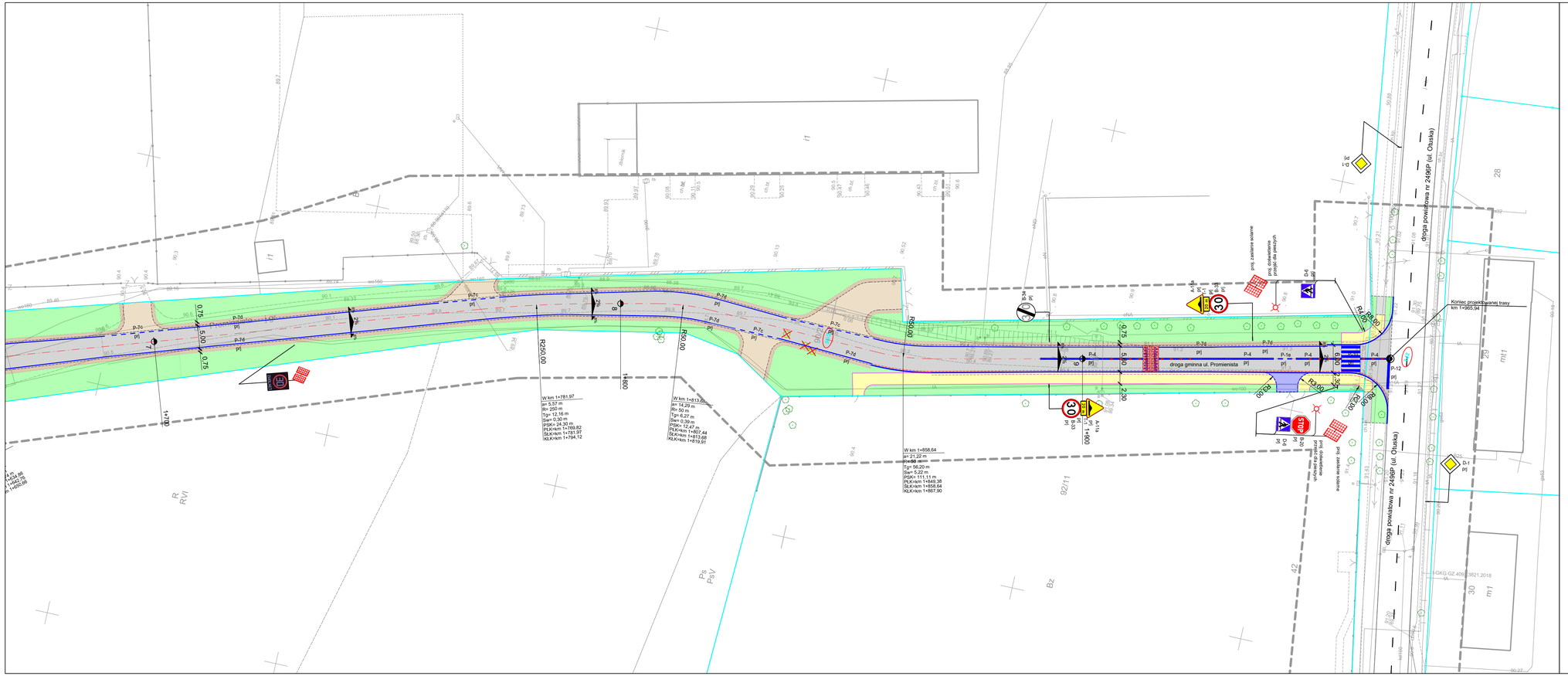

LEGENDA

- jezdnia o nawierzchni min.-asf.
- zjazd o nawierzchni z kostki betonowej
- zjazd o nawierzchni min-asf.
- chodnik/podejścia o nawierzchni z kostki betonowej
- chodnik o nawierzchni z kostki betonowej
- próg zwalniający o nawierzchni z kostki betonowej
- pobocze ulepszone z kruszyw łamanych stabilizowanych mechanicznie Is ≥ 0,98
- zieleń przydrożna (humusowanie, obsianie trawą, obsadzenie drzewami)
- ścianka czołowa przepustu wraz z umocnieniem z kamienia granitowego 15/17 cm
- przepust drogowy fi 1000
- krawężnik drogowy betonowy o wym. 15x30(22) cm + orginalne przejścia
- ściek z kostki betonowej szer. 20 cm
- opornik drogowy betonowy o wym. 10x30 cm
- obrzeże drogowe betonowe o wym. 8x30 cm
- obrzeże drogowe betonowe o wym. 8x30 cm
- oś jezdni
- linia techniczna, pomocnicza
- krawędź pobocza
- skrajnia chodnika
- numery działek ewidencyjnych
- granice działek ewidencyjnych
- drzewa przeznaczone do wycinki
- doświetlenie przejścia dla pieszych

LEGENDA SOR

- istniejące oznakowanie pionowe
- projektowane oznakowanie pionowe
- istniejące oznakowanie pionowe do likwidacji
- radarowy wyświetlacz prędkości
- projektowane oznakowanie poziome
- istniejące oznakowanie poziome
- Punktowe elementy odblaskowe

UWAGA !
Słupki z wygiętym ramieniem należy zastosować w przypadku braku skrajni lub odpowiedniej odległości od jezdni

Rys. nr 2.3 Projekt zagospodarowania terenu skala 1:500