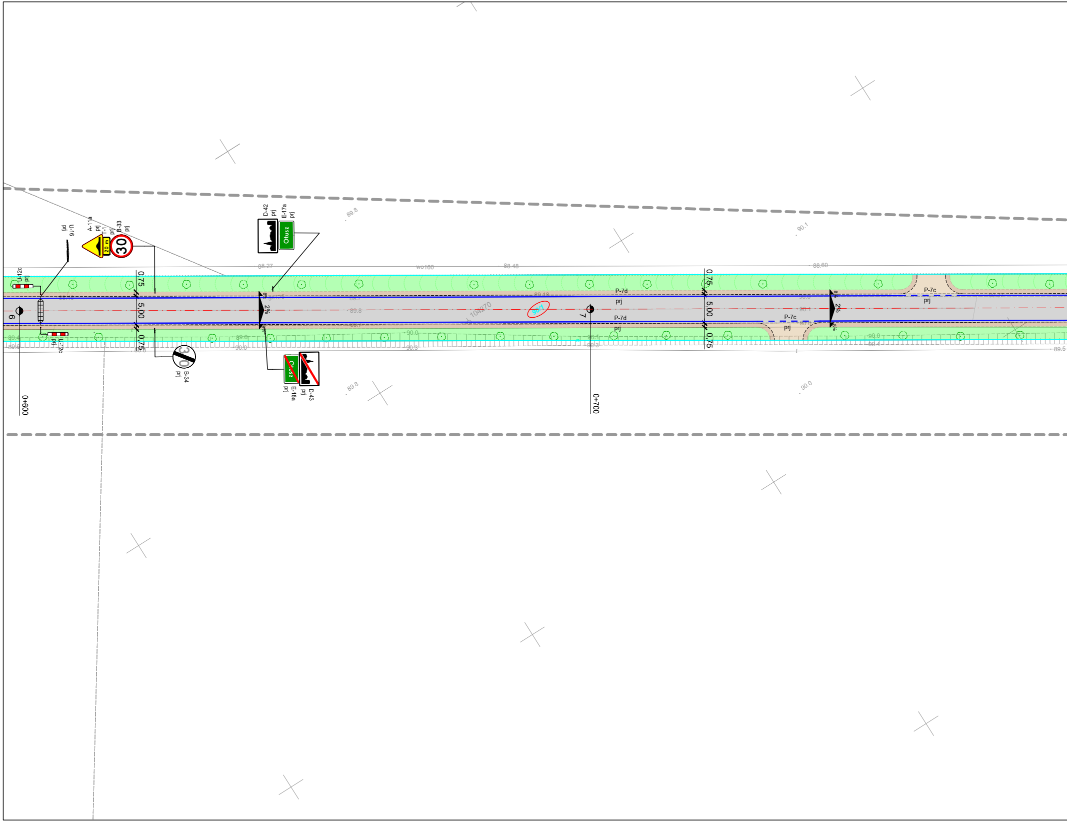
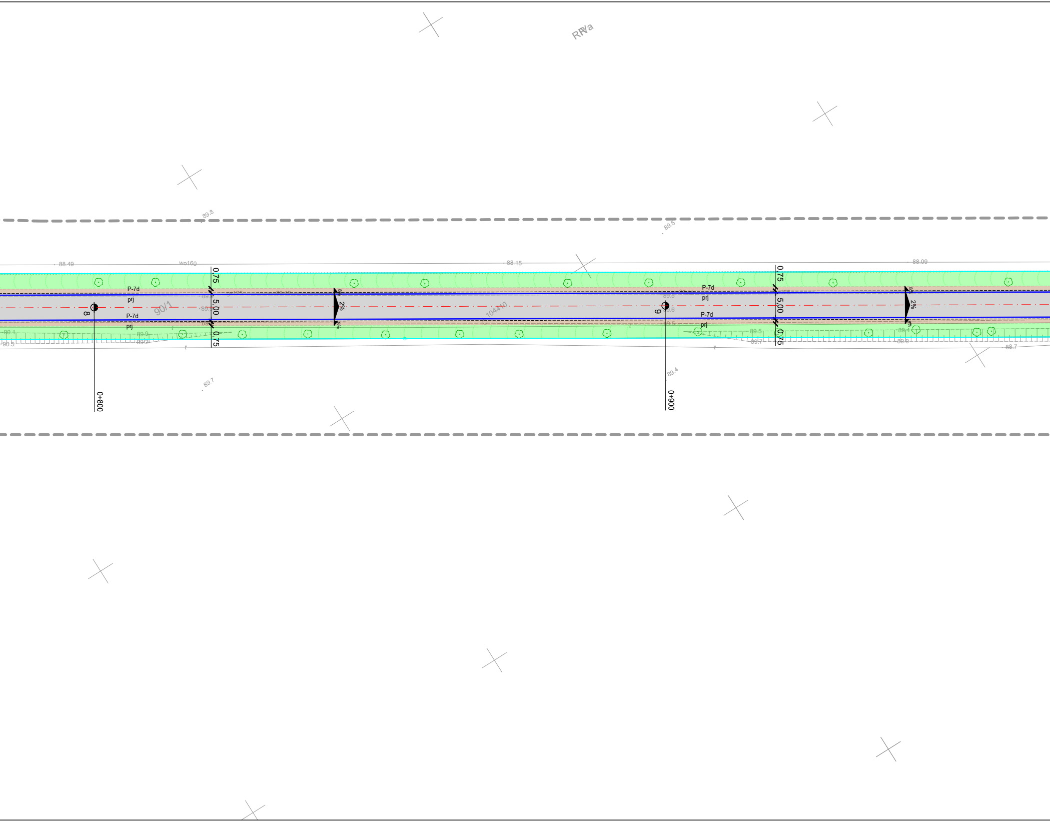
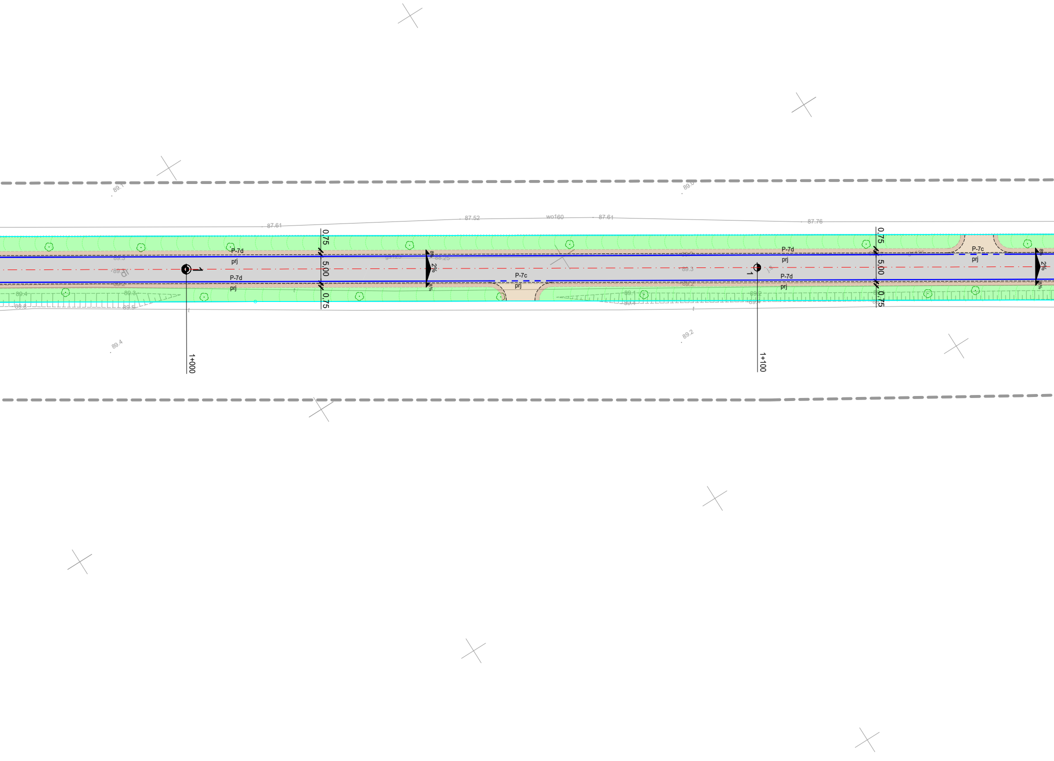
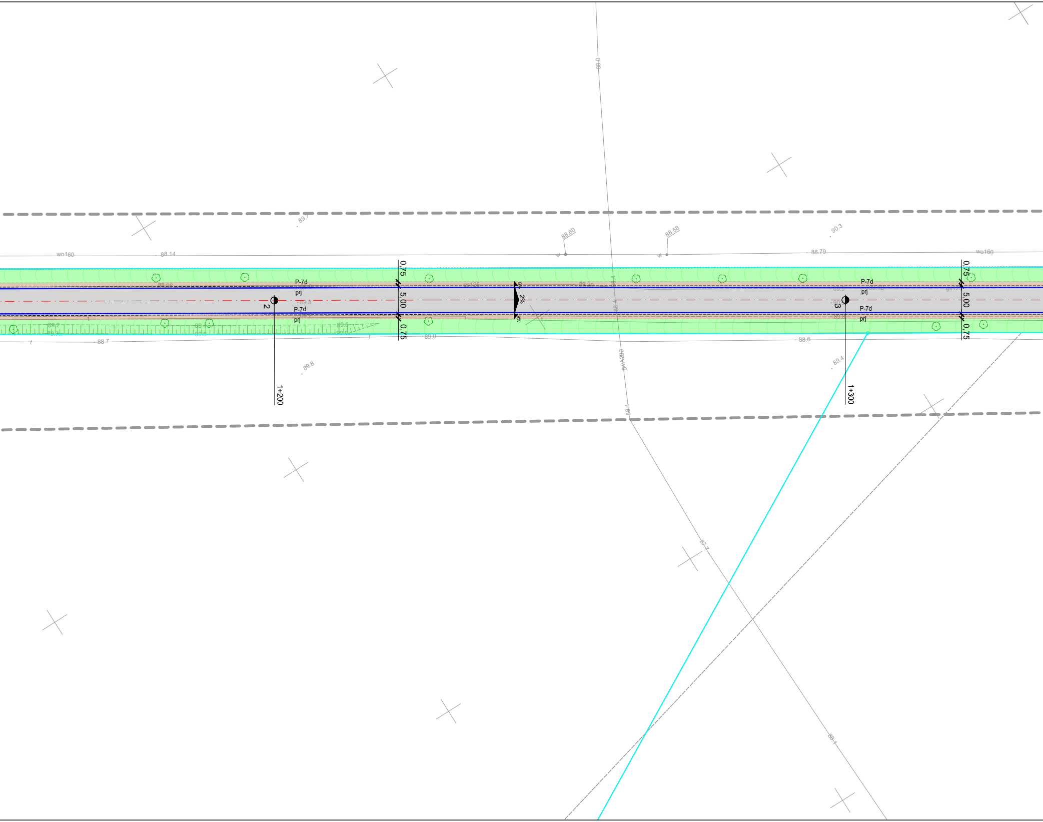
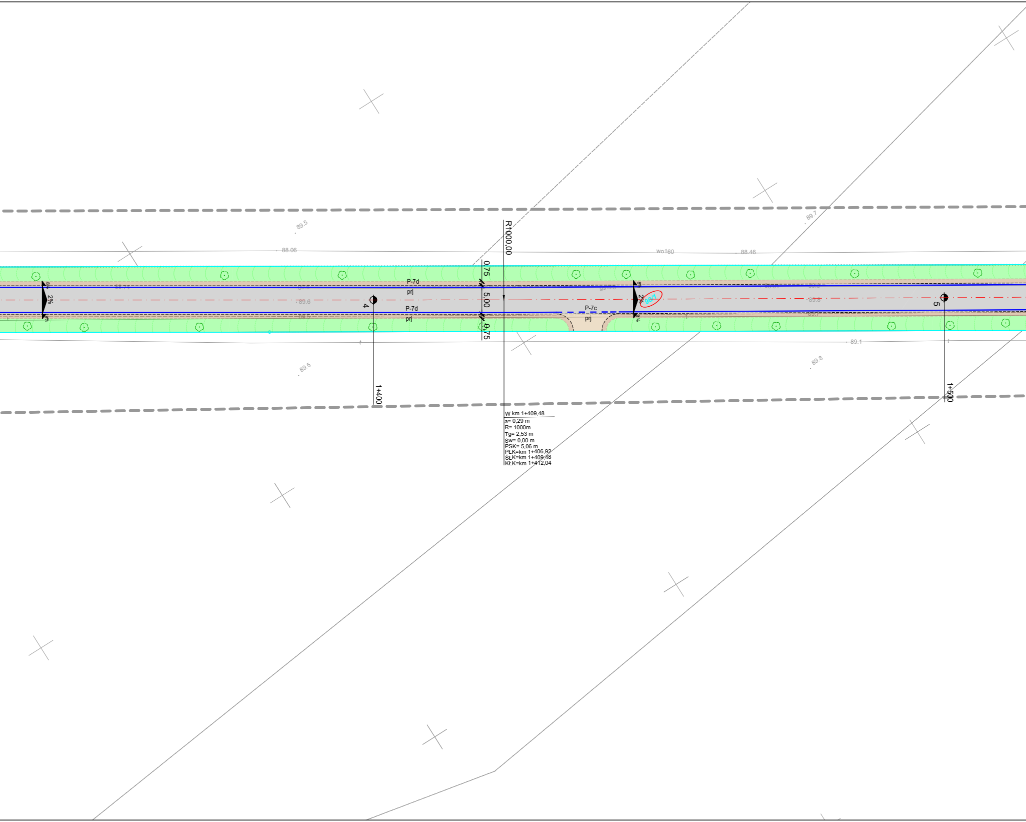

D-42
prj
E-17a
prj
Otusz
U-16
prj
A-11a
prj
T-1
prj
20 m
B-33
prj
30
U-12c
prj
U-12c
prj
B-34
prj
E-18a
prj
D-43
prj
0.75
5.00
0.75
2%
P-7d
prj
P-7d
prj
P-7c
prj
P-7c
prj
6
7
0+600
0+700
89.8
90.1
88.27
wo180
88.48
88.60
104270
90/1
89.4
89.6
90.0
90.3
90.4
89.5

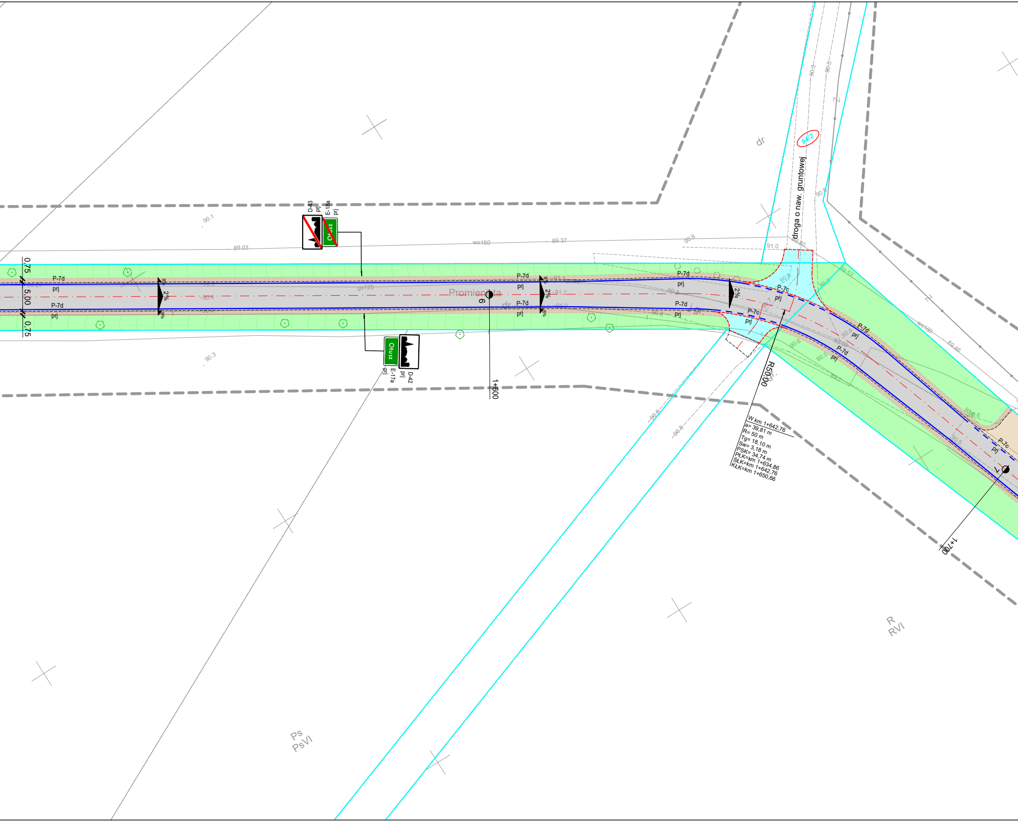

RIVa
89.8
89.5
88.49
wo160
88.15
88.09
0,75
5,00
0,75
P-7d
prj
P-7d
prj
90/1
104/10
2%
2%
8
9
90.1
90.5
89.9
90.2
89.5
89.7
89.4
89.9
88.7
89.7
89.4
0+800
0+900


89.1
89.0
87.61
87.52
wo160
87.61
87.76
0,75
5,00
0,75
0,75
5,00
0,75
P-7d
prj
P-7d
prj
P-7c
prj
P-7d
prj
P-7d
prj
P-7c
prj
2%
8%
8%
2%
8%
8%
1
1
89.3
89.3
89.2
89.4
89.8
89.3
89.5
88.25
89.3
89.2
89.1
89.4
89.2
89.4
89.4
89.2
1+000
1+100

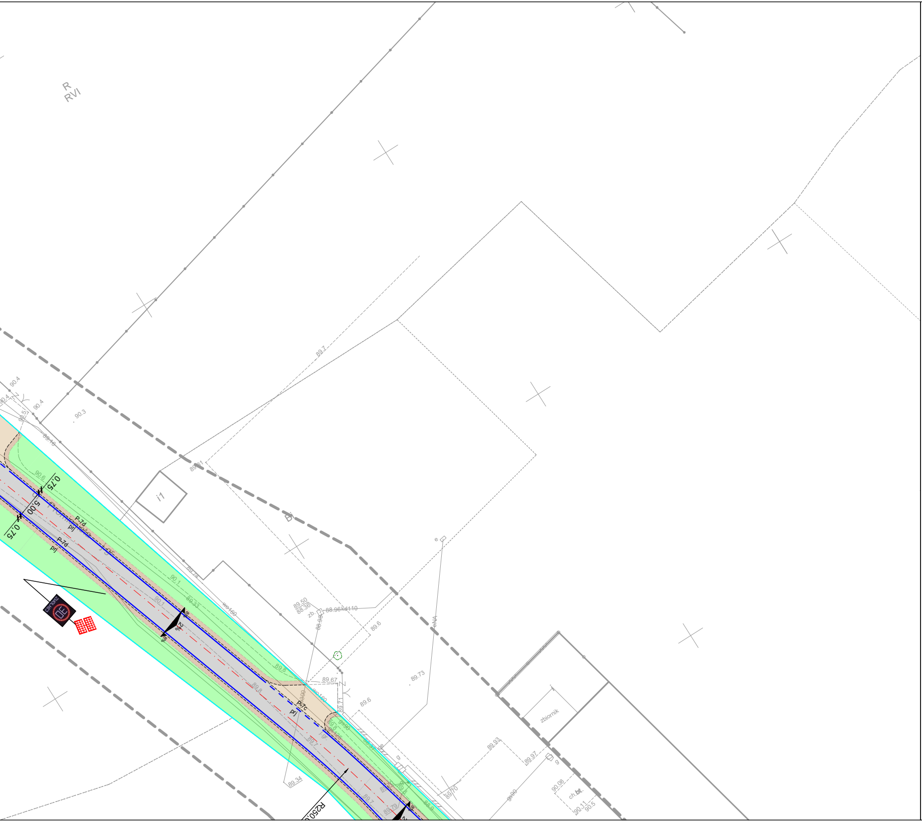


88.0
89.7
88.60
88.58
90.3
wo160
88.14
88.79
wo160
0,75
0,75
88.98
P-7d
prj
gs125
89.30
88.4
8%
2%
8%
2
89.8
5,00
5,00
P-7d
prj
3
89.8
89.2
89.4
89.6
0,75
0,75
88.7
89.0
88.6
gwA200
89.8
89.4
1+200
1+300
88.1
87.7
88.1


89.5
88.06
R1000,00
0,75
5,00
0,75
wo160
88.46
89.7
P-7d
prj
89.6
4
P-7d
prj
2%
8%
8%
P-7c
prj
2%
89.8
5
89.1
89.5
89.8
1+400
1+500
W km 1+409,48
a= 0,29 m
R= 1000m
Tg= 2,53 m
Sw= 0,00 m
PSK= 5,06 m
PŁK=km 1+406,92
ŚŁK=km 1+409,48
KŁK=km 1+412,04



droga o naw. gruntowej
94/2
dr
Promienista
6
7
1+600
1+700
R50,00
W km 1+642,76
a= 39,81 m
R= 50 m
Tg= 18,10 m
Sw= 3,18 m
PSK= 34,74 m
PŁK=km 1+634,86
ŚŁK=km 1+642,76
KŁK=km 1+650,66
0,75
5,00
0,75
P-7d
prj
P-7c
prj
2%
D-43
prj
E-18a
prj
E-17a
prj
D-42
prj
Otusz
wo160
gs125
89.03
89.37
90.1
90.3
90.4
90.8
91.0
91.1
91.2
89.52
89.46
90.6
90.5
90.3
R
RVI
Ps
PsVI


R
RVI
89.7
90.4
90.3
89.81
i1
0,75
5,00
P-7d
prj
P-7c
89.50
88.36
zb
88.96
kd110
89.6
89.73
89.67
89.8
89.34
89.93
89.97
zbiornik
90.08
ch.bt.
90.11
90.5
R250

LEGENDA

▭ - jezdnia o nawierzchni min.-asf.

▭ - zjazd o nawierzchni z kostki betonowej

▭ - zjazd o nawierzchni min-asf.

▭ - chodnik/podejścia o nawierzchni z kostki betonowej

▭ - chodnik o nawierzchni z kostki betonowej

▨ - próg zwalniający o nawierzchni z kostki betonowej

▭ - pobocze ulepszone z kruszyw łamanych stabilizowanych mechanicznie Is ≥ 0,98

🟩 - zieleń przydrożna (humusowanie, obsianie trawą, obsadzenie drzewami)

▨ - ścianka czołowa przepustu wraz z umocnieniem z kamienia granitowego 15/17 cm

— - przepust drogowy fi 1000

— - krawężnik drogowy betonowy o wym. 15x30(22) cm + orginalne przejścia

— - ściek z kostki betonowej szer. 20 cm

---- - opornik drogowy betonowy o wym. 10x30 cm

— - obrzeże drogowe betonowe o wym. 8x30 cm

— - obrzeże drogowe betonowe o wym. 8x30 cm

---- - oś jezdni

---- - linia techniczna, pomocnicza

---- - krawędź pobocza

---- - skrajnia chodnika

251 - numery działek ewidencyjnych

— - granice działek ewidencyjnych

☒ - drzewa przeznaczone do wycinki

- doświetlenie przejścia dla pieszych

LEGENDA SOR

STOP B-20 ist - istniejące oznakowanie pionowe

STOP B-20 prj - projektowane oznakowanie pionowe

A-7 likw - istniejące oznakowanie pionowe do likwidacji

30 ZWOLNIJ - radarowy wyświetlacz prędkości

P-4 prj - projektowane oznakowanie poziome

P-4 ist - istniejące oznakowanie poziome

● - Punktowe elementy odblaskowe

UWAGA !
Słupki z wygiętym ramieniem należy zastosować w przypadku
braku skrajni lub odpowiedniej odległości od jezdni

Rys. nr 2.2 Projekt zagospodarowania terenu
skala 1:500