


Wykonawca, Jednostka projektowa/ adres:	BIURO PROJEKTÓW I REALIZACJI INWESTYCJI  mgr inż. Mariusz Szyrner ul. Stawowa 7, 58-150 Strzegom		
Inwestor /adres:	GMINA STRZEGOM 58-150 Strzegom ul. Rynek 38		
Obiekt:	droga gminna, wewnętrzna		
Lokalizacja /adres	m. Goczałków, gm. Strzegom, powiat świdnicki, woj. dolnośląskie		
Nr działki:	Powiat: świdnicki; Gmina: Strzegom; Obręb: 0002 Goczałków, Nr dz.: 336 AM3 jednostka ewidencyjna 021906_5, Strzegom - obszar wiejski		
Temat:	"PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ UL. PARKOWA W GOCZAŁKOWIE"		
Nr projektu:	P-229.1		
Data	Kwiecień 2021		
Stadium: PRZEDMIAR ROBÓT		Kategoria obiektu:	XXV, XXVI, IV
Projektant / nr uprawnień:			Podpis
Projektant Główny Branża drogowa	mgr inż. Mariusz Szyrner uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń, nr ewid. DOŚ/0108/PBD/16		
Oświadczenie: Niniejsze opracowanie jest zgodne z umową i kompletne z punktu widzenia celu, któremu ma służyć. Przedmiotowy projekt jest chroniony prawem autorskim zgodnie z Ustawą nr 83 z dn., 04.02.1994 r. 'O prawie autorskim i prawach pokrewnych' (Dz. U. 2017 poz. 880).			

1.1 Przedmiot, cel i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest "PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ UL. PARKOWA W GOCZAŁKOWIE"

w obszarze działki numer: Obręb: 0002 Goczałków, nr dz.: 336 AM3.

Zamierzenie budowlane w zakresie niniejszego opracowania polega na przebudowie obiektów budowlanych w zakresie jak niżej:

- Przebudowie drogi gminnej, wewnętrznej o łącznej długości 38,93 m. Droga będzie posiadać: jezdnię o nawierzchni z betonu asfaltowego i szerokości 3,50 m, pobocza utwardzone o zmiennej szerokości, zjazdy indywidualne o nawierzchni z kostki betonowej czerwonej.

W ramach inwestycji przewiduje się przebudowę drogi w miejscowości Goczałkowie. Zakres prac obejmuje przebudowę drogi, poboczy, zjazdów. Stan projektowany nie zakłada zmiany dotychczasowego zagospodarowania terenu, który w chwili obecnej jest drogą o nawierzchni gruntową. Trasa drogi przebiega po śladzie istniejącej stanowiącej obsługę przyległych terenów pełniąc również funkcję dróg transportu rolnego. Planowana inwestycja będzie realizowana w zakresie niewymagającym zmiany granic pasa drogowego.

Projektowany układ drogowy będzie realizowany przez:

1. jezdnie jednopasową dwukierunkową o szerokości 3,50m,
3. pobocza o szerokości zmiennej, min. 0,50m

1.2 Dane ogólne inwentaryzacji

- projektowana przebudowa drogi gminnej wewnętrznej:

dla drogi gminnej klasy "D" przy założeniu:

- klasa drogi D1/1
- Kategoria ruchu KR1
- Szerokość jezdni 3,50 m,
- Długość projektowanej drogi gminnej 38,93m,
- Szerokość zjazdów 3,50-5,00 m,

1.4 Zakres przewidywanych robót:

- roboty ziemne,
- wywóz materiałów rozbiórkowych oraz gruntu z wykopu na składowisko,
- wykonanie koryta z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża gruntowego,
- wykonanie warstwy z kruszywa stabilizowanego cementem,
- wykonywanie ław betonowych pod krawężniki, obrzeża,
- wykonanie warstwy podbudowy zasadniczej z mieszanki kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie,
- wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego,
- wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego,
- wykonywanie warstw ścieralnych z kostek betonowych oraz nawierzchni pobocza
- oznakowanie pionowe, poziome, elementy BRD

2.1 Zakres robót obejmuje ponadto geodezyjną inwentaryzację powykonawczą dla prac zrealizowanych w ramach przedmiotu zamówienia, przy czym:

1) Wykonawca dostarczy mapę zasadniczą z naniesionymi zmianami, zatwierdzoną przez Powiatowe Biuro Geodezji i Katastru w Świdnicy, w skali 1:500, w wersji:

- papierowej - 1 egz. ; - elektronicznej - 1 egz. (cała sekcja),

2) parametry zeskanowanej mapy winny być następujące:

- skan w rozdzielczości min. 300 DPI,
- kolor 2 bity (czarno - białe)
- cała sekcja mapy
- przycięta do ramki,
- zapis w postaci pliku TIFF na płycie CD

3) treść mapy nie może zostać przysłonięta przez inne elementy umieszczone na mapie np. pieczętki, linie określające obszar opracowania, metryki, zamalowania itp.

3.1 Zakres robót obejmuje również inne prace niezbędne do należytego wykonania przedmiotu zamówienia, w tym:

- 1) wykonanie, uzgodnienie oraz zatwierdzenie projektów tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót budowlanych,
- 2) oznakowanie placu budowy,
- 3) organizację zaplecza budowy (miejsce, pobór energii, wody, dozorowanie itd.),
- 4) bieżący wywóz materiałów nieużytecznych z terenu budowy na składowisko odpadów oraz i ich unieszkodliwienie o ile będzie to konieczne,
- 5) uporządkowanie i doprowadzenie do stanu pierwotnego terenu sąsiadującego z placem budowy po zakończeniu wszystkich robót objętych zamówieniem,
- 6) niezwłoczne zawiadomienie Zamawiającego o wszelkich zagrożeniach lub nowych okolicznościach wynikłych w trakcie prowadzenia robót,
- 7) sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia,
- 8) inne czynności wynikające ze specyfiki danych robót.

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
"PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ UL. PARKOWA W GOCZAŁKOWIE"					
1		Droga gminna			
1.1	45100000-8	Przygotowanie terenu pod budowę			
1.1.1		Roboty przygotowawcze			
1	KNR-W 2-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie pagórkowatym lub podgórskim - przebudowa	km		
d.1.	0113-04				
1.1	9902-01	0.04	km	0.04	
				RAZEM	0.04
1.1.2		Roboty rozbiórkowe - drogowe			
2					
2	KNR 2-31	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości śr. 56 cm 131-230 pojazdów na godzinę	m ²		
d.1.	0101-01				
1.2	z.o.2.13.				
	9902-03				
	0101-02	178	m ²	178.00	
				RAZEM	178.00
3	KNNR 1	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m3 w gr.kat. III-IV z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowylad. - załaunek gruntu do wywozu na wysypisko	m ³		
d.1.	0202-06				
1.2		178*0.56	m ³	99.68	
				RAZEM	99.68
4	KNNR 1	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyladowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) - załaunek gruntu do wywozu na wysypisko	m ³		
d.1.	0208-02				
1.2		Krotność = 9			
		99.68	m ³	99.68	
				RAZEM	99.68
5		Oplata za składowania z uwzględnieniem cen i opłaty środowiskowej - Odpady z remontów i przebudowy dróg KOD 17 01 81	t		
d.1.	kalk. własna				
1.2		99.68*1.8	t	179.42	
				RAZEM	179.42
2	45233200-1	Roboty w zakresie różnych nawierzchni			
2.1		Podbudowy i nawierzchnie			
2.1.1		Konstrukcja dróg gminnych			
1					
6	KNR 2-31	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV 131-230 pojazdów na godzinę	m ²		
d.2.	0103-04				
1.1	z.o.2.13.				
	9902-03	178	m ²	178.00	
				RAZEM	178.00
7	KNR 2-31	Wzmocnienie podłoża - mieszanka związana cementem klasy C-1,5/2,0 wg WT-5 2010 i PN-EN14227-1 o WA 24 2 i F4 - 31cm grubość warstwy po zagęszczeniu 131-230 pojazdów na godzinę	m ²		
d.2.	0105-07				
1.1	z.o.2.13.				
	9902-03				
	0105-08	178	m ²	178.00	
	analogia			RAZEM	178.00
8	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - mieszanka niezwiązana kruszywa kamiennego łamanego 0/31,5 o uziarnieniu ciągłym, wg WT-4 2010 i PN-EN 13285 warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 20 cm 131-230 pojazdów na godzinę	m ²		
d.2.	0114-07				
1.1	z.o.2.13.				
	9902-03				
	0114-08	134.20	m ²	134.20	
				RAZEM	134.20
9	KNR 2-31	Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową - emulsja asfaltowa kationowa C60BP3ZM wg WT-3 - wymagana wytrzymałość na ścinanie połączenia między warstwami 1,0 MPa (ilość pozostałego asfaltu = 0,5 kg/m2) 131-230 pojazdów na godzinę	m ²		
d.2.	1004-07				
1.1	z.o.2.13.				
	9902-03	134.20	m ²	134.20	
				RAZEM	134.20
10	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca AC 16W 50/70 - grubość po zagęszczeniu 5 cm 131-230 pojazdów na godzinę	m ²		
d.2.	0310-01				
1.1	z.o.2.13.				
	9902-03				
	0310-02	134.20	m ²	134.20	
				RAZEM	134.20

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
11	KNR 2-31	Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową emulsją asfaltową kationowa C60BP3ZM wg WT-3 - wymagana wytrzymałość na ścinanie połączenia między warstwami 1,0 MPa (ilość pozostałego asfaltu = 0,15 kg/m ²) (0,3 kg/m ²) 131-230 pojazdów na godzinę	m ²		
d.2.	1004-07				
1.1	z.o.2.13. 9902-03		m ²	134.20	
		134.20		RAZEM	134.20
12	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścierna AC 11S 50/70- grubość po zagęszczeniu 4 cm 131-230 pojazdów na godzinę	m ²		
d.2.	0310-05				
1.1	z.o.2.13. 9902-03 0310-06		m ²	134.20	
		134.20		RAZEM	134.20
2.1.		Konstrukcja zjazdów			
2					
13	KNR 2-31	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV 131-230 pojazdów na godzinę	m ²		
d.2.	0103-04				
1.2	z.o.2.13. 9902-03		m ²	18.10	
		18.10		RAZEM	18.10
14	KNR 2-31	Wzmocnienie podłoża - mieszanka związana cementem klasy C-1,5/2,0 wg WT-5 2010 i PN-EN14227-1 o WA 24 2 i F4 - 31 cm grubość warstwy po zagęszczeniu 131-230 pojazdów na godzinę	m ²		
d.2.	0105-07				
1.2	z.o.2.13. 9902-03 0105-08 analogia		m ²	18.10	
		18.10		RAZEM	18.10
15	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - mieszanka niezwiązana z kruszywa kamiennego łamanego 0/31,5 o uziarnieniu ciągłym, wg WT-4 2010 i PN-EN 13285 o WA 24 2 i F4 - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 15 cm 131-230 pojazdów na godzinę	m ²		
d.2.	0114-07				
1.2	z.o.2.13. 9902-03 0114-08		m ²	18.10	
		18.10		RAZEM	18.10
16	KNR 2-31	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubość 8 cm na podsypce piaskowej 131-230 pojazdów na godzinę - kolor	m ²		
d.2.	0511-01				
1.2	z.o.2.13. 9902-03		m ²	18.10	
		18.10		RAZEM	18.10
3		Elementy ulic			
3.1		Konstrukcja krawężnika			
17	KNR 2-31	Ława pod krawężniki betonowa z oporem 131-230 pojazdów na godzinę	m ³		
d.3.	0402-04				
1	z.o.2.13. 9902-03		m ³	6.75	
		79.40*0.085		RAZEM	6.75
18	KNR 2-31	Krawężniki betonowe wystające, obniżone, wtopione o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej 131-230 pojazdów na godzinę	m		
d.3.	0403-04				
1	z.o.2.13. 9902-03		m	79.40	
		79.40		RAZEM	79.40
3.2		Konstrukcja obrzeża			
19	KNR 2-31	Ława pod obrzeże betonowa z oporem 131-230 pojazdów na godzinę	m ³		
d.3.	0402-04				
2	z.o.2.13. 9902-03 analogia		m ³	0.50	
		14.20*0.035		RAZEM	0.50
20	KNR 2-31	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową 131-230 pojazdów na godzinę	m		
d.3.	0407-05				
2	z.o.2.13. 9902-03		m	14.20	
		14.20		RAZEM	14.20
3.3		Roboty w zakresie kształtowania terenów zielonych			
3.3.		Konstrukcja poboczy			
1					

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
21	KNR 2-31	Nawierzchnia z kruszywa łamanego - warstwa górna - grubość po zagęszczeniu 10 cm	m ²		
d.3.	0204-05				
3.1	analogia	53.50	m ²	53.50	
				RAZEM	53.50