**Znak sprawy WO-2140-2/617/2021** Załącznik Nr 1 do SWZ

**OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

1. **Przeznaczenie**

Pojazd będzie wykorzystywany przez Wydział Legalizacji OUM w Gdańsku do wykonywania czynności służbowych związanych z prawną kontrolą metrologiczną oraz do pozaprawnej Kontroli metrologicznej ( wzorcowanie, ekspertyzy).

**2.** **Warunki eksploatacji**

2.1. Pojazd musi być przystosowany do eksploatacji we wszystkich porach roku i doby w warunkach atmosferycznych spotykanych w polskiej strefie klimatycznej:

- w temperaturach otoczenia od -30°C do +45°C,
- przy zapyleniu powietrza do 1,0 g/m3  w czasie 5 godzin
- przy prędkości wiatru do 20m/s
- przy wilgotności względnej powietrza do 98% ( przy temperaturze + 25°C)

2.2. Jazdy po drogach twardych i gruntowych.
2.3. Przechowywania na wolnym powietrzu.
2.4. Mycia w myjniach.

**3. Wymagania techniczne dotyczące przedmiotu zamówienia:**

3.1. Pojazd fabrycznie nowy o DMC do 7500/10000 kg.
3.2. Pojazd przystosowany do załadunku, transportu i rozładunku specjalistycznych kontenerów - Laboratorium pomiarowego o dł. 4,5 m i masie 4000 kg.
3.3. Napęd na jedną oś.

3.4.Skrzynia biegów manualna / automatyczna
3.5. Silnik o mocy min 180 KM, spełniający obowiązującą normę emisji spalin Euro 6 lub wyższa.
3.6. Rozstaw osi pomiędzy pierwszą, a drugą osią minimalna w zależności od rozstawu.
3.7. Wylot rury wydechowej skierowany w dół za kabiną.
3.8. Zbiornik/-ki paliwa o łącznej pojemności min. 155 l.
3.9. Zawieszenie pneumatyczne przedniej i tylnej osi.
3.10. Ogranicznik prędkości do 90 km/h.
3.11. Rodzaj paliwa - olej napędowy ON.
3.12. Akustyczny ostrzegawczy sygnał cofania.
3.13. Opony na drogi utwardzone i nieutwardzone.
3.14. Koło zapasowe mocowane do ramy podwozia.
3.15. Opony muszą być fabrycznie nowe i homologowane. Zamawiający nie dopuszcza opon bieżnikowanych.
3.16. Kabina dzienna trzyosobowa
3.17. Tylna ściana kabiny z oknem do Kontroli załadunku, rozładunku kontenerów- Laboratorium pomiarowego.

3.18. Lusterka podgrzewane i elektryczne sterowane, lusterko szerokokątne podgrzewane.
3.19. Lusterko krawężnikowe.
3.20. Szyby w drzwiach sterowane elektrycznie.
3.21. Osłona przeciwsłoneczna przedniej szyby.
3.22. Podgrzewana elektrycznie przednia szyba.
3.23. Fotel kierowcy na zawieszeniu pneumatycznym, regulowany.
3.24. Klimatyzacja.
3.25. Radio z gniazdem USB.
3.26. Centralny zamek otwierany pilotem, 2 piloty, Immobiliser silnika, 2 kluczyki.
3.27. CB radio.
3.28. Min. 24 miesiące gwarancji na samochód i podzespoły mechaniczne.

3.30 Podwozie ADR

**4. Dodatkowe wyposażenie pojazdu:**

4.1. Gaśnica proszkowa typu samochodowego o masie środka gaśniczego minimum 1 kg posiadająca odpowiedni certyfikat CNBOP
4.2. Apteczka samochodowa.
4.3. Kamizelka ostrzegawcza.
4.4. Trójkąt ostrzegawczy.
4.5. Podnośnik hydrauliczny dostosowany do masy pojazdu.
4.6. Klucz do wymiany kół.
4.7. Pokrowce na siedzenia.
4.8. Dywaniki podłogowe gumowe.
4.9. Klin pod koła min. 2 szt.

**5. Wymagane parametry techniczne podwozia niezbędne do przystosowania podwozia pojazdu do załadunku, transportu i rozładunku kontenerów- laboratorium pomiarowego.**

Zamawiający dopuszcza:
5.1. Przełożenie i dostosowanie układu podnoszącego i mocującego kontenery zamontowanego na obecnie eksploatowanym pojeździe zamawiającego.

 5.2. Wyposażenie przedmiotu zamówienia w nowy układ zapewniający załadunek, transport i rozładunek specjalistycznych kontenerów – laboratorium pomiarowego posiadanych przez Zamawiającego.

 5.3. Modernizacja specjalistycznego kontenera zamontowanego na obecnie eksploatowanym pojeździe zamawiającego ( dostosowanie do nowego pojazdu).

**6. Posiadane przez zamawiającego kontenery:**

6.1. 4 punkty mocujące
6.2. Masa kontenera max. 4000 kg.

**7. Pozostałe wymagania:**

7.1. Do pojazdu Wykonawca musi dołączyć następujące dokumenty w języku polskim, które muszą być uporządkowane, znajdować się w oddzielnych koszulkach, które winny być wpięte do jednego segregatora formatu A4, opisanego numerem rejestracyjnym pojazdu i numerem VIN:

a) Instrukcja obsługi pojazdu
b) Książka gwarancyjna ( z wpisanymi warunkami gwarancji),
c) Karta pojazdu,
d) Wykaz wyposażenia,
e) Książka przeglądów serwisowych,
f) Świadectwo zgodności WE lub decyzja administracyjna o jednostkowym dopuszczeniu
( na samochód specjalny w zabudowie kontenerowej- laboratorium pomiarowe),

g) Dowód rejestracyjny pojazdu.
7.2. Zamontowane tablice rejestracyjne pojazdu.
7.3. Zatankowanie paliwa: stan paliwa w zbiorniku musi przekraczać poziom, który nie powoduje zapalenia się lampki/wskaźnika rezerwy paliwa informującego o konieczności zatankowania pojazdu.
7.4. Odbiór pojazdu na terenie Okręgowego Urzędu Miar w Gdańsku/ na terenie Trójmiasta.

7.5. Przeszkolenie kierowcy z obsługi pojazdu i cyfrowego rejestratora pracy kierowcy.

7.6. Pojazd po przekazaniu Zamawiającemu musi być gotowy do użycia.
7.7. Pojazd musi być wykonany zgodnie z zasadami wiedzy technicznej, powszechnie obowiązującymi w tym zakresie normami i standardami z uwzględnieniem obowiązujących przepisów.

**8. Dokumenty odniesienia dla wymagań jakie pojazd musi spełniać:**

8.1. Wymagania techniczne określone przez obowiązujące w Polsce przepisy dla pojazdów poruszających się po drogach publicznych, w tym warunki techniczne wynikające z ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jedn. W dz. U. z 2018 r. poz. 1990 z późn. zm.) oraz rozporządzeń wykonawczych do tej ustawy.

8.2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 grudnia 2019 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2019 r. poz. 2560).

8.3.Pojazd musi posiadać homologację wystawioną zgodnie z Ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym lub Dyrektywą 2007/46/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 5 września 2007 r., ustanawiającą ramy dla homologacji pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, części i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów (Dz. U. L 263 z 9.10.2007, str. 1 z późn. zm.).