

ZP – 31/18 „Zakup i dostawa policyjnych pojazdów służbowych dla KWP w Gorzowie Wlkp.”

Część nr 4 pn. „Pojazdy typu furgon w policyjnej wersji mała więźniarka MW. - 2 szt.”

Zał. nr 6D do SIWZ

KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI W GORZOWIE WLKP.

WYMAGANIA TAKTYCZNO - TECHNICZNE SAMOCHODU 7-OSOBOWEGO W POLICYJNEJ WERSJI „MAŁA WIĘŹNIARKA”

GORZÓW WLKP. 2018 r.

Część nr 4 pn. „Pojazdy typu furgon w policyjnej wersji mała więźniarka MW. - 2 szt.”

Załącznik nr 6D do SIWZ

I. CHARAKTERYSTYKA WYROBU

Przedmiotem opracowania jest specyfikacja techniczna dla policyjnego samochodu typu furgon w policyjnej wersji mała więźniarka MW. przeznaczona do przewozu 7 osób w tym 3 osób konwojowanych. Przyjmuje się robocze oznaczenie samochodu „Pojazd”.

II. DOKUMENTY ODNIIESIENIA

1. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jedn. w Dz. U. z 2018 r., poz. 1990).
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2018 r., poz. 855).
3. Rozporządzenie Ministrów: Spraw Wewnętrznych i Administracji, Obrony Narodowej, Rozwoju i Finansów oraz Sprawiedliwości z dnia 1 marca 2017r. w sprawie pojazdów specjalnych i używanych do celów specjalnych Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, Biura Ochrony Rządu, Krajowej Administracji Skarbowej, Służby Więziennej i straży pożarnej (Dz.U. z 2017 r. poz. 450).

III. WYMAGANIA TECHNICZNE - dla każdego pojazdu będącego przedmiotem zamówienia.

1.1 Przeznaczenie pojazdu

Pojazd będzie wykorzystywany przez Policję do realizacji zadań związanych z przewozem osób konwojowanych.

1.2 Warunki eksploatacji

Pojazd musi być przystosowany do:

- 1.2.1 Eksploatacji we wszystkich porach roku i doby w warunkach atmosferycznych spotykanych w polskiej strefie klimatycznej:
 - a) w temperaturach otoczenia od -30°C do + 50°C,
 - b) przy zapyleniu powietrza do 1,0 g/m³ w czasie 5 godzin,
 - c) przy prędkości wiatru do 20 m/s,
 - d) przy wilgotności względnej powietrza do 98% (przy temperaturze +25°C),
 - e) intensywności deszczu do 180 mm/h trwającego 5 minut.
- 1.2.2 Jazdy po drogach twardych i gruntowych,
- 1.2.3 Przechowywania na wolnym powietrzu,
- 1.2.4 Mycia w myjniach automatycznych szczotkowych.

1.3. Wymagania techniczne dla pojazdu bazowego

Wymagania ogólne

- 1.3.1 Pojazd musi spełniać wymagania określone w Rozporządzeniu Ministrów: Spraw Wewnętrznych i Administracji, Obrony Narodowej, Rozwoju i Finansów oraz Sprawiedliwości z dnia 1 marca 2017r. w sprawie pojazdów specjalnych i używanych do celów specjalnych Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, Biura Ochrony Rządu, Krajowej Administracji Skarbowej, Służby Więziennej i straży pożarnej.
- 1.3.2 Pojazd w zakresie uprzywilejowania i oznakowania musi spełniać wymagania Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia.
- 1.3.3 Pojazd musi być budowany z wykorzystaniem pojazdu bazowego posiadającego homologację wystawioną zgodnie z Ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym lub Dyrektywą 2007/46/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 5 września 2007 r., ustanawiającą ramy dla homologacji pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, części i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów (Dz. U L 263 z 9.10.2007, str. 1 z późn. zm.).

Część nr 4 pn. „Pojazdy typu furgon w policyjnej wersji mała więźniarka MW. - 2 szt.”

Załącznik nr 6D do SIWZ

- 1.3.4 W celu potwierdzenia spełnienia przez oferowany pojazd poszczególnych punktów specyfikacji technicznej Zamawiający zastrzega sobie prawo do żądania przedstawienia przez Wykonawcę niezbędnych dokumentów, w szczególności dokumentacji technicznej pojazdu i wyników badań laboratoryjnych (w tym np. protokołów z badań).
- 1.3.5 Wykonawca zobowiązany jest do skompletowania pojazdu bazowego w sposób co najmniej zgodny z handlową ofertą wyposażenia oferowaną dla odbiorców indywidualnych.
- 1.3.6 Rok produkcji pojazdu: pojazd musi być fabrycznie nowy, kompletny, wolny od wad konstrukcyjnych, materiałowych, wykonawczych i prawnych, wyprodukowany w 2018/ 2019 roku .
- 1.3.7 **Wykonawca musi potwierdzić spełnienie wszystkich wymagań technicznych dla pojazdu w formie oświadczenia.**
- 1.4 Wymagania techniczne dla nadwozia:**
- 1.4.1 Pojazd kategorii M₁ o nadwoziu zamkniętym typu furgon z dachem o konstrukcji oraz poszyciu wykonanym z metalu, z liczbą miejsc siedzących (w tym miejsce kierowcy) dla 7 osób.
- 1.4.2 Pojazd z dachem o konstrukcji oraz poszyciu wykonanym z metalu.
- 1.4.3 Dopuszczalna masa całkowita pojazdu w przedziale od 3.450 do 3.500 kg. (według danych z pkt. 16.1 świadectwa zgodności WE).
- 1.4.4 Ładowność nie mniejsza niż 1200 kg.
- 1.4.5 Długość całkowita pojazdu nie mniejsza niż 5400 mm i nie większa niż 6000 mm (według danych z pkt. 5 świadectwa zgodności WE).
- 1.4.6 Długość przestrzeni ładunkowej do przegrody mierzona po podłodze nie mniejsza niż 3000 mm.
- 1.4.7 Wysokość nie większa niż 2 720 mm (według danych z pkt. 7 świadectwa zgodności WE).
- 1.4.8 Liczba miejsc siedzących (w tym kierujący pojazdem): 7.
- 1.4.9 Pojazd wyposażony w drzwi zewnętrzne:
- przednie boczne, skrzydłowe, przeszklone po obu stronach pojazdu,
 - boczne przesuwne przeszklone (szyba otwierana uchylnie lub przesuwnie) znajdujące się po prawej stronie nadwozia o szerokości otworu nie mniejszej niż 1200 mm i wysokości nie mniejszej niż 1600 mm z blokadą w pozycji otwartej,
 - tyłu nadwozia nieprzeszklone, wysokie, dwuskrzydłowe, symetryczne, otwierane na boki pod kątem minimum 180°, wyposażone w ograniczniki otwarcia drzwi z blokadą położenia skrzydeł co najmniej przy kącie 90° i kącie pełnego otwarcia.
- 1.5 Wymagania techniczne dla silnika i układu zasilania**
- 1.5.1 Silnik o zapłonie samoczynnym spełniający co najmniej normę emisji spalin Euro 6 (według danych z pkt. 47 świadectwa zgodności WE).
- 1.5.2 Pojemność skokowa nie mniejsza niż 1 950 cm³ (według danych z pkt 25 świadectwa zgodności WE).
- 1.5.3 Maksymalna moc netto silnika nie mniejsza niż 95 kW (według danych z pkt. 27 świadectwa zgodności WE).
- 1.5.4.1 **Maksymalny moment obrotowy nie mniejszy niż 380 Nm.**
- 1.6 Warunki techniczne dla układu hamulcowego**
- Układ hamulcowy musi być wyposażony, w co najmniej:
- układ zapobiegający blokowaniu kół pojazdu podczas hamowania,
 - asystent siły hamowania,
 - rozdzielacz siły hamowania na przednią i tylną oś pojazdu.
- 1.7 Wymagania techniczne dla układu kierowniczego**
- 1.7.1 Wspomaganie układu kierowniczego.

Część nr 4 pn. „Pojazdy typu furgon w policyjnej wersji mała więźniarka MW. - 2 szt.”

Zał. nr 6D do SIWZ

1.7.2 Regulacja kolumny kierowniczej co najmniej w jednej płaszczyźnie.

1.8 Wymagania techniczne dla układu napędowego i zawieszenia

1.8.1 System stabilizacji toru jazdy.

1.8.2 Układ zapobiegający poślizgowi kół przy ruszaniu pojazdu.

1.8.3 Prędkość maksymalna nie mniejsza niż 140 km/h (według danych z pkt. 29 świadectwa zgodności WE).

1.9 Wymagania techniczne dla kół jezdnych

1.9.1 Koła jezdne na poszczególnych osiach pojedyncze z ogumieniem bezdętковым.

1.9.2 Komplet 5 kół z ogumieniem letnim z bieżnikiem niekierunkowym na obręczach stalowych z fabrycznej oferty producenta pojazdów.

1.9.3 Komplet 4 kół z oponami śniegowymi (zimowymi) na obręczach stalowych z oferty producenta/importera/dealera pojazdów.

1.9.4 Zamawiający nie dopuszcza zastosowania opon całorocznych lub wielosezonowych. Opony śniegowe (zimowe) muszą posiadać przyczepność na mokrej nawierzchni, co najmniej klasy C zgodnie z Rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 1222/2009 z dnia 25 listopada 2009 r. w sprawie etykietowania opon pod kątem efektywności paliwowej i innych zasadniczych parametrów (z późn. zm.).

1.9.5 Pojazd musi być wyposażony w pełnowymiarowe koło zapasowe (obraz + opona) identyczne z kołami opisanymi w pkt. 1.9.2.

1.9.6 Zastosowane zespoły opona/koło na poszczególnych osiach pojazdu opisane w pkt. 1.9.2 oraz 1.9.3 muszą być zgodne z danymi z pkt. 35 świadectwa zgodności WE pojazdu bazowego.

1.9.7 Opony nie mogą być starsze niż 78 tygodni licząc od końcowego terminu realizacji umowy.

1.9.8 Opony muszą być fabrycznie nowe i homologowane. Zamawiający nie dopuszcza opon bieżnikowanych.

1.9.9 W przypadku wyposażenia kół w felgi stalowe, muszą być one wyposażone w kołpaki ozdobne z fabrycznej oferty producenta pojazdu.

2. Wymagania techniczne dla instalacji elektrycznej

2.1 Instalacja elektryczna o napięciu znamionowym 12V DC („-” na masie).

2.2 2 (dwa) akumulatory (fabryczny rozruchowy - o największej pojemności z fabrycznej oferty oraz dodatkowy - o pojemności min. 95 Ah). **W przypadku braku akumulatora dodatkowego w opcji fabrycznej pojazdu bazowego dopuszcza się doposażenie pojazdu w akumulator dodatkowy opisany w pkt 10.1.**

2.3 Alternator(y) o najwyższej mocy z fabrycznej oferty producenta pojazdu.

3. Wymagania techniczne dla wyposażenia pojazdu bazowego.

3.1 Trzypunktowe pasy bezpieczeństwa dla fotela kierowcy i pasażera.

3.2 Poduszki gazowe, co najmniej przednie dla kierowcy i pasażera.

3.3 Elektrycznie opuszczane i podnoszone szyby drzwi przednich bocznych.

3.4 Lusterka zewnętrzne ustawiane elektrycznie i podgrzewane.

3.5 Światła przeciwmgłowe przednie posiadające homologację, wbudowane w zderzak, spojler lub zintegrowane z lampami zespolonymi.

3.6 Regulacja fotela kierowcy, co najmniej w jednej płaszczyźnie.

3.7 Klimatyzacja z regulacją temperatury i intensywności nawiewu oraz możliwością pracy w obiegu zamkniętym.

3.8 Zestaw czujników parkowania wyposażony, co najmniej w:

- a) 4 (cztery) czujniki rozłożone równomiernie z tyłu pojazdu,
- b) sygnalizator akustyczny.

3.9 Radiodbiornik montowany na linii fabrycznej wyposażony, co najmniej w 2 (dwa) głośniki.

Część nr 4 pn. „Pojazdy typu furgon w policyjnej wersji mała więźniarka MW. - 2 szt.”

Zał. nr 6D do SIWZ

- 3.10 Centralny zamek, sterowany pilotem dla wszystkich drzwi nadwozia pojazdu.
- 3.11 Siedzenia (fotele) w kabinie kierowcy muszą posiadać poszycie wykonane z ciemnego materiału, odpornego na zużycie mechaniczne i łatwego do utrzymania w czystości.
- 3.12 Komplet dywaników gumowych w kabinie kierowcy.
- 3.13 Minimum dwa komplety kluczyków/kart do pojazdu.
- 3.14 Dwie ramki pod tablice rejestracyjne zamontowane na pojeździe. Na ramkach nie mogą znajdować się żadne napisy.
- 3.15 Gniazdo zapalniczki (kabina kierowcy).

4. Wymagania techniczne dla kolorystyki nadwozia pojazdu

Pojazd musi:

- a) posiadać barwę nadwozia „srebrny metalizowany”, o parametrach określonych w **Tabeli 1**.

Tabela 1

Barwa materiału		Współrzędne punktów narożnych				Wartość współczynnika luminacji
		1	2	3	4	
Srebrny metalik	X	0,311	0,303	0,311	0,319	0,25 ÷ 0,43
	Y	0,321	0,329	0,337	0,329	

5. Warunki techniczne dla pojazdu po zabudowie

Pojazd musi spełniać wymagania określone w Rozporządzeniu Ministrów: Spraw Wewnętrznych i Administracji, Obrony Narodowej, Rozwoju i Finansów oraz Sprawiedliwości z dnia 1 marca 2017r. w sprawie pojazdów specjalnych i używanych do celów specjalnych Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, Biura Ochrony Rządu, Krajowej Administracji Skarbowej, Służby Więziennej i straży pożarnej.

6. Dodatkowe warunki techniczne dla pojazdu po zabudowie

6.1 Ogólne wymagania techniczne dla zabudowy pojazdu

6.1.1 Wnętrze pojazdu musi składać się z trzech przedziałów:

- a) **przedział I** – kabina kierowcy,
- b) **przedział II** – przedział dla konwojentów i osoby konwojowanej,
- c) **przedział III** – przedział dla osób konwojowanych.

6.1.2 Pojazd musi być przystosowany do przewozu w jego wnętrzu łącznie

7 (siedmiu) osób:

- a) **przedział I** – 2 (dwóch) konwojentów w tym kierującego pojazdem,
- b) **przedział II** – 2 (dwóch) konwojentów oraz 1 (jednej) osoby konwojowanej ,
- c) **przedział III** – 2 (dwóch) osób konwojowanych.

6.1.3 Wejście/dostęp z zewnątrz pojazdu do poszczególnych przedziałów musi być możliwe:

- a) **przedział I** – drzwiami przednimi bocznymi, skrzydłowymi, przeszklonymi po obu stronach pojazdu,
- b) **przedział II** – drzwiami bocznymi przesuwными przeszklonymi (szyba otwierana uchylnie lub przesuwnie) znajdującymi się po prawej stronie nadwozia z blokadą w pozycji otwartej,
- c) **przedział III** - drzwiami tyłu nadwozia nieprzeszklonymi, dwuskrzydłowymi, symetrycznymi, otwieranymi na boki pod kątem minimum 180°, wyposażonymi w

Część nr 4 pn. „Pojazdy typu furgon w policyjnej wersji mała więźniarka MW. - 2 szt.”

Załącznik nr 6D do SIWZ

ograniczniki otwarcia drzwi z blokadą położenia skrzydeł co najmniej przy kącie 90° i kącie pełnego otwarcia.

- 6.1.4 Masa pojazdu po zabudowie wraz z pełnym wyposażeniem oraz z paliwem, olejami, smarami, i cieczami w ilościach nominalnych powiększona o masę 4 konwojentów (w tym kierowcy) wraz z wyposażeniem służbowym oraz 3 osób konwojowanych wraz z bagażem podręcznym (7 x 95 kg), rozkład tej masy na osie oraz masa przypadająca na każdą z osi nie może przekraczać maksymalnych wartości określonych przez producenta pojazdu bazowego. Różnica nacisków na poszczególne strony pojazdu nie może być większa niż 3%.
- 6.1.5 Wysokość wnętrza przedziałów II i III po zabudowie musi wynosić min.1700 mm. Zamawiający dopuszcza lokalne obniżenia wysokości na powierzchniach, w których nie występuje komunikacja.
- 6.1.6 Wnętrze przedziału I, II i III w zakresie kształtów zewnętrznych musi spełniać wymagania Regulaminu nr 21 EKG ONZ.
- 6.1.7 Zastosowane systemy mocowania elementów zabudowy umieszczonych wewnątrz pojazdu muszą zapewnić ich utrzymanie przy przyspieszeniu lub hamowaniu, o wartości 5 g wzdłużne (do przodu, do tyłu), 5 g poprzeczne (w lewo, w prawo) i 5 g pionowe.
- 6.1.8 Elementy stalowe zabudowy pojazdu muszą być zabezpieczone antykorozyjnie. Wszystkie elementy stalowe przegród, ścian i drzwi zabudowy muszą być wykonane w kolorze czarnym matowym.
- 6.1.9 Elementy pojazdu bazowego oraz zabudowy nie mogą powodować wzajemnych kolizji mechanicznych.
- 6.1.10 Wszystkie podzespoły elektryczne i elektroniczne montowane dodatkowo muszą posiadać świadectwo homologacji na zgodność z Regulaminem 10 EKG/ONZ. Warunek dotyczy podzespołów przymocowanych mechanicznie do pojazdu (bez możliwości rozmontowania lub wymontowania bez użycia narzędzi), których użycie nie jest ograniczone do pojazdu nieruchomego z wyłączeniem podzespołów zamontowanych fabrycznie przez producenta pojazdu i uwzględnionych w homologacji pojazdu.

7. Wymagania techniczne dla zabudowy przedziału I

7.1 Siedzenia w przedziale muszą:

- 1) posiadać poszycie wykonane z ciemnego materiału, odpornego na zużycie mechaniczne, łatwego do utrzymania w czystości,
- 2) posiadać wzmocnienia wykonane ze skóry naturalnej zapobiegające uszkodzeniom poszycia przez indywidualne wyposażenie funkcjonariuszy co najmniej następujących części siedzeń:
 - a) wierzchniej części poduszki siedziska po obu jej bokach,
 - b) boków poduszki siedziska,
 - c) odcinka lędźwiowego oparcia.

Kolorystyka zastosowanego materiału wzmacniającego nie może odbiegać od kolorystyki poszycia siedzeń pojazdu bazowego. Zastosowane wzmocnienia nie mogą kolidować z poduszkami gazowymi siedzeń.

Zamawiający nie dopuszcza spełnienia powyższych wymogów poprzez zastosowanie pokrowców siedzeń.

- 7.2 W przedziale I w miejscu umożliwiającym obsługę przez kierowcę i dysponenta musi znajdować się zestaw przełączników sterujących dodatkowym oświetleniem w przedziale I, II i III.
- 7.3 W przedziale I w miejscu umożliwiającym obsługę przez kierowcę i dysponenta muszą znajdować się elementy sterujące dodatkowym systemem klimatyzacji, wentylacji i ogrzewania przedziałów II i III.
- 7.4 W przedziale I musi być zamontowane lusterko wewnętrzne umożliwiające obserwację wnętrza pojazdu przez kierowcę.

8. Wymagania techniczne dla zabudowy przedziału II.

Część nr 4 pn. „Pojazdy typu furgon w policyjnej wersji mała więźniarka MW. - 2 szt.”

Załącznik nr 6D do SIWZ

- 8.1 Zabudowa wnętrza przedziału II musi zapewniać użytkownikom możliwość swobodnego wejścia/wyjścia z przedziału, nie może ograniczać wewnętrznej komunikacji oraz musi umożliwiać realizację zadań służbowych.
- 8.2 Podłoga przedziału II musi być pokryta powłoką zapewniającą odpowiednią przyczepność, trwałą, odporną na uszkodzenia mechaniczne i łatwą do utrzymania w czystości, wywiniętą na ściany do wysokości minimum 100 mm oraz połączoną szczelnie z pokryciem ścian bocznych, przegród i innych elementów zabudowy.
- 8.3 Sufit, ściany boczne, drzwi przesuwne muszą posiadać izolację akustyczną i termiczną. Elementy te znajdujące się w przestrzeni dla konwojentów muszą być pokryte materiałami wykończeniowymi trwałymi, odpornymi na uszkodzenia mechaniczne i łatwymi do utrzymania w czystości.
- 8.4 Po lewej stronie przedziału II musi znajdować się jedno oddzielne pomieszczenie (izolatka) przylegające do przegrody z przedziałem III o minimalnych wymiarach wewnętrznych (szerokość x głębokość) 900 mm x 650 mm przeznaczone do przewozu jednej osoby konwojowanej.
- 8.5 Konstrukcję nośną ścian pomieszczenia o którym mowa w pkt 8.4 (z wyłączeniem lewej ściany bocznej) musi stanowić rama wypełniona kratownicą, wykonana z profilu stalowego zamkniętego o wymiarach minimum 20/20/2 mm i maksymalnym rozstawie kratownicy 300 mm. Elementy nośne muszą być mocowane do elementów konstrukcyjnych nadwozia (słupki, wzmocnienia podłużne) za pomocą śrub stalowych nierdzewnych. Od podłogi do wysokości 300 mm ściany muszą być pokryte obustronnie blachą stalową o grubości od 0,8 do 1 mm. Tylna ściana pomieszczenia musi być pokryta obustronnie blachą stalową o grubości od 0,8 do 1 mm. Powierzchnie ścian nie pokryte blachą stalową muszą od strony zewnętrznej pomieszczenia być pokryte siatką ryflowaną wykonaną ze stali St3 o wymiarach 40x40x4 mm, a od strony wewnętrznej przezroczystą płytą poliwęglanową o grubości min. 5 mm. Wszystkie płyty poliwęglanowe muszą być zamocowane do ramy i kratownicy za pomocą stalowych zrywalnych nitów (podziałka pomiędzy nitami nie więcej niż 150 mm).
- 8.6 Pomieszczenie, o którym mowa w pkt 8.4 musi być wyposażone w oddzielne drzwi otwierane na zewnątrz o szerokości nie mniejszej niż 600 mm. Drzwi muszą być zawieszane na trzech dostosowanych do ich ciężaru zawiasach (zawias środkowy zamontowany odwrotnie, w celu uniemożliwienia zdjęcia drzwi bez demontażu ściany). Konstrukcję nośną drzwi musi stanowić rama wypełniona kratownicą, wykonana z profilu stalowego zamkniętego o wymiarach minimum 20/20/2 mm i maksymalnym rozstawie kratownicy 300 mm. Od podłogi do wysokości 300 mm drzwi muszą być pokryte obustronnie blachą stalową o grubości od 0,8 do 1 mm. W dolnej i górnej części drzwi muszą znajdować się otwory wentylacyjne zabezpieczone np. osłonami wykonanymi z drobnoczkowej siatki stalowej, o wymiarze oczka nie większym niż 5 mm. Zabezpieczenia otworów wentylacyjnych muszą być odporne na uszkodzenia mechaniczne, a ich konstrukcja musi uniemożliwiać demontaż bez użycia narzędzi. Środkowa część drzwi musi być zabudowana obustronnie blachą o grubości 2 mm przymocowaną na stałe do kratownicy, do której po zewnętrznej stronie należy zamontować zamek klasy zabezpieczenia 7 według normy PN-EN 12209, dwuzasurowy (jedna zasuwka zamykana ręcznie, druga za pomocą klucza), oraz uchwyt do otwierania i zamykania drzwi. Drzwi muszą być ryglowane prętem w górnej i dolnej ich części oraz w części środkowej gdzie jednocześnie pręt zabezpieczony będzie zasuwkami w/w zamka przed otwarciem przez osoby niepowołane. Na wysokości ok. 1000 mm od podłogi w środkowej części drzwi muszą być wyposażone w otwierane na zewnątrz i do dołu drzwiczki o wymiarach wewnętrznych nie mniejszych niż 300mm x 200mm (szerokość x wysokość). Drzwiczki muszą być wyposażone w mechanizm umożliwiający ich zamknięcie przez konwojentów. Powierzchnie drzwi nie pokryte blachą stalową muszą od strony zewnętrznej pomieszczenia być pokryte siatką ryflowaną wykonaną ze stali St3 o wymiarach 40x40x4 mm, a od strony wewnętrznej przezroczystą płytą poliwęglanową o grubości min. 5 mm. Wszystkie płyty poliwęglanowe muszą być

Część nr 4 pn. „Pojazdy typu furgon w policyjnej wersji mała więźniarka MW. - 2 szt.”

Zał. nr 6D do SIWZ

zamocowane do ramy i kratownicy drzwi za pomocą stalowych zrywalnych nitów (podziałka pomiędzy nitami nie więcej niż 150 mm.

- 8.7 Lewa ściana pomieszczenia oraz sufit na całej powierzchni muszą być pokryte twardym, trwałym i wodoodpornym tworzywem sztucznym.
- 8.8 Ściany, sufit i podłoga pomieszczenia nie mogą posiadać wolnych przestrzeni pomiędzy poszczególnymi elementami i muszą być połączone szczelnie, w sposób umożliwiający splukiwanie bieżącą wodą.
- 8.9 W pomieszczeniu musi być zamontowane przodem do kierunku jazdy pojedyncze, wykonane z tworzywa sztucznego, nietapicerowane siedzenie spełniające wymagania stawiane dla kategorii pojazdów M₂ lub M₃ o minimalnych wymiarach:
- a) szerokość siedzenia – 450± 50 mm,
 - b) głębokość poduszki siedzenia – 400 ± 50 mm,
 - c) wysokość poduszki siedzenia od podłogi – 450 ± 50 mm,
 - d) odległość od brzegu poduszki siedzenia do ściany – 300 mm,
 - e) przestrzeń na stopy mierzona po podłodze – 400 mm.
 - f) wysokość oparcia od poduszki siedziska – min. 550 mm.

- 8.10 W prawej części przedziału II muszą być zamontowane 2 pojedyncze tapicerowane siedzenia dla konwojentów spełniające wymagania stawiane dla kategorii pojazdów M₁ o minimalnych wymiarach:
- a) szerokość siedzenia – min. 450 mm,
 - b) głębokość poduszki siedzenia – 450 ± 50 mm,
 - c) wysokość poduszki siedzenia od podłogi – 450 ± 50 mm.
 - d) podziałka siedzeń skierowanych przodem do siebie musi wynosić co najmniej: głębokość poduszki siedzenia x 2 + 520 mm,

Siedzenie znajdujące się przy przedziale I musi być zamontowane tyłem do kierunku jazdy i umieszczone jak najbliżej wzdłużnej osi symetrii pojazdu, a siedzenie znajdujące się przy przegrodzie z przedziałem III zamontowane przodem do kierunku jazdy przy prawej bocznej ścianie pojazdu. Oba siedzenia muszą posiadać: opcję składania siedziska, regulację ustawienia oparcia oraz być wyposażone w trzypunktowe pasy bezpieczeństwa, tapicerowane składane podłokietniki i zagłówki. Siedzenia muszą posiadać obrotnice umieszczone z prawej strony siedzenia umożliwiające obrót siedzenia w zakresie, co najmniej 0-90°:

- a) siedzenie umieszczone przodem do kierunku jazdy – obrót w lewo,
- b) siedzenie umieszczone tyłem do kierunku jazdy – obrót w prawo.

Miejsce montażu siedzeń musi zapewniać użytkownikom możliwość swobodnego wejścia/wyjścia z przedziału oraz prawidłowej realizacji zadań służbowych. Siedzenia muszą:

- a) posiadać poszycie wykonane z ciemnego materiału, odpornego na zużycie mechaniczne, łatwego do utrzymania w czystości,
- b) posiadać wzmocnienia wykonane ze skóry naturalnej zapobiegające uszkodzeniom poszycia przez indywidualne wyposażenie funkcjonariuszy co najmniej następujących części siedzeń:
 - wierzchniej części poduszki siedziska po obu jej bokach,
 - boków poduszki siedziska,
 - odcinka lędźwiowego oparcia.

Kolorystyka zastosowanego materiału wzmacniającego nie może odbiegać od kolorystyki poszycia siedzeń pojazdu bazowego.

Zamawiający nie dopuszcza spełnienia powyższych wymogów poprzez zastosowanie pokrowców siedzeń.

- 8.11 Siedzenia, o których mowa w pkt 8.10, ich punkty mocowania oraz zagłówki muszą posiadać homologację dla typu pojazdu kategorii M₁ wystawioną zgodnie z Regulaminem 17 EKG ONZ.

Część nr 4 pn. „Pojazdy typu furgon w policyjnej wersji mała więźniarka MW. - 2 szt.”

Zał. nr 6D do SIWZ

- 8.12 Punkty mocowania pasów bezpieczeństwa siedzeń, o których mowa w pkt 8.10 muszą posiadać homologację wystawioną zgodnie z Regulaminem 14 EKG ONZ.
- 8.13 W przedziale II musi być zamontowany stojak na broń umożliwiający przewóz 2 szt. pistoletów maszynowych (PM-98) w pozycji lufą do góry. Stojak musi być wyposażony w zamek lub inne urządzenie służące do zabezpieczenia broni przed dostępem przez osoby niepowołane.
- 8.14 Przedział II i III muszą być wyposażone we wspólny dodatkowy system klimatyzacji współpracujący z systemem klimatyzacji pojazdu bazowego i działający podczas pracy silnika pojazdu. System klimatyzacji musi umożliwiać regulację temperatury i intensywności nawiewu oraz posiadać możliwość pracy w obiegu zamkniętym. Musi być wyposażony w oddzielny parownik o wydajności chłodzenia, co najmniej 6 kW i wydatku powietrza, co najmniej 650 m³/h. Zaciąg powietrza musi się odbywać z zewnątrz pojazdu. Niezależne sterowanie klimatyzacją musi odbywać się z przedziału I z miejsca gwarantującego łatwą obsługę przez kierowcę pojazdu. Urządzenie klimatyzacyjne oraz elementy instalacji klimatyzacyjnej muszą być zamontowane wewnątrz pojazdu w sposób nieograniczający jego przestrzeni użytkowej. Nawiew powietrza w każdym z przedziałów musi być realizowany:
- a) **przedział II** - przez co najmniej 3 (trzy) wyloty powietrza umieszczone w górnej części poszczególnych pomieszczeń przedziału. Co najmniej 1 (jeden) wylot powietrza musi znajdować się w pomieszczeniu dla osoby konwojowanej oraz co najmniej 2 (dwa) wyloty powietrza w pomieszczeniu dla konwojentów. Wyloty powietrza w pomieszczeniu dla konwojentów muszą posiadać funkcję ustawiania kierunku strumienia powietrza oraz ograniczenia intensywności nadmuchu.
 - b) **przedział III** – poprzez co najmniej 2 wyloty powietrza umieszczone w górnej części przedziału.
- Sposób rozmieszczenia wylotów powietrza musi zapewniać równomierne schładzanie poszczególnych pomieszczeń znajdujących się w przedziale II i III. W pomieszczeniach dla osób konwojowanych wyloty powietrza muszą być zabezpieczone np. osłonami wykonanymi z drobnooczkowej siatki stalowej, o wymiarze oczka nie większym niż 5 mm. Osłony muszą być odporne na uszkodzenia mechaniczne, a ich konstrukcja musi uniemożliwiać ich demontaż bez użycia narzędzi.
- 8.15 Przedział II i III muszą być wyposażone we wspólny dodatkowy system wentylacyjny współpracujący z systemem klimatyzacji pojazdu zapewniający dopływ powietrza zarówno podczas jazdy jak i postoju pojazdu. System wentylacji musi posiadać wydajność zapewniającą wymianę powietrza w obu przedziałach, co najmniej 20 razy na godzinę. System wentylacji musi umożliwiać regulację intensywności nawiewu. Sterowanie systemem wentylacji musi odbywać się z przedziału I z miejsca gwarantującego łatwą obsługę przez kierowcę pojazdu. Zaciąg powietrza musi się odbywać z zewnątrz pojazdu. Nawiew powietrza do wszystkich pomieszczeń w przedziale II i III musi odbywać się poprzez nawiewy opisane w pkt 8.14.
- 8.16 Przedział II i III muszą być wyposażone dodatkowy niezależny od silnika pojazdu wspólny układ ogrzewania wnętrza o mocy, co najmniej 5,5 kW zasilany ze zbiornika paliwa pojazdu. Układ ogrzewania musi umożliwiać regulację temperatury i intensywności nawiewu. Sterowanie układem ogrzewania musi odbywać się z przedziału I z miejsca gwarantującego łatwą obsługę przez kierowcę pojazdu. Układ ogrzewania nie może być montowany na zewnątrz pojazdu. Wydech układu ogrzewania musi być umieszczony pod pojazdem z lewej strony, a jego konstrukcja musi gwarantować nie przedostawanie się spalin do wnętrza pojazdu. Zaciąg powietrza musi się odbywać z wnętrza przedziału II. Nawiew ciepłego powietrza w każdym z przedziałów musi być realizowany:
- a) **przedział II** - przez co najmniej 2 (dwa) wyloty powietrza umieszczone w dolnej części poszczególnych pomieszczeń. 1 (jeden) wylot powietrza musi

Część nr 4 pn. „Pojazdy typu furgon w policyjnej wersji mała więźniarka MW. - 2 szt.”

Załącznik nr 6D do SIWZ

znajdować się w pomieszczeniu dla osoby konwojowanej oraz co najmniej 1 (jeden) wylot powietrza w pomieszczeniu dla konwojentów. Wylot powietrza w pomieszczeniu dla konwojentów muszą posiadać funkcję ustawiania kierunku strumienia powietrza.

- b) **przedział III** – przez co najmniej jeden wylot powietrza umieszczony w dolnej części przedziału.

Sposób rozmieszczenia wylotów powietrza musi zapewniać równomierne nagrzewanie poszczególnych pomieszczeń znajdujących się w przedziale II i III. W pomieszczeniach dla osób konwojowanych wyloty powietrza muszą być zabezpieczone np. osłonami wykonanymi z drobnooczkowej siatki stalowej, o wymiarze oczka nie większym niż 5 mm. Osłony muszą być odporne na uszkodzenia mechaniczne, a ich konstrukcja musi uniemożliwiać ich demontaż bez użycia narzędzi. Elementy wyposażenia elektrycznego pojazdu muszą być zabezpieczone przed bezpośrednim oddziaływaniem ciepłego powietrza z wylotów układu ogrzewania. Musi istnieć możliwość użytkowania układu ogrzewania zarówno podczas postoju pojazdu jak również podczas jazdy pojazdu.

- 8.17 Z lewej strony przedziału II pomiędzy izolatką, a siedzeniem kierowcy musi znajdować się wydzielone miejsce przewidziane do stabilnego transportu bagażu podręcznego osób konwojowanych.
- 8.18 W przedziale II muszą być zamontowane lusterka wewnętrzne umożliwiające obserwację przez konwojentów siedzących w przedziale II osób konwojowanych w przedziale II i III.

9. Wymagania techniczne dla zabudowy przedziału III

- 9.1 Zabudowa wnętrza przedziału III musi zapewniać użytkownikom możliwość swobodnego wejścia/wyjścia z przedziału, nie może ograniczać wewnętrznej komunikacji oraz musi umożliwiać realizację zadań służbowych.
- 9.2 Przedział III musi być oddzielony od przedziału II stałą pionową przegrodą wypełniającą cały przekrój poprzeczny pojazdu. Konstrukcję nośną przegrody musi stanowić rama wypełniona kratownicą, wykonana z profilu stalowego zamkniętego o wymiarach minimum 20/20/2 mm i maksymalnym rozstawie kratownicy 300 mm. Przegroda musi być mocowana do elementów konstrukcyjnych nadwozia (słupki, wzmocnienia podłużne) za pomocą śrub stalowych nierdzewnych. Od podłogi do wysokości 300 mm przegroda musi być pokryta obustronnie blachą stalową o grubości od 0,8 do 1 mm. Powierzchnie przegrody nie pokryte blachą stalową muszą od strony przedziału II być pokryte siatką ryflowaną wykonaną ze stali St3 o wymiarach 40x40x4 mm a od strony przedziału III przezroczystą płytą poliwęglanową o grubości min. 5 mm. Wszystkie płyty poliwęglanowe muszą być zamocowane do ramy i kratownicy przegrody za pomocą stalowych zrywalnych nitów (podziałka pomiędzy nitami nie więcej niż 150 mm).
- 9.3 Przegroda, o której mowa w pkt 9.2 musi być wyposażona w drzwi otwierane do wewnątrz przedziału II o szerokości nie mniejszej niż 600 mm. Drzwi muszą być zawieszane na trzech dostosowanych do ich ciężaru zawiasach (zawias środkowy zamontowany odwrotnie, w celu uniemożliwienia zdjęcia drzwi bez demontażu ściany). Konstrukcję nośną drzwi musi stanowić rama wypełniona kratownicą, wykonana z profilu stalowego zamkniętego o wymiarach minimum 20/20/2 mm i maksymalnym rozstawie kratownicy 300 mm. Od podłogi do wysokości 300 mm drzwi muszą być pokryte obustronnie blachą stalową o grubości od 0,8 do 1 mm. W dolnej i górnej części drzwi muszą znajdować się otwory wentylacyjne zabezpieczone np. osłonami wykonanymi z drobnooczkowej siatki stalowej, o wymiarze oczka nie większym niż 5 mm. Zabezpieczenia otworów wentylacyjnych muszą być odporne na uszkodzenia mechaniczne, a ich konstrukcja musi uniemożliwiać demontaż bez użycia narzędzi. Środkowa część drzwi musi być zabudowana obustronnie blachą o grubości 2 mm przymocowaną na stałe do kratownicy, do której po zewnętrznej stronie należy zamontować zamek klasy zabezpieczenia 7 według normy PN-EN 12209, dwuzasurowy (jedna zasuwka zamykana ręcznie, druga za pomocą

Część nr 4 pn. „Pojazdy typu furgon w policyjnej wersji mała więźniarka MW. - 2 szt.”

Zał. nr 6D do SIWZ

- klucza), oraz uchwyt do otwierania i zamykania drzwi. Drzwi muszą być ryglowane prętem w górnej i dolnej ich części oraz w części środkowej gdzie jednocześnie pręt zabezpieczany będzie zasuwami w/w zamka przed otwarciem przez osoby niepowołane. Na wysokości ok. 1000 mm od podłogi w środkowej części drzwi muszą być wyposażone w otwierane na zewnątrz i do dołu drzwiczki o wymiarach wewnętrznych nie mniejszych niż 300mm x 200mm (szerokość x wysokość). Drzwiczki muszą być wyposażone w mechanizm umożliwiający ich zamknięcie przez konwojentów. Powierzchnie drzwi nie pokryte blachą stalową muszą od strony zewnętrznej przedziału być pokryte siatką ryflowaną wykonaną ze stali St3 o wymiarach 40x40x4 mm, a od strony wewnętrznej przezroczystą płytą poliwęglanową o grubości min. 5 mm. Wszystkie płyty poliwęglanowe muszą być zamocowane do ramy i kratownicy drzwi za pomocą stalowych zrywalnych nitów (podziałka pomiędzy nitami nie więcej niż 150 mm).
- 9.4 W tylnej części przedziału III musi być zamontowana stała pionowa przegroda tylna wypełniająca cały przekrój poprzeczny pojazdu. Konstrukcję nośną przegrody musi stanowić rama wypełniona kratownicą, wykonana z profilu stalowego zamkniętego o wymiarach minimum 20/20/2 mm i maksymalnym rozstawie kratownicy 300 mm. Przegroda musi być mocowana do elementów konstrukcyjnych nadwozia (słupki, wzmocnienia podłużne) za pomocą śrub stalowych nierdzewnych. Od podłogi do wysokości 300 mm przegroda musi być pokryta obustronnie blachą stalową o grubości od 0,8 do 1 mm. Powierzchnie przegrody nie pokryte blachą stalową muszą od strony zewnętrznej przedziału III być pokryte siatką ryflowaną wykonaną ze stali St3 o wymiarach 40x40x4 mm a od strony wewnętrznej przedziału III przezroczystą płytą poliwęglanową o grubości min. 5 mm. Wszystkie płyty poliwęglanowe muszą być zamocowane do ramy i kratownicy przegrody za pomocą stalowych zrywalnych nitów (podziałka pomiędzy nitami nie więcej niż 150 mm).
- 9.5 Przegroda, o której mowa w pkt 9.4 musi być wyposażona w drzwi otwierane na zewnątrz przedziału III o szerokości nie mniejszej niż 600 mm. Drzwi muszą być zawieszane na trzech dostosowanych do ich ciężaru zawiasach (zawias środkowy zamontowany odwrotnie, w celu uniemożliwienia zdjęcia drzwi bez demontażu ściany). Konstrukcję nośną drzwi musi stanowić rama wypełniona kratownicą, wykonana z profilu stalowego zamkniętego o wymiarach minimum 20/20/2 mm i maksymalnym rozstawie kratownicy 300 mm. Od podłogi do wysokości 300 mm drzwi muszą być pokryte obustronnie blachą stalową o grubości od 0,8 do 1 mm. W dolnej i górnej części drzwi muszą znajdować się otwory wentylacyjne zabezpieczone np. osłonami wykonanymi z drobnooczkowej siatki stalowej, o wymiarze oczka nie większym niż 5 mm. Zabezpieczenia otworów wentylacyjnych muszą być odporne na uszkodzenia mechaniczne, a ich konstrukcja musi uniemożliwiać demontaż bez użycia narzędzi. Środkowa część drzwi musi być zabudowana obustronnie blachą o grubości 2 mm przymocowaną na stałe do kratownicy, do której po zewnętrznej stronie należy zamontować zamek klasy zabezpieczenia 7 według normy PN-EN 12209, dwuzasuwowy (jedna zasuwka zamykana ręcznie, druga za pomocą klucza), oraz uchwyt do otwierania i zamykania drzwi. Drzwi muszą być ryglowane prętem w górnej i dolnej ich części oraz w części środkowej gdzie jednocześnie pręt zabezpieczany będzie zasuwami w/w zamka przed otwarciem przez osoby niepowołane. Na wysokości ok. 1000 mm od podłogi w środkowej części drzwi muszą być wyposażone w otwierane na zewnątrz i do dołu drzwiczki o wymiarach wewnętrznych nie mniejszych niż 300mm x 200mm (szerokość x wysokość). Drzwiczki muszą być wyposażone w mechanizm umożliwiający ich zamknięcie przez konwojentów. Powierzchnie drzwi nie pokryte blachą stalową muszą od strony zewnętrznej pomieszczeń być pokryte siatką ryflowaną wykonaną ze stali St3 o wymiarach 40x40x4 mm a od strony wewnętrznej przezroczystą płytą poliwęglanową o grubości min. 5 mm. Wszystkie płyty poliwęglanowe muszą być zamocowane do ramy i kratownicy drzwi za pomocą stalowych zrywalnych nitów (podziałka pomiędzy nitami nie więcej niż 150 mm).

Część nr 4 pn. „Pojazdy typu furgon w policyjnej wersji mała więźniarka MW. - 2 szt.”

Zał. nr 6D do SIWZ

- 9.6 W przedziale III przy prawej i lewej ścianie bocznej muszą być zamontowane bokiem do kierunku jazdy (po jednym z każdej strony) pojedyncze siedzenia. Siedzenia muszą spełniać wymagania stawiane dla kategorii pojazdów M₂ lub M₃, być nie tapicerowane i wykonane z tworzywa sztucznego oraz posiadać minimalne wymiary:
- 9.6.1.1.1 szerokość siedzenia – 450± 50 mm,
 - 9.6.1.1.2 głębokość poduszki siedzenia – 400 ± 50 mm,
 - 9.6.1.1.3 wysokość poduszki siedzenia od podłogi – 450 ± 50 mm,
 - 9.6.1.1.4 wysokość oparcia od poduszki siedziska – min. 550 mm
- 9.7 Podłoga przedziału III musi być pokryta powłoką zapewniającą odpowiednią przyczepność, trwałą, odporną na uszkodzenia mechaniczne i łatwą do utrzymania w czystości, wywiniętą na ściany do wysokości minimum 100 mm oraz połączoną szczelnie z pokryciem ścian bocznych, przegród i innych elementów zabudowy.
- 9.8 Sufit i ściany boczne muszą posiadać izolację akustyczną i termiczną. Elementy te muszą być na całej powierzchni pokryte twardym, trwałym i wodoodpornym tworzywem sztucznym.
- 9.9 Ściany boczne, sufit, podłoga i przegrody w przedziale III nie mogą posiadać wolnych przestrzeni pomiędzy poszczególnymi elementami i muszą być połączone szczelnie, w sposób umożliwiający spłukiwanie bieżącą wodą.
- 10. Wymagania techniczne dla instalacji elektrycznej**
- 10.1 W przypadku braku w fabrycznej opcji wyposażenia pojazdu bazowego w dodatkowy akumulator, o którym mowa w pkt 2.2 pojazd musi być wyposażony w dodatkowy akumulator żelowy lub AGM o minimalnej pojemności 95 Ah zapewniający wraz z akumulatorem pojazdu bazowego prawidłową pracę pojazdu wraz z całym wyposażeniem określonym w przedmiotowej specyfikacji technicznej. Wykonawca wykona bilans mocy dla kompletnej zabudowy pojazdu. Bilans musi uwzględniać parametry nominalne (moc, napięcie, natężenie prądu) wszystkich odbiorników oraz całej instalacji elektrycznej z zapasem, co najmniej 10%. Bilans musi uwzględniać straty związane z ładowaniem akumulatorów. Ponadto do ww. bilansu Wykonawca musi dostarczyć opisy techniczne (w tym dane techniczne), schematy oraz dokumentację zdjęciową całej instalacji elektrycznej oraz wszystkich zastosowanych przez Wykonawcę urządzeń oraz podzespołów.
- 10.2 Ładowanie akumulatorów musi odbywać się z wykorzystaniem alternatora(ów) pojazdu bazowego (podczas pracy silnika pojazdu).
- 10.3 Do akumulatorów wymagany jest system:
- a) wskazujący poziom naładowania (woltomierz),
 - b) sygnalizujący akustycznie i wizualnie alarm o konieczności doładowania,
 - c) zapobiegający całkowitemu rozładowaniu.
- 10.4 Przedział I musi być wyposażony w wyłącznik główny zasilania odbiorników dodatkowych zabudowy, zainstalowany w miejscu łatwo dostępnym dla kierującego pojazdem.
- 10.5 Pojazd w przedziale I musi być wyposażony w zmodyfikowane fabryczne gniazdo zapalniczki o prądzie obciążenia 10 A zasilane bez względu na położenie włącznika zapłonu.
- 10.6 W przedziale I pojazdu po lewej i prawej stronie wnętrza muszą być zamontowane 2 (dwa) dodatkowe gniazda zapalniczki z zaślepkami, o prądzie obciążenia min. 10 A, zasilane bez względu na położenie włącznika zapłonu służące do zasilania lamp uprzywilejowania o których mowa w pkt 13.2.
- 10.7 W przedziale II musi być zamontowane 1 dodatkowe gniazdo zapalniczki z zaślepką, o prądzie obciążenia min. 10 A, zasilane bez względu na położenie włącznika zapłonu.
- 10.8 W przedziale III przy drzwiach tyłu nadwozia z lewej i prawej strony muszą być zamontowane 2 (dwa) dodatkowe gniazda zapalniczki z zaślepkami, o prądzie obciążenia min. 10 A, zasilane bez względu na położenie włącznika zapłonu służące do zasilania lamp uprzywilejowania o których mowa w pkt 13.2.

Część nr 4 pn. „Pojazdy typu furgon w policyjnej wersji mała więźniarka MW. - 2 szt.”

Załącznik nr 6D do SIWZ

- 10.9 Przedział I musi być wyposażony w dodatkowe oświetlenie ledowe (min. 2 punkty świetlne, o mocy strumienia świetlnego min. 250 lm każdy) o ciepłej barwie światła max. 3 500 K. Miejsce umocowania źródeł światła musi zapewniać kierowcy i dysponentowi możliwość czytania, sporządzania dokumentacji itp. Włączenie i wyłączenie oświetlenia przedziału I musi się odbywać za pośrednictwem przełączników sterujących znajdujących się w przedziale I w miejscu umożliwiającym ich obsługę przez kierowcę i dysponenta.
- 10.10 Na suficie w przedziale II musi być umieszczone oświetlenie ledowe (min. 4 punkty świetlne, o mocy strumienia świetlnego min. 250 lm każdy, o ciepłej barwie światła max. 3 500 K) jedno w pomieszczeniu dla osoby konwojowanej oraz co najmniej trzy w pomieszczeniu dla konwojentów. Lampa w pomieszczeniu dla osoby konwojowanej musi być zabezpieczona przed uszkodzeniem przezroczystą, bezbarwną osłoną wykonaną z poliwęglanu o grubości min. 3 mm, niemożliwą do usunięcia bez użycia narzędzi. Miejsca montażu punktów świetlnych muszą zapewniać równomierne oświetlenie przedziału. Włączenie i wyłączenie oświetlenia w poszczególnych pomieszczeniach przedziału II musi się odbywać za pośrednictwem przełączników sterujących znajdujących się w przedziale II w pobliżu drzwi bocznych przesuwnych. Jednocześnie musi istnieć możliwość włączenia i wyłączenia oświetlenia w poszczególnych pomieszczeniach przedziału II za pośrednictwem przełączników sterujących znajdujących się w przedziale I w miejscu umożliwiającym ich obsługę przez kierowcę i dysponenta.
- 10.11 Na suficie przedziału III musi być zamontowane oświetlenie ledowe (min. 2 punkty świetlne, o mocy strumienia świetlnego min. 250 lm każdy o ciepłej barwie światła max. 3 500 K). Miejsca montażu oświetlenia muszą zapewniać równomierne oświetlenie przedziału. Każda z lamp musi być zabezpieczona przed uszkodzeniem przezroczystą, bezbarwną osłoną wykonaną z poliwęglanu o grubości min. 3 mm, niemożliwą do usunięcia bez użycia narzędzi. Włączenie i wyłączenie oświetlenia w przedziale III musi się odbywać za pośrednictwem przełącznika sterującego znajdującego się z prawej strony pojazdu pomiędzy przegrodą tylną, a drzwiami tyłu nadwozia. Jednocześnie musi istnieć możliwość włączenia i wyłączenia oświetlenia w przedziale III za pośrednictwem przełącznika sterującego znajdującego się w przedziale I w miejscu umożliwiającym jego obsługę przez kierowcę i dysponenta.
- 10.12 Pomiędzy przegrodą tylną, a drzwiami tyłu nadwozia w górnej części musi być zamontowane oświetlenie ledowe (min. 1 punkt świetlny, o mocy strumienia świetlnego min. 250 lm o ciepłej barwie światła max. 3 500 K) oświetlające przestrzeń pomiędzy otwartymi drzwiami tyłu nadwozia. Lampa musi być uruchamiana automatycznie po otwarciu prawego skrzydła drzwi tyłu nadwozia. Musi istnieć możliwość dezaktywacji tej funkcji za pomocą przełącznika sterującego umieszczonego z prawej strony pojazdu pomiędzy przegrodą tylną, a drzwiami tyłu nadwozia.
- 10.13 Szczegółowe miejsca montażu poszczególnych elementów instalacji elektrycznej zostaną określone przez przedstawicieli Zamawiającego.

11. Wymagania techniczne dla wyposażenia pojazdu.

W skład wyposażenia pojazdu musi wchodzić:

11.1 Apteczka samochodowa, w której skład wchodzi, co najmniej:

- | | |
|---|----------------------|
| a) rękawice lateksowe | - 3 pary, |
| b) rękawice nitrylowe | - 3 pary, |
| c) nóż lub nożyce do przecięcia pasów bezpieczeństwa, ubrań | - 1 sztuka, |
| d) opatrunki jałowe 7,5 cm x 7,5 cm | - 1opak.(100 sztuk), |
| e) bandaż dziane 2 m x 10 cm | - 5 sztuk, |
| f) bandaż elastyczne 3 m x 15 cm | - 2 sztuki, |

Część nr 4 pn. „Pojazdy typu furgon w policyjnej wersji mała więźniarka MW. - 2 szt.”

Zał. nr 6D do SIWZ

- g) woda utleniona (100 ml) - 1 flakon,
 - h) folia termoizolacyjna - 1 sztuka,
 - i) opatrunki hydrożelowe - 3 sztuki,
 - j) rurka ustno-gardłowa (do sztucznego oddychania) - 1 sztuka,
 - k) preparat dezynfekcyjny
- 11.2 2 gaśnice proszkowe typu samochodowego o masie środka gaśniczego 2 kg (każda), posiadające odpowiedni certyfikat CNBOP, zamontowane w przedziale I i przedziale II.
- 11.3 Trójkąt ostrzegawczy posiadający homologację zgodną z Regulaminem 27 EKG ONZ.
- 11.4 4 młotki z nożami do cięcia pasów bezpieczeństwa zamontowane w zasięgu ręki kierowcy i poszczególnych pasażerów: 2 (dwie) szt. w przedziale I i 2 (dwie) szt. w przedziale II.
- 11.5 Zestaw podręcznych narzędzi, w którego skład wchodzi, co najmniej:
- a) podnośnik samochodowy dostosowany do masy pojazdu po zabudowie,
 - b) klucz do kół,
 - c) wkrętak/klucz dostosowany do wkrętów zastosowanych w pojeździe,
 - d) klucz umożliwiający odłączenie zacisków akumulatora,
- 11.6 Szczegółowe miejsca montażu i transportu poszczególnych elementów wyposażenia pojazdu zostaną określone przez przedstawicieli Zamawiającego.
- 12. Wymagania techniczne dla instalacji i sprzętu łączności radiowej.**
- 12.1 Pojazd musi być przystosowany do montażu: radiotelefonu na pasmo VHF (148÷174 MHz).
- 12.2 Radiotelefon z pkt 12.1 musi być dostarczony i zamontowany przez Wykonawcę (specyfikacja radiotelefonu znajduje się w załączniku 1Ł).
- 12.3 Zamawiający wymaga od Wykonawcy uwzględnienia miejsca instalacji radiotelefonu z pkt 12.1 w przedziale I uwzględniając przestrzenne możliwości pojazdu.
- 12.4 Wykonawca musi wyposażyć pojazd w listwę bezpieczników (min 4 punktów wyjściowych) z łączówkami połączeniowymi dla przewodów zasilających o przekroju min. 2,0 mm², przeznaczonych dla urządzeń łączności radiowej w okolicach konsoli środkowej, pod deską rozdzielczą, w miejscu łatwo dostępnym do podłączenia zasilania łączności radiowej.
- 12.5 Wykonawca musi podłączyć od akumulatora do ww. listwy przewód zasilający (minus czarny, plus czerwony) z 15 A zabezpieczeniem na plusie umieszczonym jak najbliżej źródła zasilania (do 40 cm od akumulatora), wytrzymałe obciążenie prądowe minimum 15A (180W).
- 12.6 Zamawiający wymaga od Wykonawcy zapewnienia min 180 W mocy dla ww. urządzeń łączności.
- 12.7 Pojazd musi być przystosowany konstrukcyjnie do montażu na jego dachu anteny dostarczonej i zainstalowanej przez Wykonawcę:
- a) szerokopasmowej dopasowanej do szerokości pasma częstotliwości pracy 164-174 MHz z zyskiem ≥ 0 dB, mocy ≥ 30 W ,
 - b) anteny GPS współpracującej z wymaganym radiotelefonem,
- Zamawiający dopuszcza zamontowanie na dachu pojazdu jednej anteny zintegrowanej spełniającej wymagania określone w ppkt a i b.
- 12.8 Impedancja anteny musi wynosić 50 Ω , zakres temperatury pracy -30°C ÷ +60°C.
- 12.9 Parametry anteny zintegrowanej na wyjściach, muszą być zgodne z parametrami anten podanymi w pkt 12.7 ppkt. a i oraz umożliwić jednoczesną pracę ww. środków łączności.
- 12.10 Wykonawca musi zapewnić dla instalacji antenowej radiotelefonu aby parametr WFS wynosił ≤ 2 w całym paśmie częstotliwości pracy.
- 12.11 Anteny muszą być zainstalowane na dachu, w podłużnej osi symetrii pojazdu lub symetrycznie do niej.

Część nr 4 pn. „Pojazdy typu furgon w policyjnej wersji mała więźniarka MW. - 2 szt.”

Zał. nr 6D do SIWZ

- 12.12 Wszystkie punkty przewidziane do instalacji anten muszą zapewniać im właściwą przeciwwagę elektromagnetyczną oraz gwarantować dookólną charakterystykę promieniowania anteny. Lokalizacja punktów ich instalacji musi gwarantować właściwą separację od zakłóceń elektromagnetycznych generowanych przez pokładowe urządzenia elektryczne i elektroniczne pojazdu – zwłaszcza w pasmach pracy 148÷174 MHz, 380÷400 MHz, 450÷470 MHz w pasmach częstotliwości pracy wykorzystywanych przez systemy telefonii komórkowej GSM/WCDMA używanych na terenie Polski, oraz w pasmach pracy Bluetooth i GPS.
- 13. Wymagania techniczne dla uprzywilejowania w ruchu i oznakowania pojazdu.**
- 13.1 Urządzenia świetlne sygnalizacji uprzywilejowania muszą posiadać świadectwo homologacji na zgodność z Regulaminem 65 EKG ONZ.
- 13.2 Pojazd musi posiadać dwie lampy LED o barwie światła niebieskiej z mocowaniem magnetycznym oraz dwie lampy LED o barwie światła czerwonej z mocowaniem magnetycznym. Lampy muszą posiadać przewody spiralne o długości w zakresie od 5 do 5,5 metra w stanie rozciągniętym służące do ich zasilania z gniazd, o których mowa w pkt 10.6 oraz pkt 10.8. Podstawy lamp nie mogą powodować uszkodzeń powłoki lakierniczej pojazdu. Sposób mocowania lamp musi zapewniać możliwość jazdy pojazdem z max. prędkością określoną dla pojazdu bazowego.
- 13.3 W przedniej części pojazdu, w atrapie chłodnicy lub w zderzaku przednim muszą być zamontowane dwie lampy LED o kloszach bezbarwnych, o barwie światła niebieskiej. Każda z lamp musi posiadać jeden rząd, z co najmniej trzema ledami o wysokiej światłości.
- 13.4 Wszystkie zastosowane w pojeździe lampy uprzywilejowania w ruchu drogowym muszą:
- posiadać homologację,
 - być zamontowane lub ustawione w takich miejscach, aby źródło światła było umieszczone prostopadle do osi poziomej pojazdu,
 - posiadać klosze wykonane z poliwęglanu,
- 13.5 Urządzenie wysyłające ostrzegawcze sygnały dźwiękowe uprzywilejowania pojazdu w ruchu drogowym i rozgłaszające komunikaty musi po zamontowaniu w pojeździe:
- wytwarzać dźwięki, których ekwiwalentny poziom ciśnienia akustycznego wg krzywej korekcyjnej A mierzony całkowitym miernikiem poziomu dźwięku umieszczonym w odległości 7 m przed pojazdem musi zawierać się w granicach 105dB(A) ÷ 115 dB(A), dla każdego rodzaju dźwięku. Warunki badań wg PN-92/S-76004 lub regulaminu 28 EKG ONZ.
 - wytwarzać dźwięki, których ekwiwalentny poziom ciśnienia akustycznego wg krzywej korekcyjnej A mierzony całkowitym miernikiem poziomu dźwięku w kabinie, na postoju nie może przekraczać 80 dB(A), dla każdego rodzaju dźwięku. Warunki badań wg PN-90/S-04052 ISO 5128.
 - w komorze silnika w sposób nieutrudniający dostępu do innych elementów pojazdu,
 - spełniać wymagania dla obudów ochronnych, co najmniej w klasie IP 54 wg normy PN-EN 60529:2003.
- 13.6 Pojazd musi posiadać zespolone urządzenie rozgłoszeniowo-alarmowe, które musi posiadać funkcje:
- wytwarzania, co najmniej 3 rodzajów dźwięków,
 - przełączania tonu sygnału uprzywilejowania: „Le-on”, „Wilk”, „Pies” (Hi-lo, Yelp, Wail),
 - sterowania sygnalizacją świetlną,
 - sterowania urządzeniem rozgłoszeniowym.
- 13.7 We wnętrzu przedziału I w miejscu gwarantującym możliwość obsługi przez dysponenta i kierowcę musi być zamontowany manipulator (z wbudowanym mikrofonem) umożliwiający sterowanie zespolonym urządzeniem rozgłoszeniowo-alarmowym.
- 13.8 Działanie urządzeń sygnalizacji uprzywilejowania pojazdu w ruchu drogowym musi spełniać następujące warunki:

Część nr 4 pn. „Pojazdy typu furgon w policyjnej wersji mała więźniarka MW. - 2 szt.”

Zał. nr 6D do SIWZ

- a) włączenie sygnalizacji dźwiękowej musi pociągać za sobą jednocześnie włączenie sygnalizacji świetlnej o barwie światła niebieskiej (nie może być możliwości włączenia samej sygnalizacji dźwiękowej, tj. bez równoczesnej sygnalizacji świetlnej),
 - b) musi istnieć możliwość włączenia samej sygnalizacji świetlnej o barwie światła niebieskiej (bez sygnalizacji dźwiękowej),
 - c) włączenie sygnalizacji świetlnej o barwie światła czerwonej musi za sobą pociągać włączenie sygnalizacji świetlnej o barwie światła niebieskiej,
 - d) włączenie lamp uprzywilejowania pojazdu w ruchu drogowym musi być sygnalizowane lampką kontrolną,
 - e) włączenie urządzenia rozgłoszeniowego musi przerywać emisję dźwiękowych sygnałów ostrzegawczych, zaś jego wyłączenie powodować dalszą pracę sygnalizacji dźwiękowej, o ile była ona wcześniej włączona,
 - f) działanie sygnalizacji świetlnej musi być możliwe również przy wyjętym kluczyku ze stacyjki pojazdu.
- 13.9 Pojazd musi posiadać dwie tablice z napisem „POLICJA” wykonane na podłożu z folii magnetycznej o wymiarach 160x500 mm, wys./gr. liter 100/18 mm. Tablice wykonane w barwie niebieskiej odblaskowej a napis w barwie białej odblaskowej. Materiały odblaskowe użyte do wykonania tablic muszą spełniać, co najmniej wymagania:
- a) punkt 1.3.2 Załącznika nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach w zakresie dla folii odblaskowych koloru niebieskiego i białego 2 generacji,
 - b) punkt 2.27, 2.28, 2.29, 2.30, 4.14, 4.15, 4.16, oraz 4.17 Załącznika nr 8 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 22 lipca 2002 r. w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów (wraz ze zmianami).
 - c) współrzędne trójchromatyczne barwy białej i niebieskiej odblaskowej muszą zawierać się w granicach pól tolerancji barwnych przedstawionych w **tabeli nr 2**.

Tabela nr 2

Barwa materiału		Współrzędne punktów narożnych				Minimalne wartości współczynnika luminacji
		1	2	3	4	
Biała	x	0,355	0,305	0,285	0,335	0,27
	y	0,355	0,305	0,325	0,375	
Niebieska	x	0,078	0,150	0,210	0,137	0,01
	y	0,171	0,220	0,160	0,038	

III. OZNACZANIE - dla każdego pojazdu będącego przedmiotem zamówienia.

1. Pojazd musi posiadać trwale umieszczone w miejscu łatwo dostępnym wewnątrz pojazdu:
 - a) tabliczkę zawierającą naniesione w sposób trwały, co najmniej dane o producencie, typie, roku produkcji oraz numerze identyfikacyjnym pojazdu (VIN) lub numerze nadwozia, podwozia lub ramy,
 - b) tabliczkę wskazującą dopuszczalną liczbę przewożonych osób łącznie z kierowcą.

Część nr 4 pn. „Pojazdy typu furgon w policyjnej wersji mała więźniarka MW. - 2 szt.”

Załącznik nr 6D do SIWZ

2. Wszystkie urządzenia zamontowane, jako elementy zabudowy pojazdu muszą posiadać tabliczki znamionowe zawierające, co najmniej następujące dane:
 - a) symbol lub numer producenta,
 - b) numer kolejny wyrobu,
 - c) rok produkcji.
3. Wszystkie elementy zabudowy pojazdu, takie jak: przełączniki, gniazda itp., sterujące wyposażeniem pojazdu, muszą być oznaczone tabliczkami z opisem (słownym lub graficznym) ich funkcji i przeznaczenia. Tabliczki muszą być czytelne oraz wykonane i zamocowane w sposób trwały.

IV. WYMAGANIA DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA UŻYTKOWANIA- dla każdego pojazdu będącego przedmiotem zamówienia.

- 1.1. Instrukcja obsługi pojazdu musi zawierać zapisy dotyczące bezpiecznego użytkowania i obsługi pojazdu.
- 1.2. Rozwiązania konstrukcyjne muszą spełniać wymagania BHP.
- 1.3. Niezbędne ostrzeżenia w zakresie BHP muszą być umieszczone w sposób trwały w widocznych miejscach.
- 1.4. Wnętrze pojazdu nie może posiadać ostrych krawędzi, które mogłyby powodować zranienia i kontuzje osób podczas użytkowania pojazdu.
- 1.5. Konstrukcja pojazdu musi zapewniać bezpieczeństwo pożarowe.
- 1.6. Pojazd musi być wyposażony w gaśnicę typu samochodowego opisaną w rozdz. II pkt 11.2.
- 1.7. Pojazd musi być wyposażony w apteczkę samochodową opisaną w rozdz. II pkt 11.1
- 1.8. Zabudowa pojazdu nie może utrudniać dostępu do elementów i wyposażenia pojazdu związanych z bezpieczeństwem użytkowania.

V. GWARANCJA WYKONAWCY- dla każdego pojazdu będącego przedmiotem zamówienia.

1. Wykonawca zapewnia, iż pojazd będący przedmiotem zamówienia będzie fabrycznie nowy, w pełni sprawny, wolny od wad fizycznych i prawnych oraz spełnia warunki, o których mowa w ustawie Prawo o ruchu drogowym i przepisach wykonawczych wydanych na podstawie tej ustawy.
2. Wykonawca udziela Zamawiającemu gwarancji z minimalnym limitem przebiegu kilometrów wynoszącym 200 000 km na okres:
 - a) min. 48 miesięcy - gwarancja na podzespoły mechaniczne, elektryczne i elektroniczne pojazdu,
 - b) min. 48 miesięcy - gwarancja na powłokę lakierniczą,
 - c) min. 48 miesięcy - gwarancja na perforację elementów nadwozia,
 - d) min. 36 miesięcy – gwarancja na urządzenia łączności radiowej i uprzywilejowania

- **licząc od daty odbioru przedmiotu zamówienia przez Zamawiającego.**

e) Wykonawca w cenie każdego pojazdu uwzględni koszty wykonania czterech kolejnych przeglądów okresowych (koszt części, materiałów eksploatacyjnych i robocizny) przewidzianych do wykonania przez producenta pojazdu w celu zachowania gwarancji.

Zakres czynności serwisowych kolejnych przeglądów okresowych musi być zgodny z procedurami jakościowymi, zaleceniami technicznymi oraz specyfikacjami producenta samochodu. Przeglądy będą wykonywane co 30 tys km przebiegu jednak nie rzadziej niż raz w roku.

3. Gwarancji podlegają wszystkie zespoły i podzespoły bez wyłączeń, z wyjątkiem materiałów eksploatacyjnych.

Za materiały eksploatacyjne uważa się elementy wymieniane podczas okresowych przeglądów technicznych, w szczególności oleje i inne płyny eksploatacyjne, filtry, klocki i tarcze hamulcowe.

Część nr 4 pn. „Pojazdy typu furgon w policyjnej wersji mała więźniarka MW. - 2 szt.”

Zał. nr 6D do SIWZ

4. Warunki gwarancji będą odnotowane w książce gwarancyjnej pojazdu.
5. W przypadku, gdy zapisy gwarancji zawarte w karcie gwarancyjnej pojazdu będą mniej korzystne niż zapisy zawarte w niniejszej umowie, zastosowanie będą miały zapisy niniejszej umowy.
6. Codzienne mycie pojazdu w myjni automatycznej szczotkowej nie może skutkować utratą ani ograniczeniem gwarancji.
7. Wykonawca zobowiązuje się w ramach wynagrodzenia umownego do udzielania konsultacji w zakresie możliwości zabudowania oraz zaleceń dotyczących montażu w pojeździe oraz do:
 - a) bezpłatnego udzielania konsultacji użytkownikom pojazdu w zakresie napraw i przeglądów pojazdu, w tym porad technicznych związanych z eksploatacją i naprawą pojazdu;
 - b) bezpłatnego udzielania konsultacji użytkownikom pojazdu w zakresie możliwości zabudowania oraz zaleceń dotyczących montażu w pojeździe:
 - instalacji antenowych i zasilania,
 - urządzeń łączności radiowej,
 - urządzeń do pomiaru zużycia paliwa,
 - innego sprzętu służbowego,
 - c) zapewnienia obsługi technicznej dostarczonego pojazdu oraz napraw bieżących w okresie gwarancji w oparciu o serwisowe stacje obsługi pojazdów oraz policyjne stacje obsługi pojazdów.
8. Wykonawca gwarantuje, że:
 - a) zmiany adaptacyjne pojazdu, dotyczące montażu wyposażenia służbowego dokonane przez Zamawiającego w uzgodnieniu z Wykonawcą, nie powodują utraty gwarancji ani ograniczenia uprawnień wynikających z gwarancji, co będzie określone w formie pisemnej w książce gwarancyjnej pojazdu.
 - b) usuwanie we własnym zakresie drobnych usterek oraz wymiany i uzupełnienia materiałów eksploatacyjnych, nie powodują utraty gwarancji ani ograniczenia uprawnień wynikających z gwarancji, co będzie określone w formie pisemnej w książce gwarancyjnej pojazdu.
9. Niezależnie od innych uprawnień przewidzianych kodeksem cywilnym w przypadku wystąpienia w okresie gwarancji lub rękojmi wad w dostarczonym pojeździe, Wykonawca zobowiązuje się do ich usunięcia na swój koszt, niezwłocznie, jednak nie później niż w ciągu **21 dni kalendarzowych** licząc od dnia przekazania Wykonawcy zgłoszenia wad tj. pisemnej (dopuszczalna droga faksowa oraz e-mailem) reklamacji złożonej przez Zamawiającego na adres/ numer kontaktowy wskazany w ppkt. 15.
10. Po dwukrotnej naprawie tej samej części zamiennej podzespołu jeżeli nadal wykazują one wady, Wykonawca wymieni je na swój koszt, na nowe, wolne od wad w terminie **5 dni roboczych** – licząc od dnia złożenia przez Zamawiającego trzeciej reklamacji.
11. W razie wymiany części i elementów na nowe w skutek wystąpienia okoliczności, opisanych w ust. 8 okres rękojmi i gwarancji (na wymienione części i elementy), biegnie od dnia podpisania bez uwag protokołu odbioru reklamowanej części i elementu. Stosowny zapis w tej kwestii winien znaleźć się w książce gwarancyjnej pojazdu. Zapis ust. 2 stosuje się odpowiednio.
12. W uzasadnionej sytuacji, jeżeli wykonanie obowiązków, o których mowa w pkt. 8 lub pkt. 9 w terminie wskazanym w umowie byłoby znacznie utrudnione lub niemożliwe, Wykonawca niezwłocznie informuje Zamawiającego pisemnie (dopuszcza się drogę faksową) o tym fakcie we wniosku, zawierającym informacje o przyczynie oraz ewentualny termin naprawy. Za zgodą Zamawiającego Strony mogą ustalić jednorazowo zmianę terminu usunięcia wad lub dostarczenia nowej wolnej od wad części zamiennej podzespołu, bez konieczności zmiany umowy. Całkowity termin usunięcia wad nie może **przekroczyć 20 dni kalendarzowych**, licząc od dnia złożenia przez użytkownika reklamacji, o której mowa w ppkt. 9.

Część nr 4 pn. „Pojazdy typu furgon w policyjnej wersji mała więźniarka MW. - 2 szt.”

Załącznik nr 6D do SIWZ

13. W sytuacji nieuzasadnionego nie przystąpienia do wykonania obowiązków, o których mowa w ppkt. 9 lub ppkt. 10 w terminie wskazanym w umowie, przy zachowaniu innych uprawnień przewidzianych kodeksem cywilnym i niniejszą umową, Zamawiający może powierzyć naprawę osobie trzeciej na koszt i ryzyko Wykonawcy bez konieczności uzyskania zgody Sądu w tym zakresie, z zachowaniem prawa do gwarancji i rękojmi.
14. Zgłoszenia wad będą przyjmowane przez Wykonawcę w dni robocze (od poniedziałku do piątku), w godzinach 8:00 do 15:00
15. **Składanie reklamacji, dokonywane będzie przez Zamawiającego na adres Wykonawcy.**
16. Fakt wady, jej usunięcia i ewentualnie wymiany części zamiennych na nową będzie odnotowywany każdorazowo w karcie gwarancyjnej.
17. Zamawiający zastrzega sobie prawo dokonywania w trakcie eksploatacji pojazdu niezbędnych modyfikacji, wynikających z konieczności montażu w pojeździe policyjnych środków łączności radiowej i innego specjalistycznego wyposażenia służbowego – po wcześniejszym uzgodnieniu z Wykonawcą, co nie spowoduje utraty gwarancji ani ograniczenia uprawnień wynikających z gwarancji, co będzie określone w formie pisemnej w książce gwarancyjnej pojazdu.
18. Wykonawca zapewni dostęp (zgodnie z przedstawioną listą stacji obsługi pojazdów) do istniejącego autoryzowanego serwisu producenta pojazdu dostarczonego w ramach niniejszej umowy, na terenie administracyjnym województwa lubuskiego. W przypadku wskazania autoryzowanego serwisu producenta pojazdu poza terenem województwa lubuskiego wówczas koszt transportu dowozu i odbioru przedmiotu umowy do/z autoryzowanego serwisu producenta pojazdu pokrywa Wykonawca.
19. Przeglądy okresowe oraz naprawy w ramach gwarancji określonej w ppkt. 2 ppkt a), b), c) i d) lub rękojmi, realizowane będą w autoryzowanych stacjach obsługi. Zamawiający wymaga wskazanej przez Wykonawcę autoryzowanej stacji obsługi pojazdów z zastrzeżeniem ppkt. 18.
20. Okres rękojmi za wady fizyczne i prawne w przedmiocie zamówienia okres wynosi 24 miesiące na zasadach określonych w Kodeksie cywilnym, z zastrzeżeniem postanowień powyżej.
21. Przeglądy eksploatacyjno – okresowe (techniczne) w ramach gwarancji producenta pojazdu będą wykonywane bezpłatnie.

VI. WYMAGANE DOKUMENTY POTWIERDZAJĄCE SPEŁNIENIE WYMAGAŃ SPECYFIKACJI TECHNICZNEJ- dla każdego pojazdu będącego przedmiotem zamówienia.

1.1 Dokumenty wymagane w fazie odbioru pojazdów.

- 1.1.1 Dokumenty określone w specyfikacji technicznej.
- 1.1.2 W celu potwierdzenia spełnienia przez oferowane pojazdy poszczególne punkty specyfikacji technicznej do każdego wydawanego pojazdu Wykonawca musi dołączyć w języku polskim następujące dokumenty
 - a) książkę gwarancyjną,
 - b) wykaz wyposażenia,
 - c) instrukcję obsługi pojazdu bazowego i wyposażenia, która musi zawierać (w postaci opisów, schematów, rysunków i zdjęć) zagadnienia związane z:
 - konstrukcją, obsługą i serwisem pojazdu,
 - bezpiecznym użytkowaniem i obsługą pojazdu.
 - d) kartę pojazdu,
 - e) książkę przeglądów serwisowych,
 - f) homologację pojazdu wystawioną zgodnie z Ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym lub Dyrektywą 2007/46/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 5 września 2007 r., ustanawiającą ramy dla homologacji pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, części i

Część nr 4 pn. „Pojazdy typu furgon w policyjnej wersji mała więźniarka MW. - 2 szt.”

Zał. nr 6D do SIWZ

- oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów (Dz. U L 263 z 9.10.2007, str. 1 z późn. zm.) wraz z oświadczeniem producenta/importera potwierdzającym dane pojazdu nie znajdujące się w świadectwie zgodności, a niezbędne do zarejestrowania pojazdu,
- g) Zaświadczenie stacji kontroli pojazdów upoważnionej do przeprowadzania badań technicznych pojazdów o przeprowadzeniu badań technicznych przed dopuszczeniem do ruchu pojazdu uprzywilejowanego zgodnie z ustawą Prawo o ruchu drogowym.
 - h) Świadectwo homologacji na zgodność z Regulaminem 65 EKG ONZ urządzenia świetlnego sygnalizacji uprzywilejowania.
 - i) Przegląd zerowy na dostarczany pojazd musi być wykonany i potwierdzony w książce gwarancyjnej lub innej dokumentacji. Dopuszcza się wydruk jeżeli książka jest prowadzona w formie elektronicznej.
 - j) Dokument potwierdzający prawidłowe (pryczepność) mocowanie magnetyczne lampy sygnalizacyjnej uprzywilejowania, umożliwiające jazdę z maksymalną prędkością pojazdu.
 - k) Dokument potwierdzający spełnienie wymagań PN-92/S-76004 lub regulaminu 28 EKG ONZ dla urządzenia wysyłające ostrzegawcze sygnały dźwiękowe uprzywilejowania pojazdu w ruchu drogowym i rozgłaszające komunikaty.
 - l) Dokument potwierdzający spełnienie wymagań PN-90/S-04052 ISO dla urządzenia wysyłające ostrzegawcze sygnały dźwiękowe uprzywilejowania pojazdu w ruchu drogowym i rozgłaszające komunikaty .
 - m) Dokument potwierdzający spełnienie wymagań dla szczelności obudowy urządzenia wysyłające ostrzegawcze sygnały dźwiękowe uprzywilejowania pojazdu w ruchu drogowym i rozgłaszające komunikaty klasy IP 54 wg PN-EN 60529:2003.
 - n) Wykonawca dostarczy katalog części zamiennych oferowanego pojazdu (dopuszcza się w formie elektronicznej).
 - o) Powyższe dokumenty zostaną wpięte do segregatora formatu A4, oznaczonego nr VIN pojazdu.

UWAGA:

W przypadku zastąpienia lub wycofania norm, regulaminów, dyrektyw przywołanych w Specyfikacji Technicznej dopuszcza się stosowanie dokumentów normatywnych je zastępujących.

VII. Radiotelefon przewoźny

Lp	Nazwa radiotelefonu	Minimalne wymagania techniczno-funkcjonalne
1.	Radiotelefon cyfrowo-analogowy przewoźny	<p>Ogólne cechy użytkowe</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Praca w systemie cyfrowym zgodnym ze specyfikacją ETSIU TS102361 (Tier II) oraz w systemie analogowym (modulacja F3E), w trybach simpleks/duo simpleks, 2. Możliwość zaprogramowania w sumie minimum 250 kanałów 3. Wyświetlacz z podświetleniem dzień i noc umożliwiający

Część nr 4 pn. „Pojazdy typu furgon w policyjnej wersji mała więźniarka MW. - 2 szt.”

Załącznik nr 6D do SIWZ

		<p>wizualizację odbieranych i wysyłanych wywołań oraz poziomu sygnału odbieranego w trybie cyfrowym,</p> <ol style="list-style-type: none"> 4. Programowanie wyświetlanej nazwy kanału co najmniej 12 znaków alfanumerycznych 5. Programowe ograniczenie czasu nadawania 6. Możliwość skanowania kanałów analogowych z kanału cyfrowego oraz grup i kanałów cyfrowych z kanału analogowego 7. Wizualna sygnalizacja stanów radiotelefonów : wywołań, skaningu, stanów monitorowania, 8. Wywołania w trybie cyfrowym : indywidualne, grupowe, alarmowe, wszystkich, 9. Programowalne : ID, IP, 10. Kodowa blokada szumów CTSS (wg tabeli tonów CTSS stanowiącej załącznik) na kanałach analogowych, wybierana programowo 11. Maskowanie korespondencji w trybie cyfrowym alorytmem ARC4 o długości klucza 40 bitów 12. Możliwość stworzenia 16 prywatnych kluczy kodowych i przypisywanie ich do kanałów, 13. Możliwość programowego tworzenia grup, listy grup, listy kontaktów, listy skaningowej 14. Złącze akcesoriów umożliwiające programowanie radiotelefonów i transmisję danych zgodną ze standardem USB, podłączenie audio TX, audio RX, zewnętrznego przycisku PTT 16. Regulacja głośności przełącznikiem obrotowym lub dedykowanymi przyciskami 17. Menu radiotelefonu w języku polskim 18. Dostęp użytkownika z poziomu Menu do następujących funkcji: lista kontaktów, wybór strefy, ustawienia radiotelefonu, programowany w trybie serwisowym 19. Wbudowany odbiornik GPS 20. Minimum 4 programowane przyciski funkcyjne 21. Możliwość programowania drogą radiową 22. Możliwość pracy w trybie cyfrowym Reapeater Mode i trybie bezpośrednim z wykorzystaniem 2 szczelin TDMA 23. Możliwość pracy w systemach IP Site Connect i Capacity Plus <p>Parametry techniczne:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Zakres częstotliwości pracy 148MHz do 174 MHz 2. Modulacja w kanale analogowym 12,5 kHz : 11K0F3E 3. Modulacja na kanale cyfrowym 12,5 kHz: 2 szczelinowa TDMA : 7K60FXD dane i 7K60FXE dane i głos 2. Odstęp międzykanałowy programowany do wyboru 25/12,5 kHz 3. Zasilanie stałoprądowe 13,2 V +/- 20%; minus na masie z zabezpieczeniem przepięciowym i przed odwrotnym podłączeniem biegunów zasilania
--	--	---

Część nr 4 pn. „Pojazdy typu furgon w policyjnej wersji mała więźniarka MW. - 2 szt.”

Załącznik nr 6D do SIWZ

		<p>4. Moc wyjściowa fali nośnej nadajnika programowana tylko w trybie serwisowym, w całym zakresie pasma pracy, w granicach od 1W do 25W,</p> <p>5. Możliwość wyboru i ustawienia przez użytkownika jednego z dwóch poziomów mocy: niska/wysoka, definiowanych na etapie programowania dla każdego kanału oddzielnie</p> <p>6. Maksymalna dopuszczalna dewiacja częstotliwości dla FM : +/- 2,5 kHz, dla odstepu 12,5 kHz,</p> <p>7. Maksymalna dopuszczalna odchyłka częstotliwości fali nośnej +/- 1,5 ppm,</p> <p>8. Intermodulacja 70dB</p> <p>9. Selektywność sąsiedniokanałowa 60dB / 12,5 kHz ; 70 dB/ 25 kHz</p> <p>10. Zniekształcenia audio <3%</p> <p>11. Wokoder cyfrowy zgodny z AMBE+2</p> <p>12. Czułość analogowa odbiornika nie gorsza niż 0,3µV dla SINAD 12 dB</p> <p>13. Czułość cyfrowa odbiornika nie gorsza niż 0,3 µV dla BER 5%</p> <p>14. Moc wyjściowa akustyczna dla głośnika wewnętrznego min.3W</p> <p>Wymagania uzupełniające:</p> <p>1. Parametry radiowe, których nie określono w niniejszych wymaganiach muszą być zgodne z odpowiednimi normami:</p> <ul style="list-style-type: none">- odnośnie parametrów systemu analogowego z ETSI EN 300 086,- odnośnie parametrów systemu cyfrowego z ETSI TS 102 361-1 oraz ETSI EN 300 113, <p>2. Charakterystyki kompatybilności elektromagnetycznej stacji pod względem emisyjności i odporności na zaburzenia elektromagnetyczne muszą być zgodne z wymaganiami określonymi w normach ETSI EN 301 489-1 i ETSI EN 301 489-5,</p> <p>3. Pod względem bezpieczeństwa użytkownika stacje bazowe oraz jej wyposażenie dodatkowe muszą być zgodne z wymaganiami określonymi w normie EN 60950-1</p> <p>Wyposażenie:</p> <ol style="list-style-type: none">1. Radiotelefon2. Uchwyt radiotelefonu3. Zintegrowany mikrofon z przyciskiem PTT (gruszka)4. Przewód zasilania DC12V o długości min. 5m5. Dedykowana antena GPS z kablem o długości min.5m6. Zestaw rozłączny umożliwiający oddzielny montaż modułu nadawczo-odbiorczego i panela sterującego.
--	--	---