Załącznik nr 7 do Umowy

**Zasady komfortu termicznego**

1. Pojazdy muszą posiadać automatyczny system sterowania ogrzewaniem przedziału pasażerskiego. Sterowanie ogrzewaniem przedziału pasażerskiego w tym systemie realizowane musi być automatycznie (bez ingerencji kierowcy) i utrzymywać stałą zaprogramowaną temperaturę w przedziale pasażerskim – wymaga się, aby system ogrzewania uruchamiał się automatycznie przy spadku temperatury w przedziale pasażerskim poniżej +16°C. Podwykonawca musi posiadać możliwość programowej zmiany poziomu temperatur granicznych, przy których system ten uruchamia się automatycznie (i wyłącza się), zakres zmian temperatur min. od 15°C do 22°C.
2. Pojazdy muszą posiadać automatyczny system sterowania klimatyzacją przedziału pasażerskiego. Sterowanie klimatyzacją przedziału pasażerskiego w tym systemie realizowane musi być automatycznie (bez ingerencji kierowcy) i musi utrzymywać stałą zaprogramowaną temperaturę w przedziale pasażerskim. Wymaga się, aby klimatyzacja załączała się automatycznie przy wzroście temperatury w przedziale pasażerskim powyżej 22°C i wyłączała się automatycznie przy spadku temperatury poniżej 22°C. Dla temperatur zewnętrznych do 32ºC faktyczna temperatura przestrzeni pasażerskiej winna oscylować na poziomie nie większym niż 23,5ºC – 24,5ºC, natomiast dla temperatur zewnętrznych powyżej 32ºC dopuszcza się, aby faktyczna temperatura przestrzeni pasażerskiej nie była wyższa niż 27ºC.
3. Praca układu klimatyzacji powinna się cechować płynną, automatyczną regulacją intensywności nadmuchu w przedziale pasażerskim w funkcji temperatury panującej w przedziale pasażerskim.
4. Określona wartość temperatury wewnętrznej powinna zostać osiągnięta w czasie nie dłuższym niż 15 minut od włączenia urządzeń ogrzewania lub klimatyzacji.
5. Pomiar temperatury wewnętrznej jest wykonywany w środkowej części pojazdu, poza strefą drzwi, na wysokości 1,2 m od podłogi. Tolerancja pomiaru temperatury ±1°C. Dopuszczalna różnica temperatury pomiędzy częściami pojazdu o różnych temperaturach ±2°C.
6. W pojazdach wyposażonych w urządzenia klimatyzacyjne działanie urządzeń musi zapobiegać zaparowaniu szyb.
7. W czasie pracy urządzeń klimatyzacyjnych okna mają być ryglowane przed możliwością otwarcia przez pasażera. W przypadku wyłączenia urządzeń klimatyzacyjnych okna powinny zostać niezwłocznie odblokowane.
8. W czasie postoju na przystanku początkowym, podczas niekorzystnych warunków atmosferycznych (wysoka temperatura w okresie letnim, niska temperatura w okresie zimowym) kierowca powinien aktywować układ automatycznego zamykania drzwi, jeśli pojazd jest wyposażony w taki układ.
9. Wywietrzniki dachowe (o ile pojazd jest w nie wyposażony) otwiera się w okresie, w którym nie pracują urządzenia grzewcze ani klimatyzacyjne. W przypadku potrzeby otwarcia wywietrzników dachowych to kierowca decyduje o sposobie ich otwarcia.
10. Podczas intensywnych opadów atmosferycznych kierowca musi zamknąć wywietrzniki dachowe.