Krajowej Rady Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa z dnia 18 maja 2016 r.) W razie uzyskania uznania kwalifikacji w zakresie wymaganym zgodnie z postanowieniami niniejszego punktu oraz wpisu do Izby Inżynierów Budownictwa uznaje się, że Wykonawca wykazał spełnienie warunków określonych w tym zakresie;
- b) pojęcia: „budowa”, „przebudowa” o których mowa powyżej są rozumiane zgodnie z definicją zawartą w art. 3 pkt. 6, 7a ustawy Prawo budowlane;
- c) pojęcie „ulica”, o którym mowa powyżej jest rozumiane zgodnie z definicją zawartą w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518)
- d) pojęcia: „teren miejski”, o którym mowa powyżej jest rozumiany położony w granicach administracyjnych miasta.
- e) pojęcia: „wlot”, o którym mowa powyżej jest rozumiany jako część drogi w obszarze skrzyżowania (jeden lub więcej pasów ruchu), z której pojazdy wjeżdżają na skrzyżowanie.
- f) pojęcie „tor pojedynczy” Zamawiający rozumie jako dwie szyny podtrzymujące i prowadzące koła pojazdów szynowych, ułożone na podkładach lub zainstalowane w specjalnej płycie betonowej, w określonej odległości od siebie ułożone na podtorzu,
- g) pojęcie „tor podwójny” Zamawiający rozumie jako dwa tory pojedyncze,
- h) pojęcie „torowisko tramwajowe” Zamawiający rozumie jako górną powierzchnię podtorza tramwajowego przystosowaną do zbudowania nawierzchni. Podtorzem nazywa się budowlę ziemną przystosowaną do ułożenia toru. Zadaniem podtorza jest przejście dynamicznych nacisków od taboru poprzez szyny, podkłady i podsypkę,
- i) pojęcie „sieć trakcyjna” Zamawiający rozumie zespół przewodów zawieszonych na słupach oraz urządzeń umożliwiających dostarczanie energii elektrycznej do pojazdów poruszanych silnikami elektrycznymi,

1.3. Wykonawca musi spełniać niżej określony warunek, dotyczący sytuacji finansowej (w przypadku wspólnego ubiegania się dwóch lub więcej Wykonawców o udzielenie niniejszego zamówienia oceniana będzie ich łączna sytuacja finansowa – w tym celu składane dokumenty mają dotyczyć tego lub tych z Wykonawców, którzy w imieniu wszystkich wykazywać będą spełnianie tego warunku), na następującym minimalnym poziomie zdolności:

1.3.1. Wykonawca posiada środki finansowe w wysokości co najmniej 1 000 000,00 PLN lub posiada zdolność kredytową w wysokości co najmniej 1 000 000,00 PLN.

Po zmianie:

1. Wykonawcy ubiegający się o zamówienie publiczne muszą spełniać niżej wymienione warunki udziału w postępowaniu dotyczące zdolności technicznej lub zawodowej tj. muszą:

1.1. posiadać niezbędną wiedzę i doświadczenie. Warunek ten uważa się za spełniony jeżeli:

1.1.1. wykonał nie wcześniej niż w okresie ostatnich 7 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, co najmniej jedną robotę budowlaną, której przedmiotem była budowa lub przebudowa ulicy w terenie miejskim klasy co najmniej Z o długości co najmniej 100 m wraz z budową lub przebudową: sieci kanalizacji deszczowej (lub kanalizacji sanitarnej lub ogólnospławnej) oraz oświetlenia drogowego oraz sieci telekomunikacyjnej oraz

1.1.2. wykonał nie wcześniej niż w okresie ostatnich 7 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie, co najmniej jedną robotę budowlaną, której przedmiotem była budowa lub

przebudowa torowiska tramwajowego wraz z siecią trakcyjną na tym samym odcinku o długości co najmniej 100 m toru podwójnego lub co najmniej 200 m toru pojedynczego oraz

1.1.3. wykonał nie wcześniej niż w okresie ostatnich 7 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, co najmniej jedną robotę budowlaną polegającą na budowie lub przebudowie sygnalizacji świetlnej obejmującej co najmniej trzy wloty na skrzyżowaniu w terenie miejskim.

UWAGA! W przypadku wspólnego ubiegania się dwóch lub więcej Wykonawców o udzielenie niniejszego zamówienia, oceniany będzie ich łączny potencjał techniczny i zawodowy. W myśl postanowień art. 117 ust. 3 ustawy Pzp.

Wykonawcy wspólnie ubiegający się o udzielenie zamówienia mogą polegać na zdolnościach poszczególnych członków konsorcjum, którzy wykonają roboty budowlane/ usługi do realizacji, których te zdolności są wymagane. Zgodnie z art. 117 ust. 4 ustawy Pzp. wykonawcy wspólnie ubiegający się o udzielenie zamówienia dołączają do oferty oświadczenie, z którego wynika, które roboty budowlane/usługi wykonają poszczególni członkowie konsorcjum – wzór w Załączniku 5. Oświadczenie dotyczące zakresu deklarowanych prac jakie będą wykonywać poszczególni wykonawcy wspólnie ubiegający się o udzielenie zamówienia winno być zgodne z warunkiem udziału w postępowaniu jakim wykazywał się dany członek konsorcjum.

oraz

1.2. wskazać do uczestniczenia w wykonaniu niniejszego zamówienia następujące osoby odpowiedzialne za świadczenie usług i robót budowlanych wraz z informacjami na temat ich kwalifikacji zawodowych, uprawnień, wykształcenia i doświadczenia niezbędnych do wykonania zamówienia, a także zakresu wykonywanych przez nich czynności oraz informacja o podstawie do dysponowania tymi osobami:

1.2.1. Kierownik budowy posiadający doświadczenie na stanowisku kierownika budowy lub kierownika robót drogowych podczas realizacji co najmniej jednego zadania polegającego na budowie lub przebudowie ulicy w terenie miejskim klasy co najmniej Z o długości co najmniej 100 m wraz z budową lub przebudową: sieci kanalizacji deszczowej lub kanalizacji sanitarnej lub ogólnospławnej oraz oświetlenia drogowego oraz sieci telekomunikacyjnej wraz z budową lub przebudową torowiska tramwajowego oraz posiadający uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej, o których mowa w ustawie z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane lub odpowiadające im ważne uprawnienia budowlane wydane na podstawie uprzednio obowiązujących przepisów prawa, lub uznane przez właściwy organ, zgodnie z ustawą z dnia 22 grudnia 2015 r. o zasadach uznawania kwalifikacji zawodowych nabytych w państwach członkowskich Unii Europejskiej lub zgodnie z wcześniej obowiązującymi przepisami dotyczące uznawania kwalifikacji oraz

1.2.2. Kierownik robót torowych posiadający doświadczenie na stanowisku kierownika robót torowych lub kierownika budowy lub kierownika robót drogowych podczas realizacji co najmniej jednego zadania polegającego na budowie lub przebudowie torowiska tramwajowego o długości co najmniej 100 m toru podwójnego lub 200 m toru pojedynczego wraz z siecią trakcyjną na tym samym odcinku oraz posiadający uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej kolejowej w zakresie kolejowych obiektów budowlanych lub uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej, o których mowa w ustawie z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane lub odpowiadające im ważne uprawnienia budowlane wydane na podstawie uprzednio obowiązujących przepisów prawa, lub uznane przez właściwy organ, zgodnie z ustawą z dnia 22 grudnia 2015 r. o zasadach uznawania kwalifikacji zawodowych nabytych w państwach członkowskich Unii Europejskiej lub zgodnie z wcześniej obowiązującymi przepisami dotyczące uznawania kwalifikacji oraz

1.2.3. Kierownik robót elektrycznych posiadający doświadczenie na stanowisku kierownika robót elektrycznych lub kierownika budowy podczas realizacji co najmniej jednego zadania polegającego na budowie lub przebudowie sygnalizacji świetlnej obejmującej co najmniej trzy wloty na skrzyżowaniu w terenie miejskim oraz posiadający uprawnienia budowlane do kierowania robotami bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych, o których mowa w ustawie z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane lub odpowiadające im ważne uprawnienia budowlane wydane na podstawie uprzednio obowiązujących przepisów prawa, lub uznane przez właściwy organ, zgodnie z ustawą z dnia 22 grudnia 2015 r. o zasadach uznawania kwalifikacji zawodowych nabytych w państwach członkowskich Unii Europejskiej, lub zgodnie z wcześniej obowiązującymi przepisami dotyczące uznawania kwalifikacji oraz

1.2.4. Projektant w specjalności konstrukcyjnej –(1 osoba) posiadający doświadczenie polegające na wykonaniu co najmniej jednej dokumentacji wykonawczo-warsztatowej w zakresie zaprojektowania ścianki szczelnej lub berlińskiej lub szczelinowej, zabezpieczającej wykop liniowy na długości co najmniej 100m oraz posiadający uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej, o których mowa w ustawie z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane lub odpowiadające im ważne uprawnienia budowlane wydane na podstawie uprzednio obowiązujących przepisów prawa, lub uznane przez właściwy organ, zgodnie z ustawą z dnia z dnia 22 grudnia 2015 r. o zasadach uznawania kwalifikacji zawodowych nabytych w państwach członkowskich Unii Europejskiej lub zgodnie z wcześniej obowiązującymi przepisami dotyczące uznawania kwalifikacji.

Z uwagi na ograniczoną ilość znaków w niniejszej sekcji ogłoszenia Zamawiający informuje, że definicje dot. pojęć, o których mowa w warunkach udziału w postępowaniu znajdują się w pkt. 9 Instrukcji dla Wykonawców.

1.3. Wykonawca musi spełniać niżej określony warunek, dotyczący sytuacji finansowej (w przypadku wspólnego ubiegania się dwóch lub więcej Wykonawców o udzielenie niniejszego zamówienia oceniana będzie ich łączna sytuacja finansowa – w tym celu składane dokumenty mają dotyczyć tego lub tych z Wykonawców, którzy w imieniu wszystkich wykazywać będą spełnianie tego warunku), na następującym minimalnym poziomie zdolności:

1.3.1. Wykonawca posiada środki finansowe w wysokości co najmniej 1 000 000,00 PLN lub posiada zdolność kredytową w wysokości co najmniej 1 000 000,00 PLN.

**3.4.) Identyfikator sekcji zmienianego ogłoszenia:**  
SEKCJA VIII - PROCEDURA

**3.4.1.) Opis zmiany, w tym tekst, który należy dodać lub zmienić:**

8.1. Termin składania ofert

Przed zmianą:  
2024-12-20 09:00

Po zmianie:  
2025-01-10 09:00

**3.4.1.) Opis zmiany, w tym tekst, który należy dodać lub zmienić:**

8.3. Termin otwarcia ofert

Przed zmianą:  
2024-12-20 12:00

Po zmianie:  
2025-01-10 10:00

**3.4.1.) Opis zmiany, w tym tekst, który należy dodać lub zmienić:**

8.4. Termin związania ofertą

Przed zmianą:  
2025-01-18

Po zmianie:  
2025-02-08