

2023-08-08

**Inwestor:**  
GMINA ZMOŚĆ  
UL. PEOWIAKÓW 92  
22-400 ZAMOŚĆ

**Wykonawca:**  
MAKO CONSULTING MAGDA KOBOJEK-  
ŁOKAJ  
UL. PEOWIAKÓW 9/27  
22-400 ZAMOŚĆ

## **Przedmiar robót**

**Nazwa budowy:** REMONT DROGI GMINNEJ NR 110427L W M. SIEDLISKA

Sporządził:  
Damian Łokaj

## **Charakterystyka robót**

### **Układ komunikacyjny**

Zaprojektowano remont drogi gminnej nr 110427L w m. Siedliska. Początek robót nawierzchniowych zaprojektowano w km 0+007.7 zaś koniec w km 0+749.1. Projekt zakłada wykonanie wzmocnienia jezdni (wykonanie warstwy ścieralnej o gr. 4 cm oraz warstwy wiążąco- wyrównawczej o gr. 5 cm – zgodnie z rys nr 3. Przekroje Normalno-Konstrukcyjne), o szerokości zgodnej ze stanem istniejącym, równej 5,0 m. Wzdłuż przedmiotowego odcinka zaprojektowano remont zjazdów z kostki brukowej betonowej, zjazdów z kruszywa oraz pobocza z kruszywa. Ponadto zaprojektowano remont przepustu pod jezdnią drogi gminnej w km 0+311.00 Oraz regulację pionową, ukształtowanie i odmulenie rowów.

### **Zjazd zwykły 1**

Nawierzchnię zjazdów zaprojektowano z kostki brukowej betonowej – zjazdy które aktualnie są wykonane z kostki brukowej betonowej (przełożenie oraz dostosowania wysokościowe). Zjazdy obramowano oraz zakończono za pomocą obrzeża betonowego 8x30x100 cm. Szerokość projektowanych zjazdów została dostosowana do istniejących warunków i wynosi 5,0 m. Na wszystkich zjazdach zastosowano łuki poziomy  $R=3,0\text{ m} - R=5,0\text{ m}$ .

### **Zjazd zwykły 2**

Nawierzchnię zjazdów zaprojektowano z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,50mm o gr. 20 cm. Szerokość projektowanych zjazdów została dostosowana do istniejących warunków i wynosi 4,0 - 5,0 m. Na wszystkich zjazdach zastosowano łuki poziomy  $R=3,0\text{ m}$ .

### **Pobocze**

Zaprojektowano pobocza z kruszywa (gr 20 cm) o szerokości 0,75 m.

### **Powierzchnia biologicznie czynna**

Zaprojektowano powierzchnię biologicznie czynną w postaci trawników o łącznej powierzchni 5 448,68 m<sup>2</sup>.

## **Charakterystyczne parametry techniczne obiektów budowlanych (Projektowane konstrukcje)**

Kategoria ruchu – **KR1**

Dopuszczalny nacisk pojedynczej osi pojazdu na nawierzchnię – **115 kN**

Kl. Tech. drogi gminnej – **D**

Warunki gruntowe: **proste**

Grupa nośności podłoża gruntowego: **G4**

Głębokość przemarzania hz: **1,0m**

Warunek mrozoodporności: **0,60 hz**

Min. grubość konstrukcji nawierzchni ze względu na nośność powinna wynosić: **60 cm**

### **Projektowana konstrukcja wzmocnienia jezdni**

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S wg WT-2 2016 – 4 cm
- Warstwa wiążąco – wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70 wg WT-2 2016 – 5 cm

### **Projektowana konstrukcja zjazdu zwykłego 1**

- Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej gr 8 cm (ist. Kostka do przełożenia) – 8 cm
- Podsypka cementowo - piaskowa – 5 cm
- Warstwa mrozoochronna z mieszanki kruszywa związanego cementem C<sub>3/4</sub> – 20 cm

### **Projektowana konstrukcja zjazdu zwykłego 2**

- Nawierzchnia z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,50mm – 20 cm

### **Projektowana konstrukcja ulepszanego pobocza**

- Warstwa z mieszanki kruszywa niezwiązanego C<sub>90/3</sub> – 20 cm

## Przedmiar robót

Lp.	Nr specyfikacji technicznej	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jednostka	
			obmiar	nazwa
1	2	3	4	5
<b>1</b>		<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>		
1	D-01.01.01a	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych (drogi). Trasa dróg w terenie równinnym wraz z wyznaczeniem granicy pasa drogowego i stabilizacją punktów granicznych	0,74	km
<b>2</b>		<b>ROBOTY ROZBIÓRKOWE</b>		
2	D-01.02.04	Odkopanie i wyjęcie słupków do znaków.	5,00	szt
3	D-01.02.04	Demontaż znaków drogowych.	6,00	szt
4	D-01.02.04	Ręczne rozebranie nawierzchni z kostki brukowej betonowej, kostki kamiennej z odwiezieniem materiału. Postępowanie z materiałem nadającym się do ponownego użycia oraz nie nadającego się do ponownego użycia należy wykonać zgodnie z szczegółową procedurą opisaną w dokumentacji projektowej.	131,00	m2
5	D-01.02.04	Rozebranie krawężników betonowych i obrzeża betonowego na podsypce cementowo-piaskowej. Postępowanie z materiałem nadającym się do ponownego użycia oraz nie nadającego się do ponownego użycia należy wykonać zgodnie z szczegółową procedurą opisaną w dokumentacji projektowej.	96,00	m
<b>3</b>		<b>ROBOTY ZIEMNE</b>		
6	D - 02.01.01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0,60 m3 z transportem urobku samochodami samowyladowczymi do 5 t na odl.do 1 km.Grunt kat.I-II. Nadmiar urobku Wykonawca wywiezie oraz zagospodaruje we własnym zakresie na własny koszt.	450,63	m3
<b>4</b>		<b>WARSTWY ASFALTOWE NA ODCINKACH WZMOCNIENIA</b>		
7	D -04.03.01	Mechaniczne oczyszczenie nawierzchni	4 035,41	m2
8	D -04.03.01	Skropienie nawierzchni emulsją asfaltową	4 035,41	m2
9	D - 05.03.05b	Warstwa wiążąco-wyrównawcza z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 16 W wg WT-2 2016, grubość warstwy po zagęszczeniu 5 cm	4 035,41	m2
10	D -04.03.01	Mechaniczne oczyszczenie nawierzchni	3 885,95	m2
11	D -04.03.01	Skropienie nawierzchni emulsją asfaltową	3 885,95	m2
12	D 05.03.05a	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S wg WT-2 2016 grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm	3 885,95	m2
<b>5</b>		<b>ELEMENTY BETONOWE</b>		
13	D - 08.01.01c	Krawężnik betonowy o wymiarach 15x30 cm, na ławie z betonu C16/20	50,00	m

14	D - 08.03.01	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm, na ławie z betonu C8/10	700,00	m
<b>6</b>		<b>KONSTRUKCJA ZJAZDU ZWYKŁEGO 1</b>		
15	D-04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie	151,00	m2
16	D - 04.05.01a	Warstwa mrozoochronna z mieszanki kruszywa związanego cementem C 3/4-20 cm	151,00	m2
17	D - 05.03.23a	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej typu Holand koloru szarego o wytrzymałości > 50 MPa - gr 8cm układanej na podsypce cementowo-piaskowej o grubości 5cm	20,00	m2
18	D - 05.03.23a	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej do przełożenia	131,00	m2
<b>7</b>		<b>KONSTRUKCJA ZJAZDU ZWYKŁEGO 2</b>		
19	D-04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie	709,00	m2
20	D-04.04.0b2	Nawierzchnia z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm - 20 cm	709,00	m2
<b>8</b>		<b>PRZEPUSTY</b>		
21	D-01.02.04	Oczyszczenie i odmulenie istniejących przepustów	8,50	m
<b>9</b>		<b>ULEPSZONE POBOCZE</b>		
22	D-04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie	924,17	m2
23	D-10.10.03	Podbudowa z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3 -20 cm	924,17	m2
24	D - 10.10.06	Podwójne powierzchniowe utrwalenie pobocza	924,17	m2
<b>10</b>		<b>ZIELENIEC</b>		
25	D-06.01.01	Obsianie trawą w ilości 2 kg/100m2	5 448,68	m2
26		Humusowanie terenu przy grubości warstwy humusu 15 cm	5 448,68	m2
<b>11</b>		<b>ROWY</b>		
27		Czyszczenie rowów	590,00	m
<b>12</b>		<b>OZNAKOWANIE</b>		
28	D-01.02.04	Montaż znaków drogowych.	6,00	szt
29	D-01.02.04	Montaż słupków do znaków.	5,00	szt