

Aneks Nr 2  
z dnia 19 marca 2021 r.

**do umowy wykonawczej o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego  
z dnia 31 października 2014 r.**

zawarty pomiędzy :

**Miastem Ostrołęka**, reprezentowanym przez :

Łukasza Kulika – Prezydenta Miasta Ostrołęki

a

**Miejskim Zakładem Komunikacji Sp. z ograniczoną odpowiedzialnością** w Ostrołęce,

ul. Kołobrzeska 1, wpisaną do Rejestru Przedsiębiorców KRS 0000317956,

reprezentowaną przez :

Dariusza Domanowskiego – Prezesa Zarządu

### § 1.

Strony postanawiają :

**1. Art. 19.6** Umowy nadaje się następujące brzmienie :

*“19.6. MZK otrzymywać będzie należną rekompensatę w 12 ratach miesięcznych. Spółka w terminie do 15 dnia kalendarzowego każdego miesiąca przedłoży Miastu wniosek o wypłatę rekompensaty wraz z fakturą VAT z tytułu poniesionych kosztów w związku ze świadczeniem przez MZK usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego.”;*

**2. Art. 19.8** Umowy otrzymuje brzmienie następujące :

*“19.8. Miasto weryfikuje wniosek pod kątem celowości poniesienia poszczególnych pozycji kosztów oraz związku poniesionej straty z wykonywaną usługą publiczną. W przypadku pozytywnej weryfikacji wniosku Miasto wypłaca przyznaną operatorowi rekompensatę w terminie do końca miesiąca kalendarzowego. “*

**3. W załączniku Nr 3 do Umowy pkt 5** otrzymuje brzmienie następujące:

*“5. Dla celów obliczenia **planowanej rocznej Rekompensaty** z tytułu świadczenia usług publicznego transportu zbiorowego obowiązuje następujący wzór:*

$$R_p = KUP_p + PKO_p + KF_p + RZ_p - PP_p - Z_k$$

gdzie:

**$R_p$**  - planowana Rekompensata z tytułu świadczenia usług publicznego transportu zbiorowego na kolejny Rok Rozliczeniowy [zł]

**$KUP_p$**  - planowane koszty działalności związanej ze świadczeniem usług publicznego transportu zbiorowego na kolejny Rok Rozliczeniowy pomniejszone o amortyzację [zł]

**$PKO_p$**  - planowane na kolejny Rok Rozliczeniowy pozostałe koszty operacyjne związane ze świadczeniem usług publicznego transportu zbiorowego zgodnie zapisami Umowy [zł]

**$KF_p$**  - planowane na kolejny Rok Rozliczeniowy koszty finansowe związane ze świadczeniem usług publicznego transportu zbiorowego zgodnie zapisami Umowy [zł]

**$RZ_p$**  - planowany rozsądny zysk [zł]

**$PP_p$**  - planowane przychody pozataryfowe związane ze świadczeniem usług publicznego transportu zbiorowego na kolejny Rok Rozliczeniowy [zł], w szczególności: reklama na autobusach, sprzedaż aktywów, otrzymane odszkodowania (w części pokrywającej poniesione koszty napraw), opłaty manipulacyjne, mandaty rewizorskie, sprzedaż kart miejskich, zaliczone w przychody dotacje (unijne lub inne), refundacje wynagrodzeń.

**$Z_k$**  - planowane zyski na działalnościach komercyjnych [zł].”

4. W załączniku Nr 3 do Umowy pkt 7 otrzymuje brzmienie następujące:

“7. Nie należy uwzględniać w planowanych kosztach świadczenia usług publicznego transportu zbiorowego ( **$KUP_p$** ) kosztów amortyzacji, kosztów świadczenia dodatkowych usług, które nie są związane ze świadczeniem usług publicznego transportu zbiorowego w rozumieniu zapisów Umowy. Przychodów z tytułu świadczenia dodatkowych usług również nie ujmuje się w kalkulacji planowanej Rekompensaty ( **$R_p$** ). Ustala się następujące zasady podziału kosztów pośrednich ponoszonych przez MZK, które dotyczą jednocześnie usług publicznego transportu zbiorowego oraz pozostałych usług:

- a) koszty ogólnego zarządu rozlicza się na usługi publicznego transportu zbiorowego i pozostałe usługi proporcjonalnie do kosztów wytworzenia poszczególnych usług,
- b) koszty stacji obsługi rozlicza się na usługi związane z publicznym transportem zbiorowym i na pozostałe usługi proporcjonalnie do liczby roboczogodzin poświęconych na wykonywanie tych usług. MZK będzie prowadziło rejestrację liczby roboczogodzin,
- c) koszty utrzymania budynków i terenów, które są częściowo wynajmowane lub dzierżawione, rozlicza się na usługi wynajmu lub dzierżawy oraz na usługi publicznego transportu zbiorowego proporcjonalnie do powierzchni budynków i terenów przeznaczonych na poszczególne usługi,



d) koszty sprzedaży rozlicza się na usługi publicznego transportu zbiorowego i pozostałe usługi proporcjonalnie do wartości zużycia na potrzeby własne poszczególnych rodzajów działalności oraz wartości sprzedanych towarów i materiałów wg cen zakupu.”

5. W załączniku Nr 3 do Umowy dodaje się **pkt 8 a)** w brzmieniu następującym:

**“8a).** Planowaną Rekompensatę ( $R_p$ ) należy pomniejszyć o planowane zyski na działalnościach komercyjnych ( $Z_k$ ).”

6. W załączniku Nr 3 do Umowy wykreśla się **pkt 9**.

7. W załączniku Nr 3 do Umowy **pkt 13** otrzymuje brzmienie następujące :

**“13. Przeciętny planowany roczny koszt 1 wozokilometra ( $KW_p$ )** oblicza się zgodnie z poniższym wzorem:

$$KW_p = (KUP_p + PKO_p + KF_p) / \text{wozokm}_p$$

gdzie:

$KW_p$  - przeciętny planowany roczny koszt 1 wozokilometra [zł/wozokm]

$KUP_p$  - planowane koszty działalności związanej ze świadczeniem usług publicznego transportu zbiorowego na kolejny Rok Rozliczeniowy pomniejszone o amortyzację [zł]

$PKO_p$  - planowane na kolejny Rok Rozliczeniowy pozostałe koszty operacyjne związane ze świadczeniem usług publicznego transportu zbiorowego zgodnie zapisami Umowy [zł]

$KF_p$  - planowane na kolejny Rok Rozliczeniowy koszty finansowe związane ze świadczeniem usług publicznego transportu zbiorowego zgodnie zapisami Umowy [zł]

$\text{Wozokm}_p$  - roczna planowana liczba wozokilometrów zgodnie z Planem świadczenia usług [wozokm]”.

8. W załączniku Nr 3 do Umowy wykreśla się **pkt 16** ;

9. W załączniku Nr 3 do Umowy **pkt 17** otrzymuje brzmienie następujące :

**“17.** MZK będzie otrzymywać należną rekompensatę w związku ze świadczeniem usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego na uzasadniony wniosek przedkładany przez Spółkę łącznie z fakturą VATw terminie do **15-go dnia kalendarzowego** każdego miesiąca z uwzględnieniem potrąceń wynikających z naruszenia standardów świadczenia usług i kar umownych przewidzianych w Umowie, kalkulowana zgodnie ze wzorem:

$$R = KUP + PKO + KF + RZ - PB - PP - Z_k - SSU$$

gdzie:

R	<i>należna Rekompensata z tytułu świadczenia usług publicznego transportu zbiorowego w okresie rozliczeniowym (okres miesięczny lub roczny, w zł) pomniejszone o amortyzację</i>
PKO	<i>pozostałe koszty operacyjne związane ze świadczeniem usług publicznego transportu zbiorowego zgodnie zapisami Umowy (okres miesięczny lub roczny, w zł)</i>
KF	<i>koszty finansowe związane ze świadczeniem usług publicznego transportu zbiorowego poniesione w okresie rozliczeniowym (okres miesięczny lub roczny, w zł)</i>
RZ	<i>rozsądny zysk w okresie rozliczeniowym (okres miesięczny lub roczny, w zł)</i>
PB	<i>przychody z tytułu sprzedaży biletów w okresie rozliczeniowym (okres miesięczny lub roczny, w zł)</i>
PP	<i>przychody pozataryfowe w okresie rozliczeniowym (okres miesięczny lub roczny, w zł)</i>
Z <sub>k</sub>	<i>zyski na działalnościach komercyjnych</i>
SSU	<i>wartość dotycząca naliczenia kar umownych wynikających z tytułu naruszeń Standardów świadczenia usług (okres miesięczny lub roczny, w zł)</i>

10. W załączniku Nr 3 do Umowy **pkt 19** otrzymuje brzmienie następujące :

*“19. Miasto zweryfikuje przedłożony przez Spółkę wniosek pod kątem gospodarności i zasadności ponoszonych kosztów oraz pod kątem związku poniesionej straty ze świadczoną usługą publicznego transportu zbiorowego. W przypadku pozytywnej weryfikacji wniosku Miasto w terminie **do końca miesiąca kalendarzowego** wypłaci Spółce należną rekompensatę. W przypadku negatywnej weryfikacji Miasto wezwie Spółkę do przedłożenia stosownych wyjaśnień lub korekt.*

## § 2.

Aneks podpisano w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron.

## § 3.

Aneks wchodzi w życie z dniem 1 kwietnia 2021 r..

Miasto Ostrołęka :

**PREZYDENT MIASTA**

*Łukasz Kulik*

**MIASTO OSTROŁĘKA**

Pl. Gen. J. Bema 1  
07-400 Ostrołęka

MZK Sp. z o.o. w Ostrołęce :

**PREZES ZARZĄDU**

*Dariusz Domanowski*

**MIEJSKI ZAKŁAD KOMUNIKACJI**

Spółka z o.o. w Ostrołęce  
07-410 Ostrołęka, ul. Kołobrzaska 1  
tel./fax 29 769 14 62, 29 769 10 97  
NIP 7582277162 REGON 141641959 ©