



MAKO CONSULTING

ul. Peowiaków 9/27

22-400 Zamość

www.makoconsulting.com.pl



PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	
ZADANIE	REMONT DROGI GMINNEJ NR 110427L W M.SIEDLISKA
ZAWARTOŚĆ	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
INWESTOR	GMINA ZAMOŚĆ UL. PEOWIAKÓW 92, 22-400 ZAMOŚĆ
IDENTYFIKATOR DZIAŁKI EWIDENCYJNEJ	062014_2.0017.695
JEDNOSTKA EWID.	062014_2 ZAMOŚĆ
KOD CPV	45200000-9
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	XXV K 1 W 1,0
KATEGORIA GRUNTU	I
TOM	I

FUNKCJA	SPECJALNOŚĆ	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
PROJEKTANT	DROGOWA	MGR INŻ. DAMIAN ŁOKAJ	LUB/0149/PWOD/11	
PROJEKTANT	DROGOWA	MGR INŻ. KONRAD REMBISZ	LUB/0141/PWBD/18	
PROJEKTANT	DROGOWA	INŻ. MARLENA KOBOJEK		

25 STYCZEŃ 2023 r

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

TOM I PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. Oświadczenie	3
2. Informacja o Obszarze Oddziaływania Obiektu	4
3. Uprawnienia/ izba	5
4. Projekt zagospodarowania terenu	11
I. Część opisowa.....	12
II. Część rysunkowa	25

**OŚWIADCZENIE O SPORZĄDZENIU PROJEKTU ZGODNIE Z OBOWIĄZUJĄCYMI
PRZEPISAMI ORAZ ZASADAMI WIEDZY TECHNICZNEJ (ART. 34 UST. 3D PKT 3
USTAWY Z DNIA 7 LIPCA 1994 r. „PRAWO BUDOWLANE” (DZ.U. 2022 POZ. 1557 Z
PÓŹ. ZMIANAMI)**

Ja, niżej podpisany po zapoznaniu się z przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. „Prawo budowlane” (Dz.U. 2022 poz. 1557z póź. zmianami), zgodnie z art. 20 ust. 1 pkt. 1 tej ustawy oświadczam, że projekt budowlany dotyczący inwestycji: **„REMONT DROGI GMINNEJ NR 110427L W M.SIEDLIKA”** został opracowany zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej. Zawartość projektu spełnia wymagania Rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2021 poz. 2280 z póź. zmianami), a dokumentacja projektowa jest kompletna z punktu widzenia celu jakiemu ma służyć.

PROJEKTANT

mgr inż. Damian Łokaj
nr upr. LUB/0149/PWOD/11

PROJEKTANT SPRAWDZAJĄCY

mgr inż. Konrad Rembisz
nr upr. LUB/0141/pwbd/18

25 styczeń 2023 r

INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Informuje się, że Obszar Oddziaływania Obiektu „**REMONT DROGI GMINNEJ NR 110427L W M.SIEDLIKA**” będzie oddziaływał na działkach na których został zaprojektowany.

Określenie obszaru oddziaływania dokonano w oparciu o przepisy:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. 2022 poz. 1557z póź. zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518 z póź. zmianami)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1693 z póź. zmianami)

PROJEKTANT

mgr inż. Damian Łokaj
nr upr. LUB/0149/PWOD/11

PROJEKTANT SPRAWDZAJĄCY

mgr inż. Konrad Rembisz
nr upr. LUB/0141/pwbd/18

25 styczeń 2023 r



LUBELSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Lublin, dnia 13 grudnia 2011 r.

LOIIB.OKK.7131/167-7132/167/11

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów / Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm. /, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1, pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane / tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 /, § 11 ust. 1 pkt 1 i § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 31 maja 2011 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. z 2011 r. Nr , poz. 573 /, oraz art. 104 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego / Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm. /

stwierdzamy, że:

Pan Damian ŁOKAJ

magister inżynier

urodzony dnia 12 kwietnia 1984 r. w Zamościu

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. LUB/0149/PWOD/11

*do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej*

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie, w terminie czternastu dni od dnia jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

Członek

mgr inż. Jerzy Kasperek

Członek

mgr inż. Jerzy Ekiert

Przewodniczący

mgr inż. Edward Wilczopolski

Otrzymują:

1. Pan Damian Łokaj
ul. Zamoyskiego 40/14,
22-400 Zamość
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. a/a



**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

Pan Damian ŁOKAJ

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- c) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
bez ograniczeń

II. Na mocy § 15 i § 18 ust. 1 pkt. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 31 maja 2011 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. Nr 99, poz. 573 /, uprawnienia budowlane w specjalności drogowej bez ograniczeń uprawniają do projektowania i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

- 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
- 3) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami.

Członek

mgr inż. Jerzy Kasperek

Członek

mgr inż. Jerzy Ekiert

Przewodniczący

mgr inż. Edward Wilczopolski



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LUB-ZAB-GQL-135 *

Pan **Damian Łokaj** o numerze ewidencyjnym **LUB/BD/0026/12**
adres zamieszkania m. **Wólka Panieńska 54 NB, 22-400 Zamość**
jest członkiem **Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa** i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od **2022-03-01** do **2023-02-28**.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-02-11 roku przez:

Joanna Gieroba, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

[Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.]

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pirb.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Lublin, dnia 29 maja 2018 r.

LOIIB.OKK7131/221-7132/221/2018

DECYZJA

Na podstawie: art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 1725) i art. 12 ust. 2 i 3, art. 12 ust. 4 c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 3 b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1332 ze zm.), § 10 i § 13 ust. 4 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Konrad Mateusz REMBISZ

magister inżynier

urodzony dnia 5 września 1989 r. w Tomaszowie Lubelskim

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewidencyjny LUB/0141/PWBD/18

*do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej*

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1257z późn. zm.):

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Członek

mgr inż. Tomasz Lis

Członek

mgr inż. Dariusz Flak

Przewodniczący

mgr inż. Jerzy Kasperek

Otrzymują:

1. Pan Konrad Mateusz REMBISZ
ul. Sobieskiego 12
22-440 Krasnobród
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. Okręgowa Rada Lubelskiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa



**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej**

Pan Konrad Mateusz REMBISZ

I. Na mocy **art. 12 ust. 1 pkt 1 ÷ 5, art. 13 ust. 3 i 4** ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

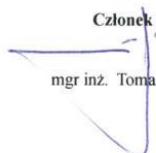
- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;
- 2) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi;
- 3) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzór i kontrolę techniczną wytwarzania tych elementów;
- 4) wykonywania nadzoru inwestorskiego;
- 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych;

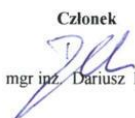
bez ograniczeń.

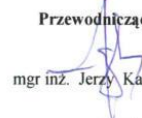
II. Na mocy **§ 10 i § 13 ust. 4 pkt 1 i 2** rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia budowlane w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń uprawniają do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
 - droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Członek

mgr inż. Tomasz Lis

Członek

mgr inż. Dariusz Flak

Przewodniczący

mgr inż. Jerzy Kasperek



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LUB-CB7-5MZ-P7G *

Pan Konrad Mateusz Rembisz o numerze ewidencyjnym LUB/BD/0335/18

adres zamieszkania ul. Sobieskiego 12, 22-440 Krasnobród

jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-01-01 do 2023-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-11-28 roku przez:

Joanna Gieroba, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.z.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Weryfikacja

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Podstawa opracowania
2. Przedmiot inwestycji
3. Lokalizacja Inwestycji
4. Istniejący stan zagospodarowania i roboty rozbiórkowe
5. Projektowane zagospodarowanie terenu
6. Zestawienie powierzchni oraz ilości projektowanych elementów zagospodarowania terenu
7. Informacje czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków lub czy zamierzenie budowlane lokalizowane jest na obszarze objętym ochroną konserwatorską
8. Informacje określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego
9. Informacje o charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi
10. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, w szczególności o drogach pożarowych oraz przeciwpożarowym zaopatrzeniu w wodę, wraz z ich parametrami technicznymi
11. Informacje o ograniczeniach lub zakazach w zabudowie i zagospodarowaniu tego terenu wynikających z aktów prawa miejscowego lub decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu, jeżeli są wymagane

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | |
|-------------------------------------|----------------|
| 1. Plan orientacyjny | skala 1:10 000 |
| 2. Projekt zagospodarowania terenu | skala 1:500 |
| 3. Przekroje normalno-konstrukcyjne | skala 1:500 |

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Podstawa opracowania

- Umowa z Inwestorem
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. 2022 poz. 1557z póź. zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518 z póź. zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz.U. 2022 poz. 1518 z póź. zmianami)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1693 z póź. zm.)
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r . Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2022 poz. 988 z póź. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury dnia 24 marca 2017 r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywaniem nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2017 nr 0 poz. 784 z póź. zmianami),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury i Budownictwa oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipiec 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2021 poz. 2065 z póź. zmianami)
- Ustawa z dnia 14 grudnia 2012r. – o odpadach – (Dz.U. 2022 poz. 699 z póź. zmianami)
- Wizje lokalne i pomiary własne uzupełniające w terenie.

2. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest realizacja „**REMONT DROGI GMINNEJ NR 110427L W M.SIEDLIKA**”.

W zakres inwestycji wchodzi między innymi:

- remont nawierzchni drogi gminnej
- remont zajazdów z kostki oraz z kruszywa
- remont poboczy z kruszywa

- remont przepustu pod jezdnią drogi gminnej
- regulacja pionowa, ukształtowanie i odmulenie rowów

Poszczególne elementy inwestycji będą użytkowane w sposób nie odbiegający od przyjętych standardów, ponieważ z drogi publicznej oraz jej elementów, jak określa to porządek prawny, może korzystać każdy, zgodnie z jej przeznaczeniem, z ograniczeniami i wyjątkami określonymi w przepisach szczególnych. Ruch pieszych będzie odbywał się po poboczu zaś ruch pojazdów mechanicznych po jezdni drogi gminnej.

3. Lokalizacja inwestycji

Przedmiot inwestycji znajduje się na terenie Gminy Zamość. Inwestycja realizowana będzie na niżej wymienionych działkach:

Identyfikator działki ewidencyjnej: 062014_2.0017.695

4. Istniejący stan zagospodarowania i roboty rozbiórkowe

Przedmiot opracowania stanowi droga gminna nr 110427L w m. Siedliska. Istniejąca droga charakteryzuje się szerokością 5,0 m oraz nawierzchnią asfaltową. Wzdłuż przedmiotowej drogi znajdują się zjazdy z kostki brukowej betonowej, zjazdy z kruszywa, pobocze, oraz rowy. W podłożu stwierdzono obecność uzbrojenia podziemnego które stanowi: sieć elektroenergetyczna, telekomunikacyjna oraz gazowa.

4.1 Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego

Warunki gruntowe

Na podstawie wykonanych badań terenowych, przeprowadzono ocenę warunków gruntowych. Podziału dokonano biorąc pod uwagę genezę, rodzaj i stan oraz opisano zgodnie z PN –EN- ISO- 14688-1-2006.

W budowie geologicznej dokumentowanego terenu do głębokości 6 m p.p.t. biorą udział nasypy antropogeniczne oraz utwory czwartorzędowe.

Warstwa geotechniczna I

Do warstwy tej zaliczono średnio zagęszczone grunty niespoiste, litologicznie wykształcone w postaci piasków średnich. Pod względem stratygraficznym zaliczono je do czwartorzędu. **Grupa nośności podłoża – G1.**

Wartości parametrów geotechnicznych dla tej warstwy ustalono metodą B, przyjmując za parametr wiodący stopień zagęszczenia. Wartości parametrów geotechnicznych przedstawiono poniżej:

- wilgotność naturalna	$W_n = 14 \%$
- gęstość objętościowa	$\rho = 1,85 \text{ T/m}^3$
- stopień zagęszczenia	$I_D = 0,40$
- kąt tarcia wewnętrznego	$\varphi_u = 32,0^\circ$
- moduł odkształcenia pierwotnego	$E_o = 67000 \text{ kPa}$
- edometryczny moduł ścisłości	$M_o = 79000 \text{ kPa}$

Warstwa geotechniczna IIa

Do warstwy tej zaliczono twardoplastyczne grunty spoiste, litologicznie wykształcone w postaci pyłów oraz glin pylastych. Pod względem stratygraficznym zaliczono je do czwartorzędu.

Grupa nośności podłoża – G4.

Pod względem stopnia geologicznej konsolidacji zaliczono je do grupy „C”. Wartości parametrów geotechnicznych dla tej warstwy ustalono metodą B, przyjmując za parametr wiodący stopień plastyczności. Wartości parametrów geotechnicznych przedstawiono poniżej:

- wilgotność naturalna	$W_n = 22 \%$
- gęstość objętościowa	$\rho = 2,05 \text{ T/m}^3$
- stopień plastyczności	$I_L = 0,15$
- kąt tarcia wewnętrznego	$\varphi_u = 15^\circ$
- spójność	$c_u = 19 \text{ kPa}$
- moduł odkształcenia pierwotnego	$E_o = 23000 \text{ kPa}$
- edometryczny moduł ścisłości	$M_o = 32000 \text{ kPa}$

Warstwa geotechniczna IIb

Do warstwy tej zaliczono plastyczne grunty spoiste, litologicznie wykształcone w postaci pyłów. Pod względem stratygraficznym zaliczono je do czwartorzędu. **Grupa nośności podłoża – G4.**

Pod względem stopnia geologicznej konsolidacji zaliczono je do grupy „C”. Wartości parametrów geotechnicznych dla tej warstwy ustalono metodą B, przyjmując za parametr wiodący stopień plastyczności. Wartości parametrów geotechnicznych przedstawiono poniżej:

- wilgotność naturalna	$W_n = 24 \%$
- gęstość objętościowa	$\rho = 2,00 \text{ T/m}^3$
- stopień plastyczności	$I_L = 0,35$

- kąt tarcia wewnętrznego	$\varphi_u = 12^\circ$
- spójność	$c_u = 12 \text{ kPa}$
- moduł odkształcenia pierwotnego	$E_o = 15000 \text{ kPa}$
- edometryczny moduł ścisłości	$M_o = 21000 \text{ kPa}$

Warstwa geotechniczna IIIa

Do warstwy tej zaliczono półzwarte grunty spoiste, litologicznie wykształcone w postaci zwietrzelin gliniastych margla z wypełnieniem pylasto - gliniastym. Pod względem stratygraficznym zaliczono je do czwartorzędu. **Grupa nośności podłoża – G2.**

Wartości parametrów geotechnicznych dla tej warstwy ustalono metodą B, przyjmując za parametr wiodący stopień plastyczności, ustalony na podstawie badań terenowych. Wartości parametrów geotechnicznych przedstawiono poniżej:

- wilgotność naturalna	$W_n = 22 \%$
- gęstość objętościowa	$\rho = 2,05 \text{ T/m}^3$
- stopień plastyczności	$I_L = 0,00$
- kąt tarcia wewnętrznego	$\varphi_u = 18,0^\circ$
- spójność	$c_u = 30,00 \text{ kPa}$
- moduł odkształcenia pierwotnego	$E_o = 34000 \text{ kPa}$
- edometryczny moduł ścisłości	$M_o = 48000 \text{ kPa}$

Warstwa geotechniczna IIIb

Do warstwy tej zaliczono twardoplastyczne grunty spoiste, litologicznie wykształcone w postaci zwietrzelin gliniastych margla z wypełnieniem pylasto - gliniastym. Pod względem stratygraficznym zaliczono je do czwartorzędu. **Grupa nośności podłoża – G2.**

Wartości parametrów geotechnicznych dla tej warstwy ustalono metodą B, przyjmując za parametr wiodący stopień plastyczności, ustalony na podstawie badań terenowych. Wartości parametrów geotechnicznych przedstawiono poniżej:

- wilgotność naturalna	$W_n = 22 \%$
- gęstość objętościowa	$\rho = 2,05 \text{ T/m}^3$
- stopień plastyczności	$I_L = 0,10$
- kąt tarcia wewnętrznego	$\varphi_u = 16,0^\circ$
- spójność	$c_u = 22,00 \text{ kPa}$
- moduł odkształcenia pierwotnego	$E_o = 26000 \text{ kPa}$
- edometryczny moduł ścisłości	$M_o = 37000 \text{ kPa}$

Warunki wodne

W okresie prowadzonych badań tj. kwiecień 2022 roku do głębokości wykonanych odwiertów, nie nawiercono wód gruntowych w żadnym otworze.

Określenie kategorii gruntu

Określa się kategorie geotechniczną jako pierwszą.

Zakres robót rozbiórkowych

Wszelkie materiały pochodzące z rozbiórki stanowią własność Gminy Zamość. Wykonawca każdorazowo jest zobligowany do uzgodnienia z inwestorem o miejscu w jakie należy przewieźć odzyskany materiał. Materiały będą transportowane oraz rozładowywane w cenie kontraktu do granic administracyjnych Gminy Zamość.

Wykonawca jest zobligowany do działania zgodnie z poniższą procedurą:

I. Materiał nadający się do ponownego użycia

1. Inspektor nadzoru wraz z przedstawicielem Gminy Zamość dokonają protokolarnej oceny czy materiał z rozbiórki jest możliwy do ponownego zastosowania
2. Wykonawca dokona obmiaru rozebranego materiału
3. Inspektor nadzoru zweryfikuje obmiar wykonawcy
4. Wykonawca w sposób ręczny dokona rozbiórki materiału zaklasyfikowanego do ponownego użycia, oczyści go, przesortuje, ułoży na paletach oraz zabezpieczy materiał ułożony na paletach folią
5. Wykonawca uzgodni miejsce transportu materiału z Gminą Zamość
6. Wykonawca przetransportuje materiał we wskazane miejsce
7. Wykonawca rozładuje materiał oraz uzyska pisemne potwierdzenie dostarczonego materiału przez Gminę Zamość

II. Inne materiał nie nadający się do ponownego użycia

1. Wykonawca przedłoży do zatwierdzenia Zamawiającemu Plan Gospodarki Odpadami, które w trakcie kontraktu Wykonawca będzie zobligowany do przestrzegania
2. Inspektor nadzoru wraz z przedstawicielem Gminy Zamość dokonają protokolarnej oceny, że materiał z rozbiórki nie jest możliwy do ponownego zastosowania
3. Wykonawca na własny koszt i własnym staraniem zutylizuje materiał nie nadający się do ponownego użycia
4. Wykonawca przedstawi karty utylizacji materiałów zutylizowanych

Szczegółowe uwarunkowania robót rozbiórkowych

Wykonawca bezwzględnie dostosuje się do poniższych warunków:

1. Wszelkie roboty rozbiórkowe nawierzchni z kostki betonowej brukowej bezwzględnie należy wykonać metodą ręczną w celu odzyskania jak największej ilości materiału,
2. Wszelki materiał nadający się do ponownego użycia zostanie przez Wykonawcę oczyszczony, przesortowany, ułożony na paletach oraz zabezpieczy folią
3. Pozostałe warstwy konstrukcji należy rozebrać mechanicznie

4. Pozyskany humus Wykonawca zagospodaruje własnym staraniem i na własny koszt, chyba, że Gmina Zamość zdecyduje inaczej

Powyższe warunki Wykonawca zrealizuje w cenie Kontraktu bez możliwości uzyskania dodatkowego wynagrodzenia.

Ilość robót rozbiórkowych:

- kostka brukowa betonowa (do przełożenia) – 131 m²
- obrzeże betonowe – 96 m

5. Projektowane zagospodarowanie terenu

5.1. Układ komunikacyjny oraz układ przestrzenny oraz forma architektoniczna projektowanych obiektów budowlanych

Zaprojektowano remont drogi gminnej nr 110427L w m. Siedliska. Początek robót nawierzchniowych zaprojektowano w km 0+007.7 zaś koniec w km 0+749.1 . Projekt zakłada wykonanie wzmocnienia jezdni (wykonanie warstwy ścieralnej o gr. 4 cm oraz warstwy wiążąco-wyrównawczej o gr. 5 cm – zgodnie z rys nr 3. Przekroje Normalno-Konstrukcyjne), o szerokości zgodnej ze stanem istniejącym, równej 5,0 m. Wzdłuż przedmiotowego odcinka zaprojektowano remont zjazdów z kostki brukowej betonowej, zjazdów z kruszywa oraz pobocza z kruszywa. Ponadto zaprojektowano remont przepustu pod jezdnią drogi gminnej w km 0+311.00 Oraz regulację pionową, ukształtowanie i odmulenie rowów.

Uwaga:

Przed przystąpieniem do robót budowlanych należy zdemontować istniejące oznakowanie pionowe oraz ponownie zamontować po ich zakończeniu.

5.1.1. Zjazd zwykły nr 1

Nawierzchnię zjazdów zaprojektowano z kostki brukowej betonowej – zjazdy które aktualnie są wykonane z kostki brukowej betonowej (przełożenie oraz dostosowania wysokościowe). Zjazdy obramowano oraz zakończono za pomocą obrzeża betonowego 8x30x100 cm. Szerokość projektowanych zjazdów została dostosowana do istniejących warunków i wynosi 5,0 m. Na wszystkich zjazdach zastosowano łuki poziomy $R=3,0\text{ m} - R=5,0\text{ m}$.

5.1.2. Zjazd zwykły nr 2

Nawierzchnię zjazdów zaprojektowano z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,50mm o gr. 20 cm. Szerokość projektowanych zjazdów została dostosowana do istniejących warunków i wynosi 4,0 - 5,0 m. Na wszystkich zjazdach zastosowano łuki poziomy $R=3,0$ m.

5.1.3. Pobocze

Zaprojektowano pobocza z kruszywa (gr 20 cm) o szerokości 0,75 m.

5.1.4 Charakterystyczne parametry techniczne obiektów budowlanych

Kategoria ruchu – **KR1**

Dopuszczalny nacisk pojedynczej osi pojazdu na nawierzchnię – **115 kN**

Kl. Tech. drogi gminnej – **D**

Warunki gruntowe: **proste**

Grupa nośności podłoża gruntowego: **G4**

Głębokość przemarzania hz: **1,0m**

Warunek mrozoodporności: **0,60 hz**

Min. grubość konstrukcji nawierzchni ze względu na nośność powinna wynosić: **60 cm**

Projektowana konstrukcja wzmocnienia jezdni

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8 S 50/70 wg WT-2 2016 – 4 cm
- Warstwa wiążąco – wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70 wg WT-2 2016 – 5 cm

PROJEKTANT
MGR INŻ. ARCH. DAMIAN ŁOKAJ
UPRAWNIENIA BEZ OGRANICZEŃ DO
PROJEKTOWANIA ORAZ KIEROWANIA ROBOTAMI
BUDOWLANYMI W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ
NR UPR. LUB/0149/PWOD/11

Projektowana konstrukcja zjazdu zwykłego 1

- Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej - 8 cm
- Podsypka cementowo - piaskowa – 5 cm
- Warstwa mrozochronna z mieszanki kruszywa związanego cementem C_{3/4} – 20 cm

Projektowana konstrukcja zjazdu zwykłego 2

- Nawierzchnia z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,50mm – 20 cm

Projektowana konstrukcja ulepszonych pobocza

- Warstwa z mieszanki kruszywa niezwiązanego C_{90/3}- 20 cm

5.1.5 Projektowane rozwiązania materiałowe i techniczne mające wpływ na otoczenie w tym środowisko

Podczas realizacji inwestycji będą wykorzystane materiały tj:

- Kruszywa budowlane
- Elementy prefabrykowane - w tym obrzeża, krawężniki betonowe, kostka brukowa betonowa
- Beton asfaltowy

Ponadto należy nadmienić, iż ww. materiały budowlane nie mają negatywnego wpływu na otoczenie i środowisko.

5.2. Powierzchnia biologicznie czynna

Zaprojektowano powierzchnię biologicznie czynną w postaci trawników o łącznej powierzchni 5 448,68 m².

5.3. Układ istniejącej zieleni

W przedmiotowej inwestycji występuje zieleń niska (trawniki) oraz drzewa.

5.3.1. Charakterystyka ekologiczna

W zasięgu obszaru opracowania nie przebiega żadna forma ochrony przyrody. Najbliższa forma ochrony przyrody jest zlokalizowana w odległości 1,88 km od obszaru opracowania – Roztoczański Park Narodowy – otulina.

5.4. Sposób dostępu do drogi publicznej

Projektowany remont drogi ma charakter ogólnodostępny. Mając powyższe na uwadze nie przewiduje się opisanie sposobu dostępu do drogi publicznej ponieważ inwestycja jest inwestycją publiczną nie określającą ograniczeń użytkowania.

5.5. Sposób odprowadzania lub oczyszczania ścieków

W planowanej inwestycji zaprojektowano odwodnienie powierzchniowe zgodnie ze stanem istniejącym. Ponadto zaprojektowano remont przepustu pod jezdnią drogi gminnej w km 0+311.00.

5.6. Rozwiązania dla osób niepełnosprawnych

Planowana inwestycja nie przewiduje dodatkowych udogodnień dla osób niepełnosprawnych.

6. Zestawienie powierzchni oraz ilości projektowanych elementów zagospodarowania terenu

- jezdnia o nawierzchni asfaltowej – 3 885,95 m²
- pobocze o nawierzchni z kruszywa niezwiązanego C90/3 – 924,17 m²
- zjazdy z kostki brukowej betonowej do przełożenia – 131,00 m²
- zjazdy z kostki brukowej betonowej gr 8 cm – 20,00 m²
- zjazdy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm – 709,00 m²
- zieleniec (pow. Biologicznie czynna) – 5 448,68 m²
- krawężnik 15x30x100 cm - 50 m
- obrzeże 8x30x100 cm – 700 m
- przepust do remontu – 8,50 m

- istniejące rowy do odmulenia – 590,00 m
- ilość tarcz znaków do demontażu oraz ponownego montażu po zakończeniu robót – 6 szt.
- ilość słupków znaków do demontażu oraz ponownego montażu po zakończeniu robót – 5 szt.

7. Informacje czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków lub czy zamierzenie budowlane lokalizowane jest na obszarze objętym ochroną konserwatorską

Teren przeznaczony pod inwestycję zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego nie znajduje się w strefie ochrony konserwatorskiej.

8. Informacje określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego

Teren przeznaczony pod inwestycję nie znajduje się w strefie eksploatacji górniczej oraz nie znajduje się w granicach terenu górniczego.

9. Informacje o charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi

Realizacja inwestycji nie przewiduje zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia. Ze względu iż projektowany remont drogi nie przekracza 1 km długości zgodnie z § 3 ust.1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. 2019 poz. 1839) przedmiotowa inwestycja nie będzie kwalifikować się jako przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

10. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, w szczególności o drogach pożarowych oraz przeciwpożarowym zaopatrzeniu w wodę, wraz z ich parametrami technicznymi

Planowana inwestycja polegająca na remoncie drogi gminnej, po jej realizacji będzie spełniać wymagania dotyczące dróg pożarowych wynikające z zapisów Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 lipca 2009 r. w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych (Dz. U. z 2009 r. Nr 124, poz. 1030), w zakresie:

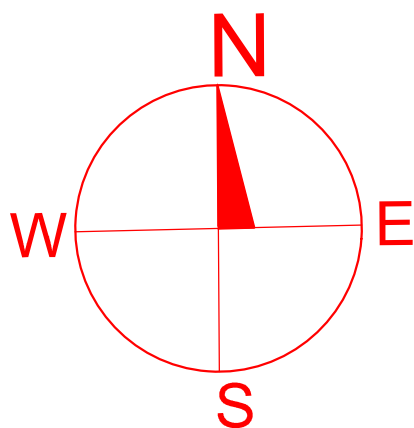
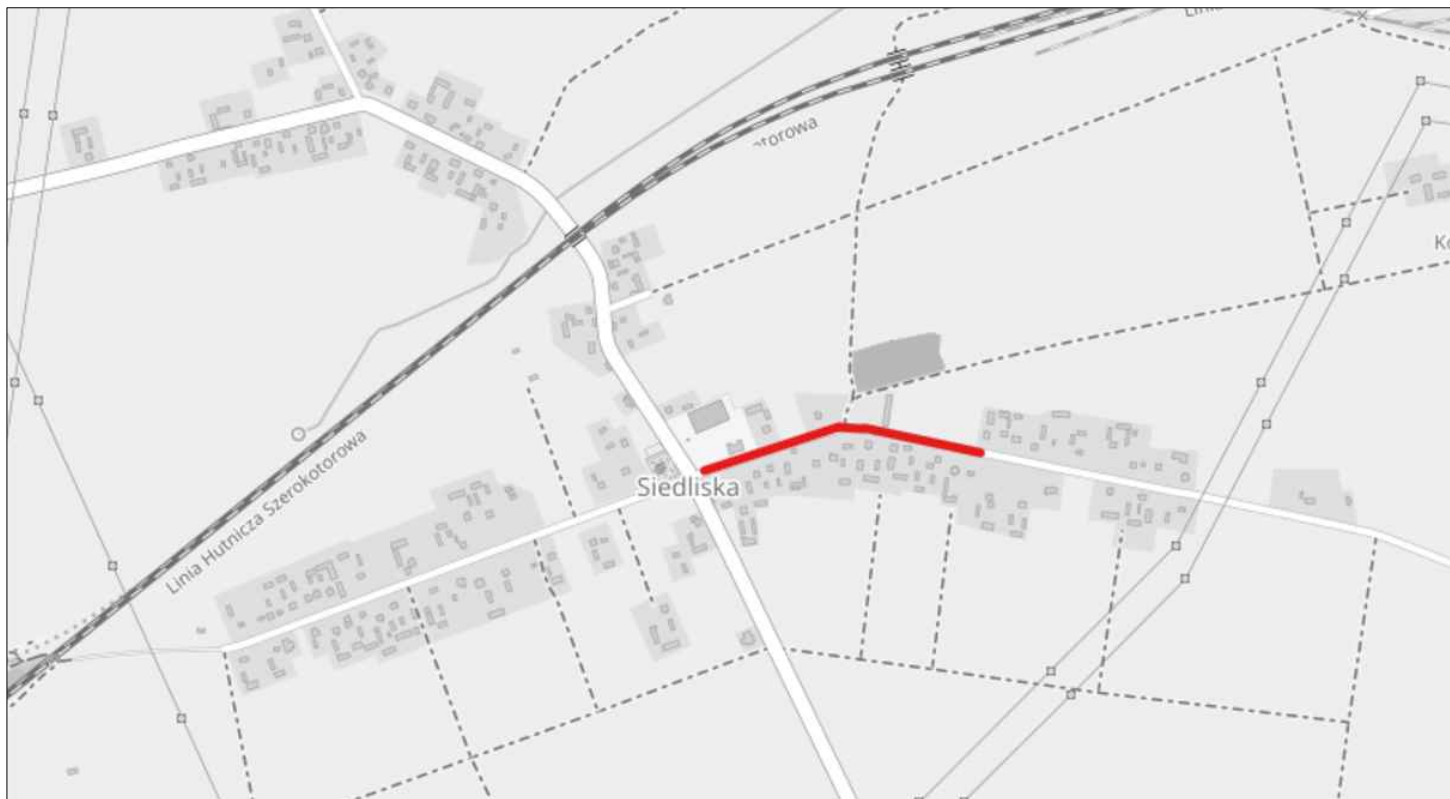
- szerokości drogi;
- nachylenia podłużnego;
- promieni łuków poziomych;
- nośności nawierzchni drogi.

11. Informacje o ograniczeniach lub zakazach w zabudowie i zagospodarowaniu tego terenu wynikających z aktów prawa miejscowego lub decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu, jeżeli są wymagane

Brak ograniczeń.

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | |
|-------------------------------------|----------------|
| 1. Plan orientacyjny | skala 1:10 000 |
| 2. Projekt zagospodarowania terenu | skala 1:500 |
| 3. Przekroje normalno-konstrukcyjne | skala 1:500 |



LEGENDA

— LOKALIZACJA INWESTYCJI



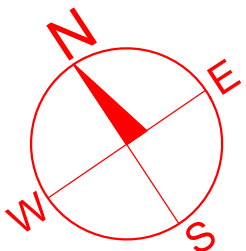
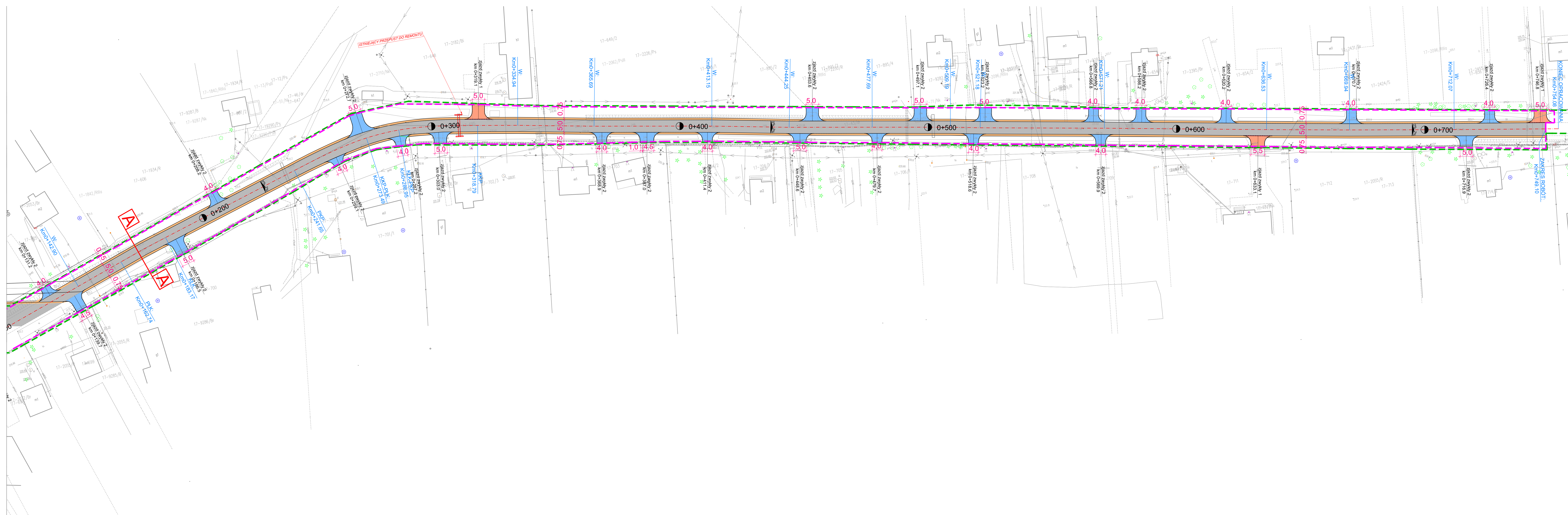
MAKO CONSULTING

ul. Peowiaków 9/27

22-400 Zamość

www.makoconsulting.com.pl

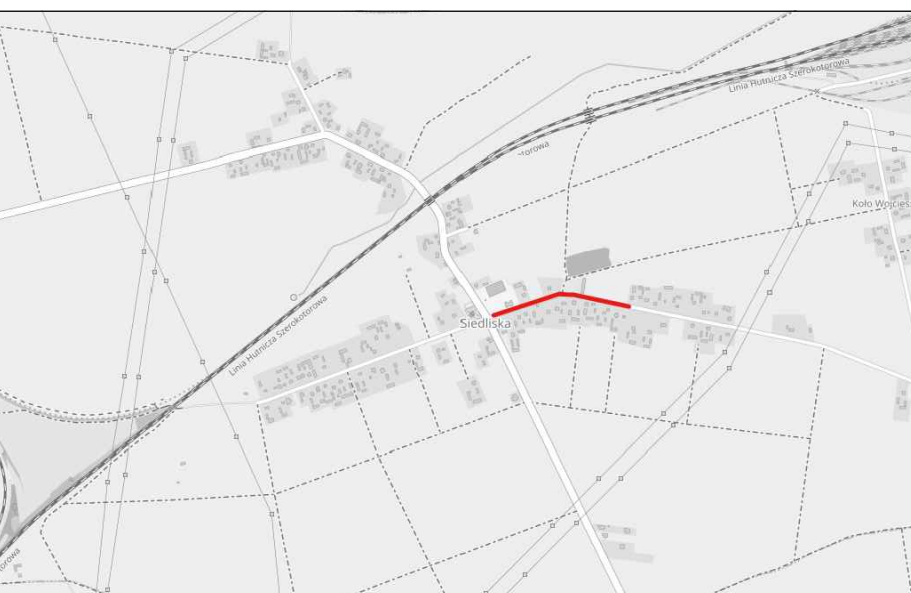
INWESTOR	GMINA ZAMOŚĆ UL. PEOWIAKÓW 92 22-400 ZAMOŚĆ			
LOKALIZACJA	IDENTYFIKATOR DZIAŁKI EWIDENCYJNEJ: 062014_2.0017.695			
TYTUŁ OPRACOWANIA	REMONT DROGI GMINNEJ NR 110427L W M.SIEDLISKA			
TREŚĆ OPRACOWANIA	PLAN ORIENTACYJNY			PODPIS
PROJEKTANT	MGR INŻ. DAMIAN ŁOKAJ	LUB/0149/PWOD/11		
PROJEKTANT SPRAWDZAJĄCY	MGR INŻ. KONRAD REMBISZ	LUB/0141/PWBD/18		
ASYSTENT	INŻ. MARLENA KOBOJEK			
SPECJALNOŚĆ	DROGOWA	DATA 17.01.2023	SKALA 1:10 000	NR RYS. 1



LEGENDA

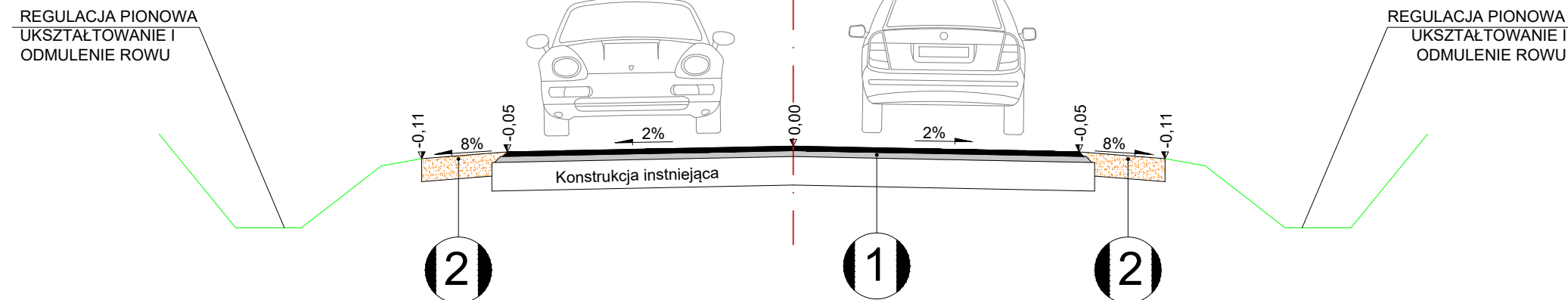
- | | |
|---|---|
|  | GRANICA PASA DROGOWEGO |
|  | ZAKRES ROBÓT |
|  | PROJEKTOWANY KRAWĘDNIK BETONOWY 15x30x100CM W |
|  | PROJEKTOWANE OBRZEŻE BETONOWE 8x30x100CM |
|  | PROJEKTOWANA JEZDNIJA ASFALTOWA |
|  | PROJEKTOWANY ZJAZD Z KOSTKI BRUKOWEJ BETONOWE |
|  | PROJEKTOWANY ZJAZD Z KRUSZYWA |
|  | PROJEKTOWANE POBOCZE Z KRUSZYWA |
|  | PRZEPUST DO REMONTU |

LICENCJA NR. 586.2023_0620_CL2

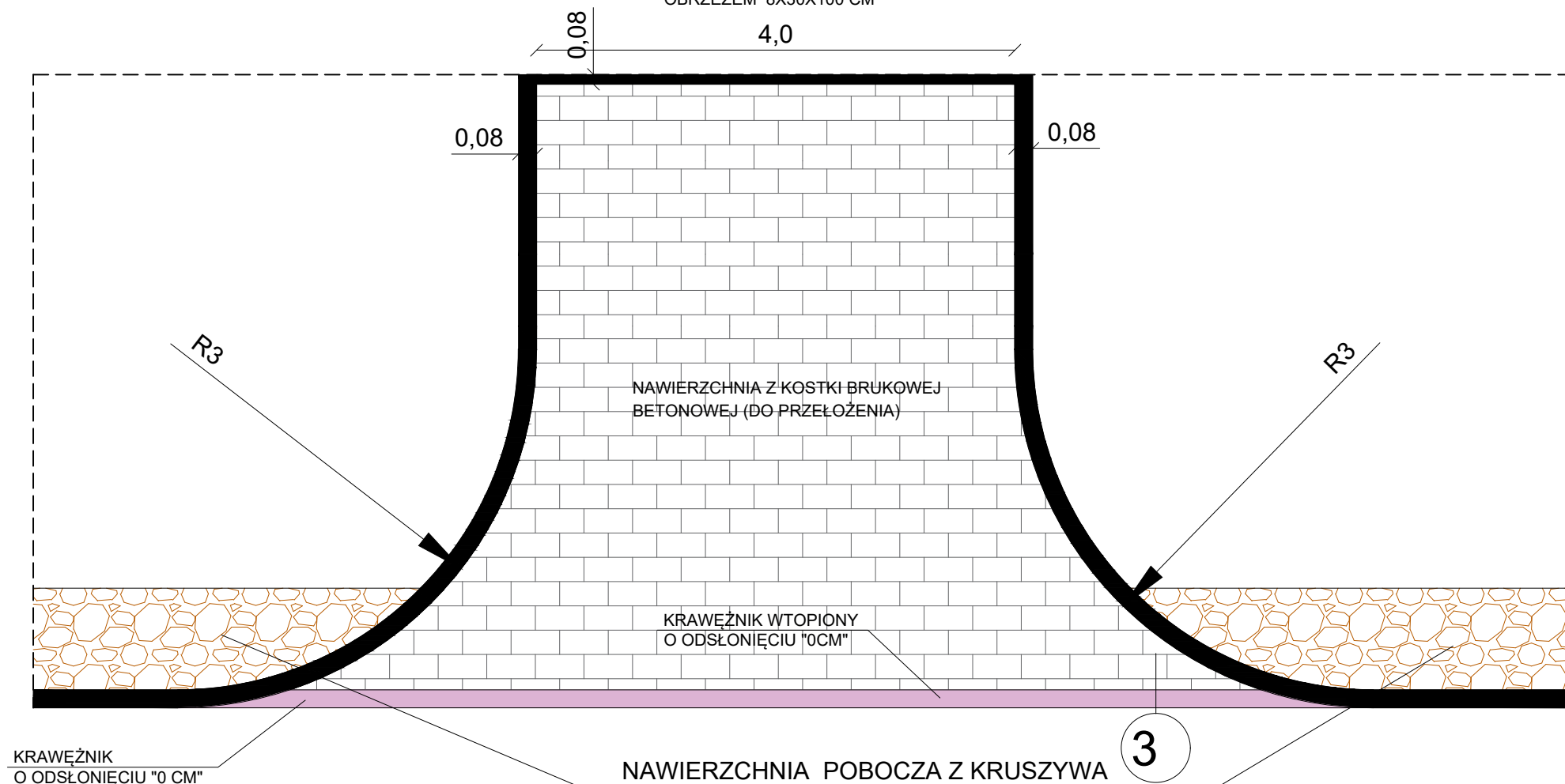


INWESTOR	GMINA ZAMOŚĆ UL. PIKOWAŁOW 92 22-400 ZAMOŚĆ		
LOKALIZACJA	IDENTYFIKATOR DZIAŁKI EWIDENCYJNEJ: 062014_2.0017.695		
TYTUŁ OPRACOWANIA	REMONT DROGI GMINNEJ NR 10427/16 W M. SIEDLISKA		
TYTUŁ OPRACOWANIA	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		PODPIS
PROJEKTANT	MGR INŻ. DAMIAN ŁOKAJ	LUBO/14B/PWOD/11	
PROJEKTANT SPRAWOZDAWCA	MGR INŻ. KONRAD REMBISZ	LUBO/14/PWB/D18	
ASYSTENT	INŻ. MARLENA KOBEŁEK		
SPECJALNOŚĆ	DROGOWA	DATA 17.01.2023	SKALA 1:500 NR RYS. 2 z 1

POBOCZE	JEZDNIA		POBOCZE
0,75	5,00		0,75
0,75	2,50	2,50	0,75



UWAGA
PROJEKTOWANY ZJAZD OBRAMOWAĆ
OBRZEŻEM 8X30X100 CM



- 1 KONSTRUKCJA WZMOCNIENIA JEZDNI**

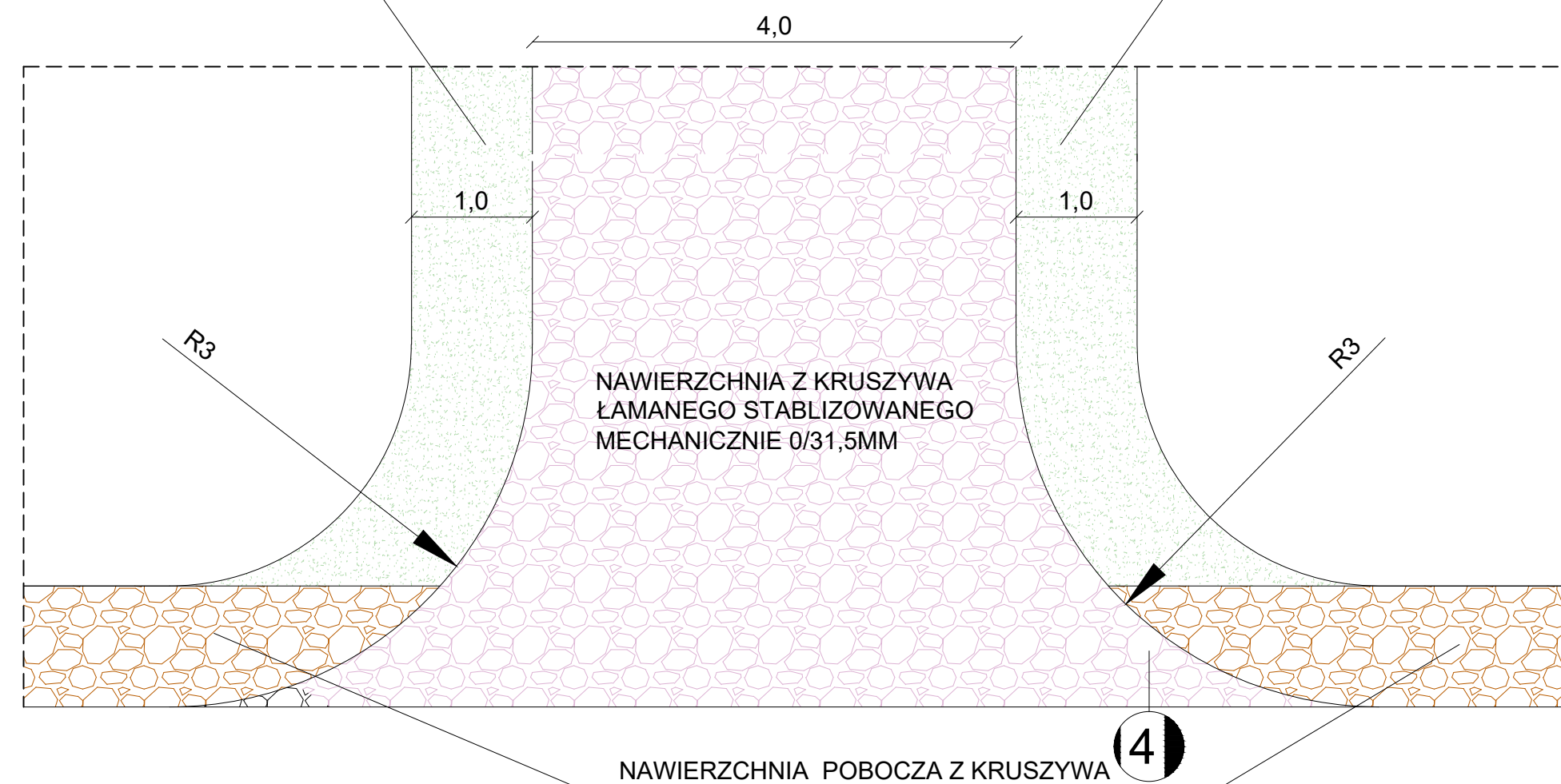
 - 4cm Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 wg WT-2 2016
 - 5cm Warstwa wiążąco-wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70 wg WT-2 2016
 - 2 KONSTRUKCJA ULEPSZONEGO POBOCZA**

 - 20cm Warstwa z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3
 - 3 KONSTRUKCJA ZJAZDU ZWYKŁEGO 1**

 - 8cm Warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej (do przełożenia)
 - 5cm Podosypka cementowo-piaskowa
 - 20cm Warstwa mrozoochronna z mieszanki kruszywa związanego cementem C 3/4
 - 4 KONSTRUKCJA ZJAZDU ZWYKŁEGO 2**

 - 20cm Nawierzchnia z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm

SZCZEGÓŁ ZJAZDU ZWYKŁEGO 2



INWESTOR	GMINA ZAMOŚĆ UL. PEOWIAKÓW 92 22-400 ZAMOŚĆ		
LOKALIZACJA	IDENTYFIKATOR DZIAŁKI EWIDENCYJNEJ: 062014_2.0017.695		
TYTUŁ OPRACOWANIA	REMONT DROGI GMINNEJ NR 110427L W M.SIEDLIŚKA		
TRZĘŚ OPRACOWANIA	PRZEKROJE NORMALNO-KONSTRUKCYJNE		PODPIS
PROJEKTANT	MGR INŻ. DAMIAN ŁOKAJ	LUB/0149/PWOD/11	
PROJEKTANT SPRAWDZAJĄCY	MGR INŻ. KONRAD REMBISZ	LUB/0141/PWBD/18	
ASYSTENT	INŻ. MARLENA KOBOJEK		
SPECJALNOŚĆ	DROGOWA	DATA 17.01.2023	SKALA 1:500
			NR RYS. 3