

STAROSTA SANDOMIERSKI  
27-600 SANDOMIERZ  
Ul. MICKIEWICZA 34  
(dane organu zarządzającego ruchem)

Sandomierz, dnia 2023-07-19

Numer zatwierdzenia organizacji ruchu:  
**KT.7121.137.2023**

### ZATWIERDZENIE STAŁA ORGANIZACJI RUCHU

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy – Prawo o ruchu drogowym z dnia 20 czerwca 1997 r. (Dz. U. z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt 1 i 3 w zw. z § 6 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem z dnia 23 września 2003 r. (Dz. U. z 2017 r. poz. 784), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 18.07.2023 r. w sprawie projektu stałej organizacji ruchu złożonego przez Wójta Gminy Samborzec „Projekt Stałej Organizacji Ruchu odcinka drogi gminnej nr 373090T na Dz. Ewid. Nr 415 w msc. JANOWICE, na odcinku od km0+000 do km 0+330”, po uwzględnieniu wymaganych zgodnie z § 7 ww. rozporządzenia opinii:

- Wójta Gminy Samborzec

### ZATWIERDZAM STAŁĄ ORGANIZACJĘ RUCHU

w zakresie ulicy/drogi **DG nr 373090T**  
kilometraż **0+000 - 0+330**  
w miejscowości **JANOWICE**

### ~~W CAŁOŚCI BEZ ZMIAN / W CZĘŚCI BEZ ZMIAN~~ ~~W CAŁOŚCI / W CZĘŚCI ZE ZMIANAMI WRYŚLOWANYMI KOŁOREM CZERWONYM~~ ~~NA PLANIE SYTUACYJNYM PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU~~

Na podstawie § 8 ust. 7 ww. rozporządzenie określám termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona stała organizacja ruchu: **31.12.2024 r.**

Zgodnie z § 12 ust. 1 ww. rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

- Organ zarządzający ruchem: **Starosta Sandomierski.**
- Zarząd drogi: **Wójt Gminy Samborzec**
- Policja: **Komendant Powiatowej Policji w Sandomierzu.**

Brak zawiadomienia o wprowadzeniu organizacji ruchu w określonym powyżej terminie skutkuje utratą ważności zatwierdzonej organizacji ruchu zgodnie z § 12 ust. 4 ww. rozporządzenia.

Z up. STAROSTY  
SANDOMIERSKIEGO

Grażyna Szalowska

.....  
Członek Zarządu Powiatu

19. 07. 2023

(data i podpis zatwierdzającego)

### POUCZENIE

Wprowadzenie zatwierdzonej organizacji ruchu bez dokonania zawiadomienia o wprowadzeniu organizacji ruchu lub dokonanie zawiadomienia z brakiem dochowania co najmniej 7 –dniowego terminu na zawiadomienie przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu narusza regulację § 12 rozporządzenia Ministra Infrastruktury


w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem z dnia 23 września 2003 r. (Dz. U. z 2017 r. poz. 784).

Zawiadomienie organu zarządzającego ruchem powinno mieć formę pisemną i zostać złożone w siedzibie Starostwa Powiatowego w Sandomierzu ul. Mickiewicza 34 lub przesłane drogą elektroniczną na adres *kt1@powiat.sandomierz.pl*

**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**  
**ODCINKA DROGI GMINNEJ NR 373090T W MSC. JANOWICE**

Wykonawca projektu:  
Biuro Projektowe  
„Ajko” Artur Kręcisz  
Ul. Gen. Władysława Sikorskiego 6  
28-200 Staszów

Projektował: mgr inż. Artur Kręcisz

OPINIA:	ZATWIERDZENIE:
<p><i>Opinię pozytywnie</i></p> <p style="text-align: center;"><b>WÓJT GMINY</b>  <b>mgr inż. Witold Surowiec</b></p>	

STASZÓW, LIPIEC 2023

# Spis treści

## Część opisowa:

PODSTAWA OPRACOWANIA.....	3
1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA .....	4
2. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE .....	4
3. PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE DROGI .....	4
4. WIELKOŚĆ I WYMIARY ZNAKÓW .....	4
5. WIDOCZNOŚĆ ZNAKÓW .....	5
6. SPOSÓB UMIESZCZANIA ZNAKÓW .....	5
7. ODLEGŁOŚĆ ZNAKÓW OD JEZDNI ORAZ WYSOKOŚĆ ICH UMIESZCZANIA .....	5
8. OZNAKOWANIE POZIOME .....	5
9. ZASTOSOWANE ODLEGŁOŚCI ZNAKÓW .....	5
10. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI .....	5

## Część rysunkowa:

Rys.1 Lokalizacja, skala 1:25000,

Rys.2 Plan sytuacyjny oznakowania, skala 1:1000

## PODSTAWA OPRACOWANIA

1. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2022 r., poz. 2642).
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz. U. 2017 poz. 784).
3. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2002 poz. 1393 z późn. zm.).
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019 poz. 2311 z późn. zm.).
5. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. 2022 poz. 1693 z późn. zm.).
6. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518),

# OPIS TECHNICZNY

## 1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji odcinka drogi gminnej nr 373090T w msc. Janowice. Odcinek zlokalizowany jest na działce nr 415 obręb Janowice, gmina Samborzec. Zmiana organizacji ruchu jest związana przede wszystkim z przebudową odcinka drogi, w celu zapewnienia bezpieczeństwa ruchu drogowego, pieszego i dostosowania oznakowania do obowiązujących przepisów.

## 2. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE

Droga objęta projektem posiada klasę techniczną D (dojazdowa) oraz kategorię ruchu KR1. Po istniejącej drodze odbywa się głównie ruch gospodarczy.

### Charakterystyka projektowanej przebudowy drogi gminnej nr 373090T

Odcinek drogi gminnej objęty opracowaniem zlokalizowany jest w miejscowości Janowice i przebiega w jego istniejącym śladzie w kierunku północnym. Lokalizacja opracowania przedstawiona jest na Rys.1 Lokalizacja.

Po przebudowie, droga posiadać będzie następujące parametry techniczne:

- Klasa drogi: D (dojazdowa),
- Kategoria obciążenia ruchem: KR1,
- Droga jednojezdniowa, dwukierunkowa,
- Nawierzchnia jezdni z mieszanki mineralno-asfaltowej o szer. 3,50m,
- Pobocza z kruszywa 2x0,75m.

## 3. PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE DROGI

Projekt obejmuje wykonanie nowego oznakowania pionowego, zgodne z załączonym planem sytuacyjnym (Rys.2 Plan Sytuacyjny Oznakowania).

## 4. WIELKOŚĆ I WYMIARY ZNAKÓW

Należy zastosować znaki małe (M) o wymiarach:

Kategoria znaku	Parametr	Wymiar
Znaki ostrzegawcze (kat. A)	Dł. Podstawy (mm):	750
Znaki zakazu (kat. B)	Średnica (mm):	600
Znaki nakazu (kat. C)	Średnica (mm):	600
Znaki informacyjne (kat. D)	Dł. podstawy (mm):	600



## **5. WIDOCZNOŚĆ ZNAKÓW**

Dla zapewnienia widoczności znaków znajdujących się obok jezdni na drodze z odległości pozwalającej kierującemu pojazdem jego spostrzeżenie, odczytanie i prawidłową reakcję, do wykonania lic znaków należy stosować materiały odblaskowe tj. folie typu 2. Odwrotna strona tarczy znaku jeżeli nie jest wykorzystywana do umieszczenia znaku dla jadących z przeciwnego kierunku powinna mieć barwę szarą.

## **6. SPOSÓB UMIESZCZANIA ZNAKÓW**

Znaki należy umieszczać na słupkach stalowych po prawej stronie jezdni. Dopuszcza się możliwość umieszczania dwóch znaków na jednym słupku w układzie pionowym lub poziomym. Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około 5 stopni w kierunku jezdni.

## **7. ODLEGŁOŚĆ ZNAKÓW OD JEZDNI ORAZ WYSOKOŚĆ ICH UMIESZCZANIA**

Znaki pionowe powinny być umieszczone:

- na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,50 m od krawędzi jezdni, licząc do krawędzi tarczy znaku położonej najbliżej jezdni,
- na chodniku lub za nim w odległości 0,5 – 2,0 m od krawędzi jezdni, licząc do krawędzi tarczy znaku położonej najbliżej jezdni,

Wysokość umieszczania tarczy znaków (dolnej krawędzi lub najniżej położonego punktu) od poziomu pobocza powinna wynosić co najmniej 2,00m, a od poziomu chodnika 2,2m.

## **8. OZNAKOWANIE POZIOME**

Dla oznakowania projektowanej drogi należy zastosować materiały cienkowarstwowe strukturalne chemoutwardzalne.

## **9. ZASTOSOWANE ODLEGŁOŚCI ZNAKÓW**

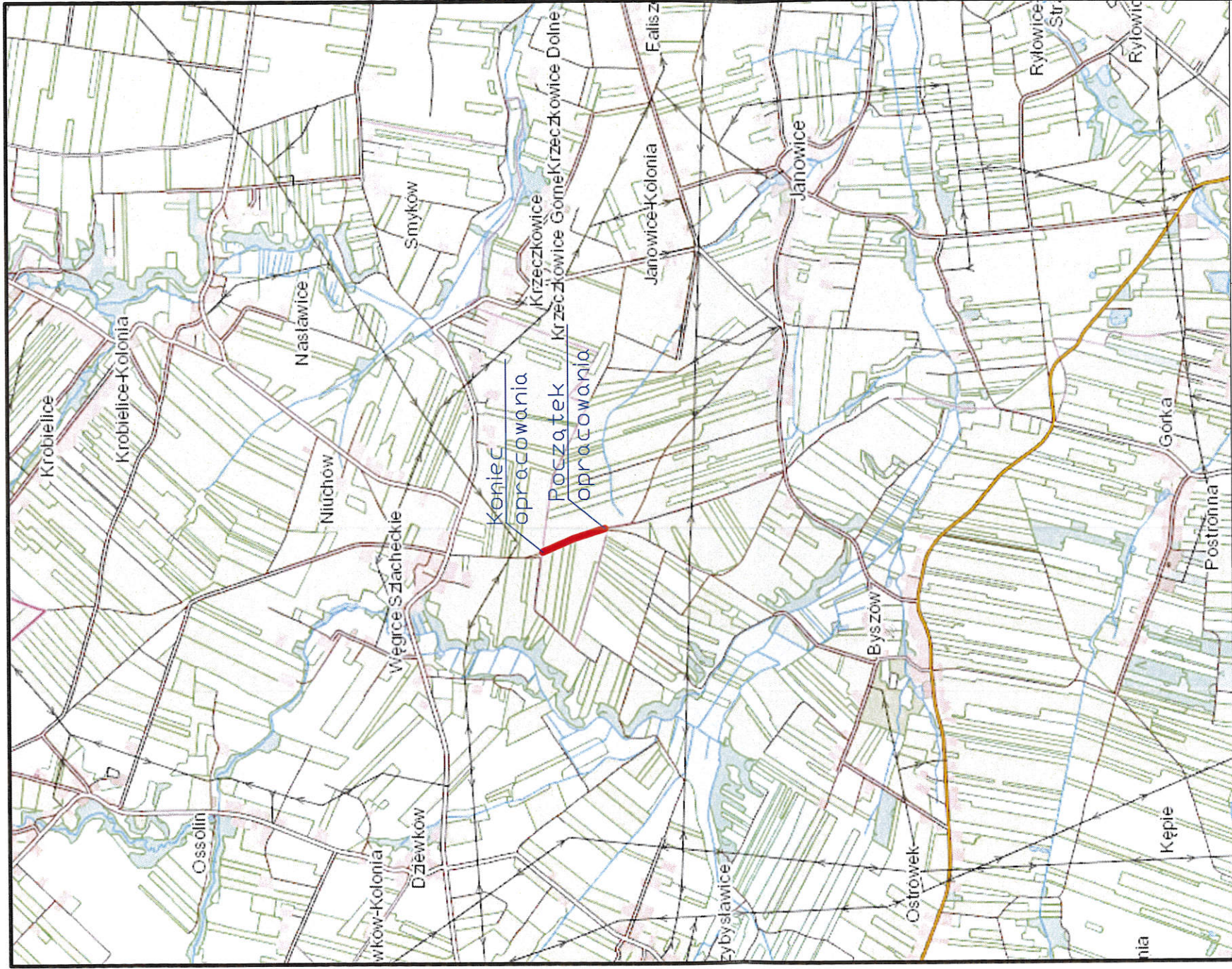
Odległości znaków ostrzegawczych od miejsc niebezpiecznych:

- |                                |               |
|--------------------------------|---------------|
| - dla $V \leq 60 \text{ km/h}$ | 50 m – 100 m  |
| - dla $V = 70 \text{ km/h}$    | 150 m – 200m  |
| - dla $V = 80 \text{ km/h}$    | 200 m – 250m  |
| - dla $V = 90 \text{ km/h}$    | 250 m – 300 m |

## **10. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI**

Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu do 31.12.2024 .





— Lokalizacja drogi

Zamawiający: Gmina Samborzec  
Samborzec 43  
27-650 Samborzec

Wykonawca: "Ajko" Artur Kręciś  
28-200 Staszów; ul. Sikorskiego 6  
tel. 660 381 206, artur@ajko.com.pl

Obiekt:  
Projekt stałej organizacji ruchu odcinka drogi gminnej nr 373090T  
w msc. Janowice

Nazwa rysunku		Lokalizacja		Skala	
Opracowanie	Imię i nazwisko	Nr. uprawnień w branży drogowej	Data	1:25000	
Projektant	Artur Kręciś	SWK/0087/PW/BD/15	06.2023	Podpis	
Data opracowania	Czerwiec 2023	Branża	Nr rysunku		
		Drogowa	1		



