


Wykonawca, Jednostka projektowa/ adres:	<p style="text-align: center;">BIURO PROJEKTÓW I REALIZACJI INWESTYCJI</p> <div style="text-align: center;">  <p>PROGRESS</p> <p>mgr inż. Mariusz Szyrner ul. Stawowa 7, 58-150 Strzegom</p> </div>		
Inwestor /adres:	<p style="text-align: center;">GMINA STRZEGOM 58-150 Strzegom ul. Rynek 38</p>		
Obiekt:	droga gminna, wewnętrzna		
Lokalizacja /adres	m. Goczałków, gm. Strzegom, powiat świdnicki, woj. dolnośląskie		
Nr działki:	<p style="text-align: center;">Powiat: świdnicki; Gmina: Strzegom; Obręb: 0002 Goczałków, Nr dz.: 318/2 AM3, 319 AM3, 343 AM3, 329 AM3, 318/1 AM1, jednostka ewidencyjna 021906_5, Strzegom - obszar wiejski</p>		
Temat:	"PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ UL. PARKOWA W GOCZAŁKOWIE"		
Nr projektu:	P-229		
Data	Wrzesień 2020		
Stadium: PRZEDMIAR ROBÓT		Kategoria obiektu:	XXV, XXVI, IV
Projektant Główny Branża drogowa	<p style="text-align: center;">Projektant / nr uprawnień:</p> <p>mgr inż. Mariusz Szyrner uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń, nr ewid. DOŚ/0108/PBD/16</p>		<p style="text-align: center;">Podpis</p> <p>mgr inż. Mariusz Szyrner Upewnienia budowlane do projektowania w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń nr DOŚ/0108/PBD/16</p>
<p>Oświadczenie: Niniejsze opracowanie jest zgodne z umową i kompletne z punktu widzenia celu, któremu ma służyć. Przedmiotowy projekt jest chroniony prawem autorskim zgodnie z Ustawą nr 83 z dn., 04.02.1994 r. 'O prawie autorskim i prawach pokrewnych' (Dz. U. 2017 poz. 880).</p>			

1.1 Przedmiot, cel i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest "PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ UL. PARKOWA W GOCZAŁKOWIE"

w obszarze działki numer: Obręb: 0002 Goczałków, nr dz.: 318/2 AM3, 319 AM3, 343 AM3, 329 AM3, 318/1 AM1

Zamierzenie budowlane w zakresie niniejszego opracowania polega na budowie, przebudowie obiektów budowlanych w zakresie jak niżej:

- Przebudowie drogi gminnej, wewnętrznej o łącznej długości 614,78 m. Droga będzie posiadać: jezdnię o nawierzchni z betonu asfaltowego i szerokości 3,00-5,00 m, chodniki o nawierzchni z kostki betonowej i szerokości zmiennej, pobocza utwardzone o zmiennej szerokości, zjazdy indywidualne i publiczne o nawierzchni z kostki betonowej czerwonej.

- Budowie sieci kanalizacji deszczowej o łącznej długości 263,75m, w skład której będą wchodzić studnie betonowe wylazowe fi1000-fi1500, kanały o średnicy fi200- fi315 z rur PCV SN8, kanał o średnicy fi800 z rur betonowych oraz wpusty uliczne ściekowe krawężnikowe ustawione na studzienkach ściekowych z kręgów betonowych o średnicy fi500 mm i osadnikiem o głębokości 0,7m.

W ramach inwestycji przewiduje się przebudowę drogi w miejscowości Goczałkowie. Zakres prac obejmuje przebudowę drogi, chodników, zjazdów. Stan projektowany nie zakłada zmiany dotychczasowego zagospodarowania terenu, który w chwili obecnej jest drogą o nawierzchni z kostki kamiennej, gruntową z kruszywa łamanego. Trasa drogi przebiega po śladzie istniejącej stanowiącej obsługę przyległych terenów pełniąc również funkcję dróg transportu rolnego. Projektowany odcinek drogi ma swój początek na zjeździe z drogi gminnej ul. Strzegomska. Planowana inwestycja będzie realizowana w zakresie niewymagającym zmiany granic pasa drogowego.

Projektowany układ drogowy będzie realizowany przez:

1. jezdnie dwupasową dwukierunkową o szerokości 3,00-5,00m,

2. chodnik o szerokości zmiennej, min. 0,75m

3. pobocza o szerokości zmiennej, min. 0,50m

Ponadto w ramach realizacji przedmiotowego zamierzenia budowlanego przewiduje się przebudowę i budowę sieci kanalizacji deszczowej. W skład kanalizacji deszczowej która będzie służyła do odprowadzenia wód opadowych z powierzchni utwardzonych drogi gminnej wchodzą: rurociąg z rur PCV fi315- fi200, rur betonowych fi800, studnie fi1000 - fi1500, wpusty fi500 oraz przykanaliki z rur PCV fi200.

1.2 Dane ogólne inwestycji

- projektowana przebudowa drogi gminnej wewnętrznej:

dla drogi gminnej klasy "D" przy założeniu:

- klasa drogi D1/2

- Kategoria ruchu KR1

- Szerokość jezdni 3,00-5,00 m,

- Długość projektowanej drogi gminnej 614,78 m,

- Szerokość zjazdów 3,50-7,50 m,

- projektowana kanalizacja deszczowa

- fi800 beton 7 m,

- fi200 PVC SN8 142,85 m,

- fi 250 PVC SN8

- fi315 PVC SN8

- Studnia fi1000

- Studnia fi1500

- studnie fi500 z wpustami deszczowymi

51,3 m,

62,6 m,

6szt.,

1szt.,

15 szt.,

1.4 Zakres przewidywanych robót:

- roboty ziemne,

- budowę kanalizacji deszczowej,

- wywóz materiałów rozbiórkowych oraz gruntu z wykopu na składowisko,

- wykonanie koryta z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża gruntowego,

- wykonanie warstwy z kruszywa stabilizowanego cementem,

- wykonywanie ław betonowych pod krawężniki, obrzeża,

- wykonanie warstwy podbudowy zasadniczej z mieszanki kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie,

- wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego,

- wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego,

- wykonywanie warstw ścieralnych z kostek betonowych oraz nawierzchni pobocza

- oznakowanie pionowe, poziome, elementy BRD

2.1 Zakres robót obejmuje ponadto geodezyjną inwentaryzację powykonawczą dla prac zrealizowanych w ramach przedmiotu zamówienia, przy czym:

1) Wykonawca dostarczy mapę zasadniczą z naniesionymi zmianami, zatwierdzoną przez Powiatowe Biuro Geodezji i Katastru w Świdnicy, w skali 1:500, w wersji:

- papierowej - 1 egz. ; - elektronicznej - 1 egz. (cała sekcja),

2) parametry zeskanowanej mapy winny być następujące:

- skan w rozdzielczości min. 300 DPI,

- kolor 2 bity (czarno - białe)

- cała sekcja mapy

- przycięta do ramki,

- zapis w postaci pliku TIFF na płycie CD

3) treść mapy nie może zostać przysłonięta przez inne elementy umieszczone na mapie np. pieczętki, linie określające obszar opracowania, metryki, zamalowania itp.

3.1 Zakres robót obejmuje również inne prace niezbędne do należytego wykonania przedmiotu zamówienia, w tym:

1) wykonanie, uzgodnienie oraz zatwierdzenie projektów tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót budowlanych,

2) oznakowanie placu budowy,

3) organizację zaplecza budowy (miejsce, pobór energii, wody, dozowanie itd.),

4) bieżący wywóz materiałów nieużytecznych z terenu budowy na składowisko odpadów oraz i ich unieszkodliwienie o ile będzie to konieczne,

5) uporządkowanie i doprowadzenie do stanu pierwotnego terenu sąsiadującego z placem budowy po zakończeniu wszystkich robót objętych zamówieniem,

6) niezwłoczne zawiadomienie Zamawiającego o wszelkich zagrożeniach lub nowych okolicznościach wynikłych w trakcie prowadzenia robót,

7) sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia,

- 8) inne czynności wynikające ze specyfiki danych robót.

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
"PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ UL. PARKOWA W GOCZAŁKOWIE"					
1		Droga gminna			
1.1	45100000-8	Przygotowanie terenu pod budowę			
1.1.1		Roboty przygotowawcze			
1	KNR-W 2-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie pagórkowatym lub podgórskim - przebudowa	km		
d.1. 0113-04					
1.1 9902-01		0.61	km	0.61	
				RAZEM	0.61
1.1.2		Roboty rozbiórkowe - drogowe			
2	KNR 2-31	Zdejmowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych 131-230 pojazdów na godzinę	szt.		
d.1. 0703-03					
1.2 z.o.2.13. 9902-03		2	szt.	2.00	
				RAZEM	2.00
3	KNR 2-31	Rozebranie słupków do znaków 131-230 pojazdów na godzinę	szt.		
d.1. 0818-08					
1.2 z.o.2.13. 9902-03		2	szt.	2.00	
				RAZEM	2.00
4	KNR 2-31	Rozebranie nawierzchni z płyt drogowych betonowych o grubości 12 cm z wypełnieniem spoin piaskiem	m ²		
d.1. 0811-01					
1.2		56.20	m ²	56.20	
				RAZEM	56.20
5	KNR 2-31	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z kostki kamiennej rzędowej o wysokości 18 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m ²		
d.1. 0806-08					
1.2		1672.40	m ²	1672.40	
				RAZEM	1672.40
6	KNR 2-31	Rozebranie krawężników granitowej 15x30 cm na podsypce piaskowej	m		
d.1. 0813-01					
1.2		665.50	m	665.50	
				RAZEM	665.50
7		Oczyszczenie, posortowanie, załadunek ręczny i wywiezienie samochodami samowyładowczymi materiałów kamiennych z rozbiórki na składowisko Zamiatającego na odległość 10 km	m ³		
d.1. kalk. własna		1672.42*0.18+665.50*0.3*0.15	m ³	330.98	
1.2				RAZEM	330.98
8	KNR 2-31	Rozebranie ław pod krawężniki z betonu 131-230 pojazdów na godzinę	m ³		
d.1. 0812-03					
1.2 z.o.2.13. 9902-03		665.50*0.085	m ³	56.57	
				RAZEM	56.57
9	KNR 2-31	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości śr. 56 cm 131-230 pojazdów na godzinę	m ²		
d.1. 0101-01					
1.2 z.o.2.13. 9902-03 0101-02		3135.90+180.30	m ²	3316.20	
				RAZEM	3316.20
10	KNR 2-31	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości śr. 26 cm 131-230 pojazdów na godzinę	m ²		
d.1. 0101-01					
1.2 z.o.2.13. 9902-03 0101-02		594.00	m ²	594.00	
				RAZEM	594.00
11	KNNR 1	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m ³ w gr.kat. III-IV z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowyład. - załadunek gruntu do wywozu na wysypisko	m ³		
d.1. 0202-06		3316.20*0.56+594*0.26	m ³	2011.51	
1.2				RAZEM	2011.51
12	KNNR 1	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyładowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) - załadunek gruntu do wywozu na wysypisko	m ³		
d.1. 0208-02		Krotność = 9			
1.2		2011.51	m ³	2011.51	
				RAZEM	2011.51

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
13 d.1. 1.2	kalk. własna	Oплата за складования з uwzględnieniem cen i opłaty środowiskowej - Odpady z remontów i przebudowy dróg KOD 17 01 81 2011.51*1.8	t t	 3620.72	
				RAZEM	3620.72
1.2 1.2.1	45232130-2	Roboty budowlane w zakresie rurociągów do odprowadzania wody burzowej Roboty pomiarowe			
14 d.1. 2.1	KNR 2-01 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym - wytyczenie 0.265	km km	 0.27	
				RAZEM	0.27
15 d.1. 2.1	KNR 2-01 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym - inwentaryzacja 0.265	km km	 0.27	
				RAZEM	0.27
1.2. 2		Roboty ziemne i przygotowawcze			
16 d.1. 2.2	KNR 2-01 0217-06 z.sz. 2.3.2. 9903	Wykopy oraz przekopy wykonywane koparkami podsiębiernymi 0.40 m3 na odkład w gruncie kat.III - kanały 246.23	m ³ m ³	 246.23	
				RAZEM	246.23
17 d.1. 2.2	KNR 2-01 0317-05	Wykopy liniowe pod fundamenty, rurociągi, kolektory w gruntach suchych kat.III-IV z wydobyciem urobku łopatą lub wyciągiem ręcznym głębokość do 3 m - szerokość 0.8-1.5 m- kanały 27.36	m ³ m ³	 27.36	
				RAZEM	27.36
18 d.1. 2.2	KNNR 1 0202-06	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m3 w gr.kat. III-IV z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowylad. - załaunek gruntu do wywozu na wysypisko 273.59	m ³ m ³	 273.59	
				RAZEM	273.59
19 d.1. 2.2	KNNR 1 0208-02	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyladowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) - załaunek gruntu do wywozu na wysypisko Krotność = 14 273.59	m ³ m ³	 273.59	
				RAZEM	273.59
20 d.1. 2.2	Kalkulacja własna	Koszt składania ziemi na wysypisko 273.59	m ³ m ³	 273.59	
				RAZEM	273.59
21 d.1. 2.2	Kalkulacja własna	Koszt zakupu materiału do wymiany gruntu 58.29	m ³ m ³	 58.29	
				RAZEM	58.29
22 d.1. 2.2	KNNR 4 1411-02	Podłoża pod kanały i obiekty z materiałów sypkich grub. 15 cm. podsypka o grubości 0,15m 42.91	m ³ m ³	 42.91	
				RAZEM	42.91
23 d.1. 2.2	KNNR 11 0501-05	Obsypki z kruszyw naturalnych dowiezionych - 30 cm 152.51	m ³ m ³	 152.51	
				RAZEM	152.51
24 d.1. 2.2	KNNR 1 0214-02	Zasypanie wykopów fundamentowych podłużnych, punktowych, rowów, wykopów obiektowych spycharkami z zagęszczeniem mechanicznym spycharkami (gr. warstwy w stanie luźnym 30 cm) - kat. gruntu III-IV 58.29	m ³ m ³	 58.29	
				RAZEM	58.29

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
25	KNNR 1	Zagęszczanie wykopu z gruntu spoistego kat.III ubijakami mechanicznymi	m ³		
d.1.	0408-02				
2.2	analogia				
		58.29	m ³	58.29	
				RAZEM	58.29
26	KNR 4-05I	Demontaż studzienek ściekowych ulicznych betonowych o śr. 500 mm bez osadnika i bez syfonu	kpl.		
d.1.	0411-03				
2.2	analogia				
		6	kpl.	6.00	
				RAZEM	6.00
27	KNR 2-31	Rozebranie Istniejącego przepustu	m		
d.1.	0816-03				
2.2					
		8.5	m	8.50	
				RAZEM	8.50
28	KNNR 1	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m ³ w gr.kat. III-IV z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowylad. - załunek gruzu do wywozu na wysypisko	m ³		
d.1.	0202-06				
2.2	analogia				
		42	m ³	42.00	
				RAZEM	42.00
29	KNNR 1	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyladowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) - załunek gruzu do wywozu na wysypisko	m ³		
d.1.	0208-02				
2.2					
		Krotność = 14			
		42	m ³	42.00	
				RAZEM	42.00
30	Kalkulacja	Koszt składania gruzu na wysypisko	m ³		
d.1.	własna				
2.2					
		42	m ³	42.00	
				RAZEM	42.00
1.2.		Roboty montazowe sieci kanalizacji deszczowej			
3					
31	KNR 2-31	Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych	szt.		
d.1.	1406-03				
2.3					
		15	szt.	15.00	
				RAZEM	15.00
32	KNR 2-31	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych	szt.		
d.1.	1406-04				
2.3					
		8	szt.	8.00	
				RAZEM	8.00
33	KNR-W 2-18	Kanały z rur PVC lite SN8 łączonych na wcisk o śr. zewn. 200 mm	m		
d.1.	0408-03				
2.3					
		142.85	m	142.85	
				RAZEM	142.85
34	KNR-W 2-18	Kanały z rur PVC lite SN8 łączonych na wcisk o śr. zewn. 250 mm	m		
d.1.	0408-04				
2.3					
		51.3	m	51.30	
				RAZEM	51.30
35	KNR-W 2-18	Kanały z rur PVC lite SN8 łączonych na wcisk o śr. zewn. 315 mm	m		
d.1.	0408-05				
2.3					
		62.6	m	62.60	
				RAZEM	62.60
36	KNR-W 2-18	Kanały z rur betonowych i żelbetowych "WIPRO" łączonych na uszczelkę gumową o śr. 800 mm	m		
d.1.	0412-06				
2.3					
		7	m	7.00	
				RAZEM	7.00
37	KNNR 4	Studzienki ściekowe uliczne betonowe o śr.500 mm z osadnikiem 0,7m bez syfonu	szt.		
d.1.	1424-02				
2.3					
		15	szt.	15.00	
				RAZEM	15.00
38	Kalkulacja	Wykonanie podstawy i kinety studni z cegły klinkierowej (D1)	szt		
d.1.	własna				
2.3					
		1	szt	1.00	
				RAZEM	1.00

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
39 d.1. 2.3	Kalkulacja własna	Montaż studni z kręgów betonowych o śr. 1000 mm łączone na uszczelki z wbudowanymi stopniami zwiężczone wazem betonowym ciężkim gotowym wykopie(D1, D2, D3, D4, D5, D7) 6	szt szt	 6.00	
				RAZEM	6.00
40 d.1. 2.3	Kalkulacja własna	Montaż studni z kręgów betonowych o śr. 1500 mm łączone na uszczelki z wbudowanymi stopniami zwiężczone wazem betonowym ciężkim gotowym wykopie (D6) 1	szt szt	 1.00	
				RAZEM	1.00
41 d.1. 2.3	KNR-W 2-18 0706-04	Próba wodna szczelności nowych kanałów rurowych o śr.nominalnej 200-400 mm 3	odc. -1 prób. odc. -1 prób.	 3.00	
				RAZEM	3.00
2	45233200-1	Roboty w zakresie różnych nawierzchni			
2.1		Podbudowy i nawierzchnie			
2.1.		Konstrukcja dróg gminnych			
1					
42 d.2. 1.1	KNR 2-31 0103-04 z.o.2.13. 9902-03	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV 131-230 pojazdów na godzinę 3135.90	m ² m ²	 3135.90	
				RAZEM	3135.90
43 d.2. 1.1	KNR 2-31 0105-07 z.o.2.13. 9902-03 0105-08 analogia	Wzmocnienie podłoża - mieszanka związana cementem klasy C-1,5/2,0 wg WT-5 2010 i PN-EN14227-1 o WA 24 2 i F4 - 31cm grubość warstwy po zagęszczeniu 131-230 pojazdów na godzinę 3135.90	m ² m ²	 3135.90	
				RAZEM	3135.90
44 d.2. 1.1	KNR 2-31 0114-07 z.o.2.13. 9902-03 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - mieszanka niezwiązana kruszywa kamiennego łamanego 0/31,5 o uziarnieniu ciągłym, wg WT-4 2010 i PN-EN 13285 warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 20 cm 131-230 pojazdów na godzinę 2787.50	m ² m ²	 2787.50	
				RAZEM	2787.50
45 d.2. 1.1	KNR 2-31 1004-07 z.o.2.13. 9902-03	Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową - emulsja asfaltowa kationowa C60BP3ZM wg WT-3 - wymagana wytrzymałość na ścinanie połączenia między warstwami 1,0 MPa (ilość pozostałego asfaltu = 0,5 kg/m ²) 131-230 pojazdów na godzinę 2787.50	m ² m ²	 2787.50	
				RAZEM	2787.50
46 d.2. 1.1	KNR 2-31 0310-01 z.o.2.13. 9902-03 0310-02	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca AC 16W 50/70 - grubość po zagęszczeniu 5 cm 131-230 pojazdów na godzinę 2787.50	m ² m ²	 2787.50	
				RAZEM	2787.50
47 d.2. 1.1	KNR 2-31 1004-07 z.o.2.13. 9902-03	Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową emulsja asfaltowa kationowa C60BP3ZM wg WT-3 - wymagana wytrzymałość na ścinanie połączenia między warstwami 1,0 MPa (ilość pozostałego asfaltu = 0,15 kg/m ²) (0,3 kg/m ²) 131-230 pojazdów na godzinę 2787.50	m ² m ²	 2787.50	
				RAZEM	2787.50
48 d.2. 1.1	KNR 2-31 0310-05 z.o.2.13. 9902-03 0310-06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna AC 11S 50/70- grubość po zagęszcz. 4 cm 131-230 pojazdów na godzinę 2787.50	m ² m ²	 2787.50	
				RAZEM	2787.50
2.1.		Konstrukcja chodników			
2					
49 d.2. 1.2	KNR 2-31 0103-04 z.o.2.13. 9902-03	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV 131-230 pojazdów na godzinę 594.00	m ² m ²	 594.00	
				RAZEM	594.00

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
50 d.2. 1.2	KNR 2-31 0105-07 z.o.2.13. 9902-03 0105-08 analogia	Wzmocnienie podłoża - mieszanka związana cementem klasy C-1,5/2,0 wg WT-5 2010 i PN-EN14227-1 o WA 24 2 i F4 - 15 cm grubości warstwy po zagęszczeniu 131-230 pojazdów na godzinę	m ²		
		594.00	m ²	594.00	
				RAZEM	594.00
51 d.2. 1.2	KNR 2-31 0114-07 z.o.2.13. 9902-03 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - mieszanka niezwiązana z kruszywa kamiennego łamanego 0/31,5 o uziarnieniu ciągłym, wg WT-4 2010 i PN-EN 13285 o WA 24 2 i F4 - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 15 cm 131-230 pojazdów na godzinę	m ²		
		594.00	m ²	594.00	
				RAZEM	594.00
52 d.2. 1.2	KNR 2-31 0511-01 z.o.2.13. 9902-03	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubość 8 cm na podsypce piaskowej 131-230 pojazdów na godzinę - szara	m ²		
		594.00	m ²	594.00	
				RAZEM	594.00
2.1. 3		Konstrukcja zjazdów			
53 d.2. 1.3	KNR 2-31 0103-04 z.o.2.13. 9902-03	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV 131-230 pojazdów na godzinę	m ²		
		180.30	m ²	180.30	
				RAZEM	180.30
54 d.2. 1.3	KNR 2-31 0105-07 z.o.2.13. 9902-03 0105-08 analogia	Wzmocnienie podłoża - mieszanka związana cementem klasy C-1,5/2,0 wg WT-5 2010 i PN-EN14227-1 o WA 24 2 i F4 - 31 cm grubość warstwy po zagęszczeniu 131-230 pojazdów na godzinę	m ²		
		180.30	m ²	180.30	
				RAZEM	180.30
55 d.2. 1.3	KNR 2-31 0114-07 z.o.2.13. 9902-03 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - mieszanka niezwiązana z kruszywa kamiennego łamanego 0/31,5 o uziarnieniu ciągłym, wg WT-4 2010 i PN-EN 13285 o WA 24 2 i F4 - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 15 cm 131-230 pojazdów na godzinę	m ²		
		180.30	m ²	180.30	
				RAZEM	180.30
56 d.2. 1.3	KNR 2-31 0511-01 z.o.2.13. 9902-03	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubość 8 cm na podsypce piaskowej 131-230 pojazdów na godzinę - kolor	m ²		
		180.30	m ²	180.30	
				RAZEM	180.30
3		Elementy ulic			
3.1		Konstrukcja krawężnika			
57 d.3. 1	KNR 2-31 0402-04 z.o.2.13. 9902-03	Ława pod krawężniki betonowa z oporem 131-230 pojazdów na godzinę	m ³		
		1329.40*0.085	m ³	113.00	
				RAZEM	113.00
58 d.3. 1	KNR 2-31 0403-04 z.o.2.13. 9902-03	Krawężniki betonowe wystające, obniżone, wtopione o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej 131-230 pojazdów na godzinę	m		
		1329.40	m	1329.40	
				RAZEM	1329.40
3.2		Konstrukcja obrzeża			
59 d.3. 2	KNR 2-31 0402-04 z.o.2.13. 9902-03 analogia	Ława pod obrzeże betonowa z oporem 131-230 pojazdów na godzinę	m ³		
		341*0.035	m ³	11.94	
				RAZEM	11.94
60 d.3. 2	KNR 2-31 0407-05 z.o.2.13. 9902-03	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową 131-230 pojazdów na godzinę	m		

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		341	m	341.00	
				RAZEM	341.00
3.3		Roboty w zakresie kształtowania terenów zielonych			
3.3.1		Konstrukcja poboczy			
61	KNR 2-31	Nawierzchnia z kruszywa łamanego - warstwa górna - grubość po zagęszczeniu 10 cm	m ²		
d.3.	0204-05				
3.1	analogia				
		373.20	m ²	373.20	
				RAZEM	373.20
3.3.2		Oznakowanie poziome i pionowe			
62	KNR AT-04	Oznakowanie poziome nawierzchni bitumicznych - na zimno, za pomocą mas chemoutwardzalnych grubowarstwowe wykonywane sprzętem ręcznym - oznakowanie gładkie (Plastiroc Agate) 131-230 pojazdów na godzinę	m ²		
d.3.	0203-01				
3.2	KNR 2-31				
	z.o.2.13.				
	9902-03				
		16.38	m ²	16.38	
				RAZEM	16.38
63	KNR 2-31	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 50 mm 131-230 pojazdów na godzinę	szt.		
d.3.	0702-01				
3.2	z.o.2.13.				
	9902-03				
		10	szt.	10.00	
				RAZEM	10.00
64	KNR 2-31	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni ponad 0.3 m ² 131-230 pojazdów na godzinę	szt.		
d.3.	0703-02				
3.2	z.o.2.13.				
	9902-03				
		19	szt.	19.00	
				RAZEM	19.00
65	kalk. własna	Urządzenia bezpieczeństwa ruchu - U-16d	szt.		
d.3.					
3.2					
		2	szt.	2.00	
				RAZEM	2.00
3.4		Roboty naprawczo-konserwacyjne			
66	KNR 2-31	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych - z wymianą studzienek	szt.		
d.3.	1406-04				
4					
		6	szt.	6.00	
				RAZEM	6.00
67	KNR 2-31	Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych - z wymianą włączów	szt.		
d.3.	1406-03				
4					
		13	szt.	13.00	
				RAZEM	13.00

